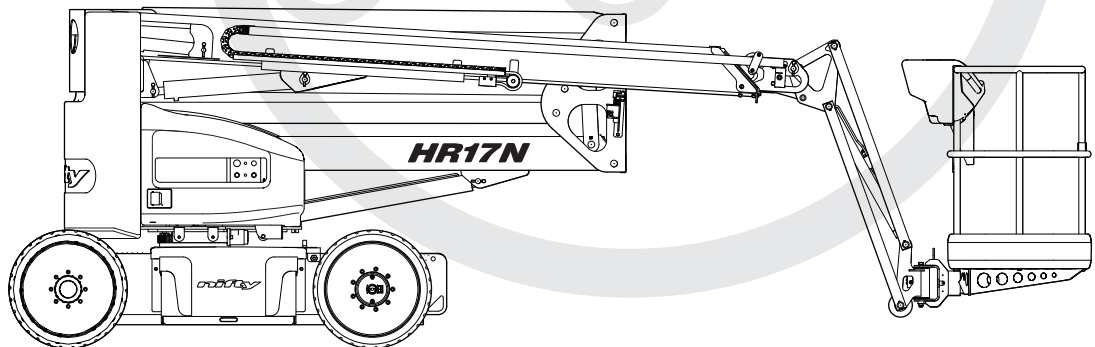
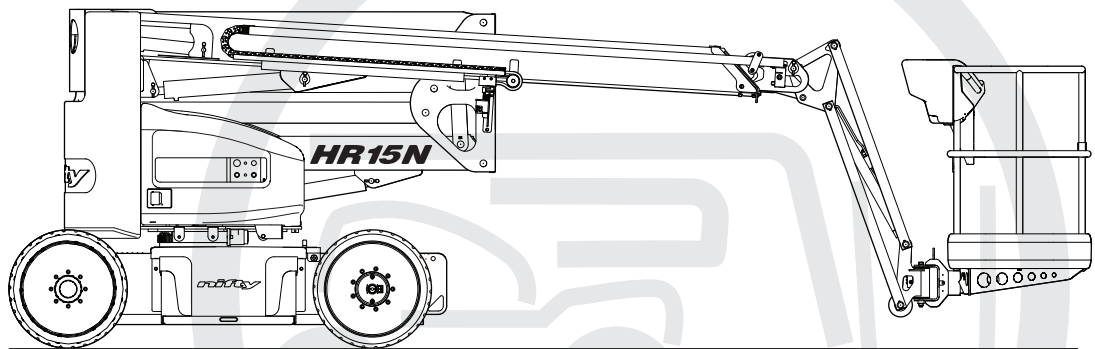


nifty

Heightrider

Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας

**ΜΟΝΤΕΛΟ HR15N (SP45N) &
HR17N (SP50N)
ΣΕΙΡΑ MK4**



Niftylift Limited

Chalkdell Drive
Shenley Wood
Milton Keynes
MK5 6GF
Αγγλία

niftylift.com
info@niftylift.com

M51087/01



www.niftylift.com
e-mail: info@niftylift.com
Τηλ: +44 (0)1908 223456
Φαξ: +44 (0)1908 312733

Επείγουσα διακοπή

- 1) Πατήστε το κόκκινο κουμπί επείγουσας διακοπής για να σταματήσετε όλες τις κινήσεις του μηχανήματος.
- 2) Απελευθερώστε και τις δύο επείγουσες διακοπές για την επαναφορά των κανονικών χειριστηρίων.

Αποκατάσταση από τα χειριστήρια της βάσης

Εάν υπάρχουν κανονικά χειριστήρια (Ταχύτερος χρόνος ανάκαμψης):

- 1) Μεταβείτε στη βάση, πατήστε το πράσινο κουμπί και χειριστείτε τον επιθυμητό μοχλό λειτουργίας.

Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμα κανονικά χειριστήρια:

- 2) Μεταβείτε στη βάση, πατήστε το λευκό κουμπί και λειτουργήστε τον επιθυμητό μοχλό λειτουργίας.
- 3) Απελευθερώστε τον μοχλό ή το λευκό κουμπί για να σταματήσετε την κίνηση του μηχανήματος.
- 4) Εάν ο κλωβός έχει έρθει σε επαφή με ένα σταθερό αντικείμενο και η υπερφόρτωση του κλωβού έχει απενεργοποιήσει το μηχάνημα, μετακινήστε το μηχάνημα ελαφρώς χρησιμοποιώντας το βήμα 2. Ο συναγερμός υπερφόρτωσης και η οπτική προειδοποίηση θα σταματήσουν μόλις είναι διαθέσιμα τα κανονικά χειριστήρια.
- 5) Εάν τα κανονικά χειριστήρια δεν είναι ακόμα διαθέσιμα, συνεχίστε να πατάτε το λευκό κουμπί στο κάτω μέρος του μηχανήματος.

Εάν τα κανονικά χειριστήρια δεν είναι διαθέσιμα (Πλήρης βλάβη του μηχανήματος):

- 6) Γυρίστε το κλειδί στο **O** και αφαιρέστε το κλειδί.
- 7) Ανοίξτε το κάλυμμα του χειριστηρίου και εισάγετε το κλειδί στον βοηθητικό διακόπτη καθόδου.
Σημείωση: η βοηθητική αντλία δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν το μηχάνημα είναι απομονωμένο. (Ανατρέξτε στην Ενότητα 2.5).
- 8) Περιστρέψτε το κλειδί δεξιόστροφα και κρατήστε το στη θέση του.
- 9) Μετακινήστε και κρατήστε πατημένο τον επιθυμητό μοχλό λειτουργίας της μπούμας.
- 10) Απελευθερώστε τον μοχλό λειτουργίας του κλειδιού ή της μπούμας για να σταματήσετε την κίνηση του μηχανήματος.

Αποκατάσταση από χειριστήρια του κλωβού

- 1) Πατήστε το λευκό κουμπί παράκαμψης που βρίσκεται στην κονσόλα του κλωβού.
Η λειτουργία παράκαμψης προορίζεται **μόνο για την μπούμα** και δεν λειτουργεί για τον κινητήρα.
- 2) Ενεργοποιήστε έναν μόνο επιθυμητό μοχλό λειτουργίας.
(Σημείωση: Η λειτουργία πολλαπλών μπουμών δεν είναι διαθέσιμη στη λειτουργία παράκαμψης.)
- 3) Εάν ο κλωβός έχει έρθει σε επαφή με ένα σταθερό αντικείμενο και η υπερφόρτωση του κλωβού έχει απενεργοποιήσει το μηχάνημα, μετακινήστε ελαφρώς το μηχάνημα ακολουθώντας τα βήματα 1–2. Ο συναγερμός υπερφόρτωσης και η οπτική προειδοποίηση θα σταματήσουν και θα είναι διαθέσιμα τα κανονικά χειριστήρια.
- 4) Χρησιμοποιήστε τα κανονικά χειριστήρια, εάν είναι διαθέσιμα, για ταχύτερο χρόνο ανάκτησης.
Πατήστε το πράσινο κουμπί ή τον ποδοδιακόπτη και χειριστείτε τους επιθυμητούς μοχλούς λειτουργίας.
- 5) Εάν δεν είναι διαθέσιμα τα κανονικά χειριστήρια, συνεχίστε να χρησιμοποιείτε το κουμπί παράκαμψης για να χαμηλώσετε το μηχάνημα χρησιμοποιώντας βοηθητική ισχύ.

SiOPS

Εάν το λευκό κουμπί αναβοσβήνει (το SiOPS είναι ενεργό και ο κλωβός είναι υπερφορτωμένος):

- 1) Ακολουθήστε τη διαδικασία που περιγράφεται στην ενότητα «Ανάκτηση από χειριστήρια του κλωβού» μέχρι να αναβοσβήνει το πράσινο κουμπί ή να αποκατασταθεί η κανονική λειτουργία.

Εάν το πράσινο κουμπί αναβοσβήνει (το SiOPS είναι ενεργό):

- 2) Πατήστε το πράσινο κουμπί που αναβοσβήνει και ενεργοποιήστε τα χειριστήρια του κλωβού για να μεταφέρετε το μηχάνημα σε ασφαλή θέση.

Για να επαναφέρετε τον ποδοδιακόπτη και τα κανονικά χειριστήρια:

- 1) Απελευθερώστε το φορτίο από το μπροστινό μέρος της κονσόλας.
- 2) Βεβαιωθείτε ότι τα χειριστήρια του κλωβού βρίσκονται σε ουδέτερη θέση και μακριά από αντικείμενα.
- 3) Σηκώστε το πόδι από τον ποδοδιακόπτη και στη συνέχεια τοποθετήστε το ξανά πάνω στον ποδοδιακόπτη για να τον ενεργοποιήσετε ξανά.

Σημείωση: Εάν δεν γίνει επαναφορά του ποδοδιακόπτη εντός **15 δευτερολέπτων**, τότε ο μπλε φάρος στην κάτω πλευρά του κλωβού θα αναβοσβήνει και θα ηχήσει μια προειδοποιητική ανακοίνωση μέχρι να γίνει επαναφορά του ποδοδιακόπτη όπως περιγράφεται.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με όλα τα χειριστήρια4, 5.

Οι οδηγίες για την έκτακτη πτώση διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο της κινητής ανυψωτικής πλατφόρμας εργασίας. Η Niftylift συνιστά οι χειριστές, το προσωπικό ασφαλείας του εργοταξίου και οι εργαζόμενοι εδάφους να εκπαιδεύονται και να εφαρμόζουν αυτές τις ειδικές για το μηχάνημα διαδικασίες.

Πίνακας περιεχομένων

1	Εισαγωγή και γενικές πληροφορίες	2
1.1	ΠΡΟΛΟΓΟΣ	2
1.2	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	3
1.3	ΣΑΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΥΜΕ ΤΗ ΣΕΙΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ (SP) ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ HEIGHT RIDER	3
1.4	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.....	4
1.5	ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ	5
1.6	ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ (Τυπική).....	6
2	Ασφάλεια	7
2.1	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ.....	7
2.2	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ	12
2.3	ΘΟΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΔΟΝΗΣΕΙΣ.....	12
2.4	ΕΚΘΕΣΗ ΔΟΚΙΜΩΝ.....	13
2.5	ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ.....	13
3	Προετοιμασία και επιθεώρηση	14
3.1	ΑΠΟΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ.....	14
3.2	ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ.....	14
3.3	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	15
3.4	ΠΙΝΑΚΙΔΑ, ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	18
3.5	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΡΟΠΗΣ.....	23
4	Λειτουργία	24
4.1	ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	24
4.2	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ ΕΔΑΦΟΥΣ	26
4.3	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ.....	29
4.4	ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	40
4.5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΥΓΙΣΗΣ ΚΛΩΒΟΥ	41
4.6	ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΣΗ	42
4.7	ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ, ΑΝΥΨΩΣΗ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ, ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	46
4.8	ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΟ ΕΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ / ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΚΛΩΒΟ (ΕΠΙΛΟΓΕΣ)	49
5	Χειριστήρια έκτακτης ανάγκης	51
5.1	ΓΕΝΙΚΑ	51
5.2	ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ	51
5.3	ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ.....	51
5.4	ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	51
6	Ευθύνες	52
6.1	ΑΛΛΑΓΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	52
6.2	ΛΙΣΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ/ΣΕΡΒΙΣ/ΠΡΟ-ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ.....	53
Παράρτημα Α		56
Παράρτημα Β		62

1 Εισαγωγή και γενικές πληροφορίες

1.1 ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Ο σκοπός αυτών των εγχειριδίων είναι να παρέχουν στον πελάτη τις κατάλληλες οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης που είναι απαραίτητες για τη σωστή λειτουργία του μηχανήματος.

Η **ΑΝΑΓΝΩΣΗ** και η πλήρης **ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ** όλων των πληροφοριών σε αυτά τα εγχειρίδια είναι απαραίτητες, πριν από κάθε απόπειρα λειτουργίας του μηχανήματος. **ΑΥΤΑ ΤΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ** – Φυλάξτε τα πάντα μαζί με το μηχανήμα.

Ο κατασκευαστής δεν έχει άμεσο έλεγχο στην εφαρμογή και τη χρήση του μηχανήματος, επομένως η συμμόρφωση με τις ορθές πρακτικές ασφαλείας αποτελεί ευθύνη του χρήστη και του προσωπικού λειτουργίας του.

Όλες οι πληροφορίες σε αυτά τα εγχειρίδια βασίζονται στη χρήση του μηχανήματος σε κατάλληλες συνθήκες λειτουργίας. Απαγορεύεται αυστηρά η αλλοίωση ή/και η τροποποίηση του μηχανήματος.

Ένα από τα πιο σημαντικά δεδομένα που πρέπει να θυμάστε είναι ότι κάθε εξοπλισμός είναι τόσο ασφαλής όσο και οι χειριστές του.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ, ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ, ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ενδείξεις αυτές ορίζονται ως εξής, όπου κι αν εμφανίζονται, είτε στο παρόν εγχειρίδιο είτε στο μηχανήμα:

ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Εάν δεν τηρηθούν σωστά, υπάρχει μεγάλη πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου του προσωπικού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Ή ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν δεν τηρηθούν σωστά οι οδηγίες, υπάρχει πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου του προσωπικού.



ΤΟ ΣΥΜΒΟΛΟ «ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΙΣΤΗΣΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΕ ΠΙΘΑΝΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΟΥΝ ΣΕ ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ Ή ΘΑΝΑΤΟ, ΕΑΝ ΔΕΝ ΛΗΦΘΕΙ ΥΠΟΨΗ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ: Δηλώνει διαδικασίες που είναι απαραίτητες για την ασφαλή λειτουργία και την πρόληψη βλάβης ή καταστροφής του μηχανήματος.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Υποδεικνύει γενικούς κανόνες ασφαλείας ή/και διαδικασίες που σχετίζονται με το μηχανήμα.

Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη/χρήστη να γνωρίζει και να συμμορφώνεται με όλους τους ισχύοντες κανόνες, κανονισμούς, νόμους, κώδικες και άλλες απαιτήσεις που ισχύουν για την ασφαλή χρήση αυτού του εξοπλισμού.

1.2 ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Αυτές οι οδηγίες λειτουργίας περιέχουν όλες τις απαραίτητες πληροφορίες που απαιτούνται για την ασφαλή λειτουργία οποιουδήποτε ανυψωτικού Niftylift Height Rider 15N ή 17N που τροφοδοτείται από ηλεκτρικό ρεύμα DC (Ε).

Για περισσότερες τεχνικές πληροφορίες, διαγράμματα κυκλωμάτων και ειδικές οδηγίες για όλες τις εργασίες συντήρησης που μπορεί να χρειαστεί να πραγματοποιηθούν από εξειδικευμένο εκπαιδευμένο προσωπικό, ανατρέξτε στο σχετικό εγχειρίδιο συνεργείου και ανταλλακτικών για το μοντέλο του ανυψωτικού Niftylift Height Rider.

1.3 ΣΑΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΥΜΕ ΤΗ ΣΕΙΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ (SP) ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ HEIGHT RIDER

Λάβετε υπόψη ότι κατά τη στιγμή δημοσίευσης, ισχύουν όλες οι πληροφορίες, οι εικόνες οι λεπτομέρειες και οι περιγραφές που περιέχονται στο παρόν. Η Niftylift διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει, να τροποποιήσει ή να βελτιώσει τα προϊόντα της χωρίς καμία υποχρέωση να τα εγκαταστήσει σε μηχανήματα που έχουν κατασκευαστεί προηγουμένως.

Εάν, μετά την ανάγνωση αυτού του εγχειριδίου, χρειάζεστε περισσότερες πληροφορίες, μη διστάσετε να επικοινωνήσετε μαζί μας.

Niftylift Ltd, Chalkdell Drive, Shenley Wood, Milton Keynes MK5 6GF, Μεγάλη Βρετανία
Τηλ: +44 (0) 1908 223456 Φαξ: +44 (0) 1908 312733

Οδηγούμενο από την πλατφόρμα, το ανυψωτικό Niftylift Height Rider 15N ή 17N είναι μια εξαιρετικά ευέλικτη αρθρωτή πλατφόρμα μπούμας μοναδικού και απλού σχεδιασμού. Το HR15N μπορεί να τοποθετηθεί δύο άτομα και τα εργαλεία τους σε ύψος 15,5 m (50 ft 10 in) ή σε απόσταση 9,7 m (32 ft).

Οι μπούμες είναι τοποθετημένες μέσω ενός μηχανισμού περιστροφής 360° σε μια συμπαγή στενή βάση με στενό κύκλο στροφής που εξασφαλίζει εξαιρετική ευελιξία και μέγιστη απόδοση.

Τα ελαστικά υψηλής πρόσφυσης και οι ισχυροί ηλεκτρικοί κινητήρες των τροχών προσφέρουν αξεπέραστη απόδοση με δυνατότητα γρήγορης ταχύτητας οδήγησης όταν οι μπούμες βρίσκονται σε θέση αποθήκευσης. Το αυτόματο φρενάρισμα και οι ηχητικοί συναγερμοί που ενεργοποιούνται από έναν αισθητήρα κλίσης βοηθούν στην αποτροπή του χειριστή από το να εργάζεται σε επικίνδυνο έδαφος ενώ βρίσκεται σε ύψος.

Ένα ψηφιακό σύστημα ελέγχου εξασφαλίζει ομαλή και αξιόπιστη κίνηση της πλατφόρμας και μέγιστη αξιοπιστία ακόμη και στις πιο δύσκολες συνθήκες.

Αυτό το εγχειρίδιο λειτουργίας ισχύει για τα ακόλουθα μηχανήματα:

Μοντέλο	Πηγή τροφοδοσίας
HR15 Στενό 2x4	Ηλεκτρικό
HR17 Στενό 2x4	Ηλεκτρικό

1.4 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	HR15N	HR17N
ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ – ΕΡΓΑΣΙΑ	15,50 m 50 ft 10 in	17,0 m 56 ft 0 in
ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ – ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ	13,50 m 44 ft 3 in	15,0 m 49 ft 6 in
ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΜΒΕΛΕΙΑ	9,7 m 32 ft	
ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ – ΣΤΟΙΒΑΓΜΕΝΟ	1,99 m 6 ft 6 in	
ΜΕΓΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ	1,50 m 4 ft 11 in	
ΜΕΓΙΣΤΟ ΜΗΚΟΣ – ΣΤΟΙΒΑΓΜΕΝΟ	4,93 m 16 ft 2 in	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ	225 kg (500 lbs)	
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1,80 m 5 ft 11 in	
ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ	3,5 m 11 ft 6 in	
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΚΕΦΑΛΗΣ	355°	
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΟΥΡΑΣ ΠΥΡΓΙΣΚΟΥ	0,01 m 0 ft 1 in	
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΟΡΕΙΑΣ	0–3,2 mph 0–5,1 km/h	
ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ	1,50 m x 0,85 m 4 ft 11 in x 2 ft 9 in	
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΜΠΟΥΜΑΣ	Αναλογικό ηλεκτρικό	
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	Αναλογικό ηλεκτρικό	
ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΠΙΕΣΗ	207 bar	
ΕΛΑΣΤΙΚΑ	Συμπαγές	
ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΒΗΣ ΣΕ ΚΛΙΣΗ	25%	
ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	7230 kg 15939 lbs	7772 kg 17134 lbs
ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΙΕΣΗ ΕΔΑΦΟΥΣ	0,128 kn/cm ² 26821 lbs/ft ²	0,139 kn/cm ² 28998 lbs/ft ²
ΠΗΓΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ	Ε (DC Ηλεκτρικό) – 8 x 6 V 390 ΑΗ μπαταρίες	

1.5 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ

		
NIFTYLIFT LTD. RINGLE DRIVE, STONEBRIDGE MILTON KEYNES MK13 0ER ENGLAND TEL 01908 223456 : FAX 01908 312733 e-mail : info@niftylift.com		
SERIAL No		
TYPE		
YEAR OF MANUFACTURE		
WEIGHT		kg
RATED LOAD	PERSONS +	kg
MAXIMUM SAFE WORKING LOAD		kg
MAXIMUM PULL		N
MAXIMUM WIND SPEED		m/s
MAX. ALLOWABLE INCLINATION		Deg.
MAXIMUM HYDRAULIC PRESSURE		bar
MAXIMUM VOLTAGE		V
AMPS		A
ELEC. CCT D	ISSUE	
HYD. CCT D	ISSUE	
P10805		

Αυτή η πινακίδα του κατασκευαστή είναι προσαρτημένη στο σασί σε κάθε μηχανήμα κατά τη στιγμή της κατασκευής του κάθε Niftylift. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα τμήματα έχουν σφραγίδα και ότι είναι ευανάγνωστη.

1.6 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ (Τυπική)



EC DECLARATION OF CONFORMITY

MANUFACTURER AND PERSON RESPONSIBLE FOR DOCUMENTATION:	NIFTYLIFT LTD *****
ADDRESS:	CHALKDELL DRIVE, SHENLEY WOOD, MILTON KEYNES, MK5 6GF, ENGLAND.
MACHINE TYPE:	MOBILE ELEVATING WORK PLATFORM
MODEL TYPE:	*****
SERIAL NUMBER:	*****
APPROVED BY:	NIFTYLIFT LTD CHALKDELL DRIVE, SHENLEY WOOD, MILTON KEYNES, MK5 6GF, ENGLAND
TECHNICAL FILE NUMBER:	*****
APPLICABLE STANDARDS:	BS EN 280:2013+A1:2015, BS EN 60204-1:2006+A1:2009 BS EN ISO 13849-1:2008

We hereby declare that the above mentioned machine conforms with the requirements of the Machinery Directive, 2006/42/EC and EMC Directive 2014/30/EU.

SIGNED:		DATE:	*****
NAME:	Steven Redding	POSITION:	Development Director

NOTE:
THIS DECLARATION CONFORMS WITH THE REQUIREMENTS OF ANNEX II-1.A OF THE COUNCIL DIRECTIVE 2006/42/EC ANY MODIFICATIONS TO THE ABOVE MENTIONED MACHINE WILL INVALIDATE THIS DECLARATION, AND THE MACHINE'S APPROVAL.

2 Ασφάλεια

2.1 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

Κατά τη λειτουργία του Niftylift, η ασφάλειά σας είναι ύψιστης σημασίας. Προκειμένου να εκτιμηθούν πλήρως όλες οι πτυχές της λειτουργίας του μηχανήματος, θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι κάθε χειριστής έχει **ΔΙΑΒΑΣΕΙ** και **ΚΑΤΑΝΟΗΣΕΙ** πλήρως το σχετικό εγχειρίδιο χρήσης, συντήρησης και επισκευής του μηχανήματος. Εάν υπάρχουν αμφιβολίες σχετικά με τα σημεία που καλύπτονται στο παρόν εγχειρίδιο, επικοινωνήστε με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο ή τη Niftylift Ltd.

Πριν χρησιμοποιήσετε ένα μηχανήμα Niftylift, επιθεωρήστε το προσεκτικά για ζημιές ή παραμορφώσεις σε όλα τα μεγάλα εξαρτήματα. Επίσης, ελέγξτε τα συστήματα ελέγχου για υδραυλικές διαρροές, κατεστραμμένους εύκαμπτους σωλήνες, ελαττωματικά καλώδια ή χαλαρά καλύμματα σε ηλεκτρικά εξαρτήματα. Ο κατεστραμμένος ή ελαττωματικός εξοπλισμός δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε καμία περίπτωση. Διορθώστε όλα τα ελαττώματα, πριν θέσετε την πλατφόρμα σε λειτουργία. Σε περίπτωση αμφιβολίας, επικοινωνήστε με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο ή τη Niftylift Ltd (δείτε το εξώφυλλο για τη διεύθυνση).



Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΣΤΟΝ ΑΜΕΣΟ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ. ΕΠΟΜΕΝΩΣ, Η ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΟΡΘΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΧΡΗΣΤΗ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ. Η ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΡΗΣΗΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ Ή ΘΑΝΑΤΟ.

2.1.1 Μόνο εκπαιδευμένα άτομα επιτρέπεται να χειρίζονται το Niftylift.

2.1.2 Χρησιμοποιείτε πάντα το Niftylift σύμφωνα με τις συγκεκριμένες οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας του μοντέλου.

2.1.3 Πριν από τη χρήση κάθε μέρα και στην αρχή κάθε βάρδιας, το Niftylift πρέπει να υποβάλλεται σε οπτική επιθεώρηση και λειτουργική δοκιμή, που περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, χειριστήρια λειτουργίας και έκτακτης ανάγκης, τις διατάξεις ασφαλείας, τα μέσα ατομικής προστασίας, συμπεριλαμβανομένης της προστασίας από πτώση, τις διαρροές του συστήματος αέρα, υδραυλικού υγρού και καυσίμου, τα καλώδια και τις καλωδιώσεις, τα χαλαρά ή ελλείποντα εξαρτήματα, τα ελαστικά και τους τροχούς, τις πινακίδες, τις προειδοποιήσεις, τις ενδείξεις χειρισμού και τα εγχειρίδια λειτουργίας και ασφάλειας, τα προστατευτικά και τα συστήματα προστατευτικών κιγκλιδωμάτων και όλα τα άλλα στοιχεία που καθορίζονται από τον κατασκευαστή.

2.1.4 Οποιαδήποτε προβλήματα ή δυσλειτουργίες που επηρεάζουν την ασφάλεια λειτουργίας πρέπει να επιδιορθώνονται πριν από τη χρήση της πλατφόρμας. Όσον αφορά συγκεκριμένα τα εξαρτήματα ασφαλείας, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο εξαρτημάτων για τους αριθμούς εξαρτημάτων και τις λεπτομέρειες. Σε περίπτωση αμφιβολίας, επικοινωνήστε με την Niftylift Ltd (Λεπτομέρειες στη σελίδα 3). **Βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί είναι ασφαλισμένοι πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε συντήρησης που περιλαμβάνει την αποσύνδεση του κιβωτίου ταχυτήτων, όπως περιγράφεται στην ενότητα 4.7.2**

2.1.5 Βεβαιωθείτε πάντα ότι όλες οι προειδοποιητικές ετικέτες, οι οδηγίες, οι πινακίδες, τα σημάδια ελέγχου και τα εγχειρίδια λειτουργίας και ασφάλειας είναι άθικτα και ευανάγνωστα. Εάν απαιτούνται ανταλλακτικά, επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο ή τη Niftylift. **Πάντα να τηρείτε τις οδηγίες ασφάλειας και λειτουργίας που αναγράφονται στις ετικέτες.**

Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας

- 2.1.6** Μην αλλάζετε, τροποποιείτε ή απενεργοποιείτε με οποιονδήποτε τρόπο τα χειριστήρια, τις συσκευές ασφαλείας, τις ενδασφαλίσεις ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του μηχανήματος.
- 2.1.7** Ο χρήστης πρέπει να διασφαλίζει ότι, πριν και κατά τη διάρκεια της χρήσης, ο χώρος εργασίας και η διαδρομή μεταφοράς είναι απαλλαγμένοι από πιθανούς κινδύνους, όπως, ενδεικτικά, ανώμαλα εδάφη, τρύπες, εξογκώματα, εμπόδια, συντρίμια, εμπόδια στο δάπεδο και στον αέρα, αγωγοί υψηλής τάσης, άνεμος και καιρικές συνθήκες, μη εξουσιοδοτημένα άτομα και οποιοσδήποτε άλλες πιθανές επικίνδυνες συνθήκες.
- 2.1.8** Αυτό το μηχανήμα περιέχει διάφορες επικίνδυνες ουσίες, όπως μεταξύ άλλων: Οξύ μπαταρίας, υδραυλικό λάδι, γράσο και λάδι γρاناζιών.
- 2.1.9** Τα καλύμματα και τα σκέπαστρα πρέπει να παραμένουν κλειστά όταν το μηχανήμα βρίσκεται σε λειτουργία. Μόνο εκπαιδευμένο προσωπικό θα πρέπει να εκτελεί συντήρηση στο μηχανήμα, διασφαλίζοντας ανά πάσα στιγμή ότι προστατεύεται από ηλεκτρικούς, θερμικούς και μηχανικούς κινδύνους.
- 2.1.10** Ποτέ μην υπερβαίνετε τη μέγιστη ικανότητα της πλατφόρμας, όπως αναγράφεται στις ετικέτες και στην πινακίδα σειριακού αριθμού του μηχανήματος.
- 2.1.11** Χρησιμοποιείτε το Niftylift μόνο σε σταθερή, επίπεδη επιφάνεια.
- 2.1.12** Μην τοποθετείτε ποτέ οποιοδήποτε μέρος του Niftylift εντός των **ελάχιστων αποστάσεων προσέγγισης** (MAD) από εναέριους ηλεκτρικούς αγωγούς, όπως αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα. (Βλ. ISO 18893:2014).

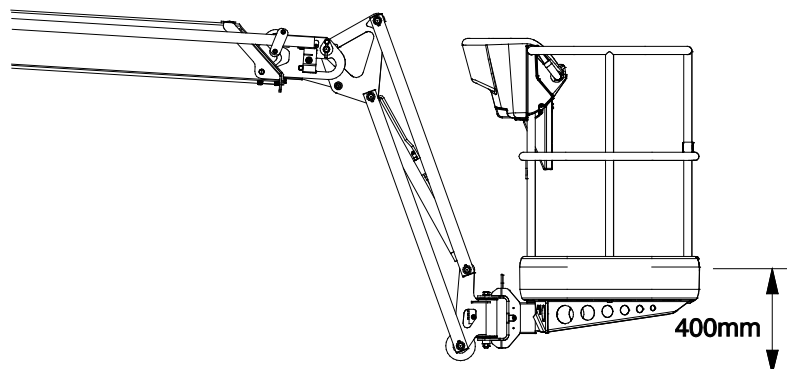
Εύρος τάσης (kV)	MAD (m)
< 0,7	1
≥ 0,7 έως 7	1,2
> 7 έως 50	3
> 50 έως 220	4
> 220 έως 500	5
> 500 έως 750	10
> 750 έως 1000	13
> 1000 έως 1250	16

**ΑΥΤΟ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΔΕΝ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΜΟΝΩΣΗ.**

Σε περίπτωση αμφιβολίας, επικοινωνήστε με την αρμόδια κρατική αρχή της περιοχής σας.

- 2.1.13** Κατά την είσοδο στην πλατφόρμα, βεβαιωθείτε ότι η πτυσσόμενη μπάρα εισόδου είναι κλειστή μετά την είσοδο.

- 2.1.14** **Πρόσβαση στον κλωβό:** – το δάπεδο της πλατφόρμας του HR15/17N απέχει 500 mm (19,5 in) από το έδαφος όταν βρίσκεται σε θέση αποθήκευσης. Για να αποφύγετε τραυματισμούς, είναι απαραίτητο να τοποθετήσετε τις μπούμες έτσι ώστε το δάπεδο της πλατφόρμας να βρίσκεται σε απόσταση 400 mm (16 in) από το έδαφος κατά την είσοδο ή έξοδο από την πλατφόρμα (βλ. εικόνα παρακάτω). Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με τη χρήση του σταθμού ελέγχου εδάφους πριν από την είσοδο στην πλατφόρμα. Ανατρέξτε στην Ενότητα 4.2 για λεπτομερείς οδηγίες λειτουργίας των χειριστηρίων εδάφους.



- 2.1.15** Η χρήση εγκεκριμένου ιμάντα ασφαλείας ολόκληρου του σώματος και κοντού κορδονιού, κράνους και κατάλληλου ρουχισμού ασφαλείας είναι υποχρεωτική. Στερεώστε τη ζώνη ασφαλείας στα καθορισμένα σημεία ασφάλισης εντός της πλατφόρμας και μην την αφαιρέσετε μέχρι να φύγετε από την πλατφόρμα, όταν είναι σε διπλωμένη θέση. **Σημείωση**, εάν εργάζεστε δίπλα ή πάνω από νερό, πρέπει να αξιολογείται ο κίνδυνος τραυματισμού είτε από πτώση είτε από πνιγμό. Στη συνέχεια, η απόφαση μπορεί να ληφθεί εάν είναι σκόπιμο να φοράτε ιμάντα.

2.1.16



Να παραμένετε πάντα όρθιοι μέσα στην πλατφόρμα. Μην επιχειρήσετε να αυξήσετε το ύψος ή το μήκος που μπορείτε να φτάσετε στέκοντας ή/και σκαρφαλώνοντας στα κιγκλιδώματα της πλατφόρμας ή σε οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο. **ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΤΑ ΠΟΔΙΑ ΣΑΣ ΣΤΟ ΠΑΤΩΜΑ ΤΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ**. Μην κάθεστε, μην στέκεστε και μην αναρριχέστε στο προστατευτικό κιγκλίδωμα, στο μεσαίο κιγκλίδωμα ή στο σύνδεσμο της μπούμας. Απαγορεύεται η χρήση σανίδων, σκαλών ή άλλων συσκευών στο Niftylift για αύξηση του ύψους ή της εμβέλειας.

- 2.1.17** Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα οριζοντίωσης της πλατφόρμας για να αυξήσετε τεχνητά την εμβέλεια της πλατφόρμας. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε σανίδες ή σκάλες στην πλατφόρμα για να πετύχετε το ίδιο αποτέλεσμα.

- 2.1.18** Μην χρησιμοποιείτε την πλατφόρμα για να ανυψώνετε προεξέχοντα ή ογκώδη αντικείμενα που ενδέχεται να υπερβαίνουν τη μέγιστη χωρητικότητα ή να μεταφέρετε αντικείμενα που ενδέχεται να αυξήσουν το φορτίο του ανέμου στην πλατφόρμα. (π.χ. πίνακες ανακοινώσεων κ.λπ.)

- 2.1.19** Ο χειρισμός του Niftylift δεν πρέπει να γίνει από μια θέση σε φορητά, ρυμουλκούμενα, σιδηροδρομικά βαγόνια, πλωτά σκάφη, ικριώματα ή παρόμοιο εξοπλισμό, εκτός εάν η χρήση έχει εγκριθεί γραπτώς από την Niftylift Ltd στη Μεγάλη Βρετανία.

- 2.1.20** Πάντα να ελέγχετε ότι η περιοχή κάτω και γύρω από την πλατφόρμα είναι ελεύθερη από προσωπικό και εμπόδια πριν από το χαμήλωμα ή την περιστροφή. Χρειάζεται προσοχή κατά την περιστροφή σε περιοχές όπου μπορεί να υπάρχει διερχόμενη κυκλοφορία. Χρησιμοποιήστε εμπόδια για να ελέγξετε τη ροή της κυκλοφορίας ή να αποτρέψετε την πρόσβαση στο μηχάνημα.

- 2.1.21** Δεν επιτρέπεται η επικίνδυνη οδήγηση και τα παιχνίδια με το Niftylift ή γύρω από αυτό.

Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας

- 2.1.22** Όταν υπάρχουν άλλα κινούμενα μηχανήματα ή οχήματα, πρέπει να λαμβάνονται ειδικά προληπτικά μέτρα για τη συμμόρφωση με τις τοπικές διατάξεις ή τα πρότυπα ασφαλείας που έχουν θεσπιστεί για τον χώρο εργασίας. Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται προειδοποιήσεις, όπως, ενδεικτικά, σημαίες, περιοχές με σχοινιά, φώτα που αναβοσβήνουν και οδοφράγματα.
- 2.1.23** Πριν και κατά τη διάρκεια της οδήγησης, ενώ η πλατφόρμα είναι ανυψωμένη, ο χειριστής πρέπει να διατηρεί ανεμπόδιστη ορατότητα της διαδρομής, να διατηρεί ασφαλή απόσταση από εμπόδια, συντρίμια, απότομα κατεβάσματα, τρύπες, κοιλώματα, ράμπες και άλλους κινδύνους, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής μετακίνηση σε ανυψωμένο ύψος. Διατηρήστε ασφαλή απόσταση από υπερκείμενα εμπόδια.
- 2.1.24** Η εναέρια πλατφόρμα δεν είναι εξοπλισμένη ούτε προορίζεται για χρήση σε δημόσιους αυτοκινητόδρομους.
- 2.1.25** Υπό όλες τις συνθήκες μετακίνησης, ο χειριστής περιορίζει την ταχύτητα μετακίνησης ανάλογα με τις συνθήκες της επιφάνειας του εδάφους, τη συμφόρηση, την ορατότητα, την κλίση, τη θέση του προσωπικού και άλλους παράγοντες που προκαλούν κινδύνους σύγκρουσης ή τραυματισμού του προσωπικού.
- 2.1.26** Η εναέρια πλατφόρμα δεν πρέπει να οδηγείται σε κλίσεις, πλευρικές κλίσεις ή ράμπες που υπερβαίνουν τις προδιαγραφές για τις οποίες έχει βαθμονομηθεί από τον κατασκευαστή.
- 2.1.27** Είναι ευθύνη του χρήστη να καθορίσει την ταξινόμηση κινδύνου για κάθε συγκεκριμένη ατμόσφαιρα ή τοποθεσία. Οι εναέριες πλατφόρμες που λειτουργούν σε επικίνδυνες τοποθεσίες πρέπει να είναι εγκεκριμένες και κατάλληλες για τη χρήση τους. (Βλ. ANSI/NFPA 505 κατά περίπτωση).
- 2.1.28** Ο χειριστής πρέπει να αναφέρει αμέσως στον προϊστάμενό του οποιαδήποτε δυνητικά επικίνδυνα σημεία (περιβάλλον) που γίνονται εμφανή κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.
- 2.1.29** Εάν ένας χειριστής διαπιστώσει οποιαδήποτε υποψία δυσλειτουργίας του Niftylift ή οποιονδήποτε κίνδυνο ή δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση που σχετίζεται με την ικανότητα, την προβλεπόμενη χρήση ή την ασφαλή λειτουργία, πρέπει να διακόψει τη λειτουργία του Niftylift και να ζητήσει περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με την ασφαλή λειτουργία από τη διοίκηση, τον ιδιοκτήτη, τον αντιπρόσωπο ή τον κατασκευαστή πριν από την περαιτέρω λειτουργία του Niftylift.
- 2.1.30** Ο χειριστής πρέπει να αναφέρει αμέσως στον προϊστάμενό του οποιοδήποτε πρόβλημα ή δυσλειτουργία του Niftylift, που γίνεται εμφανές κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Προβλήματα ή δυσλειτουργίες που επηρεάζουν την ασφάλεια της λειτουργίας πρέπει να επισκευάζονται πριν από τη συνέχιση της χρήσης.
- 2.1.31** Η μπόυμα και η πλατφόρμα του Niftylift δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για την ανύψωση των τροχών από το έδαφος.
- 2.1.32** Το Niftylift δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ως γερανός.
- 2.1.33** Το Niftylift δεν πρέπει να τοποθετείται πάνω σε άλλο αντικείμενο για τη σταθεροποίηση της πλατφόρμας.
- 2.1.34** Πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για να αποφεύγεται το μπλέξιμο σχοινιών, ηλεκτρικών καλωδίων και σωλήνων στην εναέρια πλατφόρμα.
- 2.1.35** Οι μπαταρίες πρέπει να επαναφορτίζονται σε καλά αεριζόμενο χώρο χωρίς φλόγες, σπινθήρες ή άλλους κινδύνους (π.χ. μην καπνίζετε κοντά στο μηχάνημα), οι οποίοι μπορεί να προκαλέσουν έκρηξη. Κατά τη διαδικασία φόρτισης παράγεται αέριο υδρογόνο που είναι ιδιαίτερα εκρηκτικό.
- 2.1.36** Εάν η πλατφόρμα ή ο μηχανισμός ανύψωσης πιαστεί, μπλεχτεί ή με οποιονδήποτε τρόπο εμποδιστεί από γειτονική κατασκευή ή άλλα εμπόδια έτσι ώστε η αντιστροφή μέσω χειριστηρίων να μη μπορεί να την απελευθερώσει, όλο το προσωπικό πρέπει να απομακρυνθεί με ασφάλεια από την πλατφόρμα πριν γίνουν προσπάθειες απελευθέρωσης της χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια εδάφους.

2.1.37

Όταν το μηχάνημα δεν χρησιμοποιείται, αποθηκεύετε πάντα τις μπούμες σωστά. **ΜΗΝ ΑΦΗΝΕΤΕ ΠΟΤΕ ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ ΠΑΝΩ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ**, αν πρόκειται να παραμείνει χωρίς επίβλεψη για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα. Χρησιμοποιήστε τάκους, εάν βρίσκεται πάνω σε κλίση.

2.1.38

Ο κινητήρας πρέπει να απενεργοποιείται κατά την πλήρωση των δεξαμενών καυσίμου. Η πλήρωση καυσίμου πρέπει να γίνεται σε καλά αεριζόμενο χώρο χωρίς φλόγες, σπινθήρες ή άλλο κίνδυνο που μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή έκρηξη. **Η BENZINΗ ΚΑΙ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΝΤΙΖΕΛ ΕΙΝΑΙ ΕΥΦΛΕΚΤΑ.**

2.1.39

ΜΗΝ ΞΕΚΙΝΕΙΤΕ ΠΟΤΕ ΤΟ NIFTYLIFT ΑΝ ΜΥΡΙΖΕΤΕ BENZINΗ, ΥΓΡΟ ΠΡΟΠΑΝΙΟ Ή ΚΑΥΣΙΜΟ ΝΤΙΖΕΛ. ΑΥΤΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΕΙΝΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΥΦΛΕΚΤΑ

2.1.40

Ο χειριστής πρέπει να διασφαλίζει ότι τα μηχανοκίνητα μηχανήματα χρησιμοποιούνται σε καλά αεριζόμενο χώρο για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.

2.1.41

Ο χειριστής πρέπει να εφαρμόζει τα μέσα που προβλέπονται για την προστασία από τη χρήση από μη εξουσιοδοτημένα άτομα.

2.1.42

Ποτέ μην αφαιρείτε οτιδήποτε μπορεί να επηρεάσει τη σταθερότητα του μηχανήματος, όπως, μεταξύ άλλων, μπαταρίες, καλύμματα, κινητήρες, ελαστικά ή έρμα.

2.1.43

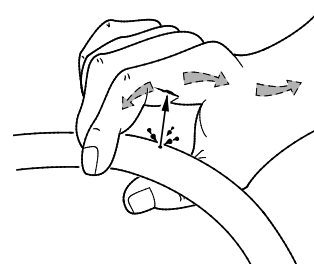
Ο χειριστής πρέπει να διασφαλίζει ότι τα χειριστήρια δεν παρεμποδίζονται (π.χ. με εργαλεία ή εξοπλισμό) και ότι **ανά πάσα στιγμή υπάρχει πρόσβαση στην επείγουσα διακοπή.**

2.1.44

Όλα τα άτομα που βρίσκονται στον κλωβό πρέπει να λαμβάνουν τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα για να αποτρέψουν την πτώση ή την εκτίναξη αντικειμένων από τον κλωβό. Π.Χ. Η πρόσδεση των εργαλείων στο μηχάνημα ή στον χειριστή, εφόσον είναι πρακτικά εφικτό, και η αξιολόγηση των τυχόν προκύπτοντων κινδύνων θεωρούνται αποδεκτές.

2.1.45

Το υδραυλικό λάδι που διαρρέει υπό πίεση μπορεί να διεισδύσει στο δέρμα και να προκαλέσει **σοβαρούς τραυματισμούς**. Μην αφήνετε το υδραυλικό λάδι να εκτοξεύεται ή να ψεκάζεται. **Ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια, σε περίπτωση που υδραυλικό λάδι εισχωρήσει στο δέρμα.** Φοράτε προστατευτικά γάντια ανθεκτικά στα χημικά και κατάλληλο προστατευτικό ματιών κατά τον χειρισμό του υδραυλικού λαδιού. Αποσυμπίεστε το σύστημα πριν αφαιρέσετε υδραυλικές συνδέσεις, απομακρύνετε αργά τα εξαρτήματα, για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει υπολειπόμενη πίεση. Εάν ανιχνευθεί πίεση, αφήστε τη να απελευθερωθεί αργά πριν αφαιρέσετε εντελώς τον εύκαμπτο σωλήνα. Οι διαρροές υγρών ενδέχεται να μην είναι ορατές με γυμνό μάτι. Χρησιμοποιήστε ένα κομμάτι χαρτόνι για να ελέγξετε για διαρροές, όχι το χέρι σας. **Ποτέ μην εγκαθιστάτε υδραυλικούς αγωγούς ή εξαρτήματα που έχουν υποστεί ζημιά.**



Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας

2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

Εκτός αν έχει ρυθμιστεί διαφορετικά, το μηχάνημα θα έχει σύντομο χρόνο λειτουργίας σε ακραίες θερμοκρασίες, όπως σε καταψύκτες και ψυκτικούς θαλάμους, λόγω της μειωμένης απόδοσης της μπαταρίας. Για τα ηλεκτρικά καλώδια και εξαρτήματα, η θερμοκρασία πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ -5°C και 60°C .

Το μηχάνημα έχει περιορισμούς σε υψηλές θερμοκρασίες λόγω των απαιτήσεων ψύξης των κινητήρων και του υδραυλικού λαδιού. Οι θερμοκρασίες του ψυκτικού μέσου πρέπει να είναι εντός του εύρους -37°C έως 110°C (σε 50% μίγμα νερού για αντιψυκτικό). Η θερμοκρασία του λαδιού δεν πρέπει να υπερβαίνει τους -23°C έως 93°C .

Το συνιστώμενο εύρος λειτουργίας για αυτά τα μηχανήματα είναι από -5°C έως $+30^{\circ}\text{C}$. Παρακαλούμε επικοινωνήστε με τη Niftylift Ltd για ειδικές οδηγίες εάν το μηχάνημα χρειάζεται να λειτουργήσει εκτός αυτών των θερμοκρασιών.

Δεν συνιστάται η εκτεταμένη λειτουργία σε σκονισμένα περιβάλλοντα. Θα χρειαστεί συχνός καθαρισμός. Η σκόνη, οι βρομιές, η επικάλυψη αλάτων, το υπολειπόμενο λάδι ή το λίπος πρέπει να απομακρύνονται. Οι αποθέσεις βαφής ή ασφάλτου, ιδίως σε επιγραφές ή ετικέτες, πρέπει να αφαιρούνται.

Όλα τα τυπικά μηχανήματα Niftylift είναι κατάλληλα για ταχύτητες ανέμου $12,5\text{ m/s}$, που ισοδυναμούν με 45 χλμ/ώρα ή 6 στην κλίμακα Beaufort. Δεν πρέπει να γίνεται καμία προσπάθεια λειτουργίας ενός Niftylift σε ανέμους με ένταση μεγαλύτερη από αυτό το όριο και, εάν ο χειριστής έχει οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με την ταχύτητα του ανέμου, πρέπει να διακόψει αμέσως τη λειτουργία μέχρι να διαπιστωθεί ότι η ταχύτητα του ανέμου έχει μειωθεί σε ασφαλές επίπεδο.



ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟ NIFTYLIFT ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΚΑΤΑΙΓΙΔΕΣ

2.3 ΘΟΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΔΟΝΗΣΕΙΣ

Τα μέσα επίπεδα ηχητικής πίεσης A που μετρήθηκαν στις θέσεις ελέγχου του χειριστή υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας του μηχανήματος φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

Τρόπος λειτουργίας και τοποθεσία	Επίπεδο ηχητικής πίεσης με βαθμολογία A
Μπούμες από επίγεια χειριστήρια	72 dBA
Μπούμες από χειριστήρια κλωβού	60 dBA
Οδήγηση από τα χειριστήρια του κλωβού (Μπούμες σε θέση αποθήκευσης)	69 dBA

Κατά την κανονική λειτουργία, το επίπεδο κραδασμών στο οποίο εκτίθεται ο χειριστής δεν θα υπερβαίνει τη σταθμισμένη μέση τετραγωνική τιμή επιτάχυνσης $2,5\text{ m/s}^2$.

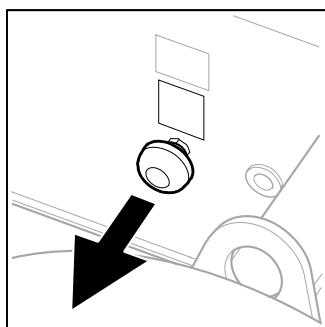
2.4 ΕΚΘΕΣΗ ΔΟΚΙΜΩΝ

Όλα τα μοντέλα μηχανημάτων Niftylift υποβάλλονται σε μια ολοκληρωμένη «δοκιμή τύπου» που εξετάζει τον χειρότερο συνδυασμό ασφαλούς φορτίου εργασίας (ΑΦΕ), υπερφόρτωσης, άνεμου, αδράνειας και δύναμης έλξης, προκειμένου να αξιολογηθούν τα διάφορα κριτήρια ασφαλούς σταθερότητας. Τα αυτοκινούμενα μηχανήματα υποβάλλονται επίσης σε δοκιμές ανάβασης σε κράσπεδο και πέδησης με το ΑΦΕ, ώστε να ικανοποιούν πρόσθετες απαιτήσεις δυναμικής ευστάθειας.

Κάθε μεμονωμένο μηχάνημα υποβάλλεται στη συνέχεια σε στατικές δοκιμές υπερφόρτωσης σε επίπεδο έδαφος με φορτίο στο 150% του ΑΦΕ, υπερβαίνοντας τις απαιτήσεις του προτύπου BS EN280:2013+A1:2015 για μηχανικά κινητές πλατφόρμες εργασίας (MEWPs). Τα αυτοκινούμενα μηχανήματα δοκιμάζονται επίσης στη μέγιστη γωνία εργασίας **συν** 0,5° με φορτίο δοκιμής 125% του ΑΦΕ. Τέλος, σε όλα τα μηχανήματα πραγματοποιείται λειτουργικός έλεγχος στο 110% του ΑΦΕ.

Όλες οι συσκευές ασφαλείας ελέγχονται ως προς τη σωστή λειτουργία, οι ταχύτητες λειτουργίας ελέγχονται σε σχέση με τα στοιχεία αναφοράς και οι δυναμικές λειτουργίες διασφαλίζουν ότι όλες οι δυνάμεις επιτάχυνσης και επιβράδυνσης βρίσκονται εντός αποδεκτών ορίων. Όλα τα εντοπισμένα ελαττώματα αποκαθίστανται και καταγράφονται πριν επιτραπεί στο μηχάνημα να τεθεί σε λειτουργία.

2.5 ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ



Τα μηχανήματα είναι ηλεκτρικά απομονωμένα πριν από την αποστολή και απαιτούν επανασύνδεση πριν από τη χρήση, όπως φαίνεται.

Σημείωση: η βοηθητική αντλία δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν το μηχάνημα είναι απομονωμένο.

3 Προετοιμασία και επιθεώρηση

3.1 ΑΠΟΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ

Εφόσον ο κατασκευαστής δεν έχει άμεσο έλεγχο επί της αποστολής ή μεταφοράς οποιουδήποτε Niftylift, αποτελεί ευθύνη του αντιπροσώπου και/ή του ιδιοκτήτη και/ή του μισθωτή να διασφαλίσει ότι το Niftylift δεν έχει υποστεί ζημιά κατά τη μεταφορά και ότι έχει πραγματοποιηθεί Προεπιχειρησιακή Έκθεση από εξειδικευμένο μηχανικό πριν τεθεί η εναέρια πλατφόρμα σε λειτουργία.

- 1) Αφαιρέστε όλα τα σχοινιά, τους ιμάντες και τις αλυσίδες που χρησιμοποιήθηκαν για τη στερέωση της εναέριας πλατφόρμας κατά τη μεταφορά.
- 2) Βεβαιωθείτε ότι τυχόν ράμπες, αποβάθρα φόρτωσης ή περονοφόρο ανυψωτικό όχημα που χρησιμοποιείται, είναι σε θέση να υποστηρίξει ή να ανυψώσει την εναέρια πλατφόρμα.
- 3) Εάν η εναέρια πλατφόρμα πρόκειται να μετακινηθεί, βεβαιωθείτε ότι ο χειριστής έχει διαβάσει και κατανοήσει πλήρως ολόκληρο το εγχειρίδιο. Ανατρέξτε στην κατάλληλη ενότητα για ακριβείς οδηγίες λειτουργίας.

**** Συντάξτε την Προεπιχειρησιακή Έκθεση (ανατρέξτε στην ενότητα 6.2) πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία.**

3.2 ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ

Στο εργοστάσιο της Niftylift καταβλήθηκε κάθε δυνατή προσπάθεια για να διασφαλιστεί ότι το μηχάνημά σας θα φτάσει σε ασφαλή και λειτουργική κατάσταση. Ωστόσο, ο συστηματικός έλεγχος είναι απαραίτητος, πριν τεθεί σε λειτουργία η εναέρια πλατφόρμα.



ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΙΤΗΜΑ, ΑΛΛΑ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ ΒΗΜΑ

Για να διευκολυνθεί ο χρήστης σε αυτό το έργο, επισυνάπτεται μια Προεπιχειρησιακή Έκθεση, η οποία πρέπει να ολοκληρωθεί κατά την παράδοση/παραλαβή του μηχανήματος.

Πριν ο χρήστης ολοκληρώσει την Προεπιχειρησιακή Έκθεση, πρέπει να έχει διαβάσει και κατανοήσει πλήρως όλα τα περιεχόμενα του Εγχειριδίου Λειτουργίας, Ασφάλειας και Συντήρησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΕΝΑ ΔΥΝΗΤΙΚΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΙΚΟ Ή ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ. ΔΙΟΡΘΩΣΤΕ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΕ ΤΥΧΟΝ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ NIFTYLIFT.



ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ – Το μηχάνημα απαιτεί μάζα μπαταρίας για σταθεροποίηση. Εάν έχουν αφαιρεθεί οι μπαταρίες ή οποιοδήποτε άλλο σημαντικό εξάρτημα, **το μηχάνημα θα είναι ασταθές**. Επικοινωνήστε με την Niftylift, Ηνωμένο Βασίλειο, πριν από την αφαίρεση ή αντικατάσταση οποιουδήποτε σημαντικού εξαρτήματος.

3.3 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Πριν από τη χρήση κάθε μέρα και στην αρχή κάθε βάρδιας, η εναέρια πλατφόρμα πρέπει να υποβάλλεται σε οπτική επιθεώρηση και δοκιμή λειτουργίας, που περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τα εξής: Συνιστάται να εκτελούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα, όπως υποδεικνύεται σε κάθε λίστα ελέγχου.

3.3.1 ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 1) Ελέγξτε ότι όλες οι ετικέτες (αυτοκόλλητα) είναι στη θέση τους και ευανάγνωστες.
- 2) Ελέγξτε οπτικά το μηχάνημα για τυχόν κατεστραμμένα ή χαλαρά εξαρτήματα.
- 3) Ελέγξτε ότι οι μπαταρίες είναι φορτισμένες (ανατρέξτε στην ενότητα 4.6 για περισσότερες πληροφορίες).
- 4) Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου (εάν ισχύει).
- 5) Ελέγξτε ότι τα σκέπαστρα/καλύμματα και οι προφυλακτήρες βρίσκονται στη θέση τους και είναι ασφαλισμένα.
- 6) Ελέγξτε ότι ο διακόπτης της βάσης στήριξης της μπούμας λειτουργεί σωστά.
- 7) Ελέγξτε ότι οι μοχλοί των χειριστηρίων είναι ασφαλείς και λειτουργούν ελεύθερα.
- 8) Ελέγξτε ότι τα κουμπιά λειτουργίας και τα κουμπιά επείγουσας διακοπής λειτουργούν σωστά.
- 9) Ελέγξτε οπτικά όλους τους υδραυλικούς σωλήνες και τα εξαρτήματα για ζημιές ή διαρροές.
- 10) Ελέγξτε ότι οι πείροι περιστροφής της πλατφόρμας και οι βίδες τους είναι καλά στερεωμένοι.
- 11) Ελέγξτε ότι ο συναγερμός κλίσης λειτουργεί σωστά (σε κλίση 3 μοιρών ή περισσότερο, ο συναγερμός πρέπει να ηχεί και η κίνηση πρέπει να απενεργοποιείται).
- 12) Ελέγξτε τη λειτουργία του SiOPS (Ανατρέξτε στην ενότητα 4.3.6).
- 13) Ελέγξτε τη λειτουργία του συστήματος ζύγισης του κλωβού.
- 14) Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας γείωσης είναι ασφαλής και σε επαφή με το έδαφος.

3.3.2 ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 1) Ελέγξτε τα ελαστικά και τους τροχούς για ζημιές και φθορά.
- 2) Ελέγξτε ότι οι χειριστές τύπου joystick είναι ασφαλείς.
- 3) Ελέγξτε τα επίπεδα υγρού της μπαταρίας και το ειδικό βάρος (μετά τη φόρτιση) καθώς και τη γενική κατάσταση.
- 4) Ελέγξτε τη στάθμη του υδραυλικού λαδιού, ISO βαθμός 22 (Ευρώπη), βαθμός 32 (υπόλοιπος κόσμος).
- 5) Ελέγξτε τον σωλήνα για ζημιές ή ελλείποντα μέρη.

Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας**3.3.3 ΜΗΝΙΑΙΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

- 1) Ελέγξτε ότι οι παξιμάδια των πίσω τροχών είναι καλά σφιγμένα (ροπή 166 ft lbs / 225 Nm).
- 2) Ελέγξτε ότι τα παξιμάδια του μπροστινού τροχού είναι καλά στερεωμένα (ροπή 110 ft lbs / 150 Nm).
- 3) Ελέγξτε ότι ο κοχλίας περιστροφής είναι ασφαλισμένος και σωστά συνδεδεμένος. Καθαρίστε και λιπάνετε τον ξανά.
- 4) Ελέγξτε τη σύνδεση της ράβδου κατεύθυνσης.
- 5) Ελέγξτε τη λειτουργία και τη φθορά των φρένων.
- 6) Ελέγξτε τα τακάκια φθοράς της τηλεσκοπικής μπούμας και τα νάιλον μπουλόνια (εάν υπάρχουν).
- 7) Κάθε **έξι** μήνες πραγματοποιείτε **διεξοδικό έλεγχο** σύμφωνα τους «Κανονισμούς για Λειτουργίες Ανύψωσης και Εξοπλισμό Ανύψωσης» (LOLER) 1998, Κανονισμός (9)(3)(α).

3.3.4 ΕΤΗΣΙΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 1) Ελέγξτε ότι όλοι οι πείροι περιστροφής και οι βίδες τους είναι καλά στερεωμένοι.
- 2) Ελέγξτε αν υπάρχουν ρωγμές ή σοβαρά σκουριασμένα σημεία στις μπούμες και το σασί.
- 3) Αλλάξτε τα φίλτρα υδραυλικού λαδιού.
- 4) Ελέγξτε τη φθορά των δακτυλίων στους τροχούς του μπροστινού άξονα.
- 5) Ελέγξτε ότι οι βίδες του δακτυλίου περιστροφής είναι καλά στερεωμένες (ροπή 205 ft lbs. 279 Nm).

Toughcage

Ο Niftylift **toughcage** είναι πλήρως πλήρως σταθεροποιημένος έναντι της υπερϊώδους ακτινοβολίας για χρήση σε εξωτερικούς χώρους στις πιο απαιτητικές κλιματολογικές συνθήκες. Ωστόσο, ο χρήστης και ο ιδιοκτήτης του μηχανήματος πρέπει να λάβουν υπόψη τα εξής:

- Μπορεί να εμφανιστεί αποχρωματισμός του υλικού. Πρόκειται για μια φυσική διαδικασία γήρανσης που δεν αλλοιώνει σημαντικά τις ιδιότητες του υλικού.
- Η φθορά του δαπέδου μπορεί να προκύψει ως συνέπεια της χρήσης του προϊόντος και της έκθεσης σε υπερϊώδη ακτινοβολία. Η πολυεπίπεδη κατασκευή του **toughcage** σημαίνει ότι με την πάροδο του χρόνου μπορεί να εμφανιστεί φθορά στην επιφάνεια χωρίς να επηρεαστεί η δομική αντοχή των εσωτερικών και βασικών στρωμάτων.
- Ο ρυθμός γήρανσης του δαπέδου του **toughcage** εξαρτάται από την εφαρμογή του μηχανήματος και τη χώρα χρήσης του (τυπικά *επίπεδα* έκθεσης σε υπερϊώδη ακτινοβολία). Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για τον ρυθμό γήρανσης που ισχύει για τη συγκεκριμένη περιοχή σας.

ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ, ΟΛΛΑΝΔΙΑ, ΓΕΡΜΑΝΙΑ, ΠΟΛΩΝΙΑ, ΣΚΑΝΔΙΝΑΒΙΑ, ΚΑΝΑΔΑΣ, ΡΩΣΙΑ	14 έτη
ΓΑΛΛΙΑ, ΙΤΑΛΙΑ, ΗΠΑ (ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ)	11 έτη
ΙΣΠΑΝΙΑ, ΕΛΛΑΔΑ, ΤΟΥΡΚΙΑ, ΚΙΝΑ, ΗΠΑ (ΜΕΣΑΙΕΣ ΔΥΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ), ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ (ΤΑΣΜΑΝΙΑ)	9,5 έτη
ΜΑΛΑΙΣΙΑ, ΙΝΔΟΝΗΣΙΑ	8 έτη

ΗΠΑ (ΝΟΤΙΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ), ΝΟΤΙΑ ΑΜΕΡΙΚΗ, ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ (ΒΙΚΤΩΡΙΑ, ΝΕΑ ΝΟΤΙΑ ΟΥΑΛΙΑ)	7,5 έτη
ΗΠΑ (ΔΥΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ), ΝΟΤΙΑ ΑΦΡΙΚΗ, ΙΝΔΙΑ, ΠΑΚΙΣΤΑΝ, ΙΡΑΝ, ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ (ΔΥΤΙΚΗ, ΝΟΤΙΑ, ΚΟΥΙΝΣΛΑΝΤ)	7 έτη
ΒΟΡΕΙΑ ΑΦΡΙΚΗ, ΣΑΟΥΔΙΚΗ ΑΡΑΒΙΑ, ΝΤΟΥΜΠΑΙ, ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ (ΒΟΡΕΙΑ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ)	6 έτη

Σημείωση: Η ημερομηνία κατασκευής του δαπέδου **toughcage** βρίσκεται στην κάτω πλευρά του.

Η Niftylift συνιστά στον χρήστη και στον ιδιοκτήτη του μηχανήματος να επιθεωρούν **τακτικά** το δάπεδο του **toughcage** για τυχόν ζημιές. Εάν διαπιστωθεί σημαντική ζημιά, το δάπεδο **πρέπει** να αντικατασταθεί. Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με την Niftylift Limited.

Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας
3.4 ΠΙΝΑΚΙΔΑ, ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Αρ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ	ΑΓΓΛΙΚΑ	ΠΟΣΟΤ.
1	Σειριακή πινακίδα	P32187		1
2	Ζώνη	P19961		1
3	Είστε εκπαιδευμένοι;	P22055		1
4	Προσοχή SiOPS		P39563	1
5	Εάν απενεργοποιηθεί η λειτουργία επείγουσας διακοπής		P34658	2
6	Κίνδυνος – Μην τοποθετείτε αντικείμενα		P39564	1
7	Εικονίδια προειδοποίησης κινδύνου	P29379		1
8	Κείμενο προειδοποίησης κινδύνου		P34662	1
9	Χειριστήρια βάσης – Ηλεκτρικά	P31851		1
10	Βέλος κατεύθυνσης διαδρομής	P29066		2
11	Ημερήσιοι έλεγχοι		P34655	1
12	Οδηγίες έκτακτης ανάγκης		P39565	1
13	Δεξαμενή υπό πίεση		P39566	1
14	Οδηγίες λειτουργίας	P14892		1
15	Συνθλιψη χεριών	P14782		4
16	Μην πατάτε	P14785		2
17	Πετρέλαιο	P14414		Δ/Ι
	ISO22	P14415		1
	ISO 32 BIO Q8 HOLBEIN NWG 32	P23622		1
18	ISO32	P17226		1
	ISO 32 BIO-FUCHS PLANTOHYD	P38050		1
	ISO 32 BIO-SHELL NATURELLE	P38051		1
19	Σημείο πρόσδεσης	P32302		2
20	Θυρίδα κλωβού	P18335		1
21	Ποδοδιακόπτης – Να μην απενεργοποιηθεί		P39567	1
22	Αποσύνδεση κιβωτίου ταχυτήτων		P39568	2
23	Ανύψωση της επικουρικής μπούμας	P19442		1
24	Προειδοποίηση πρόσδεσης κλωβού	P21404		2
25	Περιστροφικά μηχανήματα – (μόνο για τις ΗΠΑ)	P15010		2
26	Ασφαλές φορτίο εργασίας	P17328		1



Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας

Αρ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ	ΑΓΓΛΙΚΑ	ΠΟΣΟΤ.
27	Μοχλοί βάσης	P32219		1
	Μοχλοί βάσης – Χωρίς διεύθυνση	P37858		1
28	Δοκιμή αισθητήρα στάθμης		P39569	1
29	Ζεστές επιφάνειες	P22314		1
30	Χειριστήρια κλωβού – Ηλεκτρικά	P32225		1
31	Ταινία λαβής	Αναλώσιμο		Όπως απαιτείται
32	Niftylift.com (Λευκό)	P14389		1
	Niftylift.com (Μαύρο)	P14390		1
33	Ταινία κινδύνου	Αναλώσιμο		Όπως απαιτείται
34	Μετρητής λαδιού	P14676		1
35	Μοχλοί βάσης (Εσωτερικό κάλυμμα)	P32220		1
36	Αποφόρτιση μπαταρίας		P39570	1
37	Απομονωτής μπαταρίας	P32708		1
38	Σημεία πρόσδεσης	P14958		4
39	Αφαιρέστε το αντικείμενο πριν από τη βαθμονόμηση του δυναμοκυττάρου.		P39571	1
40	Nifty HR15N/SP45N Ηλεκτρικό Γκρι	P35664		2
	Nifty HR15N/SP45N Ηλεκτρικό Μαύρο	P36885		2
	Nifty HR17N/SP50N Ηλεκτρικό Γκρι	P35665		2
	Nifty HR17N/SP50N Ηλεκτρικό Μαύρο	P36881		2
41	Σημειακό φορτίο 44 kN (HR15 Υβριδικό/Ηλεκτρικό)	P27316		4
	Σημειακό φορτίο 46,5 kN (HR17 Υβριδικό/Ηλεκτρικό)	P27317		4
43	Ευρασιατική Συμμόρφωση – (Μόνο για τη Ρωσία)	P29824		1
44	Βέλη χειρισμού χειριστηρίου	P29068		1
45	Ετήσια επιθεώρηση – (Μόνο για τις ΗΠΑ)	P33474		1
46	Βοηθητικό με απομονωτή	P36543		1
47	Βοηθητικός διακόπτης ανάκτησης κλειδιού	P32216		1
48	Βοηθητική ανάκτηση με απομονωτή	P36548		1
49	Ένδειξη φορτιστή	P32605		1
50	Μην πλένετε με πλυστικό μηχάνημα	P29665		3
51	Κίνδυνος εκτίναξης πείρων		P39572	2
52	Κιβώτιο μονάδας 1 – Ηλεκτρικό	P36688		1
53	Κιβώτιο μονάδας 2	P31602		1
54	Κιβώτιο μονάδας 3	P31598		1
55	Υποδοχή φορτιστή μπαταρίας	P39052		1



Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας

Αρ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ	ΑΓΓΛΙΚΑ	ΠΟΣΟΤ.
57	Ρεύμα προς καλάθι 230 V	P26862		1
58	Τροφοδοσία 230 V στον κλωβό από γεννήτρια	P32971		1
	Τροφοδοσία 230 V στην πρίζα του κλωβού (Εργαλείο)	P33011		1
59	Σημεία ανύψωσης	P14786		2
60	Σημεία ανύψωσης (Τροχοί)	P36066		2
62	Προστατευτικός αγωγός γείωσης	P36760		2
64	Έλεγχος πράσινου κουμπιού κλωβού	P38662		1

3.5 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΡΟΠΗΣ

Ποιότητα/μέγεθος μπουλονιού			Ροπή σύσφιξης σε Nm (ft-lbs)			
	Επιμεταλλωμένο			Χωρίς επίστρωση		
Κατηγορία	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9
M6	7 (5)	10 (8)	12 (9)	8 (6)	11 (8)	13 (10)
M8	17 (13)	25 (18)	29 (22)	19 (14)	27 (20)	32 (23)
M10	34 (25)	49 (36)	58 (43)	37 (27)	54 (40)	63 (46)
M12	58 (43)	85 (63)	99 (73)	63 (47)	93 (69)	108 (80)
M14	93 (68)	135 (100)	158 (117)	101 (74)	148 (109)	172 (127)
M16	143 (106)	209 (154)	245 (180)	156 (115)	228 (168)	267 (197)
M20	288 (212)	408 (301)	477 (352)	304 (224)	445 (328)	521 (384)
M24	491 (362)	698 (515)	816 (602)	519 (383)	760 (561)	889 (656)
ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ ΤΡΟΧΩΝ			Μπροστά 150 Nm (110 ft lbs) Πίσω 225 Nm (166 ft lbs)			
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΜΠΟΥΛΟΝΙΑ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ			279 Nm (205 ft lbs)			

Το διάγραμμα ροπής στρέψης βασίζεται στις εξής παραδοχές:

- Μπουλόνια σύμφωνα με το πρότυπο ISO 898-1 «Μηχανικές ιδιότητες συνδετήρων από ανθρακούχο χάλυβα και κραματοποιημένο χάλυβα»
- Για «μη επιμεταλλωμένα» μπουλόνια, σε όλες τις κατηγορίες:
 - Μπουλόνια με εξάγωνη κεφαλή
 - Χαλύβδινο μπουλόνι μαύρου οξειδίου με ελασμένο και λιπασμένο σπείρωμα, χωρίς φινίρισμα στο χαλύβδινο παξιμάδι
 - Η επικρατούσα ροπή περιλαμβάνει Nylock (με την προϋπόθεση της ελάχιστης επικρατούσας ροπής στρέψης)
 - Μεσαίου μεγέθους οπές διαπερατότητας σύμφωνα με το πρότυπο ISO 273
 - Κατάσταση σύσφιξης μπουλονιού = Συντελεστής απόδοσης 75%
- Για «επιμεταλλωμένα» μπουλόνια, σε όλες τις κατηγορίες:
 - Μπουλόνια με εξάγωνη κεφαλή
 - Εξωτερικό σπείρωμα από επιψευδαργυρωμένο λαδωμένο χάλυβα (κυλινδρικό ή κομμένο) χωρίς φινίρισμα στο εσωτερικό σπείρωμα από χάλυβα
 - Η επικρατούσα ροπή περιλαμβάνει Nylock (με την προϋπόθεση της ελάχιστης επικρατούσας ροπής στρέψης)
 - Μεσαίου μεγέθους οπές διαπερατότητας σύμφωνα με το πρότυπο ISO 273
 - Κατάσταση σύσφιξης μπουλονιού = Συντελεστής απόδοσης 75%

Οι αριθμοί που αναφέρονται σε **Nm** έχουν υπολογιστεί σε Nm και στη συνέχεια στρογγυλοποιήθηκαν στον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό. Οι αριθμοί που αναφέρονται σε **lb-ft** έχουν υπολογιστεί σε Nm, μετατράπηκαν με βάση τον συντελεστή 0,737561 και στη συνέχεια στρογγυλοποιήθηκαν.

4 Λειτουργία

4.1 ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

4.1.1 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΕΔΑΦΟΥΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΟΣ ΛΟΓΙΚΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ (PLC): – Βρίσκεται πίσω από τον σταθμό χειριστηρίων εδάφους και είναι ο PLC. Σκοπός του είναι να λαμβάνει σήματα από **όλες** τις περιοχές του ελέγχου, να επεξεργάζεται τις οδηγίες και την κατάσταση του μηχανήματος και να λειτουργεί με ασφάλεια τις σχετικές λειτουργίες του μηχανήματος.

ΜΟΝΑΔΑ ΟΘΟΝΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ: – Τοποθετημένη στον σταθμό χειριστηρίων εδάφους, αυτή η οθόνη λαμβάνει σήματα από το PLC για να παρέχει προειδοποιητικές ενδείξεις στον χειριστή για μια σειρά λειτουργιών. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα 4.3.2.

ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΚΛΙΣΗΣ: – Εγκατεστημένος στην υπερκατασκευή πίσω από το σκέπαστρο των χειριστηρίων εδάφους, ο αισθητήρας κλίσης παρακολουθεί την κλίση του σασί του μηχανήματος. Όταν η πλατφόρμα βρίσκεται σε χρήση, (δηλαδή οι μπούμες είναι ανυψωμένες), εάν η κλίση υπερβεί το προκαθορισμένο όριο, θα απενεργοποιήσει όλες τις λειτουργίες οδήγησης, θα ηχήσει ο συναγερμός και θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό σύμβολο στην οθόνη. Για να επαναφερθεί το μηχάνημα, η λειτουργία των μπουμών δεν επηρεάζεται, επιτρέποντας στον χειριστή να αποκαταστήσει την κίνηση χαμηλώνοντας τις μπούμες στη θέση αποθήκευσης. Στη συνέχεια, είναι δυνατή η επαναφορά σε επίπεδο έδαφος, αποκαθιστώντας πλήρως τη λειτουργία του μηχανήματος.

ΠΟΛΥΤΟΝΙΚΟ ΗΧΗΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΑΙ ΦΑΡΟΣ: – Το Niftylift θα προειδοποιήσει το προσωπικό ότι το μηχάνημα πρόκειται να κινηθεί όταν πατηθεί το πράσινο κουμπί ισχύος ή ο ποδοδιακόπτης. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση του μηχανήματος είναι να ηχεί ένας βομβητής στη θέση των χειριστηρίου της βάσης και να αναβοσβήνει ένα φως που είναι τοποθετημένο στην κορυφή του αντίβαρου. Ωστόσο, το μηχάνημα μπορεί να ρυθμιστεί ώστε να επιλέγει είτε τον ηχητικό συναγερμό είτε τον φάρο, εάν οι συνθήκες του χώρου απαιτούν διαφορετική συμπεριφορά του μηχανήματος (π.χ. μόνο φάρος, όταν χρησιμοποιείται τη νύχτα σε κατοικημένη περιοχή). Είναι υποχρεωτικό να λειτουργεί τουλάχιστον μία συσκευή προειδοποίησης, και δεν είναι δυνατόν ούτε επιτρέπεται να απενεργοποιηθούν τόσο ο φάρος όσο και το ηχητικό σήμα.

Εάν προκύψει μια κατάσταση **κρίσιμη για την ασφάλεια** (ανατρέξτε στην ενότητα 4.3.3), ο ηχητικός συναγερμός θα εκπέμψει έναν «κρουστικό ανακλώμενο» ήχο για να προειδοποιήσει τον χρήστη και το προσωπικό που βρίσκεται κοντά. Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται ακόμη και αν η ρύθμιση του αισθητήρα κίνησης έχει απενεργοποιηθεί.

ΚΟΡΝΑ: – Στο πλάι του κουτιού ελέγχου εδάφους βρίσκεται μια κόρνα, η οποία χρησιμοποιείται ως χειροκίνητη ειδοποίηση, πατώντας το κουμπί «Κόρνα» στον πίνακα ελέγχου της πλατφόρμας.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΠΟΥΜΑΣ: – Τοποθετημένος στον σύνδεσμο αρθρώσεων και λειτουργώντας με την ανύψωση των μπουμών σύνδεσης ή της άνω μπούμας, αυτός ο διακόπτης ελέγχει τόσο τη λειτουργία του αισθητήρα κλίσης όσο και τη λειτουργία ελέγχου ταχύτητας. Με τις μπούμες σε θέση αποθήκευσης, ο αισθητήρας κλίσης παρακάμπτεται, επιτρέποντας στο μηχάνημα να διαπραγματεύεται κλίσεις που υπερβαίνουν την επιτρεπόμενη γωνία εργασίας σε ανυψωμένη θέση, χωρίς να απομονώνεται η λειτουργία κίνησης. Ταυτόχρονα, είναι δυνατή η λειτουργία υψηλής ταχύτητας (που απεικονίζεται με ένα εικονίδιο λαγού). Όταν οι μπούμες ανυψωθούν, ενεργοποιείται ο αισθητήρας κλίσης και επιτρέπεται μόνο η οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα. Αυτές οι λειτουργίες ελέγχου είναι πρωταρχικής σημασίας για την ασφάλεια του μηχανήματος και του χειριστή. **Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να απομονώνεται ή να παρακάμπτεται αυτή η λειτουργία ελέγχου.**

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΗΣ ΜΠΟΥΜΑΣ: – Αυτός ο διακόπτης, ο οποίος είναι τοποθετημένος στο εσωτερικό της τηλεσκοπικής μπούμας, ελέγχει τη λειτουργία του αισθητήρα κλίσης και της λειτουργίας ελέγχου ταχύτητας, όπως περιγράφεται στην προηγούμενη παράγραφο.

4.1.2 ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ

ΜΟΝΑΔΑ ΟΘΟΝΗ ΚΛΩΒΟΥ: – Τοποθετημένη στον σταθμό ελέγχου της πλατφόρμας, αυτή η οθόνη λαμβάνει σήματα από το PLC για να παρέχει προειδοποιητικές ενδείξεις στον χειριστή για μια σειρά λειτουργιών. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα 4.3.2.

ΚΟΝΣΟΛΑ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ (SIOPS™): – Αυτό το μηχάνημα διαθέτει κονσόλα ανίχνευσης φορτίου που ανιχνεύει εάν ο χειριστής έχει σπρωχθεί ή έχει πέσει πάνω στην κονσόλα. Εάν το φορτίο που εφαρμόζεται στο μπροστινό μέρος της κονσόλας είναι μεγαλύτερο από το προκαθορισμένο, ο ποδοδιακόπτης θα απενεργοποιηθεί για να αυξηθεί η ασφάλεια του χειριστή και να μειωθεί η πιθανότητα παρατεταμένης ακούσιας λειτουργίας των χειριστηρίων του κλωβού. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα 4.3.6.

4.1.3 ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

Σασί

Κάτω από το πίσω κάλυμμα

225A Ασφάλεια (μονωτής)

150A x 3 Ασφάλειες στον πίνακα ελέγχου κίνησης (ελεγκτές κινητήρα)

150A x 1 Ασφάλεια βοηθητικής τροφοδοσίας καθόδου

Κιβώτιο Μονάδας 3 (Δίσκος ελέγχου κίνησης)

(Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Σέρβις HR15/17N MK4 για το διάγραμμα διάταξης των ασφαλειών)

Κάτω από το μπροστινό κάλυμμα

Κιβώτιο Μονάδας 2 (Υδραυλική αντλία)

(Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Σέρβις HR15/17N MK4 για το διάγραμμα διάταξης των ασφαλειών)

Σταθμός Ελέγχου Εδάφους

Κιβώτιο Μονάδας 1

(Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Σέρβις HR15/17N MK4 για το διάγραμμα διάταξης των ασφαλειών)

Σταθμός Ελέγχου Πλατφόρμας

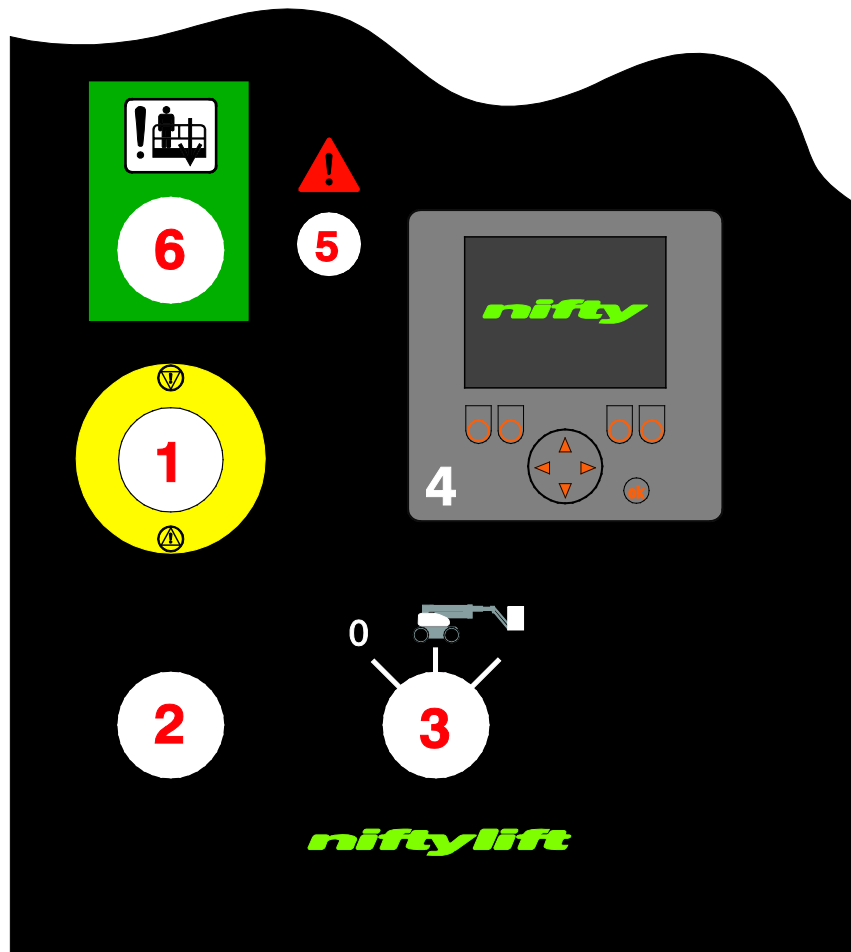
5A ασφάλεια λεπίδας πίσω από τον πίνακα ελέγχου

2 x 3A ασφάλειες λεπίδας πίσω από τον πίνακα ελέγχου

Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας

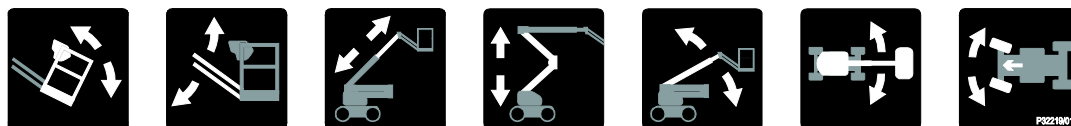
4.2 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ ΕΔΑΦΟΥΣ

4.2.1 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ ΕΔΑΦΟΥΣ



1 Επείγουσα διακοπή	Πιέστε για να σταματήσετε τη λειτουργία	Στρίψτε για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία
2 Πράσινο κουμπί λειτουργίας	Πατήστε και κρατήστε πατημένο για τροφοδοσία	Απελευθέρωση για παύση λειτουργίας
3 Επιλογέας βάσης/πλατφόρμας	Δεξιόστροφα για την πλατφόρμα, Κέντρο για τη βάση, 0 για απενεργοποίηση όλων των τροφοδοσιών	
4 Οθόνη προβολής	Βλέπε ενότητα 4.3.2	
5 Λάμπα κατάστασης	Κόκκινο αναβοσβήνει: Υποδεικνύει πρόβλημα κρίσιμο για την ασφάλεια. Ανατρέξτε στην οθόνη αμέσως	
6 Λευκό κουμπί παράκαμψης	Πιέστε και κρατήστε πατημένο για να ενεργοποιήσετε τις λειτουργίες της μπούμας σε περίπτωση απώλειας κανονικής λειτουργίας.	

Μοχλοί βάσης



1 2 3 4 5 6 7

1 Λειτουργεί την οριζοντίωση της πλατφόρμας	Προς τα εμπρός για πάνω	Προς τα πίσω για κάτω
2 Λειτουργεί η επικουρική μπούμα	Πάνω για Πάνω	Κάτω για Κάτω
3 Λειτουργεί τηλεσκοπικά	Πάνω για Έξω	Κάτω για Μέσα
4 Λειτουργεί τις μπούμες σύνδεσης	Πάνω για Πάνω	Κάτω για Κάτω
5 Λειτουργεί την πάνω μπούμα	Πάνω για Πάνω	Κάτω για Κάτω
6 Λειτουργεί περιστροφή/αιώρηση	Πάνω για Δεξιά	Κάτω για Αριστερά
7 Λειτουργεί το σύστημα διεύθυνσης των μπροστινών τροχών (εάν υπάρχει)	Προς τα εμπρός για δεξιά	Προς τα πίσω για αριστερά

4.2.2

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΟΛΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

- 1) Ελέγξτε κάτω, πάνω και γύρω από την πλατφόρμα για τυχόν εμπόδια ή κινδύνους πριν από τη χρήση μιας λειτουργίας.
- 2) Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι κόκκινοι διακόπτες επείγουσας διακοπής είναι απενεργοποιημένοι.
- 3) Γυρίστε τον διακόπτη κλειδιού στο σταθμό χειριστηρίου εδάφους στη θέση **Έδαφος** (μία στροφή δεξιόστροφα).
- 4) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πράσινο κουμπί τροφοδοσίας στον πίνακα χειριστηρίων της βάσης.
- 5) Επιλέξτε μια λειτουργία και χειριστείτε τον κατάλληλο μοχλό ελέγχου σύμφωνα με το εγχειρίδιο λειτουργίας και ασφάλειας του κατασκευαστή. (Ανατρέξτε στην Ενότητα 4.2.1)
- 6) Για να επιστρέψετε στον έλεγχο στην πλατφόρμα, γυρίστε το διακόπτη χειριστηρίων της βάσης στη θέση **Πλατφόρμα** (πλήρως δεξιόστροφα).
- 7) Όταν δεν χρησιμοποιείται, επαναφέρετε το μηχάνημα στη θέση αποθήκευσης. **Σημείωση:** Για ομαλή λειτουργία, κατεβάστε πρώτα πλήρως τις μπούμες σύνδεσης (μοχλός 4) και στη συνέχεια την πάνω μπούμα (μοχλός 5). Γυρίστε τον διακόπτη κλειδιού των χειριστηρίων βάσης αριστερόστροφα στη θέση **OFF**, αφαιρέστε το κλειδί και ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας**ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ**

- 1) **Πατήστε το** κόκκινο κουμπί επείγουσας διακοπής για να σταματήσετε **όλες τις** κινήσεις του μηχανήματος.
- 2) **Απελευθερώστε** και τις δύο επείγουσες διακοπές για την επαναφορά των κανονικών χειριστηρίων.

Σε περίπτωση που τα χειριστήρια δεν λειτουργούν, ενεργοποιείται η υπερφόρτωση του κλωβού λόγω επαφής με ένα σταθερό αντικείμενο ή αν ο χειριστής του κλωβού είναι ανίκανος να λειτουργήσει, οι μπούμες μπορούν να λειτουργήσουν από τη βάση, όπως περιγράφεται παρακάτω:

Εάν υπάρχουν κανονικά χειριστήρια (ταχύτερος χρόνος ανάκαμψης):

- 1) Γυρίστε τον διακόπτη κλειδιού στη θέση **έδαφος**, πατήστε το **πράσινο** κουμπί και ενεργοποιήστε τον/τους μοχλό/μοχλούς της επιθυμητής λειτουργίας.

Εάν ενεργοποιηθεί η υπερφόρτωση του κλωβού ή εξαντληθεί η κύρια πηγή τροφοδοσίας:

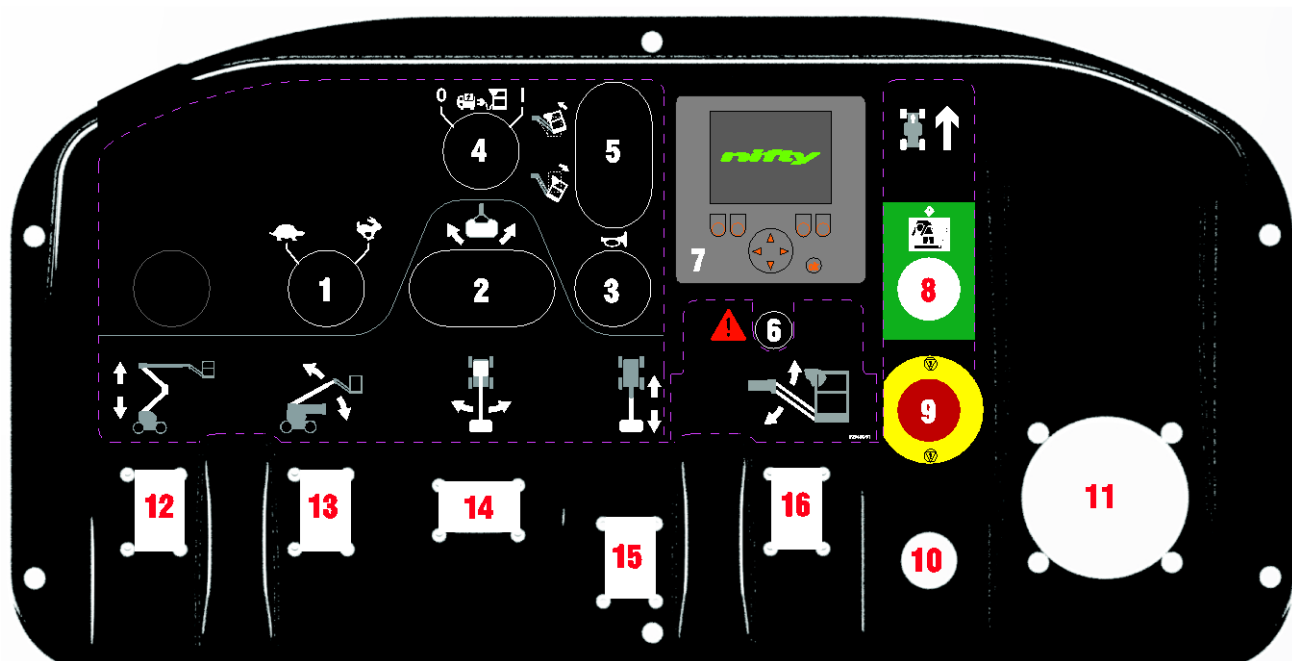
- 2) Γυρίστε τον διακόπτη κλειδιού στη θέση **έδαφος**, πατήστε το **λευκό** κουμπί και ενεργοποιήστε τον/τους μοχλό/μοχλούς της επιθυμητής λειτουργίας.
- 3) Εάν η ανάκτηση του μηχανήματος οφείλεται στο γεγονός ότι η υπερφόρτωση του κλωβού έχει απενεργοποιήσει το μηχάνημα λόγω επαφής με ένα σταθερό αντικείμενο, τότε η ελαφρά μετακίνηση του μηχανήματος χρησιμοποιώντας το βήμα 2 θα πρέπει να είναι επαρκής για την επανενεργοποίηση της κανονικής λειτουργίας. Ο συναγερμός υπερφόρτωσης του κλωβού και η οπτική προειδοποίηση θα σταματήσουν μόλις τα κανονικά χειριστήρια είναι διαθέσιμα.
- 4) Εάν τα κανονικά χειριστήρια εξακολουθούν να μην είναι διαθέσιμα, συνεχίστε να πατάτε το λευκό κουμπί για να κατεβάσετε το μηχάνημα χειροκίνητα.

*Εάν τα κανονικά χειριστήρια **δεν** είναι διαθέσιμα (πλήρης βλάβη του μηχανήματος):*

- 5) Γυρίστε το κλειδί διακοπής στο **0** και αφαιρέστε το κλειδί.
- 6) Ανοίξτε το κάλυμμα του χειριστηρίου και εισάγετε το κλειδί στον βοηθητικό διακόπτη καθόδου.
Σημείωση: η βοηθητική αντλία δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν το μηχάνημα είναι απομονωμένο. (βλ. ενότητα 2.5)
- 7) Περιστρέψτε το κλειδί **δεξιόστροφα** και **κρατήστε το** στη θέση του.
- 8) Μετακινήστε και κρατήστε τον μοχλό της επιθυμητής λειτουργίας της μπούμας στην απαιτούμενη κατεύθυνση.
- 9) Απελευθερώστε τον μοχλό λειτουργίας του κλειδιού ή της μπούμας για να σταματήσετε την κίνηση του μηχανήματος.

4.3 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ

4.3.1 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ



Τα χειριστήρια της πλατφόρμας έχουν σχεδιαστεί για να αποτρέπουν την ακούσια λειτουργία του μηχανήματος και ο χρήστης πρέπει να είναι εξοικειωμένος με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά ασφαλείας.

- 1) **Χρονικό όριο ποδοδιακόπτη** – Εάν πατηθεί ο ποδοδιακόπτης ή το πράσινο κουμπί, αλλά δεν ενεργοποιηθεί καμία λειτουργία εντός 15 δευτερολέπτων, το μηχάνημα δεν θα λειτουργήσει έως ότου ο ποδοδιακόπτης ή το πράσινο κουμπί **απελευθερωθεί και πατηθεί ξανά**.
- 2) **Έλεγχος νεκράς θέσης** – Εάν ο μοχλός ελέγχου της μπούμας ή το χειριστήριο κίνησης μετακινηθεί από την νεκρά θέση του **πριν** πατηθεί το πράσινο κουμπί ή ο ποδοδιακόπτης, η λειτουργία αυτή δεν θα είναι διαθέσιμη έως ότου το χειριστήριο επιστρέψει στη νεκρά θέση του και ληφθεί σκόπιμη ενέργεια για τη μετακίνηση της λειτουργίας **μετά** το πάτημα του πράσινου κουμπιού ή του ποδοδιακόπτη.
- 3) **Προειδοποίηση χρονικού ορίου σκανδάλης χειριστηρίου** – Εάν πατηθεί η σκανδάλη του χειριστηρίου, αλλά το μηχάνημα δεν τεθεί σε κίνηση εντός 10 δευτερολέπτων, τότε το μηχάνημα θα προειδοποιήσει ότι η σκανδάλη έχει παραμείνει πατημένη.

1 Επιλογή ταχύτητας Μπουμών Οδήγηση	Αριστερά – Ταχύτητα I Χελώνα	Δεξιά – Ταχύτητα III Λαγός
2 Περιστροφή πλατφόρμας	Βέλος ΔΕ για αριστερόστροφα	Βέλος ΑΡ για δεξιόστροφα
3 Κόρνα	Πατήστε και κρατήστε πατημένο για ήχο	
4 Διακόπτης γεννήτριας (επιλογή)	Γυρίστε δεξιόστροφα για να ενεργοποιήσετε τη γεννήτρια	
5 Επιπέδωση πλατφόρμας	Άνω για επάνω	Κάτω για κάτω
6 Προειδοποιητική λυχνία ασφαλείας	Υποδεικνύει πρόβλημα κρίσιμο για την ασφάλεια. (Ανατρέξτε στον ψηφιακό μετρητή αμέσως)	
7 Οθόνη προβολής	Βλέπε ενότητα 4.3.2	
8 Κουμπί παράκαμψης	Πιέστε και κρατήστε πατημένο για να ενεργοποιήσετε τις λειτουργίες της μπούμας σε περίπτωση απώλειας της κανονικής λειτουργίας. (δηλαδή άδειο ρεζερβουάρ καυσίμου)	

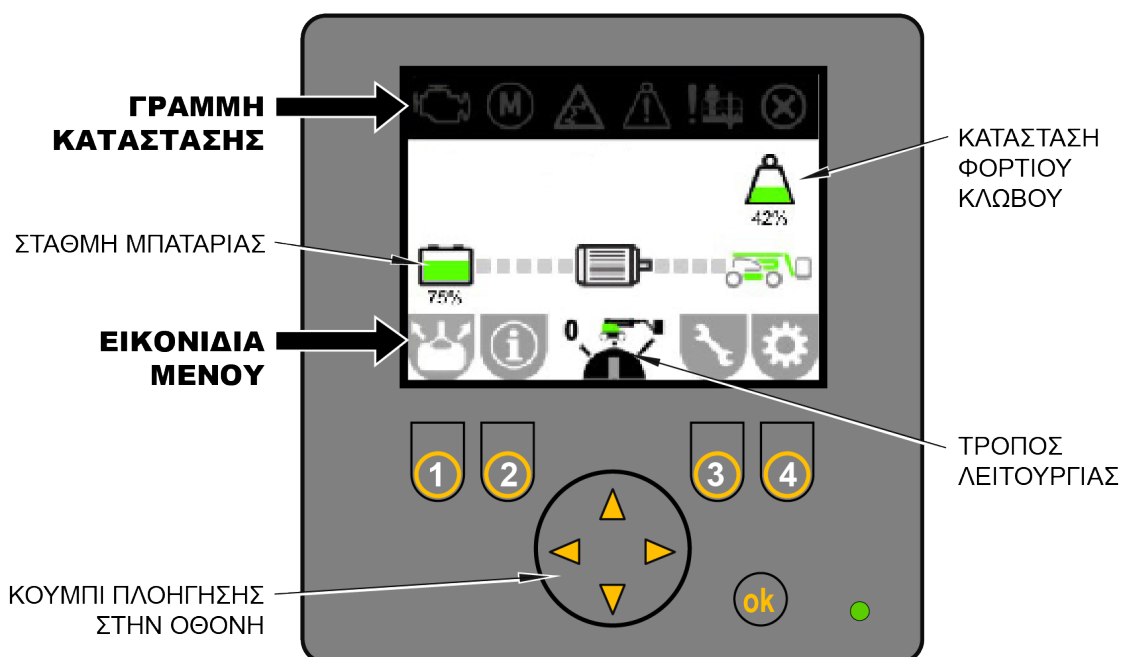
Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας

9 Επείγουσα διακοπή	Πιέστε για να σταματήσετε τη λειτουργία	Γυρίστε δεξιόστροφα για να απελευθερώσετε
10 Πράσινο κουμπί λειτουργίας	Πιέστε και κρατήστε πατημένο για να ενεργοποιήσετε το μηχανήμα	
11 Χειριστήριο	Πιάστε το χειριστήριο και κρατήστε πατημένο το διακόπτη σκανδάλης στο μπροστινό μέρος. Η κίνηση του μηχανήματος επιτυγχάνεται μετακινώντας αργά το χειριστήριο από τη νεκρά θέση προς την επιθυμητή κατεύθυνση. Κατευθύντε χρησιμοποιώντας τον διακόπτη με το αντίχειρα που βρίσκεται στο πάνω μέρος του χειριστηρίου.	
* 12 Λειτουργεί συνδεδεμένες μπούμες	Πάνω για Πάνω	
* 13 Λειτουργεί πάνω μπούμα	Πάνω για Πάνω	
* 14 Λειτουργεί με περιστροφή	Αριστερά για Αριστερά	
* 15 Λειτουργεί τηλεσκοπικά	Πάνω για Σύμπτυξη Τηλεσκοπικού	
* 16 Λειτουργεί η επικουρική μπούμα	Πάνω για Πάνω	

* Περισσότερες από μία λειτουργίες μπορούν να λειτουργήσουν ταυτόχρονα

4.3.2 ΟΘΟΝΗ ΠΡΟΒΟΛΗΣ

Βρίσκεται στους πίνακες ελέγχου εδάφους και κλωβού και παρέχει ενδείξεις λειτουργίας και/ή προειδοποίησης για μια σειρά λειτουργιών. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα 4.3.3 «Εικονίδια πληροφοριών» στη σελίδα 31 ή στην ενότητα 4.3.4 «Οθόνες μενού» στη σελίδα 34. Κατά τη λειτουργία του μηχανήματος, η ένδειξη εμφανίζει το τρέχον επίπεδο της μπαταρίας, την κατάσταση φόρτωσης του κλωβού και την τρέχουσα ρύθμιση της ταχύτητας της μπούμας/κίνησης.



Εάν το σύστημα ελέγχου εντοπίσει δυσλειτουργία στο μηχανήμα, ένα ή περισσότερα από τα εικονίδια στη **γραμμή κατάστασης** θα ανάψουν. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα 4.3.3.

4.3.3 ΕΙΚΟΝΙΔΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Κρίσιμη ασφάλεια (Κύρια οθόνη)



Ξεπεράστηκε η μέγιστη γωνία κλίσης: – Ο συναγερμός ηχεί, η οθόνη εμφανίζει αυτήν την εικόνα και η κίνηση απενεργοποιείται. Χαμηλώστε τις μπούμες στην θέση αποθήκευσης και οδηγήστε σε επίπεδο έδαφος για να αποκαταστήσετε πλήρως τη λειτουργία του μηχανήματος.



Υπέρβαση του ασφαλούς φορτίου εργασίας (ΑΦΕ): – Ο συναγερμός ηχεί και η οθόνη θα εμφανίσει αυτήν την εικόνα. Έχει ξεπεραστεί το μέγιστο ΑΦΕ (225 kg/500 lbs). Αφαιρέστε αμέσως όλα τα περιττά αντικείμενα από την πλατφόρμα **με ασφαλή τρόπο** για να αποκαταστήσετε τις λειτουργίες του μηχανήματος.

Εναλλακτικά, η πλατφόρμα μπορεί να έχει έρθει σε επαφή με ένα σταθερό αντικείμενο. Βλ. ενότητα 4.3.5 για τη διαδικασία αποκατάστασης.



Ξεπεράστηκε το μέγιστο όριο γωνίας (10°) του κλωβού: – Ο συναγερμός ηχεί, η οθόνη εμφανίζει αυτήν την εικόνα και όλες οι λειτουργίες του μηχανήματος διακόπτονται. Χρησιμοποιήστε το κουμπί οριζοντίωσης της πλατφόρμας (ανατρέξτε στην Ενότητα 4.2.1, Στοιχείο 5) σε συνδυασμό με το λευκό κουμπί για να μειώσετε αυτή τη γωνία, αποκαθιστώντας έτσι τις λειτουργίες του μηχανήματος.



Άμεση κατάβαση: – Ο συναγερμός ηχεί και η οθόνη εμφανίζει αυτήν την εικόνα. Ένα σύστημα ασφαλείας έχει ενεργοποιηθεί, οι κάτω μπούμες κατεβαίνουν αμέσως στην θέση αποθήκευσης.

Σημείωση: Εάν έχει ανιχνευθεί μια κατάσταση **κρίσιμη για την ασφάλεια**, θα ανάψει επίσης η προειδοποιητική λυχνία ασφαλείας στον πίνακα ελέγχου της πλατφόρμας και στον πίνακα ελέγχου της βάσης.

Συμβουλευτική (Κύρια οθόνη)



Απελευθέρωση επείγουσας διακοπής: – Προειδοποίηση που υποδεικνύει ότι ένα ή και τα δύο κουμπιά διακοπής έκτακτης ανάγκης είναι πατημένα. Απελευθερώστε το κουμπί επείγουσας διακοπής για να επαναφέρετε τα κανονικά χειριστήρια.

Ανατρέξτε στο Παράρτημα Β (Β7) για την παράκαμψη των επείγουσών διακοπών.



Χρονικό όριο ποδοδιακόπτη: – Το μηχάνημα δεν θα λειτουργήσει. Αφήστε και πατήστε ξανά το ποδοδιακόπτη ή το πράσινο κουμπί για να επαναφέρετε τα κανονικά χειριστήρια (ανατρέξτε στην ενότητα 4.3.1).



Χειριστήρια στη νεκρά: – Ο μοχλός χειρισμού της μπούμας ή το χειριστήριο της οδήγησης έχει μετακινηθεί από τη νεκρά θέση **πριν** πατηθεί το πράσινο κουμπί ή ο ποδοδιακόπτης. Επιστρέψτε στη νεκρά θέση και κινηθείτε **μετά** το πάτημα του πράσινου κουμπιού ή του ποδοδιακόπτη (ανατρέξτε στην Ενότητα 4.3.1).



Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας

Χρονικό όριο χειριστηρίου: – Η κίνηση του μηχανήματος δεν θα λειτουργήσει. Αφήστε και πατήστε ξανά τη σκανδάλη για να επαναφέρετε τα κανονικά χειριστήρια (Ανατρέξτε στην ενότητα 4.3.1).



Ανύψωση μπούμας απενεργοποιημένη: – Ο συναγερμός ηχεί και η οθόνη εμφανίζει αυτήν την εικόνα. Έχει ενεργοποιηθεί ένα σύστημα ασφαλείας και η ανύψωση της μπούμας δεν είναι δυνατή έως ότου επιλυθεί το πρόβλημα.



Οδήγηση απενεργοποιημένη: – Το μηχάνημα φορτίζει, μην ενεργοποιήσετε τη λειτουργία οδήγησης.



Υψηλή θερμοκρασία: – Το μηχάνημα εντόπισε ένα κρίσιμο εξάρτημα με υψηλή θερμοκρασία. Ανατρέξτε στην οθόνη κωδικών ασφαλείας (Ενότητα) για να προσδιορίσετε την πηγή.



Κατάσταση χαμηλής μπαταρίας: – Οι μπαταρίες του μηχανήματος απαιτούν επαναφόρτιση. Ανατρέξτε στην Ενότητα 4.6.



SiOPS: – Το SiOPS έχει ενεργοποιηθεί. Για να επαναφέρετε τα κανονικά χειριστήρια του μηχανήματος, ανατρέξτε στην ενότητα 4.3.6.



Επίπεδο κλωβού: – Η γωνία του κλωβού έχει υπερβεί τα 5°, χρησιμοποιήστε το κουμπί οριζοντίωσης της πλατφόρμας (ανατρέξτε στην Ενότητα 4.3.1, Στοιχείο 5) σε συνδυασμό με το πράσινο κουμπί ή τον ποδοδιακόπτη για να μειώσετε αυτή τη γωνία, αποκαθιστώντας έτσι τις λειτουργίες της μπούμας και της κίνησης.

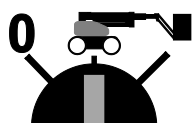


Σφάλμα μπαταρίας: – *Αναβοσβήνει:* Κρίσιμη προειδοποίηση, φόρτιση μπαταριών.
Συμπαγές: Κρίσιμη σοβαρή κατάσταση, φορτίστε τις μπαταρίες **αμέσως**.
Συμπαγές (Λίθιο): Κρίσιμο σφάλμα. Οι μπαταρίες θα αποσυνδεθούν. Ανατρέξτε στην οθόνη κωδικών ασφαλείας.

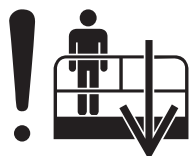
Συμβουλευτική (Τρόπος λειτουργίας)

Ταχύτητα λειτουργίας μπούμας: Καθορίζεται από το διακόπτη επιλογής ταχύτητας στον πίνακα ελέγχου του κλωβού (ανατρέξτε στη σελίδα 29).

Ταχύτητα κίνησης/λειτουργίας: Καθορίζεται από το διακόπτη επιλογής ταχύτητας στον πίνακα ελέγχου του κλωβού (ανατρέξτε στη σελίδα 29). Η ψηφιακή οθόνη επιστρέφει σε αυτά τα εικονίδια μόλις ενεργοποιηθεί πατηθεί η σκανδάλη του χειριστηρίου.



Χειριστήρια εδάφους: Για να ενεργοποιήσετε τα χειριστήρια της πλατφόρμας, ο επιλογέας που βρίσκεται στα χειριστήρια εδάφους πρέπει να περιστραφεί δεξιόστροφα (ανατρέξτε στην Ενότητα 4.2.1, Στοιχείο 3).



Βοηθητικό: Η βοηθητική ισχύς βρίσκεται σε χρήση (ανατρέξτε στην Ενότητα 4.3.1, Στοιχείο 8).



Ανυψωμένη κίνηση: – Το μηχάνημα βρίσκεται σε λειτουργία χαμηλής ταχύτητας κίνησης (Χελώνα) λόγω της ανύψωσης των μπουμών.



Απενεργοποίηση οδήγησης: Η λειτουργία οδήγησης έχει απενεργοποιηθεί λόγω κρίσιμης κατάστασης ασφαλείας. Για να επαναφέρετε την οδήγηση, ανατρέξτε στην ενότητα «Κρίσιμα θέματα ασφαλείας» στη σελίδα 31.

Γραμμή κατάστασης

Εάν τα εικονίδια στη γραμμή κατάστασης είναι «γκριζαρισμένα», αυτό υποδηλώνει κανονική λειτουργία.



Ηλεκτρικός κινητήρας

Πορτοκαλί: Προειδοποίηση, κινητήρας σε μειωμένη ισχύ.

Κόκκινο: Εντοπίστηκε σφάλμα επικοινωνίας.

Πατήστε το **Κουμπί 2** για περισσότερες πληροφορίες.



Προειδοποίηση κλίσης

Κόκκινο: Υπέρβαση μέγιστης γωνίας κλίσης.

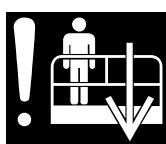
(Ανατρέξτε στην ενότητα «Κρίσιμα για την ασφάλεια (Κύρια οθόνη)» στη σελίδα 31).



Προειδοποίηση υπερφόρτωσης κλωβού

Κόκκινο: Υπέρβαση ΑΦΕ.

(Ανατρέξτε στην ενότητα «Κρίσιμα για την ασφάλεια (Κύρια οθόνη)» στη σελίδα 31).



Ένδειξη παράκαμψης υπερφόρτωσης/οριζοντίωσης κλωβού

Πορτοκαλί: Η υπερφόρτωση/οριζοντίωση του κλωβού έχει παρακαμφθεί. Η ένδειξη θα παραμείνει μέχρι να γίνει επαναφορά.



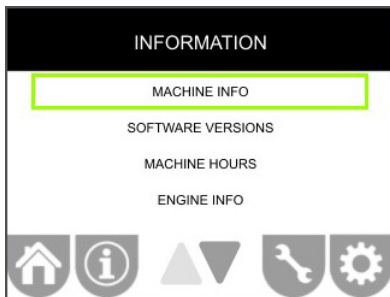
Για να επαναφέρετε την παράκαμψη, πατήστε το **κουμπί 3** και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη.

Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας**Γενικό σφάλμα**

Πορτοκαλί: Γενικό σφάλμα.

Κόκκινο: Κρίσιμο σφάλμα.

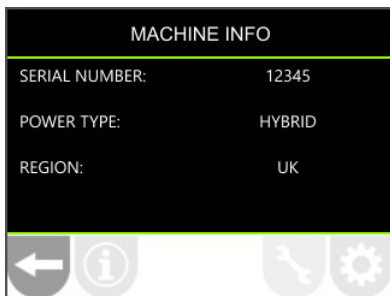
Πατήστε το **Κουμπί 2** για περισσότερες πληροφορίες.

**4.3.4 ΟΘΟΝΕΣ ΜΕΝΟΥ****ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτήν την οθόνη, πατήστε το **κουμπί 2**.

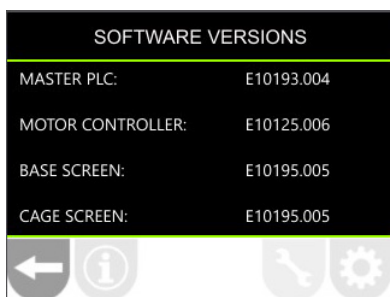
Αυτό εμφανίζει επιλογές για πρόσβαση στις πληροφορίες **Πληροφορίες μηχανήματος**, **Εκδόσεις λογισμικού**, **Ώρες λειτουργίας μηχανήματος** και **Πληροφορίες κινητήρα**.

Μετακινηθείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω στις απαιτούμενες πληροφορίες χρησιμοποιώντας τα βελάκια και πατήστε **ok** για να ανοίξετε την οθόνη. Πατήστε το πλήκτρο ή το κουμπί αριστερού βέλους **1** για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

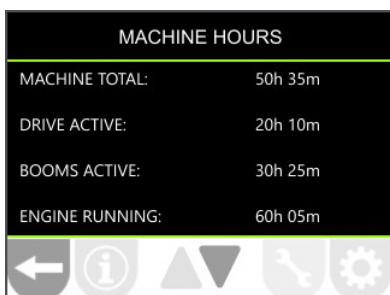
**Πληροφορίες μηχανήματος**

Εμφανίζει πληροφορίες που αφορούν συγκεκριμένα το εκάστοτε μηχάνημα.

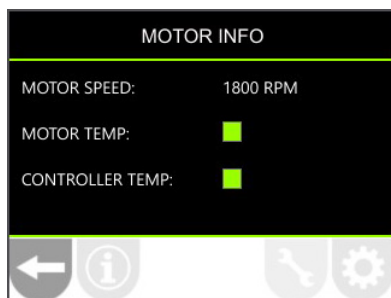
Σειριακός αριθμός, τύπος τροφοδοσίας, περιοχή και μοντέλο.

**Έκδοση λογισμικού**

Εμφανίζει μια λίστα με τις προγραμματιζόμενες συσκευές που είναι εγκατεστημένες στο μηχάνημα και την έκδοση λογισμικού για κάθε συσκευή.

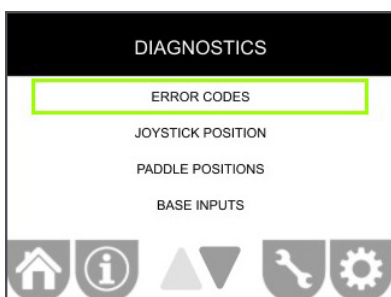
**Ώρες λειτουργίας μηχανήματος**

Εμφανίζονται οι συνολικές ώρες, οι ώρες οδήγησης, οι ώρες λειτουργίας των μπουμών, οι ώρες λειτουργίας του κινητήρα και του κινητήρα.



Πληροφορίες κινητήρα

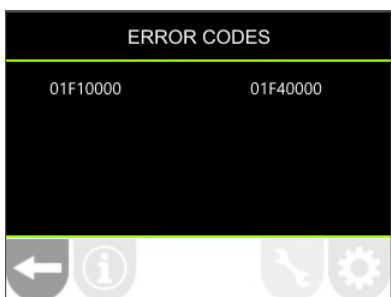
Εμφανίζονται η τρέχουσα ταχύτητα του ηλεκτροκινητήρα, η θερμοκρασία του κινητήρα και του ελεγκτή.



ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΑ

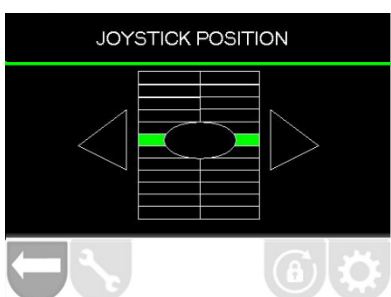


Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτήν την οθόνη, πατήστε το **κουμπί 3**. Αυτό εμφανίζει επιλογές για πρόσβαση σε πληροφορίες σχετικά με **Κωδικούς σφαλμάτων**, **Θέση χειριστηρίου**, **Θέσεις μοχλού**, **Εισόδους βάσης**, **Εισόδους κλωβού** και **Εισόδους ασφάλειας**.



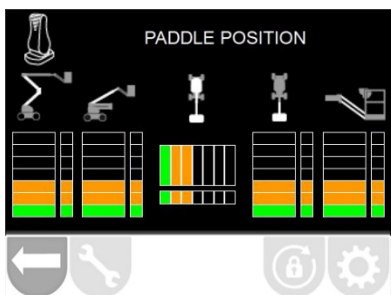
Κωδικοί σφάλματος

Εάν το σύστημα ελέγχου εντοπίσει δυσλειτουργία στο μηχάνημα, θα εμφανιστεί ένας κωδικός σφάλματος. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο **Παράρτημα Α** ή στο Εγχειρίδιο Συντήρησης HR15N/17N MK4.



Θέση χειριστηρίου

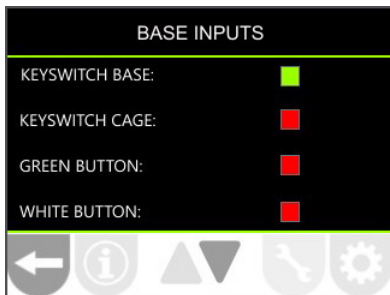
Η οθόνη εμφανίζει τη λειτουργία σήματος κατά τη λειτουργία του χειριστηρίου. Τα χρωματιστά τετράγωνα στην οθόνη πρέπει να κινούνται ανάλογα με την κίνηση του χειριστηρίου.



Θέση μοχλού

Η οθόνη εμφανίζει τη λειτουργία του σήματος κατά τη λειτουργία οποιουδήποτε μοχλού ελέγχου του κλωβού. Τα χρωματιστά τετράγωνα στην οθόνη πρέπει να κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση με τον μοχλό.

Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας

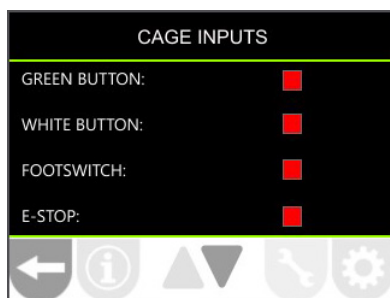


Είσοδοι βάσης

Η οθόνη εμφανίζει την τρέχουσα κατάσταση των λειτουργιών στο σταθμό ελέγχου βάσης.

Πράσινο = OK

Κόκκινο = Σφάλμα (Ελέγξτε την ένδειξη κωδικού σφάλματος).

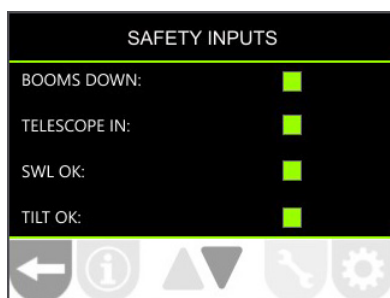


Είσοδοι κλωβού

Η οθόνη εμφανίζει την τρέχουσα κατάσταση των λειτουργιών στο σταθμό ελέγχου κλωβού.

Πράσινο = OK

Κόκκινο = Σφάλμα (Ελέγξτε την ένδειξη κωδικού σφάλματος).

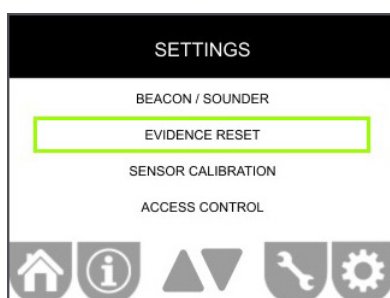


Είσοδοι ασφαλείας

Η οθόνη εμφανίζει την τρέχουσα κατάσταση των εισόδων του αισθητήρα ασφαλείας.

Πράσινο = OK

Κόκκινο = Σφάλμα (Ελέγξτε την ένδειξη κωδικού σφάλματος).



ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ



Για να μεταβείτε σε αυτήν την οθόνη, πατήστε το κουμπί 4.

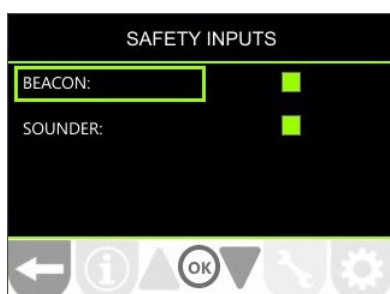
Εμφανίζονται οι επιλογές **Φάρος/Ηχητική Σειρήνα**, **Επαναφορά Ενδείξεων**, **Βαθμονόμηση Αισθητήρα**, **Έλεγχος Πρόσβασης** και **Κεντράρισμα Συστήματος Διεύθυνσης**.

Μετακινηθείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω στις απαιτούμενες πληροφορίες χρησιμοποιώντας τα βελάκια και πατήστε **OK** για να ανοίξετε την οθόνη. Πατήστε το πλήκτρο ή το κουμπί αριστερού βέλους **1** για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Φάρος/Ηχητική Σειρήνα

Αυτό επιτρέπει στον χειριστή να επιλέξει μεταξύ του φάρους ή του ηχητικού σήματος για μια ειδοποίηση κίνησης.

Σημείωση: Πρέπει να είναι ενεργοποιημένος είτε ο φάρος είτε η ηχητική σειρήνα.



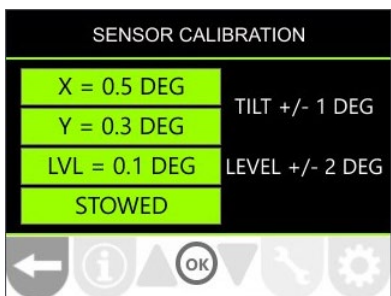
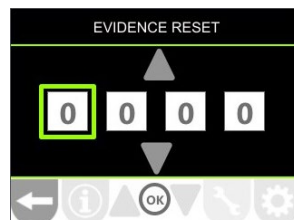


Επαναφορά ενδείξεων

Για να επαναφέρετε την ένδειξη υπερφόρτωσης του κλωβού, επικοινωνήστε με την Niftylift χρησιμοποιώντας τα στοιχεία που εμφανίζονται και αναφέρετε τον αριθμό αναφοράς που εμφανίζεται στην οθόνη.

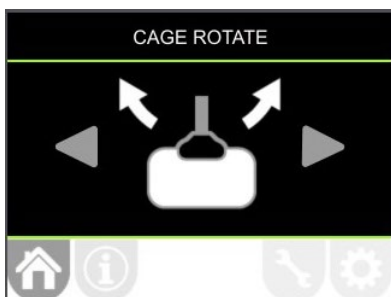
Η Niftylift θα παρέχει έναν κωδικό που πρέπει να εισαχθεί χρησιμοποιώντας τα βελάκια.

Σημείωση: Το μηχάνημα **πρέπει** να βρίσκεται σε θέση αποθήκευσης κατά την εισαγωγή του κωδικού.



Βαθμονόμηση αισθητήρα

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Συντήρησης HR15N/17N MK4.



Περιστροφή κλωβού (μόνο χειριστήρια εδάφους)

Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτήν την οθόνη, πατήστε το **κουμπί 1**.

Αυτό επιτρέπει στον χειριστή να περιστρέψει τον κλωβό από τα χειριστήρια εδάφους.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πράσινο κουμπί τροφοδοσίας στον πίνακα ελέγχου εδάφους. Πατήστε το αριστερό ή το δεξί βέλος στο κουμπί πλοήγησης (ανατρέξτε στην ενότητα 4.3.2) ανάλογα με τις ανάγκες. Το βέλος κατεύθυνσης στην οθόνη θα επανέλθει στο **πορτοκαλί**.

Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας**4.3.5 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ**

ΠΡΙΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ NIFTYLIFT, ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΚΑΘΕ ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΧΕΙ ΔΙΑΒΑΣΕΙ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΗΣΕΙ ΠΛΗΡΩΣ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ. ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ, ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ.

ΟΛΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

- 1) **ΠΟΤΕ** μην υπερβαίνετε τη μέγιστη χωρητικότητα της πλατφόρμας.
- 2) Ελέγξτε κάτω, πάνω και γύρω από την πλατφόρμα για τυχόν εμπόδια ή κινδύνους πριν από τη χρήση μιας λειτουργίας.
- 3) Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι κόκκινοι διακόπτες επείγουσας διακοπής είναι απενεργοποιημένοι.
- 4) Γυρίστε το διακόπτη κλειδιού στο σταθμό ελέγχου εδάφους στη θέση **Πλατφόρμα** (πλήρως δεξιόστροφα).
- 5) Πατήστε το ποδοδιακόπτη ή πατήστε και κρατήστε πατημένο το πράσινο κουμπί τροφοδοσίας στον πίνακα ελέγχου της πλατφόρμας.
- 6) Επιλέξτε μία ή περισσότερες λειτουργίες και χειριστείτε τους κατάλληλους αναλογικούς μοχλούς σύμφωνα με το εγχειρίδιο λειτουργίας και ασφάλειας του κατασκευαστή.
- 7) Για να επιστρέψετε τον έλεγχο στη βάση, γυρίστε τον διακόπτη ελέγχου της βάσης στη θέση **Βάση** (κέντρο).
- 8) Όταν δεν χρησιμοποιούνται, επαναφέρετε τις μπούμες στην θέση αποθήκευσης. Γυρίστε τον διακόπτη κλειδιού στον σταθμό ελέγχου εδάφους στην πλήρως αριστερόστροφη θέση **OFF**, αφαιρέστε το κλειδί και τους τάκους των τροχών.



ΠΑΝΤΑ ΝΑ ΒΕΒΑΙΩΝΕΣΤΕ ΟΤΙ Η ΑΕΡΟΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΤΑΘΕΡΗ, ΕΠΙΠΕΔΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΟΤΙ Ο ΧΩΡΟΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΑΠΟ ΥΠΕΡΚΕΙΜΕΝΑ ΕΜΠΟΔΙΑ.

ΠΑΤΩΝΤΑΣ ΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ ΚΟΥΜΠΙ ΕΠΕΙΓΟΥΣΑΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΘΑ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΕΙ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ, ΕΜΠΟΔΙΖΟΝΤΑΣ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΠΟΙΑΣΔΗΠΟΤΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.

ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

- 1) Πατήστε το κόκκινο κουμπί επείγουσας διακοπής για να σταματήσετε **όλες** τις κινήσεις του μηχανήματος.
- 2) **Απελευθερώστε** και τις δύο επείγουσες διακοπές για την επαναφορά των κανονικών χειριστηρίων.

Σε περίπτωση που τα χειριστήρια παρουσιάσουν βλάβη ή ενεργοποιηθεί η υπερφόρτωση του κλωβού, όπως περιγράφεται στην ενότητα 5.3, οι μπούμες μπορούν να λειτουργήσουν από τη θέση του κλωβού, όπως περιγράφεται παρακάτω:

- 1) Πατήστε το **λευκό κουμπί παράκαμψης** που βρίσκεται στην κονσόλα του κλωβού. (Ανατρέξτε στην Ενότητα 4.3.1)
- 2) Ενεργοποιήστε έναν μόνο επιθυμητό μοχλό λειτουργίας.
(Σημείωση: Η λειτουργία πολλαπλών μπουμών δεν είναι διαθέσιμη στη λειτουργία παράκαμψης.)
- 3) Εάν ο κλωβός έχει έρθει σε επαφή με ένα σταθερό αντικείμενο και η υπερφόρτωση του κλωβού έχει απενεργοποιήσει το μηχάνημα, μετακινήστε ελαφρώς το μηχάνημα ακολουθώντας τα βήματα 1–2. Ο συναγερμός υπερφόρτωσης και η οπτική προειδοποίηση θα σταματήσουν και θα είναι διαθέσιμα τα κανονικά χειριστήρια.

- 4) Χρησιμοποιήστε τα κανονικά χειριστήρια, εάν είναι διαθέσιμα, για ταχύτερη ανάκτηση. Πατήστε το πράσινο κουμπί ή τον ποδοδιακόπτη και ενεργοποιήστε τον μοχλό(ούς) της επιθυμητής λειτουργίας.
- 5) Εάν τα κανονικά χειριστήρια δεν είναι διαθέσιμα, συνεχίστε να χρησιμοποιείτε το κουμπί παράκαμψης για να χαμηλώσετε το μηχάνημα χρησιμοποιώντας βοηθητική ισχύ.

Σημείωση: Η λειτουργία παράκαμψης προορίζεται **μόνο για μπούμες** και δεν ενεργοποιεί τη λειτουργία κίνησης.

4.3.6

SiOPS™ – ΚΟΝΣΟΛΑ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ



ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ, Ο ΧΡΗΣΤΗΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΜΕΝΟΣ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΥΠΕΡΚΕΙΜΕΝΑ ΕΜΠΟΔΙΑ.

Αυτό το μηχάνημα διαθέτει κονσόλα με αισθητήρα φορτίου που ανιχνεύει εάν ο χειριστής έχει σπρωχθεί ή έχει πέσει πάνω στην κονσόλα. Εάν το φορτίο που εφαρμόζεται στο μπροστινό μέρος της κονσόλας είναι μεγαλύτερο από το προκαθορισμένο, ο ποδοδιακόπτης θα απενεργοποιηθεί για να αυξηθεί η ασφάλεια του χειριστή και να μειωθεί η πιθανότητα παρατεταμένης ακούσιας λειτουργίας των χειριστηρίων του κλωβού.

Σημείωση: Το πράσινο κουμπί θα ανάψει μόλις απενεργοποιηθεί ο ποδοδιακόπτης, αλλά θα παραμείνει διαθέσιμο για χρήση ανά πάσα στιγμή. Αυτό επιτρέπει στον χειριστή να χρησιμοποιήσει τις λειτουργίες ελέγχου του κλωβού και να μετακινήσει το μηχάνημα σε ασφαλή θέση. Εάν έχει ενεργοποιηθεί και η υπερφόρτωση του κλωβού, θα πρέπει να ακολουθηθεί πρώτα η διαδικασία που περιγράφεται στην ενότητα 4.3.5, «Διαδικασίες έκτακτης ανάγκης» (παραπάνω).

Για να επαναφέρετε τον ποδοδιακόπτη και τα κανονικά χειριστήρια:

- 1) Απελευθερώστε το φορτίο από το μπροστινό μέρος της κονσόλας.
- 2) Βεβαιωθείτε ότι τα χειριστήρια του κλωβού βρίσκονται στη νεκρά θέση και ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα που να τα εμποδίζουν.
- 3) Σηκώστε το πόδι από τον ποδοδιακόπτη και στη συνέχεια τοποθετήστε το ξανά πάνω στον ποδοδιακόπτη για να τον ενεργοποιήσετε ξανά.

Σημείωση: Εάν έχει ενεργοποιηθεί το SiOPS™ και ο ποδοδιακόπτης δεν επαναρυθμιστεί εντός **15 δευτερολέπτων**, τότε η μπλε προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει (βρίσκεται στο κάτω μέρος του κλωβού) έως ότου ο ποδοδιακόπτης επαναρυθμιστεί όπως περιγράφεται προηγουμένως.

4.4 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

ΜΗΝ ΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΤΟ NIFTYLIFT ΟΤΑΝ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΑΝΥΨΩΜΕΝΗ ΘΕΣΗ, ΕΚΤΟΣ ΕΑΝ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΤΑΘΕΡΗ, ΕΠΙΠΕΔΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΧΩΡΙΣ ΠΙΘΑΝΑ ΕΜΠΟΔΙΑ Η ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΤΟΣΟ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ ΟΣΟ ΚΑΙ ΥΠΕΡΚΕΙΜΕΝΑ.

- 1) Ελέγξτε την προτεινόμενη διαδρομή για πιθανούς κινδύνους, εμπόδια και προσωπικό.
- 2) Πατήστε τον ποδοδιακόπτη που βρίσκεται στο δάπεδο της πλατφόρμας.
- 3) Ρυθμίστε τον διακόπτη **επιλογής ταχύτητας** στον σταθμό ελέγχου της πλατφόρμας, όπως απαιτείται.

Χελώνα (Χαμηλή ταχύτητα) – προσφέρει χαμηλή ταχύτητα και υψηλή ικανότητα αναρρίχησης.

Λαγός (Υψηλή ταχύτητα) – προσφέρει υψηλή ταχύτητα και χαμηλή ικανότητα αναρρίχησης.

Σημείωση: Η υψηλή ταχύτητα οδήγησης (Λαγός) είναι διαθέσιμη μόνο όταν οι μπούμες βρίσκονται σε θέση αποθήκευσης. Το **HR15/17N** μεταβαίνει αυτόματα σε ταχύτητα ανυψωμένης κίνησης όταν οι μπούμες είναι ανυψωμένες.

- 4) Επιλέξτε το χειριστήριο οδήγησης από τον πίνακα ελέγχου της πλατφόρμας.

Σπρώξτε προς τα εμπρός για **ΚΙΝΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΜΠΡΟΣ**

Τραβήξτε προς τα πίσω για **ΚΙΝΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΙΣΩ**

Το τιμόνι ελέγχεται από το κουμπί του διακόπτη στην κορυφή του χειριστηρίου.

Αριστερά για **ΣΤΡΙΨΙΜΟ ΠΡΟΣ ΤΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

Δεξιά για **ΣΤΡΙΨΙΜΟ ΠΡΟΣ ΤΑ ΔΕΞΙΑ**

Η κόρνα ενεργοποιείται με ένα κουμπί στα χειριστήρια της πλατφόρμας (ανατρέξτε στην ενότητα 4.3.1).

Όλοι οι μοχλοί ελέγχου παρέχουν πλήρως αναλογική απόκριση, επομένως όσο περισσότερο απομακρύνεται ο μοχλός από την κεντρική θέση **off**, τόσο πιο γρήγορη θα είναι η λειτουργία.

Όταν οδηγείτε με τις μπούμες στην πλήρως αποθηκευμένη θέση, ο αισθητήρας κλίσης παρακάμπτεται για να επιτρέψει την οδήγηση του Niftylift σε περιοχές όπου η κλίση υπερβαίνει το επιτρεπόμενο όριο κλίσης. Κατά την κανονική λειτουργία, ο κινητήρας δεν επηρεάζεται όταν οδηγείται υπό κλίση που υπερβαίνει αυτό το όριο, έως ότου ανυψωθούν οι μπούμες, οπότε ο κινητήρας απενεργοποιείται και ο συναγερμός κλίσης ηχεί συνεχώς.

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να οδηγείται αυτό το μηχάνημα σε κλίσεις **μεγαλύτερες από 25%** με τις μπούμες στην πλήρως αποθηκευμένη θέση.



ΟΛΑ ΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΧΟΥΝ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟ ΚΛΙΣΗΣ – ΠΡΟΕΓΚΑΤΑΣΤΗΜΕΝΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ. ΜΟΛΙΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΕΙ, ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΘΑ ΧΑΣΕΙ ΟΛΗ ΤΗΝ ΙΣΧΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΚΑΙ ΘΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΕΙ ΕΝΑΣ ΔΥΝΑΤΟΣ ΗΧΗΤΙΚΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ.

ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ, ΚΑΤΕΒΑΣΤΕ ΤΙΣ ΜΠΟΥΜΕΣ ΠΛΗΡΩΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΤΗ ΒΑΣΗ ΣΕ ΣΤΑΘΕΡΟ, ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΔΑΦΟΣ.

ΕΑΝ ΗΧΕΙ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ – ΚΑΤΕΒΑΣΤΕ ΑΜΕΣΩΣ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΣΤΕ ΤΗ ΒΑΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ.

4.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΥΓΙΣΗΣ ΚΛΩΒΟΥ

4.5.1 ΕΚΔΟΣΗ ΚΥΨΕΛΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ

Το Niftylift HR15/17N είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονική κυψέλη φορτίου. Αυτή η κυψέλη φορτίου σχεδιάστηκε ανεξάρτητα από τη ροπή. Αυτό σημαίνει ότι μετράται το πραγματικό φορτίο, ανεξάρτητα από τη θέση φορτίου στο εσωτερικό του κλωβού του μηχανήματος, και σε περίπτωση υπέρβασης των προβαθμονομημένων οριακών τιμών, ενεργοποιούνται οι προειδοποιήσεις. Εάν το φορτίο υπερβαίνει το ασφαλές όριο εργασίας (ΑΦΕ) του μηχανήματος, το μηχάνημα θα απενεργοποιηθεί μέχρι το φορτίο να μειωθεί κάτω από το 95% του ασφαλούς ορίου εργασίας. Ο σχεδιασμός της μονάδας πληροί τις απαιτήσεις των προτύπων BS EN 280 και ISO 13849 με επίπεδο ασφάλειας «Κατηγορία 3 PL d». (Ανατρέξτε στο Παράρτημα Β)

Το τρέχον φορτίο στον κλωβό εμφανίζεται στη μονάδα ψηφιακής απεικόνισης ως ποσοστό του ΑΦΕ. Ανατρέξτε στην ενότητα 4.3.2.

4.5.2 ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ, ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η βαθμονόμηση, η συντήρηση και η επισκευή του κλωβού Niftylift HR15/17N απαιτούν εξειδικευμένες γνώσεις και εξοπλισμό. **Για το λόγο αυτό, κανένα μέρος του συστήματος ζύγισης κλωβού Niftylift HR15/17N δεν μπορεί να ρυθμιστεί, να επισκευαστεί ή να επιθεωρηθεί από τον χειριστή.**

Όλες οι ερωτήσεις σχετικά με τη βαθμονόμηση, τον έλεγχο ή τη συντήρηση θα πρέπει να απευθύνονται στη Niftylift ή σε έναν από τους εγκεκριμένους αντιπροσώπους της. Τα στοιχεία επικοινωνίας αναφέρονται στην ενότητα 1.3.

4.6 ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΣΗ

ΟΙ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΖΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΥΑΕΡΟ ΧΩΡΟ, ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΦΛΟΓΕΣ, ΣΠΙΘΕΣ Ή ΑΛΛΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΕΚΡΗΞΗ. ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΠΑΡΑΓΕΤΑΙ ΑΕΡΙΟ ΥΔΡΟΓΟΝΟ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΕΚΡΗΚΤΙΚΟ. ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΕΤΕ ΝΑ ΦΟΡΤΙΣΕΤΕ ΜΙΑ ΠΑΓΩΜΕΝΗ Ή ΜΗ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΖΟΜΕΝΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ.

- 1) Φορτίζετε τις μπαταρίες στο τέλος κάθε εργάσιμης ημέρας ή βάρδιας.
(**Σημείωση:** Η πλήρης επαναφόρτιση των μπαταριών από την πλήρη αποφόρτιση διαρκεί περίπου 12 ώρες, που περιλαμβάνουν 8 ώρες μαζικής φόρτισης και 4 ώρες εξισορρόπησης.)
- 2) Συνδέστε το φορτιστή σε μια κατάλληλη πηγή τροφοδοσίας 240 volt (βλ. **Περιορισμοί φόρτισης**, σελίδα 43). (Σημείωση: Συνιστάται ιδιαίτερα η χρήση κατάλληλου διακόπτη διαρροής γείωσης (ELCB) ή συσκευής υπολειπόμενου ρεύματος (RCD) στο σημείο τροφοδοσίας.)
- 3) Λάβετε υπόψη τον δείκτη που παρέχεται στη βάση:
Πράσινη λυχνία (Αναβοσβήνει γρήγορα) – Οι μπαταρίες φορτίζονται.
Πράσινη λυχνία (Αναβοσβήνει αργά) – Οι μπαταρίες φορτίζουν και μεταξύ 80% και & 100% της χωρητικότητας.
Πράσινη λυχνία (Στατική) – οι μπαταρίες έχουν φορτιστεί πλήρως.
Η κόκκινη λυχνία αναβοσβήνει – Σφάλμα (βλ. «Περιορισμοί φόρτισης»).



ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΝΑ ΜΕΝΕΙ ΕΝΤΕΛΩΣ ΑΠΟΦΟΡΤΙΣΜΕΝΟ, ΚΑΘΩΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΣΟΒΑΡΗ ΖΗΜΙΑ ΣΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΣΕ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΙΚΡΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ.

- 5) Οι λειτουργίες της μπούμας του μηχανήματος μπορούν να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια της φόρτισης. **Μην οδηγείτε** το μηχανήμα για να αποφύγετε ζημιά στα καλώδια κ.λπ. Για να αποσυνδέσετε τον φορτιστή, απενεργοποιήστε πρώτα την πηγή τροφοδοσίας. Βεβαιωθείτε ότι τα LED είναι **σβηστά** πριν αποσυνδέσετε το φορτιστή από την παροχή ρεύματος.

Σημειώσεις:

- 1) Εάν ο φορτιστής επανασυνδεθεί στην παροχή ρεύματος αμέσως μετά την ολοκλήρωση του κύκλου φόρτισης, η βάση θα εμφανίσει την πράσινη λυχνία που αναβοσβήνει γρήγορα, ακολουθούμενη αμέσως από την πράσινη λυχνία που αναβοσβήνει αργά. Στη συνέχεια, ο φορτιστής θα επαναλάβει τον πλήρη κύκλο του με ταχύτερο ρυθμό, ανάλογα με τη χρονική διαφορά μεταξύ της σύνδεσης, της επανασύνδεσης και του επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Η τάση μειώνεται σημαντικά με καλώδια με υπερβολικό μήκος από το σημείο τροφοδοσίας μέχρι τον φορτιστή μπαταρίας, οδηγώντας σε μείωση της απόδοσης του φορτιστή. Επιπλέον, οι πυρήνες καλωδίων με μικρό μέγεθος θα περιορίσουν την τρέχουσα δυναμικότητά του, γεγονός που θα οδηγήσει και πάλι σε μείωση της απόδοσης του φορτιστή. Και τα δύο αυτά φαινόμενα μπορούν να οδηγήσουν σε υπερθέρμανση του καλωδίου με αυξημένο κίνδυνο πυρκαγιάς, βραχυκυκλώματος ή βλάβης στα ίδια τα εξαρτήματα.

Όταν συνδέετε τον ενσωματωμένο φορτιστή μπαταρίας σε μια γειωμένη πηγή τροφοδοσίας εναλλασσόμενου ρεύματος, χρησιμοποιήστε το συντομότερο δυνατό καλώδιο. Όταν αυτό δεν είναι εφικτό, τηρήστε τις παρακάτω πληροφορίες για να εξασφαλίσετε την αποτελεσματική φόρτιση της μπαταρίας.

Σημείωση, η απόδοση του φορτιστή θα μειωθεί εάν η θερμοκρασία του αέρα είναι κάτω από 0 °C ή πάνω από 50 °C.

Ο φορτιστής μπορεί να ζεσταθεί κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Χρησιμοποιήστε προστατευτικά γάντια για να χειριστείτε με ασφάλεια το φορτιστή.



ΤΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΤΙΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΕΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΩΡΑ ΣΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ.

ΚΑΛΩΔΙΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ 230 V

ΤΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΞΕΤΥΛΙΓΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΧΘΕΙ Η ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΙ ΟΠΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ.

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΣΤΕ ΜΟΝΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΜΕ ΕΓΚΥΡΗ ΕΤΙΚΕΤΑ ΡΑΤ.

ΜΗΝ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΤΕ ΤΑ ΜΕΓΙΣΤΑ ΜΗΚΗ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ.

ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟ ΑΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΔΙΑΚΛΑΔΩΤΩΝ.

Μέγιστο μήκος καλωδίου προέκτασης με βύσμα 230 V 16 A

Μέγεθος πυρήνα καλωδίου	Μέγιστο ρεύμα συνδετήρα	Μέγιστο μήκος
1,5 mm	16 A	15 m (49,2 ft)
1,5 mm	Προστασία RCD 16 A	22 m (72,2 ft)
2,5 mm	16 A	25 m (82 ft)
2,5 mm	Προστασία RCD 16 A	35 m (114,8 ft)
4 mm	16 A	40 m (131,2 ft)
4 mm	Προστασία RCD 16 A	55 m (180,4 ft)

Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας

Μέγιστο μήκος καλωδίου προέκτασης με βύσμα 230 V 15 A		
Μέγεθος πυρήνα καλωδίου	Μέγιστο ρεύμα συνδετήρα	Μέγιστο μήκος
1,5 mm	15 A	15 m (49,2 ft)
1,5 mm	Προστασία RCD 15 A	22 m (72,2 ft)
2,5 mm	15 A	25 m (82 ft)
2,5 mm	Προστασία RCD 15 A	40 m (131,2 ft)
4 mm	15 A	40 m (131,2 ft)
4 mm	Προστασία RCD 15 A	60 m (196,9 ft)

Σφάλματα

Εάν παρουσιαστεί σφάλμα, μετρήστε τον αριθμό των αναλαμπών μεταξύ των παύσεων και ανατρέξτε στον πίνακα:

Κατάσταση κόκκινης λυχνίας LED	Αιτία	Λύση
Μία αναλαμπή	Υψηλή τάση μπαταρίας.	Ελέγξτε το μέγεθος και την κατάσταση της μπαταρίας. Αυτό το σφάλμα θα εξαφανιστεί αυτόματα μόλις διορθωθεί η κατάσταση.
Δύο αναλαμπές	Χαμηλή τάση μπαταρίας.	Ελέγξτε το μέγεθος και την κατάσταση της μπαταρίας. Αυτό το σφάλμα θα εξαφανιστεί αυτόματα μόλις διορθωθεί η κατάσταση.
Τρεις αναλαμπές	Λήξη χρονικού ορίου φορτιστή. Προκαλείται από το γεγονός ότι η μπαταρία δεν φτάνει την απαιτούμενη τάση. Η απόδοση του φορτιστή μειώθηκε λόγω της υψηλής θερμοκρασίας περιβάλλοντος.	Ελέγξτε τις συνδέσεις. Χρησιμοποιήστε το φορτιστή σε χαμηλότερη θερμοκρασία περιβάλλοντος. Επαναφέρετε τον φορτιστή (διακόψτε την τροφοδοσία εναλλασσόμενου ρεύματος για 15 δευτερόλεπτα).
Τέσσερις αναλαμπές	Ελέγξτε την/τις μπαταρία/ες. Η μπαταρία δεν μπόρεσε να φορτιστεί μέχρι την ελάχιστη τάση.	Ελέγξτε για βραχυκυκλωμένα ή κατεστραμμένα στοιχεία. Επαναφέρετε τον φορτιστή (διακόψτε την τροφοδοσία εναλλασσόμενου ρεύματος για 15 δευτερόλεπτα).
Πέντε αναλαμπές	Υψηλή θερμοκρασία. Ο φορτιστής απενεργοποιήθηκε λόγω υψηλής εσωτερικής θερμοκρασίας.	Εξασφαλίστε επαρκή ροή αέρα ψύξης και επαναφέρετε τον φορτιστή (διακόψτε την τροφοδοσία εναλλασσόμενου ρεύματος για 15 δευτερόλεπτα).
Έξι αναλαμπές	Εσωτερικό σφάλμα φορτιστή.	Επαναφέρετε τον φορτιστή (διακόψτε την τροφοδοσία εναλλασσόμενου ρεύματος για 15 δευτερόλεπτα). Επιστρέψτε τον στο τμήμα σέρβις εάν το πρόβλημα παραμένει.

Ο φορτιστής απαιτεί ελάχιστη τάση μπαταρίας 1,5 βολτ ανά μπαταρία (συνολικά για δύο μπαταρίες 3 βολτ, για 4 μπαταρίες 6 βολτ, για 8 μπαταρίες 12 βολτ και 18 V για 12 μπαταρίες). Εάν η τάση είναι χαμηλότερη από αυτές τις τιμές, τότε ο φορτιστής δεν θα λειτουργεί (ο φορτιστής δεν θα ανιχνεύσει μπαταρίες για να ξεκινήσει η φόρτιση). Εάν η κατάσταση των μπαταριών χειροτερεύσει σε τέτοιον βαθμό, θα πρέπει να αφαιρεθούν από το μηχάνημα και να φορτιστούν μεμονωμένα με ανεξάρτητο φορτιστή, μέχρι να επιτευχθεί η βέλτιστη τάση. Αυτή η διαδικασία λειτουργεί καλύτερα με πολύ χαμηλό ρεύμα για την «επιαναφορά» των μπαταριών, εάν έχει ήδη ξεκινήσει η θείωση (με πολύ αργή φόρτιση). Η διαδικασία μπορεί να διαρκέσει αρκετές ώρες, ενδεχομένως και ημέρες. Παρακολουθώντας προσεκτικά την αύξηση της τάσης της μπαταρίας, θα καταλάβετε τότε έχει ολοκληρωθεί η επιαναφορά.



ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΟΡΤΙΣΗ, Η ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΘΕΡΜΑΝΘΕΙ, ΕΙΔΙΚΑ ΣΕ ΥΨΗΛΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ. ΑΥΤΟ ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΟ.

ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ

Οι μπαταρίες που είναι εγκατεστημένες σε αυτό το μηχάνημα δεν χρειάζονται συντήρηση. **ΜΗΝ ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΕΤΕ ΝΑ ΤΙΣ ΞΑΝΑΓΕΜΙΣΕΤΕ**, διότι θα προκληθεί ανεπανόρθωτη ζημιά.

4.7 ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ, ΑΝΥΨΩΣΗ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ, ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

4.7.1 ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Εάν μια πλατφόρμα εργασίας πρόκειται να μεταφερθεί σε μεγάλη απόσταση, είτε το μηχάνημα είναι τοποθετημένο σε ρυμουλκούμενο, σε όχημα, αυτοκινούμενο ή ερπυστριοφόρο, πρέπει να διαβαστεί η παρακάτω διαδικασία πριν τοποθετηθούν τα μέσα συγκράτησης στο μηχάνημα. Η μεταφόρτωση είναι πιο συχνά η αιτία προβλημάτων, καθώς η μέθοδος φόρτωσης δεν είναι πλέον στον έλεγχο του δικού μας προσωπικού. Οι συστάσεις που διατυπώνονται στο παρόν θα πρέπει να διαβιβάζονται στους επόμενους μεταφορείς, έτσι ώστε ολόκληρη η διαδρομή να πραγματοποιείται χωρίς προβλήματα.

- Βεβαιωθείτε πάντα ότι η μεταφορά με το φορτηγό ή το ρυμουλκούμενο που χρησιμοποιείτε για τη ρυμούλκηση ή τη φόρτωση του Niftylift επιτρέπεται βάσει νόμου.
- Σε περίπτωση φόρτωσης με γερανό, η χρήση κρίκων και μιας δοκού διασποράς κατάλληλης αντοχής, με τετρασκελείς ιμάντες, είναι **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ**.
- Κατά τη φόρτωση ή την εκφόρτωση από την πλευρά του οχήματος, συνιστάται η χρήση των υποδοχών του περονοφόρου για τη συγκράτηση μίας από τις περόνες. (Εάν υπάρχει). Ανοίξτε τις περόνες στο μέγιστο εύρος τους, λαμβάνοντας υπόψη τα εξαρτήματα που είναι τοποθετημένα στο μηχάνημα. Ποτέ μη σηκώνετε με περονοφόρο ανυψωτικό ή γερανό ένα ολόκληρο μηχάνημα κάτω από τις μπούμες. Η ανύψωση πρέπει πάντα να γίνεται κάτω από τον σκελετό ή κάτω από τα άκρα των στηριγμάτων του άξονα, εάν η μονάδα είναι αυτοκινούμενη. Βεβαιωθείτε ότι το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα ανήκει στην κατάλληλη κατηγορία για το φορτίο που πρόκειται να μεταφέρει.
- Μετά την τοποθέτηση, πρέπει να χρησιμοποιηθούν ιμάντες δεσίματος για τη στερέωση του μηχανήματος. Το μηχάνημα θα πρέπει να είναι τοποθετημένο ώστε να επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση γύρω από το μηχάνημα κατά τη μεταφορά. Επίσης, πρέπει να διασφαλίζεται ότι το μηχάνημα δεν έρχεται με την κίνησή του κατά τη μεταφορά σε επαφή με άλλα εμπορεύματα ή με το ίδιο το κιβώτιο. Η κατασκευή του μηχανήματος μπορεί να μετακινείται κατά τη μεταφορά και έτσι να προκληθεί τριβή ή άλλη ζημιά.
- Εάν το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με συσκευή μεταφοράς, όπως σφιγκτήρα μπούμας κ.λπ., θα πρέπει να εφαρμόζεται με ασφάλεια.
- Δέστε τις μπούμες προσεκτικά, για να περιορίσετε την πλαϊνή κίνηση. Κατά τη χρήση ιμάντων ή αλυσίδων, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί επαρκές γέμισμα για να αποτραπεί η ζημιά στην κατασκευή και το χρώμα. Πρέπει να λάβετε υπόψη την κίνηση των ιμάντων ή των αλυσίδων.
- Όταν ένα μηχάνημα έχει καθορισμένα σημεία για δέσιμο, ανύψωση ή μεταφορά με περονοφόρο, μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την πρόσδεση. Εάν δεν υπάρχουν, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η κύρια δομή της πλατφόρμας, αλλά χρειάζεται προσοχή στον σχεδιασμό και τη λειτουργία της επιλεγμένης περιοχής. Όπου είναι δυνατόν, χρησιμοποιήστε τον σκελετό του μηχανήματος ή των στηριγμάτων άξονα για να εφαρμόσετε πάνω τους τις διατάξεις συγκράτησης. Η μεμονωμένη πλάκα, όπως μια πλάκα στήριξης για την τραβέρσα επέκτασης ή τον σταθεροποιητή, μπορεί να είναι ακατάλληλη. Τοποθετήστε τους ιμάντες μεταφοράς μόνο στα σημεία αγκύρωσης που είναι σημειωμένα στο μηχάνημα.
- Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ιμάντες ή αλυσίδες σε μπούμες ή μέσα από τη δομή στήριξης του καλαθιού ή μέσα από τον ίδιο τον κλωβό. Η σχετική αντοχή της φέρουσας κατασκευής δεν αντέχει τις μαζικές δυνάμεις που μπορεί να ασκηθούν από τις αλυσίδες κασάνιας ή τις αρτάνες. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στα ασφάλινα εξαρτήματα, καθώς και παραμόρφωση σε ευαίσθητους μηχανισμούς όπως τον μηχανισμό ζύγισης καλαθιού, τα οποία θα τα καθιστούσαν άχρηστα. Αν προκαλούνταν μια τέτοια καταστροφική ζημιά, για παράδειγμα, στην ηλεκτρονική κυψέλη φορτίου, τότε το εξάρτημα θα έπρεπε να αντικατασταθεί, προτού λειτουργήσει το μηχάνημα.

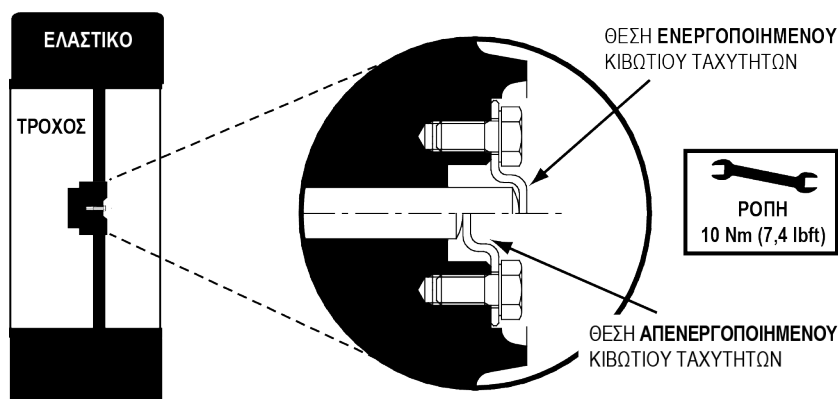
4.7.2 ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

Για να είναι δυνατή η ρυμούλκηση του HR15/17N **2x4** σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Τα κιβώτια ταχυτήτων που βρίσκονται στα μπουαγιέ των πίσω τροχών πρέπει να αποσυνδέονται ως εξής:

- 1) Για να αποσυνδέσετε το κιβώτιο ταχυτήτων, αφαιρέστε και τις δύο βίδες από την πλάκα κάλυψης, αναποδογυρίστε την και επανατοποθετήστε την στη θέση της **αμέσως** (σύμφωνα με το παρακάτω διάγραμμα), σφίξτε τις βίδες με ροπή 10 Nm (7,4 lbft). Βεβαιωθείτε ότι αυτή η διαδικασία έχει πραγματοποιηθεί και στις **δύο πλευρές** του μηχανήματος **πριν** περιστρέψετε τους τροχούς ή μετακινήσετε το μηχάνημα.
- 2) Πριν επιχειρήσετε να επανασυνδέσετε το κιβώτιο ταχυτήτων, βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα είναι ανυψωμένο, έτσι ώστε ο σχετικός τροχός να μην ακουμπά στο έδαφος, προκειμένου να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιάς. **Σημείωση: Ζημιές που προκλήθηκαν από τη μη τήρηση της παρούσας ειδοποίησης δεν καλύπτονται από την εγγύηση του κατασκευαστή.**
- 3) Για να επανασυνδέσετε το κιβώτιο ταχυτήτων, αφαιρέστε το κάλυμμα, γυρίστε το στην αρχική του θέση και επανατοποθετήστε το **αμέσως**, σφίξτε τις βίδες όπως περιγράφεται παραπάνω.

**4.7.3 ΑΝΥΨΩΣΗ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ**

- 1) Τηρείτε όλους τους περιορισμούς σχετικά με τους ιμάντες και τις αλυσίδες που αναφέρονται παραπάνω στην ενότητα «Μεταφορά». (4.7.1)
- 2) Κατά τη χρήση των καθορισμένων σημείων ανύψωσης, μην εφαρμόζετε ποτέ ξαφνικά φορτίο, αλλά ανυψώνετε αργά για να ανεβάσετε το φορτίο πριν από την ανύψωση. Παρομοίως, μην αφήνετε το μηχάνημα να πέσει κατά την τοποθέτηση μετά την ανύψωση.
- 3) Εάν το μηχάνημα πρόκειται να ανυψωθεί με γερανό, χρησιμοποιήστε τα καθορισμένα σημεία ανύψωσης και τηρήστε τις συστάσεις σχετικά με τους διαστολείς δοκού. Διατίθενται μεμονωμένα σχέδια για κάθε τύπο μηχανήματος, κατόπιν αιτήματος. (Δείτε τη λίστα παρακάτω.)

D82117**HR15N/17N**

Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας**4.7.4 ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ**

Εάν το μηχανήμα αποθηκευτεί για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα χωρίς χρήση, τότε θα πρέπει να επιθεωρηθεί διεξοδικά για τα ακόλουθα:

- 1) Λίπανση όλων των ρουλεμάν/ολισθητήρων, κοχλίων κ.λπ.
- 2) Έλεγχος των μπαταριών για την κατάσταση φόρτισης, ζημιές, βρωμιά κ.λπ. Διασφάλιση ότι οι μπαταρίες είναι **πλήρως φορτισμένες** πριν από την αποθήκευση. Εάν δεν προτίθεστε να χρησιμοποιήσετε την πλατφόρμα, μια περιστασιακή «επαναφόρτιση» των μπαταριών θα εξυπηρετήσει στην εξισορρόπηση του επιπέδου φόρτισής τους. **Ποτέ μην αφήνετε το προϊόν σε κατάσταση εκφόρτισης για μεγάλο χρονικό διάστημα.** Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Σέρβις HR15N/17N MK4.
- 3) Αφήστε τον διακόπτη αποσύνδεσης των μπαταριών στη θέση **OFF** για να αποτρέψετε την αποφόρτιση των μπαταριών λόγω διαρροής.
- 4) Εάν το μηχανήμα πρόκειται να παραμείνει υπό κλίση, ασφαλίστε τους τροχούς για να αποτρέψετε την ολίσθηση.
- 5) Εάν το μηχανήμα πρόκειται να παραμείνει σε εξωτερικό χώρο ή σε επιβαρυντικό περιβάλλον, καλύψτε το με κατάλληλο αδιάβροχο υλικό για να αποτρέψετε τη φθορά του.

4.7.5 ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Πριν από τη χρήση κάθε μέρα και στην έναρξη κάθε βάρδιας, το μηχανήμα πρέπει να υποβάλλεται σε οπτικό και λειτουργικό έλεγχο, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των εξής βημάτων:

- 1) Ελέγξτε όλα τα σημεία λίπανσης για επαρκή εφαρμογή γράσου, λαδιού κ.λπ.
- 2) Επιθεωρήστε όλα τα σπειρώματα για ομαλή λειτουργία, ειδικά τις βαλβίδες καθόδου και την βαλβίδα απελευθέρωσης των φρένων.
- 3) Ελέγξτε τη στάθμη και την ποσότητα του λαδιού. Αφαιρέστε τυχόν ρυπαντές – νερό κ.λπ.
- 4) Ελέγξτε τις μπαταρίες για ηλεκτρολύτη και κατάσταση φόρτισης.
- 5) Ελέγξτε τα ηλεκτρικά μέρη για ζημιά ή φθορά στη μόνωση.
- 6) Χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια εδάφους, οδηγήστε το μηχανήμα σε όλο το εύρος λειτουργίας σύμφωνα με τις Οδηγίες Χειρισμού. Επιδιορθώστε τυχόν ελαττώματα.
- 7) Βεβαιωθείτε ότι όλες οι διατάξεις και τα χειριστήρια ασφαλείας λειτουργούν σύμφωνα με τις οδηγίες.
- 8) Εάν είναι απαραίτητο, πραγματοποιήστε δοκιμή φόρτωσης για να διαπιστώσετε τη σταθερότητα του μηχανήματος πριν το θέσετε σε λειτουργία.
- 9) Μετά από παρατεταμένη περίοδο οδικής μεταφοράς, το μηχανήμα ενδέχεται να χρειάζεται πρόσθετη επιθεώρηση για τον εντοπισμό τυχόν φθοράς κατά τη μεταφορά, η οποία θα μπορούσε να το καταστήσει μη ασφαλές. Πραγματοποιήστε έλεγχο πριν από την παράδοση της μονάδας πριν τεθεί σε λειτουργία. Καταγράψτε τυχόν σφάλματα που εντοπίστηκαν και διορθώστε τα αμέσως.
- 10) Εάν το μηχανήμα παραμείνει χωρίς επίβλεψη για μεγάλο διάστημα, είναι πιθανό το υδραυλικό σύστημα οριζοντίωσης του κλωβού να χάσει πίεση. Σε αυτή την περίπτωση, η κανονική λειτουργία χάνεται, με εμφανή καθυστέρηση στην κίνηση εμπρός ή πίσω καθώς κινούνται οι μπούμες. Για να αποκατασταθεί η κανονική λειτουργία, ενεργοποιήστε τη λειτουργία οριζοντίωσης του κλωβού στο Σταθμό Ελέγχου Εδάφους. Ο κλωβός πρέπει να είναι πλήρως οριζοντιωμένος προς τα εμπρός και προς τα πίσω. Όταν το σύστημα έχει φορτιστεί και στις δύο κατευθύνσεις, η λειτουργία οριζοντίωσης του κλωβού θα πρέπει να αποκατασταθεί. Επαναλάβετε τη διαδικασία όπως περιγράφεται παραπάνω μέχρι οι κινήσεις να γίνουν ομαλές και χωρίς διακοπή. Σε περίπτωση αμφιβολίας, επικοινωνήστε με το Τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών για περαιτέρω συμβουλές.

Η Niftylift Limited δεν ευθύνεται για τυχόν ζημιές τρίτων που προκλήθηκαν κατά τη μεταφορά. Με τη δέουσα προσοχή στις σωστές διαδικασίες, θα αποτραπούν πολλές από τις μικρές αναποδιές που μπορεί να συμβούν κατά τη μεταφορά. Η επιδιόρθωση είναι δαπανηρή και χρονοβόρα. Ένα ελαττωματικό μηχάνημα στον χώρο εργασίας είναι κακή διαφήμιση για το προϊόν μας, τη φήμη της εταιρείας, των εμπόρων και των πελατών μας. Η ευθύνη για την ασφαλή και χωρίς ζημιές μεταφορά βαρύνει τον μεταφορέα ή τους εκπροσώπους του.

4.8 ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΟ ΕΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ / ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΚΛΩΒΟ (ΕΠΙΛΟΓΕΣ)



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΡΗΞΗΣ! ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟΝ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΕΥΦΛΕΚΤΕΣ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ Ή ΑΕΡΙΑ. ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΝΑ ΚΑΛΥΠΤΕΤΕ ΤΑ ΑΝΟΙΓΜΑΤΑ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΥ. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΣΤΕ ΠΑΝΤΑ ΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΣΕ ΑΝΟΙΧΤΟ ΧΩΡΟ.

Η ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΣΕ ΥΨΗΛΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ Ή ΣΕ ΠΑΓΕΤΟ ΜΕΙΩΝΕΙ ΤΗΝ ΩΦΕΛΙΜΗ ΖΩΗ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ.

ΜΗΝ ΕΚΘΕΤΕΤΕ ΤΟΝ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ ΣΕ ΛΑΔΙ, ΒΡΩΜΙΑ, ΛΑΣΠΗ Ή ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΙΣΧΥΡΟ ΨΕΚΑΣΜΟ ΝΕΡΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ. ΜΗΝ ΕΚΘΕΤΕΤΕ ΠΟΤΕ ΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΣΕ ΧΙΟΝΙ Ή ΣΕ ΒΑΘΥ ΝΕΡΟ.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΕΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ: – Προαιρετική πρίζα διαθέσιμη στην πλατφόρμα ως πηγή τροφοδοσίας εναλλασσόμενου ρεύματος (για κατάλληλα εργαλεία/εξοπλισμό χειρός) χωρίς την ανάγκη σύνδεσης του μηχανήματος σε εξωτερική παροχή ρεύματος

Η ενσωματωμένη επιλογή τροφοδοσίας εναλλασσόμενου ρεύματος πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την τροφοδοσία εξοπλισμού στον κλωβό. Βεβαιωθείτε ότι ο ηλεκτρικός εξοπλισμός που χρησιμοποιείται στον κλωβό δεν υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο. Η Niftylift δεν θα θεωρηθεί υπεύθυνη σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω.

Η συμπεριφορά του μηχανήματος έχει σχεδιαστεί ώστε να προστατεύει τον χειριστή και το μηχάνημα, απενεργοποιώντας την ενσωματωμένη παροχή εναλλασσόμενου ρεύματος σε ορισμένα σενάρια, όπως: ενεργοποίηση της επείγουσας διακοπής, αλλαγή θέσης χειριστηρίων, χρήση λειτουργιών του μηχανήματος (πατημένο πράσινο κουμπί/ποδοδιακόπτης) και χαμηλό επίπεδο φόρτισης μπαταρίας.

Οι χρήστες του μηχανήματος πρέπει να γνωρίζουν ότι η ενσωματωμένη παροχή εναλλασσόμενου ρεύματος ενδέχεται να διακοπεί απροσδόκητα και, για τον λόγο αυτό, δεν συνιστάται η χρήση της ενσωματωμένης παροχής εναλλασσόμενου ρεύματος C για την τροφοδοσία εξοπλισμού ασφαλείας ή φωτισμού χωρίς εκτίμηση κινδύνου και κατάλληλη μέθοδο.

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΣΤΟΝ ΚΛΩΒΟ: – Η προαιρετική ενσωματωμένη παροχή εναλλασσόμενου ρεύματος μπορεί να αποσυνδεθεί από τη βάση, αφαιρώντας το φινιρίσμα πριν από το κουτί RCD. Αυτό επιτρέπει τη χρήση εναλλακτικής ιδιωτικής παροχής ρεύματος για την τροφοδοσία εξοπλισμού στον κλωβό, υπό την προϋπόθεση ότι είναι κατάλληλη για την απαιτούμενη τάση και δεν υπερβαίνει το επιτρεπόμενο μέγιστο φορτίο. Κάθε κύκλωμα ιδιωτικής παροχής πρέπει να προστατεύεται επαρκώς, σύμφωνα με τις ασφαλείς πρακτικές εργασίας και οποιεσδήποτε άλλες απαιτήσεις που σχετίζονται με την ασφαλή χρήση ηλεκτρισμού στην εργασία.

Πριν χρησιμοποιήσετε εξωτερική πηγή εναλλασσόμενου ρεύματος, πάντα ασφαλίστε το καπάκι στην πρίζα του καλωδίου του μετατροπέα/γεννήτριας, ώστε να αποτραπεί η χρήση όταν είναι αποσυνδεδεμένο. Μην ξεκινήσετε τον μετατροπέα/γεννήτρια όταν είναι αποσυνδεδεμένος από το βύσμα της μονάδας RCD.

Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας

Οι λειτουργίες της μπούμας του μηχανήματος μπορούν να χρησιμοποιηθούν ενώ είναι συνδεδεμένες σε εξωτερική πηγή τροφοδοσίας. Μην οδηγείτε το μηχάνημα όταν είναι συνδεδεμένο σε εξωτερική πηγή τροφοδοσίας, για να αποφύγετε ζημιές στα καλώδια κ.λπ.

Όταν τελειώσετε, συνδέστε πάντα ξανά την πρίζα στο βύσμα της μονάδας RCD.

Έλεγχοι πριν από τη χρήση

1. Βεβαιωθείτε ότι οι σύνδεσμοι δεν έχουν υποστεί καμία ζημιά. Εάν έχει υποστεί ζημιά, **ΜΗΝ ΤΟ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ** και ενημερώστε τον ιδιοκτήτη/εταιρεία ενοικίασης.
2. Εάν το καλώδιο έχει υποστεί οποιαδήποτε ζημιά, **ΜΗΝ ΤΟ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ** και ενημερώστε τον ιδιοκτήτη/εταιρεία ενοικίασης.
3. Εάν έχει υποστεί ζημιά, γυρίστε το RCD στη θέση **0** για να αποτρέψετε την περαιτέρω χρήση του μέχρι να επισκευαστεί.
4. Ελέγξτε την ετικέτα δοκιμής που είναι τοποθετημένη στο κουτί RCD για να βεβαιωθείτε ότι είναι ότι είναι σε ισχύ.

Λειτουργία μετατροπέα/γεννήτριας

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης επιλογής λειτουργίας βάσης/κλωβού βρίσκεται στη θέση κλωβού.
2. Μόνο για την επιλογή γεννήτριας, ο κινητήρας πρέπει να είναι σε λειτουργία πριν από την εκκίνηση της γεννήτριας.
3. Πατήστε το κουμπί του μετατροπέα/γεννήτριας στον πίνακα ελέγχου του κλωβού για να ξεκινήσετε τον μετατροπέα/γεννήτρια.
Σημείωση: Οι γεννήτριες που είναι εξοπλισμένες με ρελέ ελέγχου τάσης θα ενεργοποιηθούν μόνο όταν η γεννήτρια φτάσει στη σωστή τάση και συχνότητα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει καθυστέρηση στη χρήση της ισχύος στον κλωβό.
4. Για να απενεργοποιήσετε τον μετατροπέα/γεννήτρια, πατήστε ξανά το κουμπί του μετατροπέα/γεννήτριας.
5. Σε περίπτωση επείγουσας διακοπής, η επείγουσα διακοπή στη βάση και στον κλωβό θα απενεργοποιήσει τον μετατροπέα/γεννήτρια.

5 Χειριστήρια έκτακτης ανάγκης

5.1 ΓΕΝΙΚΑ

Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΘΕ ΜΕΡΑ Ή/ΚΑΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΒΑΡΔΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΒΑΣΙΚΟ ΜΕΡΟΣ ΤΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ



Ο χειριστής και όλο το προσωπικό εδάφους πρέπει να είναι πλήρως εξοικειωμένοι με τη θέση και τη λειτουργία των χειριστηρίων έκτακτης ανάγκης.

5.2 ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

Γυρίστε το διακόπτη κλειδιού στο σταθμό ελέγχου εδάφους στη θέση **έδαφος** (κεντρική θέση).

Χειριστείτε το μηχάνημα χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια εδάφους όπως περιγράφεται προηγουμένως στην ενότητα 4.2.

5.3 ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση απώλειας όλης της ισχύος του μηχανήματος, η **Βοηθητική Αντλία Καθόδου** μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την παροχή υδραυλικής ισχύος για τον χειρισμό του μηχανήματος. Εάν η αρχική κίνηση του μηχανήματος επιτρέπει την επαναφορά του κύριου συναγερμού, θα είναι διαθέσιμα τα κανονικά χειριστήρια. Αυτός είναι ο πιο γρήγορος τρόπος για να χαμηλώσει η πλατφόρμα στο έδαφος.

Σημείωση: Εάν το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα υπερφόρτωσης κλωβού και ο κλωβός έρθει σε επαφή με ένα σταθερό αντικείμενο κατά τη λειτουργία σε ύψος, αυτό θα ανιχνευθεί ως κατάσταση υπερφόρτωσης. Όλη η ισχύς των χειριστηρίων του μηχανήματος θα χαθεί, απαιτώντας την ανάκτηση του μηχανήματος χρησιμοποιώντας την **Βοηθητική Αντλία Καθόδου**. Αρκεί η μετακίνηση του κλωβού μακριά από το σημείο επαφής ώστε να επαναρυθμιστεί ο μηχανισμός ζύγισης και να επανέλθει η κανονική λειτουργία του μηχανήματος. Ο κλωβός μπορεί τώρα να χαμηλώσει χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια όπως περιγράφηκε προηγουμένως στην 4.3.

ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΝΑΚΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΜΕ ΚΑΘΟΔΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ, ΕΚΤΕΙΝΕΤΕ ΚΑΙ ΣΥΣΤΕΙΛΕΤΕ ΠΛΗΡΩΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ ΠΡΙΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ.



5.4 ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Κάθε ατύχημα ή περιστατικό στο οποίο εμπλέκεται μηχάνημα Niftylift, είτε προκλήθηκε τραυματισμός και υλικές ζημιές είτε όχι, πρέπει να αναφέρεται τηλεφωνικά απευθείας στη Niftylift. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να καταστεί άκυρη η εγγύηση του μηχανήματος.

6 Ευθύνες

6.1 ΑΛΛΑΓΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

Όταν πραγματοποιείται αλλαγή ιδιοκτησίας ενός προϊόντος Niftylift, ο πωλητής έχει την ευθύνη να ενημερώσει άμεσα την Niftylift για τη μονάδα, το μοντέλο και τον αριθμό σειράς, καθώς και το όνομα και τη διεύθυνση του νέου ιδιοκτήτη, εντός 60 ημερών. Αυτό το σημαντικό βήμα είναι απαραίτητο, ώστε τα σχετικά τεχνικά δελτία να μπορούν να φτάσουν χωρίς καθυστέρηση στον καταχωρημένο ιδιοκτήτη κάθε μηχανήματος. Λάβετε υπόψη ότι οι εγγυήσεις δεν μεταβιβάζονται.

6.2

ΛΙΣΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ/ΣΕΡΒΙΣ/ΠΡΟ-ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ

ΣΕΙΡΙΑΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ	ΕΠΙΤΥΧΙΑ	ΑΠΟΤΥΧΙΑ	
Πραγματοποιούνται οι ημερήσιοι, εβδομαδιαίοι, μηνιαίοι έλεγχοι όπως περιγράφεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας και ασφάλειας των κατασκευαστών;			
Το μηχάνημα διαθέτει έγκυρο πιστοποιητικό LOLER; (μόνο για το Ηνωμένο Βασίλειο)			
ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	ΕΠΙΤΥΧΙΑ	ΑΠΟΤΥΧΙΑ	Δ/Ι
Ελέγξτε ότι τα φρένα είναι απελευθερωμένα ή...			
Ελέγξτε ότι τα κιβώτια ταχυτήτων των τροχών αποσυνδέονται όταν απαιτείται.			
ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ			
Οι άξονες είναι ασφαλείς			
Οι τροχοί είναι ασφαλισμένοι, η κατάσταση των ελαστικών αποδεκτή			
Σωστή ευθυγράμμιση και ρύθμιση τροχών			
Σωστή ροπή στρέψης παξιμαδιών τροχών			
Λειτουργία εμπρόσθιας και οπίσθιας διεύθυνσης			
Οι πείροι περιστροφής και τα μπουλόνια περιστροφής ασφαλίζουν			
ΒΑΣΗ			
Λειτουργία του κουμπιού επείγουσας διακοπής			
Λειτουργία της βαλβίδας ελέγχου βάσης και των κουμπιών			
Λειτουργία όλων των βραχιόνων σε όλο το εύρος			
Η πλατφόρμα διατηρεί οριζοντίωση σε όλο το εύρος κίνησης			
Οι εύκαμπτοι σωλήνες δεν είναι τεντωμένοι, τσακισμένοι ή εμποδισμένοι			
Λειτουργία της βοηθητικής αντλίας καθόδου			
Λειτουργία του αισθητήρα κλίσης κατά την ανυψωμένη κίνηση σε κλίση > 3°			
Οι πείροι περιστροφής και τα μπουλόνια περιστροφής ασφαλίζουν			
ΜΠΟΥΜΕΣ			
Ελέγξτε για κατεστραμμένα, παραμορφωμένα ή χαλαρά εξαρτήματα.			
Υπάρχουν και είναι ασφαλισμένα τακάκια			
Οι κύλινδροι λειτουργούν αθόρυβα και χωρίς τριβές κατά τη λειτουργία			
Οι κύλινδροι δεν μετακινούνται όταν το μηχάνημα είναι απενεργοποιημένο.			
Λειτουργία μικροδιακοπών			
Έλεγχος αλυσίδας – Σωστή τάνυση, ζημιές κ.λπ.			
Η ενεργειακή αλυσίδα είναι σωστή και ασφαλισμένη σε όλο το εύρος τηλεσκοπικής λειτουργίας			
Σινεμπλόκ – έλεγχος κατάστασης			
Οι πείροι περιστροφής και τα μπουλόνια περιστροφής ασφαλίζουν			

Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας

ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ	ΕΠΙΤΥΧΙΑ	ΑΠΟΤΥΧΙΑ	Δ/Ι
Λειτουργία του κουμπιού επείγουσας διακοπής			
Λειτουργία του SiOPS (Ανατρέξτε στην ενότητα 4.3.6)			
Λειτουργία της βαλβίδας ελέγχου και των κουμπιών/διακοπών του πίνακα ελέγχου			
Λειτουργία όλων των βραχιόνων σε όλο το εύρος			
Λειτουργία του ποδοδιακόπτη			
Οριζοντίωση πλατφόρμας σε όλο το εύρος			
Ομαλή περιστροφή σε όλο το εύρος			
Κατάσταση των σημείων πρόσδεσης			
Κατάσταση και λειτουργία της πύλης εισόδου/εξόδου			
ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ			
Όλα τα καλώδια και οι ακροδέκτες είναι ασφαλισμένα			
Όλες οι συνδέσεις εύκαμπτων σωλήνων είναι ασφαλισμένες			
Ο φορτιστής/το κιβώτιο ελέγχου είναι ασφαλισμένα			
Η μπαταρία είναι ασφαλισμένη			
Στάθμη υδραυλικού λαδιού			
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ			
Το κιβώτιο ταχυτήτων και ο κινητήρας είναι ασφαλείς			
Τα περιστρεφόμενα μπουλόνια των τροχών είναι ασφαλισμένα			
Τα περιστρεφόμενα προστατευτικά είναι ασφαλισμένα			
ΤΕΛΟΣ			
Η πινακίδα σειράς αριθμού συμφωνεί με την τεκμηρίωση			
Έλεγχος ότι όλα τα αυτοκόλλητα/σήματα είναι στη θέση τους και ευανάγνωστα			
Τα καλύμματα στη θέση τους και ασφαλισμένα			
Έλεγχος ότι όλα τα προστατευτικά είναι στη θέση τους και σε καλή κατάσταση			
Γρασαδόροι (στεφάνη περιστροφής, πείροι διεύθυνσης)			
ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΑΡΡΟΗΣ			
Υδραυλικοί κύλινδροι (ανύψωση, τηλεσκοπικό, οριζοντίωση)			
Βαλβίδες ελέγχου			
Έλεγχος βαλβίδων			
Αντλία συστήματος ισχύος			
Φίλτρα			
Περιστροφικός κινητήρας			
Υδραυλικές συνδέσεις και εξαρτήματα σωλήνων			

Σημείωση: Οι περιβαλλοντικοί παράγοντες και η ποσότητα χρήσης επηρεάζουν τον τύπο των ελέγχων καθώς και τη συχνότητα των διαστημάτων επιθεώρησης.

Σχόλια, απαιτούμενες διορθωτικές εργασίες κ.λπ.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: / /

Παράρτημα Α

Ειδικοί κωδικοί σφάλματος ανά εφαρμογή

Για πιο αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με το σφάλμα, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Σέρβις HR15/17N MK4.

Κωδικός σφάλματος	Περιγραφή	Ενέργεια
019E0000	Υπάρχει πρόβλημα με το αναλογικό σήμα από τον αισθητήρα του φορτίου του κλωβού. Οι τιμές του φορτίου του κλωβού που εμφανίζονται στις οθόνες ενδέχεται να είναι ανακριβείς.	Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
019F0000	Ο αισθητήρας διεύθυνσης είναι εκτός εμβέλειας ή λείπει.	Ελέγξτε τον αισθητήρα διεύθυνσης και την καλωδίωση. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01A00000	Υπάρχει πρόβλημα με τα σήματα από τους διακόπτες SiOPS.	Ελέγξτε τους διακόπτες και την καλωδίωση του SiOPS. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01A10000	Υπάρχει πρόβλημα με τα σήματα από το Keyswitch.	Ελέγξτε τα μπλοκ επαφών του διακόπτη κλειδιού και την καλωδίωση. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01A20000	Υπάρχει πρόβλημα με τα σήματα από το κουμπί επείγουσας διακοπής της βάσης.	Ελέγξτε τα μπλοκ επαφών και την καλωδίωση επείγουσας διακοπής στη βάση. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01A30000	Υπάρχει πρόβλημα με τα σήματα από το κουμπί επείγουσας διακοπής στο κλωβό.	Ελέγξτε τα μπλοκ επαφών και την καλωδίωση επείγουσας διακοπής στον κλωβό. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01A40000	Παρουσιάστηκε σφάλμα με τα σήματα από την κυψέλη φορτίου στον κλωβό.	Ελέγξτε την καλωδίωση από τη κυψέλη φορτίου στο PCB της κυψέλης φορτίου και ότι το PCB της κυψέλης φορτίου δεν βρίσκεται σε κατάσταση σφάλματος. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01A50000	Υπάρχει πρόβλημα με τα σήματα από το διακόπτη καθόδου μπούμας.	Ελέγξτε τον διακόπτη και την καλωδίωση της μπούμας. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01A60000	Υπάρχει πρόβλημα με τα σήματα από τον διακόπτη τηλεσκοπικής σύμπτυξης.	Ελέγξτε τον διακόπτη τηλεσκοπικής σύμπτυξης και την καλωδίωση. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.

Κωδικός σφάλματος	Περιγραφή	Ενέργεια
01A70000	Υπάρχει πρόβλημα με τα σήματα από τον διακόπτη επιλογής λειτουργίας κλωβού.	Ελέγξτε τα μπλοκ επαφών και την καλωδίωση του διακόπτη επιλογής λειτουργίας. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01A80000	Υπάρχει πρόβλημα με τα σήματα από το διακόπτη περιστροφής του κλωβού.	Ελέγξτε τα μπλοκ επαφών του διακόπτη περιστροφής του κλωβού και την καλωδίωση. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01A90000	Υπάρχει πρόβλημα στα σήματα από τον διακόπτη βοηθητικής λειτουργίας και τον διακόπτη παράκαμψης του κλωβού.	Ελέγξτε τα βοηθητικά μπλοκ επαφών και την καλωδίωση του διακόπτη παράκαμψης του κλωβού. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01B70000	Υπάρχει πρόβλημα με τα σήματα από τον βοηθητικό διακόπτη βάσης και τον διακόπτη παράκαμψης.	Ελέγξτε τα μπλοκ επαφών και την καλωδίωση του βοηθητικού διακόπτη βάσης και του διακόπτη παράκαμψης. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01AA0000	Υπάρχει πρόβλημα με τα σήματα από τον διακόπτη διεύθυνσης.	Ελέγξτε την καλωδίωση του χειριστηρίου του κλωβού. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01AE0000	Υπάρχει πρόβλημα με τα σήματα από το πράσινο κουμπί της βάσης.	Ελέγξτε τα μπλοκ επαφών και την καλωδίωση του πράσινου κουμπιού βάσης. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01AF0000	Υπάρχει πρόβλημα με τα σήματα από το πράσινο κουμπί του κλωβού.	Ελέγξτε τα μπλοκ επαφών και την καλωδίωση του πράσινου κουμπιού του κλωβού. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01B00000	Υπάρχει πρόβλημα με τα σήματα από το κουμπί χειροκίνητης ρύθμισης του κλωβού.	Ελέγξτε τα μπλοκ επαφών και την καλωδίωση του χειροκίνητου κουμπιού οριζοντίωσης του κλωβού. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01B10000	Ο μοχλός συνδέσμων είναι εκτός της νεκράς θέσης χωρίς πράσινο κουμπί ή είσοδο ποδοδιακόπτη.	Επαναφέρετε τον μοχλό στη νεκρά θέση και επαναλάβετε τη ζήτηση εντολής αφού δοθεί ενεργοποίηση μέσω του πράσινου κουμπιού ή του ποδοδιακόπτη. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός επιστρέφει στη νεκρά θέση όταν απελευθερωθεί. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.

Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας

Κωδικός σφάλματος	Περιγραφή	Ενέργεια
01B20000	Ο μοχλός ανύψωσης-καθόδου είναι εκτός της νεκράς θέσης χωρίς πράσινο κουμπί ή είσοδο ποδοδιακόπτη.	Επαναφέρετε τον μοχλό στη νεκρά θέση και επαναλάβετε τη ζήτηση εντολής αφού δοθεί ενεργοποίηση μέσω του πράσινου κουμπιού ή του ποδοδιακόπτη. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός επιστρέφει στη νεκρά θέση όταν απελευθερωθεί και εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εγκεκριμένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01B30000	Ο μοχλός ολίσθησης βρίσκεται εκτός της νεκράς θέσης χωρίς πράσινο κουμπί ή είσοδο ποδοδιακόπτη.	Επαναφέρετε τον μοχλό στη νεκρά θέση και επαναλάβετε τη ζήτηση εντολής αφού δοθεί ενεργοποίηση μέσω του πράσινου κουμπιού ή του ποδοδιακόπτη. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός επιστρέφει στη νεκρά θέση όταν απελευθερωθεί και εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εγκεκριμένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01B40000	Ο μοχλός του τηλεσκοπικού βρίσκεται εκτός της ουδέτερης θέσης χωρίς πράσινο κουμπί ή είσοδο ποδοδιακόπτη.	Επαναφέρετε τον μοχλό στη νεκρά θέση και επαναλάβετε τη ζήτηση εντολής αφού δοθεί ενεργοποίηση μέσω του πράσινου κουμπιού ή του ποδοδιακόπτη. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός επιστρέφει στη νεκρά θέση όταν απελευθερωθεί και εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εγκεκριμένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01B50000	Ο μοχλός της επικουρικής μπούμας είναι εκτός της νεκράς θέσης χωρίς πράσινο κουμπί ή είσοδο ποδοδιακόπτη.	Επαναφέρετε τον μοχλό στη νεκρά θέση και επαναλάβετε τη ζήτηση εντολής αφού δοθεί ενεργοποίηση μέσω του πράσινου κουμπιού ή του ποδοδιακόπτη. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός επιστρέφει στη νεκρά θέση όταν απελευθερωθεί και εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εγκεκριμένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01B60000	Το χειριστήριο μετάδοσης κίνησης δεν βρίσκεται στη νεκρά θέση χωρίς το πράσινο κουμπί ή την είσοδο του ποδοδιακόπτη.	Επαναφέρετε το χειριστήριο στη νεκρά θέση και επαναλάβετε την εντολή αφού ενεργοποιήσετε το πράσινο κουμπί ή τον ποδοδιακόπτη. Βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο επιστρέφει στην νεκρά θέση όταν το αφήνετε και, εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01C20000	Δεν υπάρχει επικοινωνία/σύνδεση με το joystick	Βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο έχει σύνδεση με το δίκτυο τροφοδοσίας και διαύλου CAN. Βεβαιωθείτε ότι το δίκτυο CAN είναι λειτουργικό και, εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εγκεκριμένο κέντρο σέρβις της Niftylift.

Κωδικός σφάλματος	Περιγραφή	Ενέργεια
01C40000	Δεν υπάρχει επικοινωνία/σύνδεση με τον ελεγκτή του μοτέρ της αντλίας.	Βεβαιωθείτε ότι ο ελεγκτής του μοτέρ είναι συνδεδεμένο με την τροφοδοσία και το δίκτυο CAN bus. Βεβαιωθείτε ότι το δίκτυο CAN βρίσκεται σε λειτουργία και ότι δεν εμφανίζονται πρόσθετοι κωδικοί σφάλματος μέσω της λυχνίας LED του ελεγκτή κινητήρα. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01C60000	Δεν υπάρχει επικοινωνία/σύνδεση με τον ελεγκτή του δεξιού κινητήρα κίνησης.	Βεβαιωθείτε ότι ο ελεγκτής του μοτέρ είναι συνδεδεμένο με την τροφοδοσία και το δίκτυο CAN bus. Βεβαιωθείτε ότι το δίκτυο CAN βρίσκεται σε λειτουργία και ότι δεν εμφανίζονται πρόσθετοι κωδικοί σφάλματος μέσω της λυχνίας LED του ελεγκτή κινητήρα. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01C80000	Δεν υπάρχει επικοινωνία/σύνδεση με την οθόνη του κλωβού.	Βεβαιωθείτε ότι η οθόνη του κλωβού είναι συνδεδεμένη με την τροφοδοσία και το δίκτυο CAN bus. Βεβαιωθείτε ότι το δίκτυο CAN λειτουργεί. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01C90000	Δεν υπάρχει επικοινωνία/σύνδεση με την οθόνη βάσης.	Βεβαιωθείτε ότι η οθόνη βάσης είναι συνδεδεμένη με την τροφοδοσία ρεύματος και το δίκτυο CAN bus. Βεβαιωθείτε ότι το δίκτυο CAN λειτουργεί. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01CF0000	Δεν υπάρχει επικοινωνία/σύνδεση με τον αισθητήρα κλίσης του σασί.	Βεβαιωθείτε ότι ο αισθητήρας κλίσης του πλαισίου είναι συνδεδεμένος με την τροφοδοσία και το δίκτυο CAN bus. Βεβαιωθείτε ότι το δίκτυο CAN λειτουργεί. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01D10000	Το πράσινο κουμπί, ο ποδοδιακόπτης ή η σκανδάλη του κλωβού παρέμειναν ενεργοποιημένα χωρίς να υπάρχει απαίτηση κίνησης.	Απελευθερώστε όλες τις εισόδους και βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν μπλοκαριστεί. Ελέγξτε τα μπλοκ επαφών στο πίσω μέρος του πράσινου κουμπιού. Επαναλάβετε την εισαγωγή με μια απαίτηση κίνησης. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01D20000	Χρονικό όριο εισόδου σκανδάλης χειριστηρίου.	Η σκανδάλη του χειριστηρίου παρέμεινε ενεργή για πολύ ώρα χωρίς να απαιτηθεί κίνηση. Αφήστε τη σκανδάλη και επαναλάβετε την κίνηση.
01D30000	Η ρύθμιση αντιστάθμισης γωνίας του σασί δεν είναι δυνατή, καθώς έχει ξεπεραστεί το όριο βαθμονόμησης (από πλευρά σε πλευρά)	Βεβαιωθείτε ότι το μηχανήμα είναι σταθεμευμένο σε επίπεδο έδαφος και εισαγάγετε ξανά τον κωδικό βαθμονόμησης. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.

Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας

Κωδικός σφάλματος	Περιγραφή	Ενέργεια
01D40000	Η ρύθμιση αντιστάθμισης γωνίας του σασί δεν είναι δυνατή, καθώς έχει ξεπεραστεί το όριο βαθμονόμησης (από εμπρός προς πίσω).	Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα είναι σταθεμευμένο σε επίπεδο έδαφος και εισαγάγετε ξανά τον κωδικό βαθμονόμησης. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01D50000	Δεν υπάρχει τιμή βαθμονόμησης γωνίας σασί αποθηκευμένη στο PLC.	Βαθμονομήστε τους αισθητήρες κλίσης χρησιμοποιώντας την οθόνη στα χειριστήρια βάσης.
01D60000	Δεν υπάρχει τιμή βαθμονόμησης γωνίας σασί αποθηκευμένη στο PLC.	Βαθμονομήστε τους αισθητήρες κλίσης χρησιμοποιώντας την οθόνη στα χειριστήρια βάσης.
01D70000	Δεν υπάρχει αποθηκευμένη τιμή βαθμονόμησης γωνίας διεύθυνσης στο PLC.	Βαθμονομήστε τον αισθητήρα γωνίας στροφής χρησιμοποιώντας την οθόνη στα βασικά χειριστήρια.
01D80000	Η τοποθέτηση του αισθητήρα γωνίας διεύθυνσης είναι λανθασμένη και η βαθμονόμηση δεν είναι δυνατή.	Βεβαιωθείτε ότι ο αισθητήρας διεύθυνσης λειτουργεί και είναι σωστά τοποθετημένος και, στη συνέχεια, επαναλάβετε τη διαδικασία βαθμονόμησης.
01D90000	Δεν υπάρχει αποθηκευμένη τιμή βαθμονόμησης γωνίας οριζόντιωσης κλωβού στο PLC.	Βαθμονομήστε τους αισθητήρες κλίσης χρησιμοποιώντας την οθόνη στα χειριστήρια βάσης.
01E10000	Υπάρχει σφάλμα με τα σήματα από τον μοχλό συνδέσεων του κλωβού.	Επαναφέρετε τον μοχλό συνδέσεων στη νεκρά θέση και δοκιμάστε ξανά. Ελέγξτε την καλωδίωση και, εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01E20000	Υπάρχει σφάλμα με τα σήματα από τον μοχλό ανύψωσης-καθόδου του κλωβού.	Επαναφέρετε τον μοχλό ανύψωσης-καθόδου στη νεκρά θέση και δοκιμάστε ξανά. Ελέγξτε την καλωδίωση και, εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01E30000	Υπάρχει σφάλμα με τα σήματα από τον μοχλό περιστροφής του κλωβού.	Επαναφέρετε τον μοχλό περιστροφής στη νεκρά θέση και δοκιμάστε ξανά. Ελέγξτε την καλωδίωση και, εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01E40000	Υπάρχει σφάλμα με τα σήματα από τον μοχλό του τηλεσκοπικού του κλωβού.	Επαναφέρετε τον μοχλό του τηλεσκοπικού στη νεκρά θέση και ξαναδοκιμάστε. Ελέγξτε την καλωδίωση και, εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01E50000	Υπάρχει σφάλμα με τα σήματα από τον μοχλό της επικουρικής μπούμας του κλωβού.	Επαναφέρετε της επικουρικής μπούμας στη νεκρή θέση και δοκιμάστε ξανά. Ελέγξτε την καλωδίωση και, εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01E60000	Υπάρχει σφάλμα με τα σήματα από το χειριστήριο του κλωβού.	Επαναφέρετε το χειριστήριο κίνησης στη νεκρά θέση και δοκιμάστε ξανά. Ελέγξτε την καλωδίωση και, εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.

Κωδικός σφάλματος	Περιγραφή	Ενέργεια
01F10000	Υπάρχει σφάλμα στον ελεγκτή του κινητήρα της αντλίας.	Εάν είναι διαθέσιμο, αναζητήστε το συγκεκριμένο σφάλμα με βάση το 5 ^ο και το 6 ^ο ψηφίο του κωδικού σφάλματος. Ελέγξτε την ενδεικτική λυχνία σφάλματος στον ελεγκτή κινητήρα για συγκεκριμένο κωδικό σφάλματος που αναβοσβήνει.
01F20000	Οι παράμετροι του λογισμικού του μηχανήματος έχουν ρυθμιστεί λανθασμένα.	Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift για βοήθεια.
01F30000	Ο σειριακός αριθμός του μηχανήματος στο λογισμικό έχει ρυθμιστεί λανθασμένα.	Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift για βοήθεια.
01F40000	Ο πείρος λήψης λογισμικού βρίσκεται σε λανθασμένη κατάσταση.	Βεβαιωθείτε ότι ο πείρος λήψης εντός του κύριου πλαισίου ελέγχου βρίσκεται στη θέση 0 V. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01F70000	Υπάρχει σφάλμα στον ελεγκτή του αριστερού κινητήρα κίνησης.	Εάν είναι διαθέσιμο, αναζητήστε το συγκεκριμένο σφάλμα με βάση το 5 ^ο και το 6 ^ο ψηφίο του κωδικού σφάλματος. Ελέγξτε την ενδεικτική λυχνία σφάλματος στον ελεγκτή κινητήρα για συγκεκριμένο κωδικό σφάλματος που αναβοσβήνει.
01F80000	Υπάρχει σφάλμα στον ελεγκτή του δεξιού κινητήρα κίνησης.	Εάν είναι διαθέσιμο, αναζητήστε το συγκεκριμένο σφάλμα με βάση το 5 ^ο και το 6 ^ο ψηφίο του κωδικού σφάλματος. Ελέγξτε την ενδεικτική λυχνία σφάλματος στον ελεγκτή κινητήρα για συγκεκριμένο κωδικό σφάλματος που αναβοσβήνει.
01FC0000	Υπάρχει απροσδόκητη τάση στον βοηθητικό κινητήρα της αντλίας.	Ελέγξτε τον επαφά του βοηθητικού κινητήρα και την καλωδίωση. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.
01FD0000	Το επίπεδο τάσης της μπαταρίας της βοηθητικής αντλίας είναι χαμηλό.	Ελέγξτε την καλωδίωση της βοηθητικής μπαταρίας και τα επίπεδα φόρτισης. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Niftylift.

Παράρτημα Β

Εξαρτήματα του συστήματος ελέγχου που σχετίζονται με την ασφάλεια (SRP/CS)

Το σύστημα ελέγχου Niftylift έχει σχεδιαστεί και επικυρωθεί σύμφωνα με τα απαιτούμενα πρότυπα. Ο παρακάτω πίνακας παραθέτει τα εξαρτήματα του συστήματος ελέγχου που σχετίζονται με την ασφάλεια και το επίπεδο για το οποίο έχουν εγκριθεί.

Το επίπεδο απόδοσης (PL) κάθε SRP/CS καθορίζεται από το πρότυπο BS EN 280:2013+A1 2015, ενότητα 5.11, Πίνακας 5.

Εξάρτημα του συστήματος ελέγχου που σχετίζεται με την ασφάλεια (SRP/CS)	Έγκριση (Τυπικό, επίπεδο απόδοσης)
B1 Αποτροπή μετακινήσεων πάνω από το όριο κλίσης	ISO 13849-1:2015 PL c
B2 Περιορισμός της ταχύτητας πορείας	ISO 13849-1:2015 PL c
B3 Σύστημα ανίχνευσης φορτίου	ISO 13849-1:2015 PL d
B4 Οριζόντιωση πλατφόρμας	ISO 13849-1:2015 PL c/d
B5 Αποτροπή κινήσεων των κυλίνδρων συγκράτησης φορτίου σε περίπτωση βλάβης του σωλήνα	ISO 13849-1:2015 PL c
B6 Ενδασφάλιση των χειριστηρίων μετακίνησης	ISO 13849-1:2015 PL b
B7 Επείγουσα διακοπή	BS EN ISO 13850:2015 PL c
B8 SiOPS	BS EN ISO 13849-1:2015 PL d

B1

ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ ΟΡΙΟ ΚΛΙΣΗΣ

Το σύστημα ενδασφάλισης κλίσης ή Σύστημα Κλίσης είναι PL c σύμφωνα με το πρότυπο ISO 13849-1:2015, όπως απαιτείται από το πρότυπο BS EN 280:2013+A1 2015.

1. Τα όρια των εξαρτημάτων που σχετίζονται με την ασφάλεια στην επιλεγμένη κατηγορία και τυχόν εξαιρέσεις ασφαλμάτων.

Η ενδασφάλεια κλίσης ενεργοποιείται μόνο όταν οι τηλεσκοπικές μπούμες ανυψώνονται από τη βάση στήριξης, έτσι ώστε να ενεργοποιείται ο διακόπτης της μπούμας.

Ο διακόπτης της μπούμας βασίζεται στο άνοιγμα των ηλεκτρικών επαφών, επιτρέποντας στο σύστημα κλίσης να επιτρέπει την κίνηση εντός της ονομαστικής γωνίας.

Το άνοιγμα των επαφών επιτυγχάνεται μέσω του ελατηρίου που βρίσκεται στη διάταξη του διακόπτη που ελέγχει το κατέβασμα της μπούμας. **Απαιτείται η τήρηση της σωστής συντήρησης και των ημερήσιων ελέγχων ασφαλείας.**

Ο διακόπτης της μπούμας δεν μπορεί να παρακαμφθεί ώστε να απενεργοποιηθεί το σύστημα κλίσης, παρά μόνο με την απομάκρυνσή του χρησιμοποιώντας εργαλεία. **Εύλογα προβλέψιμη κακή χρήση.**

Εάν ο διακόπτης μπούμας αφαιρεθεί ή εάν δεν συντηρείται σύμφωνα με την κατάλληλη τεκμηρίωση, το σύστημα κλίσης ενδέχεται να μην λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ως συσκευή PL c.

2. Τα όρια των εξαρτημάτων SRP/CS και τυχόν εξαίρεση ασφαλμάτων, για τα οποία παρέχονται κατάλληλες πληροφορίες (π.χ. για τροποποίηση, συντήρηση και επισκευή), ώστε να διασφαλιστεί ότι η εξαίρεση ασφαλμάτων εξακολουθεί να είναι δικαιολογημένη, όταν είναι απαραίτητο για τη διατήρηση της επιλεγμένης κατηγορίας ή κατηγοριών και των επιδόσεων ασφαλείας.

Μην αλλάζετε, τροποποιείτε ή απενεργοποιείτε με οποιονδήποτε τρόπο τα χειριστήρια, τις συσκευές ασφαλείας, τις ενδασφαλίσεις ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του μηχανήματος.

Η συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από καταρτισμένα άτομα με την κατάλληλη εκπαίδευση.

3. Οι επιπτώσεις των αποκλίσεων από την καθορισμένη απόδοση στη λειτουργία ασφαλείας(ων).

Εάν η ενδασφάλεια κλίσης δεν λειτουργεί όπως πρέπει, είναι πιθανό το Niftylift να αντιμετωπίσει κλίσεις για τις οποίες δεν έχει σχεδιαστεί.

Εάν το Niftylift βρεθεί σε κλίσεις πέραν των ορίων που αναγράφονται στην πινακίδα σειριακού αριθμού, ενδέχεται να παρουσιαστεί αστάθεια του προϊόντος.

Εάν το προϊόν παρουσιάζει αστάθεια ή προκληθεί ζημιά στο Niftylift, σε άλλο εξοπλισμό και αντικείμενα, μπορεί να υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου του χειριστή και των ατόμων στον περιβάλλοντα χώρο.

4. Σαφείς περιγραφές των διεπαφών για τα εξαρτήματα SRP/CS και τις προστατευτικές διατάξεις.

Το σύστημα κλίσης αποτελείται από μια κύρια συσκευή, τον «αισθητήρα κλίσης», τον διακόπτη κατάβασης των μπουμών, τις PCB ελέγχου και τα προστατευτικά στοιχεία, όπως ηλεκτρομαγνητικές υδραυλικές βαλβίδες ή επαφείς.

Εάν επιλεγούν οι λειτουργίες κίνησης προς τα εμπρός ή προς τα πίσω όταν η μπούμα βρίσκεται στη βάση στήριξης, οι λειτουργίες κίνησης θα είναι διαθέσιμες ανεξαρτήτως της γωνίας κλίσης.

Εάν επιλεγούν οι λειτουργίες κίνησης προς τα εμπρός ή προς τα πίσω όταν η μπούμα δεν βρίσκεται στη βάση στήριξης, η απουσία σήματος εξόδου από τον αισθητήρα κλίσης θα απενεργοποιήσει τις λειτουργίες κίνησης.

5. Χρόνος απόκρισης.

Ο αισθητήρας κλίσης είναι ενεργός ανά πάσα στιγμή, παρέχοντας το σωστό σήμα σε σχέση με τη γωνία κλίσης του σασί. Σε περίπτωση που η γωνία κλίσης υπερβαίνει την επιτρεπόμενη, το σύστημα θα εμποδίσει την εκτέλεση των λειτουργιών κίνησης έως ότου οι μπούμες χαμηλώσουν στη βάση στήριξης και διορθωθεί η γωνία κλίσης.

6. Όρια λειτουργίας (συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών συνθηκών).

Όλα τα εξαρτήματα του συστήματος ενδασφάλισης κλίσης είναι κατάλληλα για τις περιβαλλοντικές συνθήκες που είναι αποδεκτές για το μηχάνημα. Ανατρέξτε στην ενότητα 2.2.

7. Ενδείξεις και συναγερμοί.

Συναγερμός κλίσης.

Η ενεργοποίηση του συναγερμού κλίσης θα προκαλέσει την ενεργοποίηση της σειρήνας και θα υποδειχθεί από την κόκκινη προειδοποιητική λυχνία στη βάση και στη θέση του κλωβού, εάν οι μπούμες είναι ανυψωμένες και ανιχνευθεί το επιτρεπόμενο όριο κλίσης.

8. Σίγαση και αναστολή των λειτουργιών ασφαλείας.

Όσο ο αισθητήρας κλίσης είναι πάντα ενεργός, η ενδασφάλεια κίνησης είναι απενεργοποιημένη, ενώ οι μπούμες βρίσκονται στη βάση στήριξης. Η υπέρβαση της γωνίας κλίσης θα υποδεικνύεται μέσω προειδοποιητικών ενδείξεων ανεξάρτητα από τη θέση της μπούμας.

9. Λειτουργίες ελέγχου.

Το σύστημα κλίσης δεν διαθέτει λειτουργίες που μπορούν να ελέγχονται από τον χρήστη.

Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας

10. Συντήρηση. Λίστες ελέγχου για τη συντήρηση.

Κανονική συντήρηση.

- Οπτικός έλεγχος των μετατροπέων, της πλακέτας (κουτιού) και των καλωδίων σύνδεσης.
- Έλεγχος της παροχής ρεύματος για να διασφαλιστεί ότι είναι σωστή.
- Έλεγχος της σωστής λειτουργίας του εξοπλισμού, με προσομοίωση κατάστασης κλειδώματος και αντίστοιχης επαναρρόφησης. Ανατρέξτε στην ενότητα «Τρόποι για εύκολη και ασφαλή αντιμετώπιση προβλημάτων».
- Έλεγχος της σωστής λειτουργίας του διακόπτη της μπούμας.

Ο αισθητήρας κλίσης δεν απαιτεί συνήθως ειδική συντήρηση. Εάν απαιτείται ειδική συντήρηση, ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις.

- Αποσυνδέστε την παροχή ρεύματος πριν από κάθε έλεγχο ή αντικατάσταση.
- Μην πραγματοποιείτε συγκόλληση στη δομή του μηχανήματος πριν αφαιρέσετε την παροχή ρεύματος (θετική και αρνητική) και αποσυνδέσετε τα κουτιά από το σασί του οχήματος ή τις πιθανές συνδέσεις με το σασί του οχήματος.
- Παρέχετε κατάλληλες μηχανικές προστασίες για τα καλώδια σύνδεσης, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στους μετατροπείς.
- Μην τοποθετείτε την πλακέτα, τους μετατροπείς ή τα καλώδια κοντά σε πηγές θερμότητας, ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές ή μεταδόσεις ισχύος.
- Μην αγγίζετε απευθείας τις πλακέτες, τους μετατροπείς και τα κουτιά με υγρά έκπλυσης ή απολίπανσης υπό πίεση.

11. Ευκολία προσβασιμότητας και αντικατάσταση εσωτερικών εξαρτημάτων.

Η αντικατάσταση των εξαρτημάτων θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από καταρτισμένα άτομα με την κατάλληλη εκπαίδευση.

Εάν κάποια εξαρτήματα χρειάζονται αντικατάσταση, αντικαταστήστε μόνο το σύνολο, όπως τον αισθητήρα κλίσης, τον διακόπτη ασφαλείας, το PLC ή το υδραυλικό μπλοκ βαλβίδων.

Μην επιχειρήσετε να ανοίξετε τον αισθητήρα κλίσης ή να αντικαταστήσετε εξαρτήματα που είναι κολλημένα σε οποιοδήποτε PLC.

Μην επιχειρήσετε να συντηρήσετε υδραυλικά εξαρτήματα, δηλαδή να αντικαταστήσετε μονώσεις ή εσωτερικά εξαρτήματα.

Πρέπει χρησιμοποιούνται μόνο τα αυθεντικά εξαρτήματα που παρέχονται από τη Niftylift.

12. Μέσα για εύκολη και ασφαλή αντιμετώπιση προβλημάτων.

Για να ελέγξετε τη λειτουργία του συστήματος αισθητήρα κλίσης.

Με τις μπούμες ελαφρώς ανυψωμένες, οδηγήστε επάνω σε κλίση ίση με τη βαθμονομημένη γωνία του μηχανήματος. Τα φρένα του μηχανήματος θα πρέπει να ακινητοποιήσουν το μηχάνημα μόλις επιτευχθεί το συγκεκριμένο επίπεδο.

13. Πληροφορίες που εξηγούν τις εφαρμογές χρήσης που σχετίζονται με την αναφερόμενη κατηγορία.

Δεν ισχύει.

14. Έλεγχος των διαστημάτων δοκιμής, κατά περίπτωση.

Ελέγξτε τη λειτουργία του συστήματος αισθητήρα κλίσης που πρέπει να γίνεται στην αρχή κάθε κύκλου λειτουργίας.

B2**ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

Ο περιορισμός της ενδασφάλισης της ταχύτητας κίνησης, γνωστός και ως σύστημα ταχύτητας ανυψωμένης κίνησης, είναι κατηγορίας PL c σύμφωνα με το πρότυπο ISO 13849-1:2015, όπως απαιτείται από το πρότυπο BS EN 280:2013+A1 2015.

1. Τα όρια των εξαρτημάτων που σχετίζονται με την ασφάλεια στην επιλεγμένη κατηγορία και τυχόν εξαιρέσεις ασφαλείας.

Το ταχύτητας ανυψωμένης κίνησης ενεργοποιείται μόνο όταν οι τηλεσκοπικές μπούμες ανυψώνονται από τη βάση στήριξης τους, έτσι ώστε να ενεργοποιείται ο διακόπτης της μπούμας, ή όταν τα τηλεσκοπικά τμήματα εκτείνονται, έτσι ώστε να ενεργοποιείται ο διακόπτης της τηλεσκοπικής μπούμας.

Ανάλογα με τις επαφές του διακόπτη μπούμα/τηλεσκοπικό, το PLC ελέγχει αν θα επιλεγεί η ταχύτητα ανυψωμένης κίνησης.

Ο ενεργοποιητής του διακόπτη της μπούμας ενεργοποιείται μέσω του ελατηρίου που βρίσκεται στη διάταξη του διακόπτη καθόδου της μπούμας. Απαιτείται η τήρηση της σωστής συντήρησης και των ημερήσιων ελέγχων ασφαλείας.

Ο διακόπτης της μπούμας δεν μπορεί να παρακαμφθεί ώστε να παρακαμφθεί το σύστημα ανυψωμένης κίνησης, παρά μόνο με την απομάκρυνση του διακόπτη χρησιμοποιώντας εργαλεία.

Εάν ο διακόπτης της μπούμας ή του τηλεσκοπικού αφαιρεθεί ή δεν συντηρηθεί σύμφωνα με την κατάλληλη τεκμηρίωση, το σύστημα ταχύτητας ανυψωμένης κίνησης ενδέχεται να μη λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις για συσκευή κατηγορίας PL c.

2. Τα όρια των εξαρτημάτων SRP/CS και τυχόν εξαίρεση ασφαλείας, για τα οποία παρέχονται κατάλληλες πληροφορίες (π.χ. για τροποποίηση, συντήρηση και επισκευή), ώστε να διασφαλιστεί ότι η εξαίρεση ασφαλείας εξακολουθεί να είναι δικαιολογημένη, όταν είναι απαραίτητο για τη διατήρηση της επιλεγμένης κατηγορίας ή κατηγοριών και των επιδόσεων ασφαλείας.

Μην αλλάζετε, τροποποιείτε ή απενεργοποιείτε με οποιονδήποτε τρόπο τα χειριστήρια, τις συσκευές ασφαλείας, τις ενδασφαλίσεις ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του μηχανήματος.

Η συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από καταρτισμένα άτομα με την κατάλληλη εκπαίδευση.

3. Οι επιπτώσεις των αποκλίσεων από την καθορισμένη απόδοση στη λειτουργία ασφαλείας(ων).

Εάν η ενδασφάλεια ταχύτητας ανυψωμένης κίνησης δεν λειτουργήσει όπως προβλέπεται, είναι πιθανό το Niftylift να εμφανίσει έντονες δυναμικές αντιδράσεις, οι οποίες μπορεί να επηρεάσουν δυσμενώς τη σταθερότητα του προϊόντος.

Εάν το προϊόν παρουσιάζει αστάθεια ή προκληθεί ζημιά στο Niftylift, σε άλλο εξοπλισμό και αντικείμενα, μπορεί να υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου του χειριστή και των απόμων στον περιβάλλοντα χώρο.

4. Σαφείς περιγραφές των διεπαφών για τα εξαρτήματα SRP/CS και τις προστατευτικές διατάξεις.

Η ενδασφάλεια ταχύτητας ανυψωμένης κίνησης αποτελείται από τον διακόπτη καθόδου των μπουμών και τον διακόπτη τηλεσκοπικού που ελέγχουν ένα PLC και τους ηλεκτρονικούς ελεγκτές των κινητήρων κίνησης.

Εάν οι λειτουργίες κίνησης προς τα εμπρός ή προς τα πίσω επιλεγούν όταν οι μπούμες βρίσκονται στη θέση αποθήκευσης ή στην ανυψωμένη θέση, το PLC θα στείλει τα κατάλληλα σήματα στους ελεγκτές του κινητήρα για τον έλεγχο της ταχύτητας κίνησης.

Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας

5. Χρόνος απόκρισης.

Ο διακόπτης της μπούμας είναι ενεργός ανά πάσα στιγμή, παρέχοντας το σωστό σήμα ανάλογα με τη θέση των μπουμών. Όταν οι μπούμες βρίσκονται σε ανυψωμένη θέση ή όταν τα τηλεσκοπικά τμήματα είναι εκτεταμένα, το σύστημα θα αποτρέψει την εκτέλεση λειτουργιών υψηλής ταχύτητας κίνησης έως ότου οι μπούμες κατέβουν ή το τηλεσκοπικό τμήμα συμπυκωθεί.

6. Όρια λειτουργίας (συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών συνθηκών).

Όλα τα εξαρτήματα που λειτουργούν σε υψηλές ταχύτητες κίνησης είναι σχεδιασμένα για τις περιβαλλοντικές συνθήκες που είναι αποδεκτές για το μηχάνημα. Ανατρέξτε στην ενότητα 2.2.

7. Ενδείξεις και συναγερμοί.

Η οθόνη του κλωβού θα εμφανίζει ένα εικονίδιο ανυψωμένου μηχανήματος, υποδεικνύοντας ότι το Niftylift βρίσκεται υπό την ενδασφάλιση ταχύτητας ανυψωμένης κίνησης.

8. Σίγαση και αναστολή των λειτουργιών ασφαλείας.

Δεν είναι δυνατή η αναστολή της λειτουργίας του μηχανισμού ενδασφάλισης ταχύτητας ανυψωμένης κίνησης όταν οι μπούμες είναι ανυψωμένες ή τα τηλεσκοπικά τμήματα είναι εκτεταμένα.

9. Λειτουργίες ελέγχου.

Η ενδασφάλεια ταχύτητας ανυψωμένης κίνησης δεν διαθέτει λειτουργίες που μπορούν να ελέγχονται από τον χρήστη.

10. Συντήρηση. Λίστες ελέγχου για τη συντήρηση.

Κανονική συντήρηση.

- Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του διακόπτη της μπούμας και του τηλεσκοπικού.

11. Ευκολία προσβασιμότητας και αντικατάσταση εσωτερικών εξαρτημάτων.

Η αντικατάσταση των εξαρτημάτων θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από καταρτισμένα άτομα με την κατάλληλη εκπαίδευση.

Εάν απαιτείται η αντικατάσταση εξαρτημάτων, να αντικαθίσταται μόνο ολόκληρο το στοιχείο, όπως ο διακόπτης ασφαλείας, το PLC ή το υδραυλικό συγκρότημα βαλβίδων.

Μην επιχειρήσετε να ανοίξετε τους διακόπτες των μπουμών, πέραν του ελέγχου της κατάστασης της καλωδίωσης που καταλήγει στους διακόπτες.

Μην επιχειρήσετε να συντηρήσετε υδραυλικά εξαρτήματα, δηλαδή να αντικαταστήσετε μονώσεις ή εσωτερικά εξαρτήματα.

Πρέπει χρησιμοποιούνται μόνο τα αυθεντικά εξαρτήματα που παρέχονται από τη Niftylift.

12. Μέσα για εύκολη και ασφαλή αντιμετώπιση προβλημάτων.

Έλεγχος της λειτουργίας του συστήματος ταχύτητας ανυψωμένης κίνησης.

- 1) Βεβαιωθείτε ότι το Niftylift διαθέτει επαρκή ελεύθερο χώρο προς όλες τις κατευθύνσεις, ώστε να κινηθεί για μια ελάχιστη απόσταση, προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι η ταχύτητα ανυψωμένης κίνησης είναι σωστή.
- 2) Θέστε το Niftylift σε λειτουργία και επιλέξτε τη θέση χειρισμού στον κλωβό.
- 3) Από τα χειριστήρια του κλωβού ανυψώστε τους συνδέσμους της μπούμας επαρκώς ώστε τα τηλεσκοπικά τμήματα να απομακρυνθούν από τη θέση στήριξης, έτσι ώστε να ενεργοποιηθεί ο διακόπτης της μπούμας.

- 4) Χρησιμοποιώντας διαδοχικά τις λειτουργίες κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω, πιέστε τη σκανδάλη του χειριστηρίου και μετακινήστε το χειριστήριο προς την επιθυμητή κατεύθυνση.
- 5) Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα των λειτουργιών κίνησης δεν υπερβαίνει τα 1 km/h. Η ταχύτητα αυτή αντιστοιχεί σε έναν πολύ αργό ρυθμό βάδισης.
- 6) Αφήστε το χειριστήριο για να σταματήσουν οι λειτουργίες κίνησης.
- 7) Επαναλάβετε τα βήματα 1) έως 6) με τα τηλεσκοπικά τμήματα εκτεταμένα επαρκώς ώστε να ενεργοποιηθεί ο διακόπτης του τηλεσκοπικού τμήματος.

13. Πληροφορίες που εξηγούν τις εφαρμογές χρήσης που σχετίζονται με την αναφερόμενη κατηγορία.

Δεν ισχύει.

14. Έλεγχος των διαστημάτων δοκιμής, κατά περίπτωση.

Ο έλεγχος της λειτουργίας του συστήματος ανυψωμένης ταχύτητας κίνησης πρέπει να πραγματοποιείται στην αρχή κάθε κύκλου εργασίας.

B3 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ

Το σύστημα ανίχνευσης φορτίου είναι PL d σύμφωνα με το ISO 13849-1:2015 όπως απαιτείται από το BS EN 280:2013+A1 2015.

1. Τα όρια των εξαρτημάτων που σχετίζονται με την ασφάλεια στην επιλεγμένη κατηγορία και τυχόν εξαιρέσεις ασφαλμάτων.

Το σύστημα ανίχνευσης φορτίου είναι πάντα ενεργό. Το σύστημα ανίχνευσης είναι μια συσκευή δύο καναλιών που λαμβάνει το σήμα εισόδου από μια γέφυρα μονής κυψέλης φορτίου στην κυψέλη φορτίου του καλαθιού. Προσδιορίζεται το πραγματικό φορτίο του καλαθιού και σε περίπτωση υπερφόρτωσης, θα ηχήσει ο συναγερμός και θα χαθεί το σήμα εξόδου.

Η απώλεια του σήματος εξόδου μετατρέπεται σε δύο ξεχωριστά σήματα, εκ των οποίων το ένα χρησιμοποιείται για την απομόνωση της εξόδου του Καναλιού 1 (EN) και το άλλο για την απομόνωση της εξόδου του Καναλιού 2. (ALM). **Απαιτείται η τήρηση της σωστής συντήρησης και των ημερήσιων ελέγχων ασφαλείας.**

Κατά την αρχική ρύθμιση, το μηχάνημα πρέπει να είναι μη φορτωμένο, ώστε η λειτουργία «Απόβαρο» να καταγράψει την κατάσταση χωρίς φορτίο. Στη συνέχεια, τοποθετείται ένα βαθμονομημένο δοκιμαστικό φορτίο στον κλωβό για να οριστεί το ανώτατο όριο. Πρέπει να τηρηθεί σωστά το μηδενικό σημείο ρύθμισης και να χρησιμοποιηθεί το σωστό φορτίο δοκιμής, για να διασφαλιστεί ότι το σύστημα ανίχνευσης φορτίου λειτουργεί σωστά. Εάν το μηχάνημα ήταν στην ανυψωμένη θέση, οι συνέπειες θα ήταν πιο σημαντικές από ό, τι στη θέση φύλαξης. **Εύλογα προβλέψιμη κακή χρήση.**

2. Τα όρια των εξαρτημάτων SRP/CS και τυχόν εξαίρεση ασφαλμάτων, για τα οποία παρέχονται κατάλληλες πληροφορίες (π.χ. για τροποποίηση, συντήρηση και επισκευή), ώστε να διασφαλιστεί ότι η εξαίρεση ασφαλμάτων εξακολουθεί να είναι δικαιολογημένη, όταν είναι απαραίτητο για τη διατήρηση της επιλεγμένης κατηγορίας ή κατηγοριών και των επιδόσεων ασφαλείας.

Μην αλλάζετε, τροποποιείτε ή απενεργοποιείτε με οποιονδήποτε τρόπο τα χειριστήρια, τις συσκευές ασφαλείας, τις ενδασφαλίσεις ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του μηχανήματος.

Η συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από καταρτισμένα άτομα με την κατάλληλη εκπαίδευση που είναι εξοικειωμένα με όλους τους τρόπους λειτουργίας, τις ταχύτητες και τα χαρακτηριστικά αυτού του μοντέλου.

3. Οι επιπτώσεις των αποκλίσεων από την καθορισμένη απόδοση στη λειτουργία ασφαλείας(ων).

Εάν το σύστημα ανίχνευσης φορτίου δεν λειτουργεί όπως προβλέπεται, το Niftylift ενδέχεται να αντιμετωπίσει υπερφορτώσεις για τις οποίες δεν ενδείκνυται η κατηγορία του.

Εάν το Niftylift υποστεί φορτία πέραν των ορίων που καθορίζονται στην πινακίδα σειριακού αριθμού, ενδέχεται να παρουσιαστεί αστάθεια του προϊόντος.

Εάν το προϊόν παρουσιάζει αστάθεια ή προκληθεί ζημιά στο Niftylift, σε άλλο εξοπλισμό και αντικείμενα, μπορεί να υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου του χειριστή και των ατόμων στον περιβάλλοντα χώρο.

4. Σαφείς περιγραφές των διεπαφών για τα εξαρτήματα SRP/CS και τις προστατευτικές διατάξεις.

Το σύστημα ελέγχου ροπής φορτίου αποτελείται από την πρωτεύουσα συσκευή, τον «αισθητήρα φορτίου», ένα PLC και προστατευτικά στοιχεία, όπως για παράδειγμα ηλεκτρομαγνητικά ενεργοποιούμενες κύριες βαλβίδες εκτόνωσης.

Εάν αφαιρεθεί το σύστημα ανίχνευσης φορτίου, θα ηχήσει συναγερμός και θα δοθεί μια σαφής ένδειξη οπτικής υπερφόρτωσης σε κάθε θέση λειτουργίας. Το σύστημα θα επανέλθει μόνο αφού απομακρυνθεί το υπερβολικό φορτίο. Συνιστάται η μείωση του υπερβολικού φορτίου να γίνει με ασφαλή τρόπο.

5. Χρόνος απόκρισης.

Το σύστημα ανίχνευσης φορτίου είναι πάντα ενεργό, η εφαρμογή υπερφόρτωσης θα ανιχνευθεί εντός 4 δευτερολέπτων για να αντιμετωπιστούν μεταβατικά φορτία και δυνάμεις επιτάχυνσης. Ο συναγερμός και η οπτική ένδειξη θα συνεχίσουν να λειτουργούν όσο το μηχάνημα είναι υπερφορτωμένο. Όταν το φορτίο μειωθεί και δεν υπάρχει πλέον υπερφόρτωση, το βάρος του καλαθιού θα μειωθεί κάτω από το όριο ενεργοποίησης, καθώς υπάρχει 95% υστέρηση στο σύστημα. Μόλις αποκατασταθεί, το σύστημα φορτίου θα λειτουργεί όπως πριν, χωρίς να χρειαστεί εκ νέου βαθμονόμηση.

6. Όρια λειτουργίας (συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών συνθηκών).

Όλα τα εξαρτήματα του συστήματος ανίχνευσης φορτίου είναι καταχωρημένα στις περιβαλλοντικές συνθήκες που είναι αποδεκτές για το μηχάνημα. Βλ. ενότητα 2.2.

7. Ενδείξεις και συναγερμοί.

Η ενεργοποίηση του συστήματος ανίχνευσης υπερφόρτωσης του κλωβού θα προκαλέσει την ενεργοποίηση της σειρήνας και θα υποδειχθεί από την κόκκινη προειδοποιητική λυχνία στη βάση και στη θέση του κλωβού.

8. Σίγαση και αναστολή των λειτουργιών ασφαλείας.

Σε περίπτωση ανίχνευσης υπερφόρτωσης, ο συναγερμός μπορεί να σιγήσει αφαιρώντας το φορτίο. Η λειτουργία θα διακοπεί μέχρι να απομακρυνθεί με ασφάλεια το υπερβολικό φορτίο.

9. Λειτουργίες ελέγχου.

Το σύστημα ανίχνευσης φορτίου δεν διαθέτει τρόπους λειτουργίας που εμπίπτουν στον έλεγχο του χρήστη, εκτός από το εργαλείο βαθμονόμησης.

10. Συντήρηση. Λίστες ελέγχου για τη συντήρηση.

Κανονική συντήρηση.

- Οπτικός έλεγχος των καλωδίων σύνδεσης.
- Έλεγχος της παροχής ρεύματος για να διασφαλιστεί ότι είναι σωστή.
- Έλεγχος της σωστής λειτουργίας του εξοπλισμού, με προσομοίωση κατάστασης υπερφόρτωσης και αντίστοιχη επαναρύθμιση. Ανατρέξτε στην ενότητα «Τρόποι για εύκολη και ασφαλή αντιμετώπιση προβλημάτων».

Ο αισθητήρας φορτίου δεν απαιτεί συνήθως ειδική συντήρηση.

Εάν απαιτείται ειδική συντήρηση, ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις.

- Αποσυνδέστε την παροχή ρεύματος πριν από κάθε έλεγχο ή αντικατάσταση.
- Μην πραγματοποιείτε συγκόλληση στη δομή του μηχανήματος πριν αφαιρέσετε την παροχή ρεύματος (θετική και αρνητική) και αποσυνδέσετε τα κουτιά από το σασί του οχήματος ή τις πιθανές συνδέσεις με το σασί του οχήματος.
- Παρέχετε κατάλληλες μηχανικές προστασίες για τα καλώδια σύνδεσης, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στους μετατροπείς.
- Μην τοποθετείτε την πλακέτα, τους μετατροπείς ή τα καλώδια κοντά σε πηγές θερμότητας, ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές ή μεταδόσεις ισχύος.
- Μην αγγίζετε απευθείας τις πλακέτες, τους μετατροπείς και τα κουτιά με υγρά έκπλυσης ή απολίπανσης υπό πίεση.
- Μην τρυπάτε το κουτί της πλακέτας.
- Σφραγίστε το κουτί ή/και τον πίνακα που περιέχει την ηλεκτρονική πλακέτα, ώστε να αποκαλύπτεται οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση ή παραβίαση.

Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας*11. Ευκολία προσβασιμότητας και αντικατάσταση εσωτερικών εξαρτημάτων.*

Η αντικατάσταση των εξαρτημάτων θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από καταρτισμένα άτομα με την κατάλληλη εκπαίδευση.

Εάν απαιτείται η αντικατάσταση εξαρτημάτων, να αντικαθίσταται μόνο ολόκληρο το συγκρότημα, όπως ο αισθητήρας φορτίου, το PLC, η PCB ή το υδραυλικό συγκρότημα βαλβίδων.

Μην επιχειρήσετε να ανοίξετε την πλακέτα PCB ανίχνευσης φορτίου ή να αντικαταστήσετε εξαρτήματα που έχουν συγκολληθεί σε PCB.

Μην επιχειρήσετε να συντηρήσετε υδραυλικά εξαρτήματα, δηλαδή να αντικαταστήσετε μονώσεις ή εσωτερικά εξαρτήματα.

Πρέπει χρησιμοποιούνται μόνο τα αυθεντικά εξαρτήματα που παρέχονται από τη Niftylift.

12. Μέσα για εύκολη και ασφαλή αντιμετώπιση προβλημάτων.

Για να ελέγξετε τη λειτουργία του συστήματος αισθητήρα φορτίου.

1. Ενεργοποιήστε το Niftylift και επιλέξτε τη θέση ελέγχου βάσης.
2. Αφήστε τα κυκλώματα τροφοδοσίας να λειτουργήσουν και βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα είναι έτοιμο για το σήμα εντολής.
3. Πατήστε το πράσινο κουμπί βάσης και παρατηρήστε αν το μηχάνημα είναι έτοιμο να λειτουργήσει χωρίς φορτίο στο καλάθι. (Εάν το μηχάνημα λειτουργεί, η ροή της αντλίας είναι διαθέσιμη για τις λειτουργίες του μηχανήματος.)
4. Επιλέξτε τη θέση ελέγχου του καλαθιού και ανεβείτε στο καλάθι.
5. Ενεργοποιήστε τα χειριστήρια του καλαθιού και, στη συνέχεια, πατήστε το πράσινο κουμπί του καλαθιού ή τον ποδοδιακόπτη για να ενεργοποιήσετε τις λειτουργίες του μηχανήματος. (Το μηχάνημα λειτουργεί, η ροή της αντλίας είναι διαθέσιμη για τη λειτουργία του μηχανήματος.)
6. Προσθέστε αρκετό φορτίο στο καλάθι για να υπερβείτε το ασφαλές φορτίο εργασίας. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα υπερφόρτωσης του κλωβού ενεργοποιεί τον συναγερμό και διακόπτει όλες τις κινήσεις του μηχανήματος.
7. Αφαιρέστε το υπερβολικό φορτίο μέχρι να μειωθεί κάτω από το όριο για το ασφαλές φορτίο εργασίας και παρατηρήστε αν το σύστημα υπερφόρτωσης του καλαθιού επανέρχεται αυτόματα και επαναφέρει όλες τις λειτουργίες του μηχανήματος.
8. Απενεργοποιήστε το Niftylift.

13. Πληροφορίες που εξηγούν τις εφαρμογές χρήσης που σχετίζονται με την αναφερόμενη κατηγορία.

Δεν ισχύει.

14. Έλεγχος των διαστημάτων δοκιμής, κατά περίπτωση.

Έλεγχος της λειτουργίας του συστήματος ανίχνευσης φορτίου, που πρέπει να γίνεται στην αρχή κάθε κύκλου λειτουργίας.

B4**ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΣΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ**

Το σύστημα οριζοντίωσης της πλατφόρμας είναι PL c σύμφωνα με το πρότυπο ISO 13849-1:2015, όπως απαιτείται από το πρότυπο BS EN 280:2013+A1 2015.

1. Τα όρια των εξαρτημάτων που σχετίζονται με την ασφάλεια στην επιλεγμένη κατηγορία και τυχόν εξαιρέσεις ασφαλών.

Το σύστημα οριζοντίωσης της πλατφόρμας αποτελείται από μια διάταξη συγκράτησης φορτίου που είναι τοποθετημένη στον δευτερεύοντα κύλινδρο οριζοντίωσης.

2. Τα όρια των εξαρτημάτων SRP/CS και τυχόν εξαίρεση ασφαλών, για τα οποία παρέχονται κατάλληλες πληροφορίες (π.χ. για τροποποίηση, συντήρηση και επισκευή), ώστε να διασφαλιστεί ότι η εξαίρεση ασφαλών εξακολουθεί να είναι δικαιολογημένη, όταν είναι απαραίτητο για τη διατήρηση της επιλεγμένης κατηγορίας ή κατηγοριών και των επιδόσεων ασφαλείας.

Μην αλλάζετε, τροποποιείτε ή απενεργοποιείτε με οποιονδήποτε τρόπο τα χειριστήρια, τις συσκευές ασφαλείας, τις ενδασφαλίσεις ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του μηχανήματος.

Σε περίπτωση αστοχίας σωλήνα, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει διαθέσιμο σχέδιο ανάκτησης το οποίο δεν απαιτεί την κίνηση των ανυψωτικών μπουμών, καθώς η γωνία του κλωβού δεν θα μπορεί να διατηρηθεί. Δείτε παρακάτω τις επιπτώσεις των αποκλίσεων από την καθορισμένη απόδοση.

Η συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από κατάλληλα εκπαιδευμένα και ικανά άτομα.

3. Οι επιπτώσεις των αποκλίσεων από την καθορισμένη απόδοση στη λειτουργία ασφαλείας(ων).

Εάν το σύστημα ισοπέδωσης του προϊόντος δεν λειτουργεί όπως προβλέπεται, η γωνία του κλωβού ενδέχεται να μην διατηρηθεί.

Εάν η γωνία του κλωβού δεν διατηρηθεί, υπάρχει αυξημένος κίνδυνος εκτίναξης εργαλείων και εξοπλισμού από τον κλωβό.

Σε περίπτωση που ο χειριστής ή άλλοι επιβαίνοντες στο καλάθι δεν χρησιμοποιούν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ασφαλείας, μπορεί να εκτοξευθούν από το καλάθι και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

Υπάρχει μια συσκευή συγκράτησης φορτίου μέσα στο συγκρότημα του κυλίνδρου οριζοντίωσης, ώστε η θέση του καλαθιού να διατηρηθεί μέχρι να εξέλθει χειριστής από το καλάθι, σε περίπτωση βλάβης του εύκαμπτου σωλήνα.

4. Σαφείς περιγραφές των διεπαφών για τα εξαρτήματα SRP/CS και τις προστατευτικές διατάξεις.

Το σύστημα οριζοντίωσης αποτελείται από δύο υδραυλικούς κύλινδρους και τις μεταξύ τους συνδεδεμένες σωληνώσεις.

Ο ένας αναφέρεται ως ο Κύριος κύλινδρος οριζοντίωσης.

Ο άλλος αναφέρεται ως ο Δευτερεύων κύλινδρος οριζοντίωσης.

Κατά τη φυσιολογική λειτουργία, όταν οι ανυψωτικές μπούμες ανυψώνονται, ο κύριος κύλινδρος οριζοντίωσης ανταποκρίνεται στην κίνηση των μπουμών και προκαλεί τη μεταφορά υδραυλικού υγρού στη κατάλληλη πλευρά του δευτερεύοντος κυλίνδρου οριζοντίωσης.

Αυτή η μεταφορά του υδραυλικού υγρού διατηρεί την οριζόντια θέση του κλωβού.

5. Χρόνος απόκρισης.

Το σύστημα οριζοντίωσης είναι ένα υδραυλικό σύστημα άμεσης δράσης και ως εκ τούτου ο χρόνος απόκρισης είναι σχεδόν στιγμιαίος.

Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας

6. Όρια λειτουργίας (συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών συνθηκών).

Όλα τα εξαρτήματα του συστήματος ισοπέδωσης της πλατφόρμας είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές συνθήκες που είναι αποδεκτές για το μηχάνημα. Βλ. ενότητα 2.2.

7. Ενδείξεις και συναγερμοί.

Υπάρχει οπτική προειδοποίηση στην οθόνη εάν το σύστημα οριζοντίωσης καταγράφει τιμή εκτός των ± 5 μοιρών σε σχέση με τη γωνία του σασί. Όλες οι κινήσεις κίνησης και οι κινήσεις των μπούμων (εκτός από την οριζοντίωση του κλωβού) θα διακοπούν.

Εάν η τιμή αυτή υπερβαίνει τις ± 10 μοίρες, ΟΛΕΣ οι κινήσεις του μηχανήματος θα σταματήσουν.

8. Σίγαση και αναστολή των λειτουργιών ασφαλείας.

Η λειτουργία οριζοντίωσης μπορεί να ανασταλεί υπό οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:

- 1) Επιλέγεται ο πίνακας ελέγχου εδάφους.
- 2) Το λευκό κουμπί είναι ενεργοποιημένο.
- 3) Έχει επιλεγεί ο πίνακας ελέγχου κλωβού, οι μπούμες βρίσκονται στη θέση αποθήκευσης και ο αισθητήρας κλίσης του σασί δεν έχει βαθμονομηθεί.

9. Λειτουργίες ελέγχου.

Το σύστημα οριζοντίωσης έχει δύο τρόπους λειτουργίας.

- 1) Οι κανονικές κινήσεις των ανυψωτικών μπουμών αναγκάζουν το σύστημα να προσαρμόζει συνεχώς τη γωνία του κλωβού για να τον διατηρεί σε οριζόντια θέση.
- 2) Χειροκίνητη ρύθμιση για την αντιστάθμιση της απόκλισης του συστήματος με την πάροδο του χρόνου.

10. Συντήρηση. Λίστες ελέγχου για τη συντήρηση.

Κανονική συντήρηση.

- Απομάκρυνση του αέρα από το υδραυλικό σύστημα εάν το προϊόν παραμένει αχρησιμοποίητο για μεγάλο χρονικό διάστημα.

11. Ευκολία προσβασιμότητας και αντικατάσταση εσωτερικών εξαρτημάτων.

Η αντικατάσταση των εξαρτημάτων θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από καταρτισμένα άτομα με την κατάλληλη εκπαίδευση.

Εάν τα εξαρτήματα πρέπει να αντικατασταθούν, αντικαταστήστε μόνο ολόκληρα τα εξαρτήματα, όπως εύκαμπτους σωλήνες, υδραυλικούς κυλίνδρους ή εξαρτήματα συγκράτησης φορτίου και κεντρική βαλβίδα.

Μην επιχειρήσετε να συντηρήσετε υδραυλικά εξαρτήματα, δηλαδή να αντικαταστήσετε μονώσεις ή εσωτερικά εξαρτήματα.

Πρέπει χρησιμοποιούνται μόνο τα αυθεντικά εξαρτήματα που παρέχονται από τη Niftylift.

12. Μέσα για εύκολη και ασφαλή αντιμετώπιση προβλημάτων.

Ανεβάστε τις ανυψωτικές μπούμες και ελέγξτε ότι ο κλωβός παραμένει σε οριζόντια θέση. Εάν ο κλωβός δεν παραμένει σε οριζόντια θέση, το σύστημα πρέπει να επισκευαστεί από εξειδικευμένο προσωπικό που γνωρίζει πλήρως τη λειτουργία του συστήματος.

13. Πληροφορίες που εξηγούν τις εφαρμογές χρήσης που σχετίζονται με την αναφερόμενη κατηγορία.

Δεν ισχύει.

14. Έλεγχος των διαστημάτων δοκιμής, κατά περίπτωση.

Ελέγξτε τη λειτουργία του συστήματος οριζοντίωσης του κλωβού που πρέπει να γίνεται στην αρχή κάθε κύκλου λειτουργίας.

B5**ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ ΤΟΥ ΣΩΛΗΝΑ**

Το σύστημα συγκράτησης φορτίου είναι PL c σύμφωνα με το πρότυπο ISO 13849-1:2015, όπως απαιτείται από το πρότυπο BS EN 280:2013+A1 2015.

1. Τα όρια των εξαρτημάτων που σχετίζονται με την ασφάλεια στην επιλεγμένη κατηγορία και τυχόν εξαιρέσεις σφαλμάτων.

Το σύστημα συγκράτησης φορτίου αποτελείται από μια συσκευή συγκράτησης φορτίου τοποθετημένη στον κύλινδρο.

2. Τα όρια των εξαρτημάτων SRP/CS και τυχόν εξαίρεση σφαλμάτων, για τα οποία παρέχονται κατάλληλες πληροφορίες (π.χ. για τροποποίηση, συντήρηση και επισκευή), ώστε να διασφαλιστεί ότι η εξαίρεση σφαλμάτων εξακολουθεί να είναι δικαιολογημένη, όταν είναι απαραίτητο για τη διατήρηση της επιλεγμένης κατηγορίας ή κατηγοριών και των επιδόσεων ασφάλειας.

Μην αλλάζετε, τροποποιείτε ή απενεργοποιείτε με οποιονδήποτε τρόπο τα χειριστήρια, τις συσκευές ασφαλείας, τις ενδασφαλίσεις ή οποιονδήποτε άλλο μέρος του μηχανήματος.

Σε περίπτωση βλάβης του εύκαμπτου σωλήνα, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει ένα σχέδιο αποκατάστασης που δεν απαιτεί την κίνηση του κυλίνδρου που επηρεάζεται. Ένας ασφαλής τρόπος ανάκτησης μπορεί να περιλαμβάνει την επιτόπου αντικατάσταση του ελαττωματικού εύκαμπτου σωλήνα πριν από την περαιτέρω μετακίνηση του μηχανήματος.

Η συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από κατάλληλα εκπαιδευμένα και ικανά άτομα.

3. Οι επιπτώσεις των αποκλίσεων από την καθορισμένη απόδοση στη λειτουργία ασφαλείας(ων).

Εάν το σύστημα συγκράτησης φορτίου του προϊόντος δεν λειτουργεί όπως προβλέπεται, η γωνία των μπουμπών ενδέχεται να μην διατηρηθεί.

Εάν η γωνία του κλωβού δεν διατηρηθεί, υπάρχει αυξημένος κίνδυνος εκτίναξης εργαλείων και εξοπλισμού από τον κλωβό.

Σε περίπτωση που ο χειριστής ή άλλοι επιβαίνοντες στο καλάθι δεν χρησιμοποιούν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ασφαλείας, μπορεί να εκτοξευθούν από το καλάθι και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

Υπάρχει μια συσκευή συγκράτησης φορτίου μέσα στο συγκρότημα του κυλίνδρου οριζοντίωσης, ώστε η θέση του καλαθιού να διατηρηθεί μέχρι να εξέλθει χειριστής από το καλάθι, σε περίπτωση βλάβης του εύκαμπτου σωλήνα.

4. Σαφείς περιγραφές των διεπαφών για τα εξαρτήματα SRP/CS και τις προστατευτικές διατάξεις.

Το σύστημα συγκράτησης φορτίου αποτελείται από έναν πλοηγό που λειτουργεί από την κεντρική βαλβίδα σε κάθε κύλινδρο συγκράτησης φορτίου.

Η βαλβίδα συγκράτησης φορτίου ανοίγει με την εφαρμογή πίεσης του πλοηγού στη γραμμή καθόδου, ώστε να χαμηλώσει το μηχάνημα. Η υπερβολική πίεση είτε από υπερφόρτωση είτε από θερμική διαστολή μπορεί να προκαλέσει την κάθοδο του πλοηγού πάνω από το κέντρο μέχρι να μειωθεί η υπερπίεση.

5. Χρόνος απόκρισης.

Το σύστημα συγκράτησης φορτίου είναι ένα υδραυλικό σύστημα άμεσης δράσης και ως εκ τούτου ο χρόνος απόκρισης είναι σχεδόν στιγμιαίος.

Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας

6. Όρια λειτουργίας (συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών συνθηκών).

Όλα τα εξαρτήματα του συστήματος συγκράτησης φορτίου είναι καταχωρημένα στις περιβαλλοντικές συνθήκες που είναι αποδεκτές για το μηχάνημα. Βλ. ενότητα 2.2.

7. Ενδείξεις και συναγερμοί.

Δεν υπάρχουν ενδείξεις ή συναγερμοί που να υποδεικνύουν ότι το σύστημα συγκράτησης φορτίου Niftylift λειτουργεί.

8. Σίγαση και αναστολή των λειτουργιών ασφαλείας.

Δεν είναι δυνατή η αναστολή της λειτουργίας του συστήματος συγκράτησης φορτίου.

9. Λειτουργίες ελέγχου.

Το σύστημα συγκράτησης φορτίου έχει δύο τρόπους λειτουργίας

- 1) Οι κανονικές κινήσεις των μπουμών αναγκάζουν το σύστημα να ρυθμίζει συνεχώς τους κυλίνδρους για να διατηρεί τη θέση του μηχανήματος και τη συγκράτηση του φορτίου.
- 2) Χειροκίνητη ρύθμιση για την αποκατάσταση της λειτουργίας του μηχανήματος σε καταστάσεις επείγουσας έκτακτης.

10. Συντήρηση. Λίστες ελέγχου για τη συντήρηση.

Κανονική συντήρηση.

- Απομάκρυνση του αέρα από το υδραυλικό σύστημα εάν το προϊόν παραμένει ακρησιμοποιήτο για μεγάλο χρονικό διάστημα.

11. Ευκολία προσβασιμότητας και αντικατάσταση εσωτερικών εξαρτημάτων.

Η αντικατάσταση των εξαρτημάτων θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από καταρτισμένα άτομα με την κατάλληλη εκπαίδευση.

Εάν τα εξαρτήματα πρέπει να αντικατασταθούν, αντικαταστήστε μόνο ολόκληρα τα εξαρτήματα, όπως εύκαμπτους σωλήνες, υδραυλικούς κυλίνδρους ή εξαρτήματα συγκράτησης φορτίου και κεντρική βαλβίδα.

Μην επιχειρήσετε να συντηρήσετε υδραυλικά εξαρτήματα, δηλαδή να αντικαταστήσετε μονώσεις ή εσωτερικά εξαρτήματα.

Πρέπει χρησιμοποιούνται μόνο τα αυθεντικά εξαρτήματα που παρέχονται από τη Niftylift.

12. Μέσα για εύκολη και ασφαλή αντιμετώπιση προβλημάτων.

Ανυψώστε τις ανυψωμένες μπούμες και ελέγξτε ότι το καλάθι παραμένει επίπεδο και οι μπούμες παραμένουν στην ανυψωμένη θέση τους. Εάν ο κλωβός δεν παραμένει σε οριζόντια θέση, το σύστημα πρέπει να επισκευαστεί από εξειδικευμένο προσωπικό που γνωρίζει πλήρως τη λειτουργία του συστήματος.

13. Πληροφορίες που εξηγούν τις εφαρμογές χρήσης που σχετίζονται με την αναφερόμενη κατηγορία.

Δεν ισχύει.

14. Έλεγχος των διαστημάτων δοκιμής, κατά περίπτωση.

Ελέγξτε τη λειτουργία του συστήματος συγκράτησης φορτίου που πρέπει να πραγματοποιείται στην αρχή κάθε κύκλου λειτουργίας.

B6**ΕΝΔΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ**

Η ενδασφάλιση των χειριστηρίων κίνησης είναι PL b σύμφωνα με το πρότυπο ISO 13849-1:2015, όπως απαιτείται από το πρότυπο BS EN 280:2013+A1 2015.

1. Τα όρια των εξαρτημάτων που σχετίζονται με την ασφάλεια στην επιλεγμένη κατηγορία και τυχόν εξαιρέσεις ασφαλμάτων.

Η ενδασφάλιση που αποτρέπει τη ταυτόχρονη λειτουργία των μπουμών και των χειριστηρίων μετακίνησης αποτελείται από ένα PLC το οποίο ελέγχει όλα τα χειριστήρια του κλωβού. Το PLC που ελέγχει τις εξόδους δεν επιτρέπει τη ταυτόχρονη ενεργοποίηση λειτουργίας των μπουμών και λειτουργίας κίνησης. **Απαιτείται η τήρηση της σωστής συντήρησης και των ημερήσιων ελέγχων ασφαλείας.**

2. Τα όρια των εξαρτημάτων SRP/CS και τυχόν εξαίρεση ασφαλμάτων, για τα οποία παρέχονται κατάλληλες πληροφορίες (π.χ. για τροποποίηση, συντήρηση και επισκευή), ώστε να διασφαλιστεί ότι η εξαίρεση ασφαλμάτων εξακολουθεί να είναι δικαιολογημένη, όταν είναι απαραίτητο για τη διατήρηση της επιλεγμένης κατηγορίας ή κατηγοριών και των επιδόσεων ασφαλείας.

Μην αλλάζετε, τροποποιείτε ή απενεργοποιείτε με οποιονδήποτε τρόπο τα χειριστήρια, τις συσκευές ασφαλείας, τις ενδασφαλίσεις ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του μηχανήματος.

Η συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από καταρτισμένα άτομα με την κατάλληλη εκπαίδευση που είναι εξοικειωμένα με όλους τους τρόπους λειτουργίας, τις ταχύτητες και τα χαρακτηριστικά αυτού του μοντέλου.

3. Οι επιπτώσεις των αποκλίσεων από την καθορισμένη απόδοση στη λειτουργία ασφαλείας(ων).

Εάν η ενδασφάλιση των χειριστηρίων κίνησης δεν λειτουργεί όπως προβλέπεται, είναι πιθανό το Niftylift να επιτρέπει τρόπους λειτουργίας που το καθιστούν δυνητικά επικίνδυνο.

Εάν τα χειριστήρια δεν λειτουργούν ανεξάρτητα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο Niftylift, σε άλλο εξοπλισμό και αντικείμενα, ενώ υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου του χειριστή και των ατόμων στον περιβάλλοντα χώρο.

4. Σαφείς περιγραφές των διεπαφών για τα εξαρτήματα SRP/CS και τις προστατευτικές διατάξεις.

Το PLC που ελέγχει την μπούμα ή τα χειριστήρια κίνησης βρίσκεται στην υπερκατασκευή του μηχανήματος.

5. Χρόνος απόκρισης.

Η απώλεια των λειτουργιών της μπούμας είναι άμεση μόλις επιλεγεί μια λειτουργία κίνησης ή διεύθυνσης.

6. Όρια λειτουργίας (συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών συνθηκών).

Όλα τα εξαρτήματα του συστήματος ενδασφάλισης χειριστηρίων κίνησης είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές συνθήκες που είναι αποδεκτές για το μηχάνημα. Βλ. ενότητα 2.2.

7. Ενδείξεις και συναγερμοί.

Δεν υπάρχουν.

8. Σίγαση και αναστολή των λειτουργιών ασφαλείας.

Δεν υπάρχουν.

9. Λειτουργίες ελέγχου.

Διατίθενται λειτουργίες οδήγησης ή λειτουργίας μπουμών.

Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας

10. Συντήρηση. Λίστες ελέγχου για τη συντήρηση.

Κανονική συντήρηση.

- Οπτικός έλεγχος όλων των μοχλών, συμπεριλαμβανομένων των μηχανικών συνδέσμων από τους μοχλούς έως τους διαφραγματικούς διανομείς.
- Βεβαιωθείτε για την ομαλή και απρόσκοπτη λειτουργία των χειριστηρίων κίνησης.
- Ελέγξτε την απώλεια λειτουργιών για όλες τις κινήσεις των μπουμών όταν οι λειτουργίες κίνησης του μηχανήματος ενεργοποιούνται και διατηρούνται στο τέρμα της διαδρομής τους. Καμία λειτουργία των μπουμών δεν πρέπει να είναι διαθέσιμη όταν λειτουργεί οποιαδήποτε λειτουργία κίνησης. Επαναλάβετε για τις λειτουργίες κίνησης, αλλά κατά τον έλεγχο να λαμβάνετε υπόψη την πιθανότητα μετακίνησης του μηχανήματος. Η διαδικασία αυτή πρέπει να εκτελείται σε καθαρό και ανοικτό χώρο.

11. Ευκολία προσβασιμότητας και αντικατάσταση εσωτερικών εξαρτημάτων.

Η αντικατάσταση των εξαρτημάτων θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από καταρτισμένα άτομα με την κατάλληλη εκπαίδευση.

Πρέπει χρησιμοποιούνται μόνο τα αυθεντικά εξαρτήματα που παρέχονται από τη Niftylift.

12. Μέσα για εύκολη και ασφαλή αντιμετώπιση προβλημάτων.

Για να ελέγξετε τη λειτουργία της ενδασφάλειας ελέγχου διαδρομής.

1. Θέστε το Niftylift σε λειτουργία και επιλέξτε τη θέση χειρισμού στον κλωβό.
2. Αφήστε τα κυκλώματα τροφοδοσίας να λειτουργήσουν και βεβαιωθείτε ότι το μηχανήμα είναι έτοιμο για το σήμα εντολής.
3. Πατήστε το πράσινο κουμπί στη βάση και ενεργοποιήστε τη λειτουργία της μπούμας για να την ανυψώσετε.
4. Ταυτόχρονα, ενεργοποιήστε τη σκανδάλη και κατευθύνετε τους κινητήριους τροχούς προς τη μία ή την άλλη κατεύθυνση.
5. Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία ελέγχου των μπουμών απενεργοποιείται και δεν επανέρχεται έως ότου ο μοχλός διεύθυνσης απελευθερωθεί.
6. Σε μια καθαρή περιοχή, επαναλάβετε τη λειτουργία του μοχλού κίνησης προς τα εμπρός/προς τα πίσω ενώ εκτελείτε μια εντολή ανύψωσης της μπούμας.
7. Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία ελέγχου των μπουμών απενεργοποιείται και δεν επανέρχεται έως ότου ο μοχλός κίνησης απελευθερωθεί.
8. Απενεργοποιήστε το Niftylift.

13. Πληροφορίες που εξηγούν τις εφαρμογές χρήσης που σχετίζονται με την αναφερόμενη κατηγορία.

Δεν ισχύει.

14. Έλεγχος των διαστημάτων δοκιμής, κατά περίπτωση.

Ο έλεγχος της λειτουργίας της ενδασφάλισης των χειριστηρίων κίνησης πρέπει να πραγματοποιείται σε κάθε διάστημα συντήρησης.

B7 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΕΙΓΟΥΣΑΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ

Το σύστημα επείγουσας διακοπής είναι PL c σύμφωνα με το BS EN ISO 13849:2015 όπως απαιτείται από το BS EN 280:2013+A1 2015.

1. Τα όρια των εξαρτημάτων που σχετίζονται με την ασφάλεια στην επιλεγμένη κατηγορία και τυχόν εξαιρέσεις ασφαλείας.

Υπάρχει είσοδος 2 καναλιών τόσο από μια επείγουσα διακοπή βάσης όσο και από ένα κουμπί επείγουσας διακοπή κλωβού στο PLC βάσης. Κάθε πλήκτρο ενεργοποιεί μία κανονικά ανοικτή και μία κανονικά κλειστή επαφή. Η κατάσταση αστοχίας «Δεν ανοίγει» για την επαφή NC εξαιρείται. Εάν οποιοδήποτε πλήκτρο επείγουσας διακοπής πατηθεί από τον χειριστή, το PLC θα αποστείλει σήματα τόσο στους ελεγκτές κίνησης όσο και στους ελεγκτές των μπουμών, απενεργοποιώντας όλες τις λειτουργίες κίνησης και μπουμών του μηχανήματος.

Εύλογα προβλέψιμη κακή χρήση.

2. Τα όρια των εξαρτημάτων SRP/CS και τυχόν εξαίρεση ασφαλείας, για τα οποία παρέχονται κατάλληλες πληροφορίες (π.χ. για τροποποίηση, συντήρηση και επισκευή), ώστε να διασφαλιστεί ότι η εξαίρεση ασφαλείας εξακολουθεί να είναι δικαιολογημένη, όταν είναι απαραίτητο για τη διατήρηση της επιλεγμένης κατηγορίας ή κατηγοριών και των επιδόσεων ασφαλείας.

Μην αλλάζετε, τροποποιείτε ή απενεργοποιείτε με οποιονδήποτε τρόπο τα χειριστήρια, τις συσκευές ασφαλείας, τις ενδασφαλίσεις ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του μηχανήματος.

Η συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από καταρτισμένα άτομα με την κατάλληλη εκπαίδευση που είναι εξοικειωμένα με όλους τους τρόπους λειτουργίας, τις ταχύτητες και τα χαρακτηριστικά αυτού του μοντέλου.

3. Οι επιπτώσεις των αποκλίσεων από την καθορισμένη απόδοση στη λειτουργία ασφαλείας(ων).

Εάν το σύστημα επείγουσας διακοπής δεν λειτουργεί όπως προβλέπεται, είναι πιθανό το Niftylift να λειτουργήσει όταν πατηθεί το επείγουσα διακοπή.

Εάν το προϊόν μετακινηθεί απροσδόκητα, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο Niftylift, σε άλλο εξοπλισμό και σε περιουσιακά στοιχεία, καθώς και τραυματισμού ή θανάτου του χειριστή και των γύρω ατόμων.

4. Σαφείς περιγραφές των διεπαφών για τα εξαρτήματα SRP/CS και τις προστατευτικές διατάξεις.

Το σύστημα επείγουσας διακοπής αποτελείται από την πρωτεύουσα συσκευή, δύο κουμπιά επείγουσας διακοπής, ένα PLC και προστατευτικά στοιχεία, όπως για παράδειγμα ηλεκτρομαγνητικά ενεργοποιούμενες βαλβίδες ενεργοποίησης των μπουμών.

Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα επείγουσας διακοπής, το σύστημα δεν θα επανενεργοποιηθεί μέχρι να απελευθερωθεί το κουμπί.

5. Χρόνος απόκρισης.

Η λειτουργία της επείγουσας διακοπής είναι άμεση.

6. Όρια λειτουργίας (συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών συνθηκών).

Όλα τα εξαρτήματα του συστήματος επείγουσας διακοπής λειτουργίας είναι πιστοποιημένα για στις περιβαλλοντικές συνθήκες που είναι αποδεκτές για το μηχάνημα. Βλέπε ενότητα 2.2.

7. Ενδείξεις και συναγερμοί.

Όταν ενεργοποιείται, το κουμπί επείγουσας διακοπής παραμένουν ορατά στη θέση λειτουργίας. Επιπλέον, θα εμφανιστεί μια εικόνα στην οθόνη που δείχνει ποια επείγουσας διακοπή έχει ενεργοποιηθεί μαζί με έναν ηχητικό ήχο.

Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας**8. Σίγαση και αναστολή των λειτουργιών ασφαλείας.**

Εάν λειτουργεί το κουμπί επείγουσας διακοπής στον κλωβό, ο χειριστής στη βάση μπορεί να παρακάμψει αυτή την επείγουσα διακοπή αλλάζοντας τη θέση του χειριστηρίου στη βάση χρησιμοποιώντας τον διακόπτη κλειδιού που βρίσκεται στη βάση. Ο χειριστής του κλωβού μπορεί στη συνέχεια να απελευθερώσει την επείγουσα διακοπή και να τον λειτουργήσει ξανά για να απενεργοποιήσει τις λειτουργίες του κινητήρα και της μπούμας. Όλα τα ηχητικά και οπτικά σήματα συναγερμού θα παραμείνουν ενεργά ανεξάρτητα από τη θέση του διακόπτη επείγουσας διακοπής.

9. Λειτουργίες ελέγχου.

Το σύστημα επείγουσας διακοπής δεν διαθέτει λειτουργίες που μπορούν να ελέγχονται από τον χρήστη.

10. Συντήρηση. Λίστες ελέγχου για τη συντήρηση.

Κανονική συντήρηση.

- Οπτικός έλεγχος των καλωδίων σύνδεσης.
- Έλεγχος της παροχής ρεύματος για να διασφαλιστεί ότι είναι σωστή.
- Έλεγχος της σωστής λειτουργίας του εξοπλισμού, με προσομοίωση μιας επείγουσας διακοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα «Τρόποι για εύκολη και ασφαλή αντιμετώπιση προβλημάτων».

Η επείγουσα διακοπή δεν απαιτεί συνήθως ειδική συντήρηση.

Εάν απαιτείται ειδική συντήρηση, ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις.

- Αποσυνδέστε την παροχή ρεύματος πριν από κάθε έλεγχο ή αντικατάσταση.
- Μην πραγματοποιείτε συγκόλληση στη δομή του μηχανήματος πριν αφαιρέσετε την παροχή ρεύματος (θετική και αρνητική) και αποσυνδέσετε τα κουτιά από το σασί του οχήματος ή τις πιθανές συνδέσεις με το σασί του οχήματος.
- Παρέχετε κατάλληλες μηχανικές προστασίες για τα καλώδια σύνδεσης, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στους μετατροπείς.
- Μην τοποθετείτε την πλακέτα, τους μετατροπείς ή τα καλώδια κοντά σε πηγές θερμότητας, ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές ή μεταδόσεις ισχύος.
- Μην αγγίζετε απευθείας τις πλακέτες, τους μετατροπείς και τα κουτιά με υγρά έκπλυσης ή απολίπανσης υπό πίεση.
- Μην τρυπάτε το κουτί της πλακέτας.
- Σφραγίστε το κουτί ή/και τον πίνακα που περιέχει την ηλεκτρονική πλακέτα, ώστε να αποκαλύπτεται οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση ή παραβίαση.

11. Ευκολία προσβασιμότητας και αντικατάσταση εσωτερικών εξαρτημάτων.

Η αντικατάσταση των εξαρτημάτων θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από καταρτισμένα άτομα με την κατάλληλη εκπαίδευση.

Εάν απαιτείται η αντικατάσταση εξαρτημάτων, να αντικαθίσταται μόνο ολόκληρο το συγκρότημα, όπως τα τεμάχια επαφών, το PLC ή το υδραυλικό συγκρότημα βαλβίδων.

Μην επιχειρήσετε να ανοίξετε το κεντρικό PLC της βάσης ή να αντικαταστήσετε εξαρτήματα που είναι κολλημένα σε οποιαδήποτε PCB.

Μην επιχειρήσετε να συντηρήσετε υδραυλικά εξαρτήματα, δηλαδή να αντικαταστήσετε μονώσεις ή εσωτερικά εξαρτήματα.

Πρέπει χρησιμοποιούνται μόνο τα αυθεντικά εξαρτήματα που παρέχονται από τη Niftylift.

12. Μέσα για εύκολη και ασφαλή αντιμετώπιση προβλημάτων.

Για να ελέγξετε τη λειτουργία του συστήματος επείγουσας διακοπής.

1. Ενεργοποιήστε το Niftylift και επιλέξτε τη θέση ελέγχου βάσης.
2. Αφήστε τα κυκλώματα τροφοδοσίας να λειτουργήσουν και βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα είναι έτοιμο για το σήμα εντολής.
3. Πατήστε το πράσινο κουμπί βάσης και παρατηρήστε αν το μηχάνημα είναι έτοιμο να λειτουργήσει χωρίς φορτίο στο καλάθι. (Εάν το μηχάνημα λειτουργεί, η ροή της αντλίας είναι διαθέσιμη για τις λειτουργίες του μηχανήματος.)
4. Επιλέξτε τη θέση ελέγχου του καλάθιου και ανεβείτε στο καλάθι.
5. Ενεργοποιήστε τα χειριστήρια του καλάθιου και, στη συνέχεια, πατήστε το πράσινο κουμπί του καλάθιου ή τον ποδοδιακόπτη για να ενεργοποιήσετε τις λειτουργίες του μηχανήματος. (Το μηχάνημα λειτουργεί, η ροή της αντλίας είναι διαθέσιμη για τη λειτουργία του μηχανήματος.)
6. Πατήστε το κουμπί επείγουσας διακοπής του κλωβού. Πατήστε το πράσινο κουμπί ή τον ποδοδιακόπτη και βεβαιωθείτε ότι οι κινήσεις του μηχανήματος έχουν σταματήσει.
7. Αφήστε το κουμπί επείγουσας διακοπής του κλωβού, μετακινήστε τα χειριστήρια στη βάση και επαναλάβετε τη διαδικασία για το κουμπί επείγουσας διακοπής της βάσης.
8. Απενεργοποιήστε το Niftylift.

13. Πληροφορίες που εξηγούν τις εφαρμογές χρήσης που σχετίζονται με την αναφερόμενη κατηγορία.

Δεν ισχύει.

14. Έλεγχος των διαστημάτων δοκιμής, κατά περίπτωση.

Ελέγξτε τη λειτουργία του συστήματος επείγουσας διακοπής που πρέπει να γίνεται στην αρχή κάθε κύκλου λειτουργίας.

Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας**B8 SiOPS**

Το σύστημα πρόληψης συνεχούς ακούσιας λειτουργίας (SiOPS) είναι PL d σύμφωνα με το πρότυπο BS EN ISO 13849-1:2015.

1. Τα όρια των εξαρτημάτων που σχετίζονται με την ασφάλεια στην επιλεγμένη κατηγορία και τυχόν εξαιρέσεις ασφαλμάτων.

Το SiOPS είναι πάντα ενεργό. Η είσοδος του συστήματος είναι διπλού καναλιού, η οποία λαμβάνει το σήμα από την κονσόλα του κλωβού, προσδιορίζεται η θέση της κονσόλας και, σε περίπτωση ακούσιας λειτουργίας, η λειτουργία του μηχανήματος διακόπτεται.

Απαιτείται η τήρηση της σωστής συντήρησης και των ημερήσιων ελέγχων ασφαλείας.

2. Τα όρια των εξαρτημάτων SRP/CS και τυχόν εξαίρεση ασφαλμάτων, για τα οποία παρέχονται κατάλληλες πληροφορίες (π.χ. για τροποποίηση, συντήρηση και επισκευή), ώστε να διασφαλιστεί ότι η εξαίρεση ασφαλμάτων εξακολουθεί να είναι δικαιολογημένη, όταν είναι απαραίτητο για τη διατήρηση της επιλεγμένης κατηγορίας ή κατηγοριών και των επιδόσεων ασφαλείας.

Μην αλλάζετε, τροποποιείτε ή απενεργοποιείτε με οποιονδήποτε τρόπο τα χειριστήρια, τις συσκευές ασφαλείας, τις ενδασφαλίσεις ή οποιονδήποτε άλλο μέρος του μηχανήματος.

Η συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από καταρτισμένα άτομα με την κατάλληλη εκπαίδευση που είναι εξοικειωμένα με όλους τους τρόπους λειτουργίας, τις ταχύτητες και τα χαρακτηριστικά αυτού του μοντέλου.

3. Οι επιπτώσεις των αποκλίσεων από την καθορισμένη απόδοση στη λειτουργία ασφαλείας(ων).

Εάν το SiOPS δεν λειτουργεί όπως προβλέπεται, είναι πιθανό ο χειριστής ή οι χειριστές να εκτεθούν σε κίνδυνο σύνθλιψης.

Εάν ο χειριστής ή οι χειριστές εκτεθούν σε κίνδυνο σύνθλιψης, ενδέχεται να υποστούν σοβαρούς τραυματισμούς ή να χάσουν τη ζωή τους.

4. Σαφείς περιγραφές των διεπαφών για τα εξαρτήματα SRP/CS και τις προστατευτικές διατάξεις.

Το SiOPS αποτελείται από μια κύρια συσκευή, τους «διακόπτες κονσόλας», ένα PLC και χειριστήρια κινητήρα.

Εάν ενεργοποιηθεί το SiOPS, η λειτουργία του μηχανήματος θα σταματήσει.

5. Χρόνος απόκρισης.

Το σύστημα SiOPS είναι πάντα ενεργό όταν το μηχανήμα βρίσκεται σε λειτουργία.

6. Όρια λειτουργίας (συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών συνθηκών).

Όλα τα εξαρτήματα εντός του SiOPS βαθμολογούνται σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές συνθήκες που είναι αποδεκτές για το μηχανήμα, βλ. 2.2.

7. Ενδείξεις και συναγερμοί.

Η ενεργοποίηση του SiOPS θα προκαλέσει ήχο συναγερμού, κόρνας, και θα υποδειχθεί από την μπλε προειδοποιητική λυχνία που βρίσκεται στον κλωβό. Επιπλέον, ένα προειδοποιητικό σύμβολο SiOPS θα εμφανιστεί στην οθόνη.

8. Σίγαση και αναστολή των λειτουργιών ασφαλείας.

Σε περίπτωση ανίχνευσης SiOPS, ο συναγερμός μπορεί να σιγήσει απελευθερώνοντας το φορτίο από το μπροστινό μέρος της κονσόλας του κλωβού. Η αναστολή της λειτουργίας θα συνεχιστεί έως ότου απελευθερωθεί το πράσινο κουμπί.

9. Λειτουργίες ελέγχου.

Το σύστημα SiOPS δεν διαθέτει λειτουργίες που μπορούν να ελέγχονται από τον χρήστη, εκτός από την περίπτωση που ένας χειριστής ενεργοποιήσει το σύστημα SiOPS.

10. Συντήρηση. Λίστες ελέγχου για τη συντήρηση.

Κανονική συντήρηση.

- Οπτικός έλεγχος των καλωδίων σύνδεσης.
- Έλεγχος της παροχής ρεύματος για να διασφαλιστεί ότι είναι σωστή.
- Έλεγχος της σωστής λειτουργίας του εξοπλισμού, με προσομοίωση κατάστασης SiOPS και αντίστοιχη επαναρύθμιση. Βλέπε «12. Μέσα για εύκολη και ασφαλή αντιμετώπιση προβλημάτων».

Οι διακόπτες δεν απαιτούν συνήθως ειδική συντήρηση.

Εάν απαιτείται ειδική συντήρηση, ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις.

- Αποσυνδέστε την παροχή ρεύματος πριν από κάθε έλεγχο ή αντικατάσταση.
- Μην πραγματοποιείτε συγκόλληση στη δομή του μηχανήματος πριν αφαιρέσετε την παροχή ρεύματος (θετική και αρνητική) και αποσυνδέσετε τα κουτιά από το σασί του οχήματος ή τις πιθανές συνδέσεις με το σασί του οχήματος.
- Παρέχετε κατάλληλες μηχανικές προστασίες για τα καλώδια σύνδεσης, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στους μετατροπείς.
- Μην τοποθετείτε την πλακέτα, τους μετατροπείς ή τα καλώδια κοντά σε πηγές θερμότητας, ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές ή μεταδόσεις ισχύος.
- Μην αγγίζετε απευθείας τις πλακέτες, τους μετατροπείς και τα κουτιά με υγρά έκπλυσης ή απολίπανσης υπό πίεση.
- Μην κάνετε τρύπες στο κουτί της πλακέτας.
- Σφραγίστε το κουτί ή/και τον πίνακα που περιέχει την ηλεκτρονική πλακέτα, ώστε να αποκαλύπτεται οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση ή παραβίαση.

11. Ευκολία προσβασιμότητας και αντικατάσταση εσωτερικών εξαρτημάτων.

Η αντικατάσταση των εξαρτημάτων θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από καταρτισμένα άτομα με την κατάλληλη εκπαίδευση.

Εάν απαιτείται η αντικατάσταση εξαρτημάτων, να αντικαθίσταται μόνο ολόκληρο το συγκρότημα, όπως ο διακόπτης εισόδου, το PLC ή το PCB. Μην επιχειρήσετε να ανοίξετε το PLC ή να αντικαταστήσετε εξαρτήματα που είναι κολλημένα σε οποιαδήποτε PCB.

Μην επιχειρήσετε να συντηρήσετε υδραυλικά εξαρτήματα, δηλαδή να αντικαταστήσετε μονώσεις ή εσωτερικά εξαρτήματα.

Πρέπει χρησιμοποιούνται μόνο τα αυθεντικά εξαρτήματα που παρέχονται από τη Niftylift.

12. Μέσα για εύκολη και ασφαλή αντιμετώπιση προβλημάτων.

Για να ελέγξετε τη λειτουργία του συστήματος SiOPS.

1. Ενεργοποιήστε το Niftylift και επιλέξτε το σταθμό ελέγχου του κλωβού.
2. Αφήστε τα κυκλώματα τροφοδοσίας να λειτουργήσουν και βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα είναι έτοιμο για το σήμα εντολής.
3. Πατήστε τον ποδοδιακόπτη του κλωβού ή το πράσινο κουμπί του κλωβού και χειριστείτε τις λειτουργίες του μηχανήματος από το κλωβί. (Το μηχάνημα λειτουργεί, η ροή της αντλίας είναι διαθέσιμη για τις λειτουργίες του μηχανήματος, τις λειτουργίες κίνησης).

Οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας

4. Κατά τη λειτουργία του μηχανήματος από τον ποδοδιακόπτη του κλωβού ή το πράσινο κουμπί του κλωβού, ασκήστε πίεση στην κονσόλα του κλωβού και παρατηρήστε ότι οι λειτουργίες θα σταματήσουν να λειτουργούν. Με την πίεση που ασκείται στην κονσόλα του κλωβού, τόσο ο κλωβός όσο και τα πράσινα κουμπιά της βάσης θα πρέπει να αναβοσβήνουν με πράσινο χρώμα.
 5. Εάν η πίεση παραμείνει ασκημένη στην κονσόλα του καλαθιού για 15 δευτερόλεπτα, βεβαιωθείτε ότι η κόρνα ηχεί και η μπλε προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει.
 6. Ελέγξτε ότι οι λειτουργίες του μηχανήματος (το μηχάνημα λειτουργεί, η ροή της αντλίας είναι διαθέσιμη για τη λειτουργία του μηχανήματος) δεν είναι διαθέσιμες.
 7. Για να ελέγξετε τη λειτουργία παράκαμψης SiOPS από τα χειριστήρια του κλωβού, ενώ διατηρείτε την πίεση στην κονσόλα του κλωβού, αφήστε το πράσινο κουμπί του κλωβού και στη συνέχεια πατήστε ξανά το πράσινο κουμπί του κλωβού. Οι λειτουργίες του μηχανήματος θα επανέλθουν (το μηχάνημα λειτουργεί, η ροή της αντλίας είναι διαθέσιμη για τη λειτουργία του μηχανήματος).
 8. Για να ελέγξετε τη λειτουργία παράκαμψης SiOPS από τα χειριστήρια της βάσης. Επαναλάβετε τα βήματα 4, 5 και 6 με έναν δεύτερο χειριστή, επιλέξτε τον σταθμό ελέγχου βάσης. Ενώ συνεχίζετε να ασκείτε πίεση στην κονσόλα του κλωβού, πατήστε το πράσινο κουμπί της βάσης. Οι λειτουργίες του μηχανήματος θα επανέλθουν (το μηχάνημα λειτουργεί, η ροή της αντλίας είναι διαθέσιμη για τη λειτουργία του μηχανήματος).
 9. Αφαιρέστε την πίεση από την κονσόλα του κλωβού και βεβαιωθείτε ότι τα αναβοσβήνοντα πράσινα πλήκτρα, η κόρνα και η μπλε προειδοποιητική λυχνία σταματούν. Η κανονική λειτουργία θα αποκατασταθεί.
 10. Απενεργοποιήστε το Niftylift.
13. Πληροφορίες που εξηγούν τις εφαρμογές χρήσης που σχετίζονται με την αναφερόμενη κατηγορία.
- Δεν ισχύει.
14. Έλεγχος των διαστημάτων δοκιμής, κατά περίπτωση.
- Ο έλεγχος της λειτουργίας του συστήματος SiOPS πρέπει να πραγματοποιείται στην αρχή κάθε κύκλου εργασίας.
15. Δοκιμαστικός έλεγχος.
- Το σύστημα δύο καναλιών πρέπει να ελέγχεται κάθε έξι μήνες από αρμόδιο άτομο με κατάλληλη εμπειρία σε διαδικασίες ασφαλείας, για να εντοπίζονται άγνωστα ελαττώματα.

niftylift