

ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

**ΟΧΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ
ΜΕ ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΠΗΡΟΥΝΙΑ**

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Αυτές οι οδηγίες λειτουργίας είναι απαραίτητες για την ασφαλή χρήση του οχήματος και δίνονται με καθαρό και περιεκτικό τρόπο.

Η σειρά των κεφαλαίων καθορίζεται από γράμματα.

Κάθε κεφάλαιο ξεκινάει με τη σελίδα 1. Οι σελίδες δείχνουν το γράμμα του κεφαλαίου και τον αριθμό της σελίδας.

π.χ. Η σελίδα B2 είναι η δεύτερη σελίδα του κεφαλαίου B.

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τις διαφορετικές παραλλαγές του οχήματος. Για χρήση και λειτουργία, ακολουθήστε την περιγραφή για τον κατάλληλο τύπο του οχήματος.

Οι κανόνες ασφαλείας και οι σημαντικές επεξηγήσεις σημειώνονται με εικονοδιαγράμματα όπως φαίνονται παρακάτω.

- Χρησιμοποιείται για οδηγίες ασφαλείας που πρέπει να τηρηθούν προκειμένου να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος
- Χρησιμοποιείται για οδηγίες που πρέπει να τηρηθούν προκειμένου να αποφευχθεί κίνδυνος καταστροφής του χώρου
- Χρησιμοποιείται για επεξηγήσεις και αναφορές σε άλλα κεφάλαια
- Δείχνει την εκδοτική σειρά των εξοπλισμών
- Δείχνει επιπλέον εξοπλισμό

Λόγω της τεχνολογικής βελτίωσης ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να διεξάγει τροποποιήσεις, διατηρώντας τα απαραίτητα χαρακτηριστικά του μοντέλου του μηχανήματος όπως περιγράφονται, χωρίς να διορθώνει αυτές τις οδηγίες λειτουργίας.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

A Χρήση σύμφωνα με τις οδηγίες

B Περιγραφή οχήματος

- 1 Χρήση
- 2 Περιγραφή των μονάδων και της λειτουργίας
- 3 Τεχνικά χαρακτηριστικά
 - 3.1 Αντιδραστική δύναμη στους άξονες
 - 3.2 EN standards
 - 3.3 Συνθήκες Χρήσης
- 4 Σημάδια και δεδομένα δίσκων
 - 4.1 Σταθερότητα
 - 4.2 Ανυψωτική ικανότητα μεταφοράς
 - 4.3 Διάγραμμα φορτίου

Γ Μεταφορά και πρώτη εκκίνηση

- 1 Μεταφορά με γερανό
- 2 Πρώτη εκκίνηση

Δ Μπαταρία : Συντήρηση, επαναφόρτιση, αντικατάσταση

- 1 Οδηγίες ασφαλείας σχετικά με τη χρήση όξινων μπαταριών
- 2 Τύποι μπαταρίας
- 3 Μετακίνηση μπαταρίας
- 4 Επαναφόρτιση μπαταρίας
- 5 Κατάσταση ελέγχου, επίπεδο και πυκνότητα του οξυ της μπαταρίας

Ε Λειτουργία

- 1 Οδηγίες ασφαλείας για χρήση του οχήματος
- 2 Περιγραφή ελέγχου και στοιχεία σηματοδότησης
- 3 Το όχημα τίθεται σε λειτουργία
- 4 Προετοιμασία της κατάστασης ταξιδιού
- 5 Λειτουργία οχήματος
 - 5.1 Κανόνες ασφαλείας για κίνηση
 - 5.2 Οδήγηση του οχήματος
 - 5.3 Πηδαλιούχηση
 - 5.4 Φρένα

- 5.5 Χρήση ανυψωτικού μηχανισμού και συνημμένες λειτουργίες
- 5.6 Συλλογή, μεταφορά και εκφόρτωση φορτίου
- 5.7 Ακινήσια οχήματος
- 5.8 Λύσεις σε περίπτωση δυσλειτουργίας

Z Συντήρηση οχήματος

- 1 Ασφαλής λειτουργία και περιβαλλοντολογική προστασία
- 2 Οδηγίες ασφάλειας κατά τη διάρκεια της συντήρησης
- 3 Συντήρηση και επισκευή
- 4 Λίστα ελέγχου συντήρησης
- 5 Σχέδιο λίπανσης
- 5.1 Προϊόντα

Οι «Οδηγίες για σωστή χρήση χειρισμού του οχήματος» είναι συνημμένες στις οδηγίες λειτουργίας του οχήματος και σχηματίζουν ολόκληρο το μέρος τους. Έχουν συλλεχθεί στο φυλλάδιο «**Γενικοί Κανόνες**» και πρέπει να τηρούνται. Η ισχύς των εθνικών οδηγιών παραμένει αναλλοίωτη.

Το όχημα αυτό είναι κατάλληλο για ανύψωση, μεταφορά και δομή των φορτίων όταν χρησιμοποιείται σωστά υπό κανονικές συνθήκες εργασίας όπως φαίνονται παρακάτω :

- α) λειτουργία οχήματος (και σε κίνηση και σε ακινησία) σε κατάλληλο περιβάλλον, πρακτικά αμετάβλητο και οριζόντιο
- β) κίνηση με ιστούς (ή πιρούνια) με κλίση και σε αντίστροφη κίνηση και με φορτίο χαμηλωμένο (σε κίνηση)
- γ) δομή με ιστούς κάθετους και πιρούνια οριζόντια
- δ) κέντρο βάρους του φορτίου τοποθετημένου ακριβώς στην κεντρική γραμμή της στάθμης

Πρέπει να χρησιμοποιείται, και όταν οδηγείται και όταν είναι στάσιμο σύμφωνα με τις οδηγίες του εγχειριδίου. Οποιαδήποτε άλλη χρήση θεωρείται ακατάλληλη και μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε άτομα, στο όχημα ή στην ιδιοκτησία. Ιδιαίτερα, θα πρέπει να αποφεύγεται η υπερφόρτωση με υπερβολικά βαριά ή μη ισορροπημένα φορτία.

Το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο φαίνεται στον αριθμό σειράς του δίσκου και στην ανυψωτική ικανότητα του δίσκου μεταφοράς που επισυνάπτεται στο μηχάνημα.

Το όχημα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε φωτιά ή σε επικίνδυνες εκρηκτικές ζώνες ή όπου υπάρχει κίνδυνος διάβρωσης ή πολύ σκόνη.

Ευθύνες διαχειριστή :

Με αναφορά στις οδηγίες λειτουργίας, ο διαχειριστής είναι πάντα το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που χρησιμοποιεί προσωπικά το όχημα ή που εμπιστεύεται τη χρήση αυτού σε κάποιον που έχει αναδειχθεί από αυτόν. Σε ορισμένες συγκεκριμένες περιπτώσεις (π.χ. χρηματοδοτική μίσθωση ή μίσθωση απλή) ο διαχειριστής είναι η εργαζόμενη εταιρεία που είναι υπεύθυνη όσον αφορά τις συμβατικές συμφωνίες που είναι σε ισχύ ανάμεσα στον ιδιοκτήτη και το χειριστή του οχήματος.

Ο διαχειριστής πρέπει να εξασφαλίζει το γεγονός ότι το όχημα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και σύμφωνα με τους κανόνες και ότι οποιοσδήποτε κίνδυνος για τη ζωή του χειριστή ή την υγεία ή των υπολοίπων αποφεύγεται.

Επιπλέον, οι οδηγίες αποφυγής του ατυχήματος πρέπει να τηρούνται μαζί με τους διάφορους τεχνικούς κανόνες ασφαλείας, τη συντήρηση της εταιρείας και τις οδηγίες επισκευής.

Ο διαχειριστής πρέπει να εξασφαλίζει το γεγονός ότι όλοι οι χρήστες έχουν διαβάσει και καταλάβει τις οδηγίες λειτουργίας.

Προσθήκη εξοπλισμού :

Η προσθήκη ή η συναρμολόγηση πρόσθετων συσκευών που μπορεί να θέτουν σε κίνδυνο την λειτουργία του οχήματος είναι εξουσιοδοτημένη μόνο μετά τη γραπτή συγκατάθεση του κατασκευαστή.

Αν είναι απαραίτητο, ζητήστε εξουσιοδότηση από τις τοπικές αρχές, αλλά η συγκατάθεσή τους σε καμία περίπτωση δεν αντικαθιστά την εξουσιοδότηση του κατασκευαστή.

Οδηγός

Το συγκεκριμένο ανυψωτικό όχημα μπορεί να το οδηγήσει μόνο εκπαιδευμένο προσωπικό που είναι τουλάχιστον 18 χρονών, είναι σίγουρη η ικανότητά του να οδηγεί και να χειρίζεται τα φορτία.

Δικαιώματα, υποχρεώσεις και κανόνες συμπεριφοράς για τους οδηγούς :

Ο οδηγός πρέπει να ενημερώνεται για τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του και πρέπει να φοράει προστατευτικό ρουχισμό που να αντιστοιχεί στις συνθήκες εργασίας. Πρέπει επίσης να γνωρίζει το εγχειρίδιο χρήσης του χειριστή και πρέπει πάντα να μπορεί να έχει πρόσβαση σ' αυτό.

Απαγόρευση χρήσης σε μη εξουσιοδοτημένα άτομα :

Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για το ανυψωτικό όχημα κατά τη διάρκεια των ωρών εργασίας.

Πρέπει να απαγορεύει τη χρήση του σε μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό.

Όταν αφήνει το ανυψωτικό όχημα πρέπει να εξασφαλίζει ότι δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί από μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό.

Καταστροφή και ελλείψεις :

Οποιαδήποτε καταστροφή ή άλλες ελλείψεις που σημειώνονται όσον αφορά το ανυψωτικό όχημα ή τον εξοπλισμό του πρέπει να αναφέρονται αμέσως προκειμένου να ελεγχθεί το προσωπικό ή ο χειριστής.

Οχήματα και εξοπλισμός που είναι ανασφαλή όσον αφορά στη λειτουργία και τη χρήση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται πριν την επισκευή.

Οι συσκευές ασφαλείας και οι αποσυνδέσεις δεν πρέπει να αφαιρούνται ή να εξουδετερώνονται.

Οι αξίες προσαρμογής δεν πρέπει να τροποποιούνται εκτός κι αν υπάρχει η συγκατάθεση της OMG.

Δήλωση συμφωνίας EC, σημάδι συμφωνίας EC:

Με την δήλωση συμφωνίας EC, η Mariotti επιβεβαιώνει ότι το ανυψωτικό όχημα συμφωνεί με την οδηγία του μηχανήματος, με τους κανονισμούς και τις νόμιμες

απαγορεύσεις τη στιγμή που μπαίνουν στην αγορά. Το σημάδι συμφωνίας EC εμφανίζεται στο δίσκο του εργοστασίου και δείχνει συμφωνία με τους παραπάνω κανονισμούς.

Στην περίπτωση κατασκευαστικής τροποποίησης ή ολοκλήρωσης του οχήματος στην πρωτοβουλία του χειριστή, η ασφάλεια μπορεί απaráδεκτα να τεθεί σε κίνδυνο και η δήλωση συμφωνίας EC να θεωρηθεί άκυρη.

1 Χρήση

Το Mariotti είναι ένα τρίτροχο ηλεκτρικό ανυψωτικό όχημα με κάθισμα οδηγού. Πιο συγκεκριμένα, είναι ένα ανυψωτικό όχημα ισοστάθμισης εξοπλισμένο με ένα μπροστινό συναρμολογούμενο αυτοκινούμενο πιρούνι που το βοηθάει να ξεφορτώσει το φορτηγό και αποθηκεύει το φορτίο σε ράμπα ή στην ίδια την αποθήκη.

Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για παλέτες ανύψωσης με τον ιστό μαζεμένο.

Μοντέλο	Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο*	Κέντρο βαρύτητας		
6 AC	600 kg	500 mm		
8 AC	800 kg	500 mm		
10 AC	1000 kg	500 mm		

*) Τα διαγράμματα φορτίου που επισυνάπτονται στα οχήματα είναι καθορισμένα επιθεωρώντας το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο.

2 Λειτουργία και περιγραφές μονάδας

A/A	Περιγραφή
1	Χειρόφρενο
2	Τιμόνι
3	Ασφαλειοθήκη
4	Διακόπτης Εκκίνησης με κλειδί
5	Ενδεικτικό Όργανο Λειτουργιών
6	Μοχλός Ρύθμισης Τιμονιού
7	Φρένο
8	Πεντάλ Γκαζιού
9	Κάθισμα Οδηγού
10	Υδραυλικά Χειριστήρια
11	Διακόπτης επιλογής οπισθοπορείας
12	Κόρνα
10	Διακόπτης Κινδύνου

Μοντέλο : 6 – 8 – 10 AC

- 1 Πηρούνια
- 2 Φορείο Πηρουνιών
- 3 Κύλινδρος
- 4 Ιστός
- 5 Σημεία Πρόσδεσης Για Ανύψωση
- 6 Στέγη Προστασίας
- 7 Κάθισμα
- 8 Ασφαλιστικό Καθήμενου Χειριστή
- 9 Τροχός Διεύθυνσης & Κίνησης
- 10 Αναλάμπων Φανός

2.1 Όχημα

Πηδαλιούχηση : η χαμηλή δύναμη πηδαλιούχησης του τροχού κάνει το όχημα γρήγορο και εύκολο στην μανούβρα. Η υδραυλική ενέργεια της πηδαλιούχησης ελαττώνει τον αριθμό των μερών που υπόκεινται στη φθορά, και επίσης προσφέρει το πλεονέκτημα συμπαγούς συναρμολόγησης πηδαλιούχησης.

Κάθισμα οδηγού : το κάθισμα οδηγού είναι το κεντρικό μέρος του ανυψωτικού οχήματος. Το άνετο κάθισμα, βοηθάει στην άνεση του οδηγού.

Ηλεκτρικό/ ηλεκτρονικό τμήμα : η πολύπλοκη τεχνολογία μειώνει την ευαισθησία σπασίματος των καλωδίων και επιτρέπει την ανεύρεση πιο γρήγορης βλάβης. Επιπλέον, είναι πιθανό να πραγματοποιήσετε μηχανογραφημένο προγραμματισμό και επισκευή της βλάβης, γρήγορα και εύκολα.

Υδραυλικό σύστημα : όλες οι λειτουργίες μπορούν να ενεργοποιηθούν με σταδιακό, αναλογικό και ταυτόχρονο τρόπο.

Ιστός ανύψωσης : ο σκοπός μας είναι να διασφαλίσουμε την οπτική ορατότητα. Η ομάδα ανύψωσης είναι σχεδιασμένη για να δίνει στον οδηγό ένα καλό οπτικό πεδίο.

Οι οδηγοί ανύψωσης και η ολισθηρή ράχη του πιρουνιού στις πιέσεις του σταδιακού κυλίνδρου λιπαίνονται, και απαιτούν ελάχιστη συντήρηση.

3 Τεχνικά χαρακτηριστικά

6-8-10AC

B Περιγραφή Οχήματος

B6

3.1. Αντιδραστικές δυνάμεις στους άξονες

3.2. Στάνταρντς EN

Θόρυβος

Το επίπεδο θορύβου του ανυψωτικού οχήματος αποκτήθηκε σε συμφωνία με τις διαδικασίες δοκιμασίας της οδηγίας EN και ISO 4871.

Το επίπεδο ηχητικής πίεσης A στην θέση οδήγησης του φορτηγού είναι \leq έως 70dB.

Δόνηση

Η μέση δευτεροβάθμια αξία σε συχνότητα επιτάχυνσης αποκτήθηκε σε συμφωνία με το έγγραφο N47E της CEN/TC 150 WG8.

- η σταθμική επιτάχυνση της δόνησης του βραχίονα μετρημένη με τη λαβή της συσκευής ελέγχου μαζί με τον κύριο άξονα είναι $\leq 2.5\text{m/sec}$

Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα

Το ανυψωτικό όχημα συμφωνεί με τις κατάλληλες οδηγίες Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας 89/336.

Οποιαδήποτε τροποποίηση που γίνεται σε ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά συστατικά πρέπει να εγκρίνεται γραπτώς από τον κατασκευαστή.

3.3. Συνθήκες χρήσης

Περιβαλλοντική θερμοκρασία

Σε κίνηση από -5°C έως 40°C

Στην περίπτωση συνεχούς χρήσης του ανυψωτικού οχήματος σε θερμοκρασίες κάτω από 0°C ή σε κρύους χώρους, όπως επίσης και στην περίπτωση διαφοροποίησης της ατμοσφαιρικής υγρασίας ή των υπερβολικών θερμοκρασιών, είναι απαραίτητα ειδικά συστατικά που μπορούν να τοποθετηθούν από τον κατασκευαστή κατά τη φάση κατασκευής.

4 Δίσκοι σημαδιών και δεδομένων

Οι δίσκοι προειδοποίησης και οδηγιών, όπως τα διαγράμματα φορτίου, τα σημεία διάταξης των συστημάτων και οι δίσκοι δεδομένων, πρέπει να είναι πάντα εμφανώς αναγνώσιμα και ανανεωμένα όταν απαιτείται.

Θέση	Περιγραφή
1	Δίσκος αναγνώρισης
2	Δίσκος επιτρεπόμενου φορτίου
3	Αυτοκόλλητο : μην σταματάτε κάτω/ πάνω από το φορτίο
4	Αυτοκόλλητο : δέστε τις ζώνες ασφαλείας
5	Αυτοκόλλητο : παρατηρήστε τις οδηγίες λειτουργίας
6	Αυτοκόλλητο : γενικά προστατευτικά μέτρα ασφάλειας
7	Αυτοκόλλητο σημείων διάταξης συστήματος
8	Αυτοκόλλητα πίνακα ελέγχου
9	Αυτοκόλλητα που δείχνουν τους μοχλούς ελέγχου

4.1. Σταθερότητα

Το ανυψωτικό όχημα ικανοποιεί τις απαιτούμενες αξίες που απαιτούνται από τις οδηγίες ISO 1074.

Η σταθερότητα παρ' όλ' αυτά επηρεάζεται από τα χαρακτηριστικά του υλικού πατώματος.

4.2. Ανυψωτική ικανότητα μεταφοράς

Η ανυψωτική ικανότητα μεταφοράς του ανυψωτικού οχήματος φαίνεται στο δίσκο αναγνώρισης και στο δίσκο επιτρεπόμενου φορτίου.

Οι ανυψωτικές ικανότητες μεταφοράς που δηλώνονται, αναφέρονται μόνο και πάντα, στο όχημα όπως παραδίδεται. Θα πρέπει να ληφθεί υπ' όψιν ότι η εγκατάσταση εξοπλισμού και οποιαδήποτε τροποποίηση του αρχικού σχηματισμού επηρεάζουν την ανυψωτική ικανότητα μεταφοράς. Επομένως, μ' αυτό το ενδεχόμενο οι αξίες που δηλώνονται μπορεί να μην ισχύουν πια και οι δίσκοι πρέπει να αντικατασταθούν.

Οποιαδήποτε τροποποίηση, ακόμα και μερική, στη δομή του ανυψωτικού οχήματος ή στον εξοπλισμό εργασίας του μπορεί να διεξάγεται μόνο κατόπιν γραπτής συγκατάθεσης από τον κατασκευαστή.

4.3. Διάγραμμα φορτίου

Το διάγραμμα φορτίου του ανυψωτικού οχήματος διευκρινίζει το επιτρεπόμενο φορτίο **Q** σε κιλά όταν ο ανυψωτικός ιστός είναι σε κάθετη θέση. Ο πίνακας δείχνει το μέγεθος του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου με προκαθορισμένο κέντρο βαρύτητας **D** (σε mm) και το επιθυμητό ύψος ανύψωσης **H** (σε mm).

1 Μεταφορά με γερανό

Να χρησιμοποιείτε μόνο συσκευή ανύψωσης αντίστοιχης δύναμης (συνολικό βάρος μηχανήματος, βλ. δίσκο αναγνώρισης)

- παρκάρετε και ασφαλίστε το όχημα (βλ. κεφ. Ε, παρ. 4.8)
- φτιάξτε το φρένο να αναρτάται στις σχισμές του ιστού και στους ειδικούς εξοπλισμούς

2 Πρώτη εκκίνηση

Η πρώτη εκκίνηση και η εκπαίδευση του οδηγού πρέπει να διεξάγονται αποκλειστικά από προσωπικό σωστά εκπαιδευμένο για το σκοπό αυτό. Σε περιπτώσεις όπου παραδίδονται περισσότερα από ένα οχήματα, ελέγξτε ότι οι δομές όλων των ανυψωτικών οχημάτων είναι συναρμολογημένες με λειτουργικό τρόπο.

Εκκινήστε το ανυψωτικό όχημα χρησιμοποιώντας ρεύμα από την μπαταρία. Εναλασόμενο ρεύμα θα μπορούσε να προκαλέσει βλάβη των ηλεκτρικών εξαρτημάτων.

Για την εκκίνηση του ανυψωτικού οχήματος μετά την παράδοση ή μετά την μεταφορά, κάντε τις ακόλουθες εργασίες :

- ελέγξτε ότι το όχημα είναι άθικτο
- ελέγξτε τα τερματικά της μπαταρίας και το επίπεδο του οξυ
-
- ελέγξτε τις ροπές του παξιμαδιού ασφαλείας του τροχού

- ξεκινήστε το ανυψωτικό όχημα σύμφωνα με τις οδηγίες

Δ Μπαταρία : Συντήρηση, επαναφόρτιση, αντικατάσταση Δ1

1 Οδηγίες ασφαλείας όσον αφορά τη χρήση των όξινων μπαταριών
Ασφαλίστε το όχημα (βλ. κεφάλαιο E, παράγραφος 4.8)

Προσωπικό συντήρησης : η επαναφόρτιση μπαταρίας, η συντήρηση και η αντικατάσταση πρέπει να διεξάγονται μόνο από προσωπικό ειδικά εκπαιδευμένο για τέτοιου είδους δουλειά. Ακολουθήστε τις οδηγίες λειτουργίας και τις οδηγίες του συστήματος επαναφόρτισης από τον κατασκευαστή κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της εργασίας.

Μέτρα αποφυγής της φωτιάς : το κάπνισμα και οι φλόγες απαγορεύονται όταν χειρίζεστε τις μπαταρίες. Κανένα εύφλεκτο προϊόν ή οτιδήποτε ικανό να παράγει σπίθες δεν πρέπει να βρίσκεται εντός 2 μέτρων από το όχημα όταν πρόκειται να επαναφορτιστεί. Τα κτίρια πρέπει να είναι καλά αερισμένα και πρέπει να υπάρχει εξοπλισμός πυρόσβεσης.

Συντήρηση μπαταρίας : η επάνω επιφάνεια των κελιών της μπαταρίας πρέπει να κρατιέται καθαρή και στεγνή. Τα τερματικά και οι άκρες των καλωδίων πρέπει να είναι καθαρά, καλυμμένα με λεπτό στρώμα γράσου, και σωστά τοποθετημένα.

Διάθεση μπαταρίας : η διάθεση μπαταρίας υπόκειται σε οικολογικούς κανονισμούς. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή προσεκτικά.

Πριν τοποθετήσετε οριστικά την μπαταρία στο όχημα, ελέγξτε ότι το καλώδιο δεν μπορεί να καταστραφεί.

Οι μπαταρίες περιέχουν επικίνδυνο και διαβρωτικό οξύ. Για το λόγο αυτό είναι απόλυτα υποχρεωτικό να φοράτε προστατευτικό ρουχισμό όταν χρησιμοποιείτε τις μπαταρίες. Αποφύγετε κάθε επαφή με το οξύ της μπαταρίας. Αν τα ρούχα, το δέρμα ή τα μάτια έρθουν σε επαφή με το οξύ της μπαταρίας, ξεβγάλτε αμέσως με καθαρό νερό. Στην περίπτωση επαφής με το δέρμα ή τα μάτια, επισκεφτείτε γιατρό. Το οξύ πρέπει να καθαριστεί αμέσως.

2 Τύποι μπαταρίας

Το βάρος της μπαταρίας φαίνεται στο δίσκο αναγνώρισης.

Το βάρος και το μέγεθος της μπαταρίας έχουν μια αξιοσημείωτη επιρροή στη σταθερότητα του οχήματος. Για την τοποθέτηση άλλου τύπου μπαταρίας πρέπει να είναι σύμφωνος ο κατασκευαστής.

Δ Μπαταρία : Συντήρηση, επαναφόρτιση, αντικατάσταση Δ2

3 Μετακίνηση μπαταρίας

Παρκάρετε και ασφαλίστε το όχημα

- απελευθερώστε το μεταλλικό κάλυμμα του ανεμιστήρα (1) σπρώχνοντας τον μοχλό προς τα κάτω

- χρησιμοποιείτε τον μοχλό (2) για να ανοίξετε το τμήμα της μπαταρίας προς τον τοίχο

- μετακινήστε το συνδετήρα της μπαταρίας (3)

Αποσυνδέστε και μετακινείτε τον συνδετήρα της μπαταρίας μόνο όταν ο κεντρικός διακόπτης (κλειδί) έχει απενεργοποιηθεί.

Για να αποφύγετε βραχυκυκλώματα, οι μπαταρίες με εκτεθειμένα τερματικά ή επαφές θα πρέπει να καλύπτονται με κάποιο ελαστικό.

- προετοιμάστε 4 αλυσίδες ίσου μήκους για να διασφαλίσετε την κάθετη ανύψωση
- ακουμπήστε την μπαταρία στις ανυψωτικές αλυσίδες
- να είστε προσεχτικοί όταν ακουμπάτε τους γάντζους της αλυσίδας με τέτοιο τρόπο ώστε να μην μπορούν να πέσουν στα κελιά της μπαταρίας όταν το βίντσι είναι χαμηλωμένο

Δ Μπαταρία : Συντήρηση, επαναφόρτιση, αντικατάσταση Δ3

4 Επαναφόρτιση μπαταρίας

- Αφαιρέστε την μπαταρία (βλ. κεφάλαιο Δ, παράγραφος 3)

Συνδέστε και αποσυνδέστε την μπαταρία προς/ από το φορτιστή μόνο όταν ο δεύτερος είναι σβηστός.

Κατά την επαναφόρτιση, οι επιφάνειες των κελιών της μπαταρίας πρέπει να είναι εκτεθειμένες έτσι ώστε να επιτρέπουν επαρκή αερισμό. Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα στην μπαταρία.

Πριν προχωρήσετε στη φόρτιση της μπαταρίας, ελέγξτε ότι δεν υπάρχει ορατή ζημιά στα καλώδια και τους συνδετήρες.

- τοποθετήστε το καλώδιο επαναφόρτισης του φορτιστή στο συνδετήρα της μπαταρίας **(4)**
- ενεργοποιήστε το φορτιστή και φορτίστε την μπαταρία σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή για την μπαταρία και το φορτιστή.

Να παρατηρήσετε διεξοδικά τις οδηγίες ασφαλείας που παρέχονται από τον κατασκευαστή για την μπαταρία και το φορτιστή. Κατά τη διάρκεια της επαναφόρτισης, φωτιά και φλόγες απαγορεύονται. Κίνδυνος έκρηξης.

Δ Μπαταρία : Συντήρηση, επαναφόρτιση, αντικατάσταση Δ4

5 Κατάσταση ελέγχου, επίπεδο και πυκνότητα οξύ στην μπαταρία

Μεγαλύτερη ποσότητα εξατμίζεται σε θερμοκρασίες πάνω από 40° C. Παρ' όλ' αυτά προτείνεται να ελέγχετε το επίπεδο του οξύ συχνά.

Σε θερμοκρασίες κάτω από -20° C, οι επίπεδες μπαταρίες διατρέχουν τον κίνδυνο να παγώσουν.

- ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν σπασίματα και χυμένο οξύ στις εξωτερικές επιφάνειες της μπαταρίας (7)
- μετακινήστε τα υπολείμματα της οξειδωσης από τους πόλους της μπαταρίας (8) και αλείψτε τους πόλους με γράσο χωρίς οξύ (να μην εφαρμόζεται στις μπαταρίες στην αρχική τους κατάσταση)
- ανοίξτε τα καλύμματα (9)
- ελέγξτε το επίπεδο του οξύ

Το οξύ πρέπει να καλύπτει τους δίσκους στα κελιά.

- προσθέστε αποσταγμένο νερό αν είναι απαραίτητο
- ελέγξτε την πυκνότητα του οξύ με οξειδομετρητή

Μέτρα κατάστασης της φόρτισης που διεξάγονται για το γέμισμα με αποσταγμένο νερό δίνουν λανθασμένα στοιχεία.

Όταν τα μέτρα της κατάστασης της φόρτισης δείχνουν ότι τα κελιά είναι στο όριο, αποφύγετε να δημιουργείτε οποιοδήποτε ρεύμα γιατί η πλήρης αποφόρτιση της μπαταρίας θα ήταν επικίνδυνη για την ίδια την μπαταρία.

Η πυκνότητα του οξύ μιας πλήρως φορτισμένης μπαταρίας είναι ανάμεσα σε 1.29-1.30kg/dm³ σε θερμοκρασία 30° C.

Αν ένα κελί δείχνει μια ανεπαρκή κατάσταση φόρτισης σε σύγκριση με κάποιο άλλο, το προηγούμενο είναι ελαττωματικό.

- αν είναι απαραίτητο, επαναφορτίστε την μπαταρία (βλ. κεφάλαιο Δ, παραγ. 4)
- κλείστε τα καπάκια

1 Οδηγίες ασφαλούς χρήσης του ανυψωτικού

Εξουσιοδότηση για την οδήγηση : Μόνο άτομα που έχουν άδεια οδήγησης, ή με αποδεδειγμένη ικανότητα στην οδήγηση και το χειρισμό φορτίων, ή το άτομο που είναι υπεύθυνο για εργασίες ή εκείνες που σχεδιάζονται από τον τελευταίο είναι εξουσιοδοτημένοι να χρησιμοποιούν το ανυψωτικό για να διεξάγουν τις δουλειές τους.

Δικαιώματα οδηγού, υποχρεώσεις και προστατευτικά μέτρα συμπεριφοράς: ο οδηγός πρέπει να γνωρίζει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του. Πρέπει να γνωρίζει την λειτουργία του ανυψωτικού και τα περιεχόμενα του εγχειριδίου. Ο οδηγός πρέπει να ανταποκρίνεται στα απαραίτητα δικαιώματα. Προτείνεται η χρήση προστατευτικού εξοπλισμού κατά τη διάρκεια της χρήσης του ανυψωτικού.

Απαγορεύεται η χρήση σε μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό : ο οδηγός είναι υπεύθυνος για το ανυψωτικό κατά τη διάρκεια των ωρών εργασίας. Πρέπει να δει ότι δεν οδηγείται από μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό. Απαγορεύεται η ανύψωση ή μεταφορά ατόμων.

Καταστροφές, σπασίματα : οποιαδήποτε ζημιά, ή βλάβη στο ανυψωτικό ή στον εξοπλισμό του πρέπει να αναφέρεται στο αντίστοιχο τμήμα συντήρησης. Απαγορεύεται να χρησιμοποιείται τα ανυψωτικά που μπορεί να είναι επικίνδυνο για το χειριστή ή για άλλους (για παράδειγμα φθαρμένοι τροχοί ή ελαττωματικά φρένα) έως ότου έχουν επιστραφεί στην κατάλληλη κατάσταση λειτουργίας.

Επισκευές : ο οδηγός δεν πρέπει να διεξάγει οποιαδήποτε επισκευή ή τροποποίηση του ανυψωτικού ή του εξοπλισμού του χωρίς ιδιαίτερες οδηγίες χρήσης ή εξουσιοδότηση. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να απενεργοποιήσει ή να αναμειχτεί με την προσαρμογή των εγκαταστάσεων ασφαλείας ή των διακοπών.

Επικίνδυνες ζώνες : οι επικίνδυνες ζώνες είναι μέρη όπου οι άνθρωποι μπορεί να είναι σε κίνδυνο κατά τη διάρκεια της κίνησης ή των κινήσεων ανύψωσης της συσκευής φόρτωσης (για παράδειγμα πηρούνια ή προσαρμοσμένος εξοπλισμός) ή κατά τη διάρκεια του ίδιου του φορτίου.

Θεωρείται επίσης επικίνδυνο σε οποιαδήποτε ζώνη που επηρεάζεται από την πτώση του φορτίου ή από την παρουσία της συσκευής εργασίας σε κάθοδο ή σε πτώση.

Μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό δεν πρέπει να παραμένει στις επικίνδυνες ζώνες. Στην περίπτωση κινδύνου, δώστε ένα σύντομο προειδοποιητικό σινιάλο. Αν τα άτομα αυτά αρνηθούν να φύγουν από τη ζώνη παρά την προειδοποίηση, σταματήστε αμέσως το φορτηγό.

Συσκευές ασφαλείας και σημάδια προειδοποίησης : παρατηρήστε προσεκτικά αυτό που καθορίζεται όσον αφορά τις συσκευές ασφαλείας, τα προειδοποιητικά σημάδια και τις πινακίδες.

1.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ :**

- Μη χρησιμοποιείτε το φορτηγό εκτός κι αν είστε εξουσιοδοτημένοι και εκπαιδευμένοι να το κάνετε
- Μην ανυψώνετε/ μεταφέρετε άτομα στα πηρούνια ή σε οποιοδήποτε μέρος του φορτηγού που δεν προορίζεται γι' αυτό το σκοπό
- Μην μπερδεύετε τα καλώδια ενέργειας
- Μην κάνετε ξαφνικά σπασίματα/ πηδαλιουχήσεις/ ανάποδες κινήσεις, αυτό αυξάνει τον κίνδυνο της πλευρικής/ μπροστινής πτώσης
- Μην στέκεστε/ περπατάτε κάτω από τα ανυψωμένα πηρούνια
- Μην υπερβαίνετε την ανυψωτική ικανότητα του φορτίου του φορτηγού ή του κέντρου βαρύτητας (βλ. παρατηρήσεις στο όχημα)
- Μην προσθέτετε αντίβαρα για να αυξήσετε την ανυψωτική ικανότητα του φορτίου του φορτηγού
- Μην ανυψώνετε φορτία με ένα μόνο πηρούνι
- Μην μεταφέρετε υλικά εκτός της κατατομής της κιγκλιδωτής υποστήριξης του φορτίου
- Μην στηρίζετε έξω από την κατατομή του φορτηγού όταν αυτό μετακινείται
- Μην μετακινείτε το φορτηγό όσο χαμηλώνονται/ ανυψώνονται τα πηρούνια
- Μην κάνετε γυρίσματα υψηλής ταχύτητας
- Μην το κατευθύνετε πάνω σε ράμπες
- Μην μετακινείτε το φορτηγό με τα πηρούνια υψηλότερα από 15cm από το έδαφος
- Μην παρκάρετε το φορτηγό μπροστά από εξοπλισμό φωτιάς ή πόρτες επείγουσας ανάγκης
- Μην κρατάτε εργαλεία, αυτοκόλλητη ταινία, κ.λ.π. στο φορτηγό
- Μην χρησιμοποιείτε το φορτηγό με μπαταρία χαμηλής φόρτισης
- Μην πλένετε το φορτηγό με νερό, χρησιμοποιείτε στεγνό ρούχο γι' αυτό το σκοπό

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

- Αν το φορτηγό αναποδογυρίσει μην επιχειρήσετε να ξεφύγετε! Κρατήστε σφιχτά στον τροχό πηδαλιούχησης και φύγετε από την κατεύθυνση πτώσης
- Παρκάρετε το φορτηγό με τα πηρούνια πλήρως κάτω, το χειρόφρενο δεσμευμένο, και μετακινήστε τα κλειδιά
- Χρησιμοποιείτε το φορτηγό μόνο σε δυνατά πατώματα χωρίς τρύπες
- Να γνωρίζετε την κατατομή του φορτηγού όταν περνάτε μέσα από πόρτες/θύρες, σταματήστε πρώτα και χρησιμοποιείτε την κόρνα
- Να γνωρίζετε την μέγιστη επιτρεπόμενη κλίση πριν την οδήγηση σε ράμπες ή σε άλλες κλίσεις
- Μην εκθέτετε το φορτηγό σε άσχημες περιβαλλοντολογικές συνθήκες ακόμη και για σύντομο διάστημα

2 Περιγραφή ελέγχου και των σημείων σηματοδότησης

Θέση	Στοιχείο ελέγχου ή σηματοδότησης	Λειτουργία
1	Τροχός ηηδαλιούχησης	Πηδαλιούχηση του ανυψωτικού
2	Διακόπτης	Διακόπτες ελέγχου on και off Όταν το κλειδί μετακινείται το όχημα προστατεύεται από το να μην επανεκκινηθεί λανθασμένα
3	Σωλήνας επείγουσας ανάγκης	Ηλεκτρική παροχή σύνδεσης και αποσύνδεσης
4	Φρένο	Ακινητοποιεί το σταματημένο αυτοκίνητο
5	Πεντάλ γκαζιού	Συνεχής κανονισμός ταχύτητας κίνησης
5a	Πεντάλ διπλού γκαζιού	Συνεχής κανονισμός ταχύτητας κίνησης Επιλογή κατεύθυνσης κίνησης
6	Πεντάλ φρένου	Επιβράδυνση οχήματος
7	Δείκτης κατεύθυνσης	Επιλέγει επιθυμητή κατεύθυνση κίνησης
8	Κουμπί κόρνας	Δίνει ήχο προειδοποίησης
9a 9b 9c	Μοχλός ελέγχου κίνησης φορτίου	Ελέγχει τις λειτουργίες του ανυψωτικού ιστού
10	Δείκτης δεδομένων και λειτουργίας	Οπτικοποιεί τα δεδομένα λειτουργίας και οποιαδήποτε σπασίματα
11	Joystick πολλαπλής λειτουργίας	Ελέγχει τις λειτουργίες του ανυψωτικού ιστού

Ε	Λειτουργία	Ε4
----------	-------------------	-----------

3 Όταν θέτετε το όχημα σε εργασία

Πριν ξεκινήσετε το ανυψωτικό όχημα, οδηγώντας ή ανυψώνοντας ένα φορτίο, ο χειριστής πρέπει να σιγουρευτεί ότι δεν υπάρχουν άτομα εντός της επικίνδυνης ζώνης.

Καθημερινοί έλεγχοι πριν ξεκινήσει το ανυψωτικό όχημα

- Επιθεωρήστε οπτικά όλο το ανυψωτικό όχημα (ειδικά τους τροχούς και τον εξοπλισμό συναρμολόγησης του φορτίου)
- Ελέγξτε ότι η τάση των αλυσίδων του φορτίου είναι σταθερή
- Επιθεωρήστε οπτικά την κατασκευή της μπαταρίας και της σύνδεσης του καλωδίου

Προσαρμογή του καθίσματος του οδηγού

Το κάθισμα του οδηγού μπορεί να προσαρμοστεί με τους ακόλουθους ελέγχους:

- 1** Μοχλός προσαρμογής οριζόντιου καθίσματος
Το κάθισμα πρέπει να είναι κλειδωμένο στη σωστή θέση
Δεν πρέπει να επιτρέπεται να αποδεσμευτεί από τη κλειδωμένη θέση όταν το όχημα είναι σε κίνηση
- 2** Βίδα προσαρμογής γωνίας ξεκούρασης
- 3** Μοχλός προσαρμογής ανάρτησης, για να ταιριάζει το βάρος του οδηγού

Προσαρμογή της θέσης τροχού πηδαλιούχησης

- απελευθερώστε τον μοχλό (2) για να προσαρμόσετε το ύψος του τροχού πηδαλιούχησης ανυψώνοντάς το και χαμηλώνοντάς το
- ξεβιδώστε την λαβή (3) για να το απελευθερώσετε επιτρέποντας τη στήλη πηδαλιούχησης να μετακινηθεί κοντύτερα ή μακρύτερα από τον οδηγό

Εφόσον αποκτηθεί η σωστή θέση, σιγουρευτείτε ότι ο υπόλοιπος εξοπλισμός έχει ασφαλιστεί σταθερά.

Οδηγίες για τη χρήση της ζώνης ασφαλείας

- Διαβάστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες πριν ξεκινήσετε το ανυψωτικό όχημα
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας πριν από οποιαδήποτε κίνηση του ανυψωτικού

STOP!! Προστατεύει από σοβαρό τραυματισμό

- Κρατήστε καθαρή τη ζώνη ασφαλείας (να την καθαρίζετε κανονικά χρησιμοποιώντας μια κανονική βούρτσα)

Η θερμοκρασία αέρα δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 60° C

Μην τροποποιήσετε τη ζώνη ασφαλείας με οποιοδήποτε τρόπο, για να αποφύγετε μεγαλύτερη πιθανότητα δυσλειτουργίας.

- κατεστραμμένες ή ζώνες ασφαλείας με βλάβη θα πρέπει να αντικατασταθούν από εξουσιοδοτημένο προμηθευτή
- να αντικαθιστάτε πάντα τις ζώνες μετά από κάποιο ατύχημα
- χρησιμοποιήστε μόνο αυθεντικά ανταλλακτικά για οποιοδήποτε εξοπλισμό ή επισκευές

Οδηγίες σε περίπτωση ατυχήματος

Αν το όχημα πρόκειται να αναποδογυρίσει, μην λύσετε τη ζώνη ασφαλείας και μην αναπηδήσετε.

Προειδοποίηση : στην περίπτωση αυτή,

η αναπήδηση από το όχημα, αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού.

Αντίθετα

- να κλίνετε μπροστά και πάνω από τον τροχό πηδاليούχησης
- σφίξτε σταθερά τον τροχό πηδاليούχησης και με τα δύο χέρια και αφήστε το βάρος σας στα πόδια σας
- στηρίξτε το σώμα σας στην αντίθετη κατεύθυνση στην οποία πέφτει το όχημα

Οδηγίες χρήσεως της ζώνης ασφαλείας

Πριν ξεκινήσετε το ανυψωτικό όχημα, ξετυλίξτε τη ζώνη ασφαλείας, σπρώχνοντάς τη διαμέσου του σώματός σας έτσι ώστε να μείνει στους μηρούς σας, και μετά δέστε τα κουμπιά.

Σιγουρευτείτε ότι η ζώνη δεν είναι πλεγμένη πριν τη δέσετε.

Όταν μετακινείτε το ανυψωτικό όχημα (για παράδειγμα κατά τη διάρκεια της μπροστινής κίνησης, της ανύψωσης, της καθόδου κλπ.), πάντα να κάθεστε καλά πίσω στη θέση του οδηγού, έτσι ώστε η πλάτη σας να είναι ακίνητη.

Αν κάθεστε πολύ μακριά από την μπροστινή άκρη του καθίσματος η ζώνη ασφαλείας δεν παρέχει την κατάλληλη προστασία, λόγω του υπερβολικού μήκους του ιμάντα της.

Το αυτόματο σύστημα ασφαλείας του μηχανισμού της ζώνης επιτρέπει επαρκή ελευθερία κίνησης του καθίσματος. Πάντα να κάθεστε όσο το δυνατόν πιο πίσω γίνεται.

Χρησιμοποιήστε τη ζώνη ασφαλείας για ένα μόνο άνθρωπο.

Μετά τη χρήση, πιέστε το κόκκινο κουμπί απελευθέρωσης και επιστρέψτε τη λαβή προς το μηχανισμό με το χέρι σας. Αν η ζώνη ανακαλείται τόσο γρήγορα, το αντίκτυπο του κουμπιού ενάντια στο κουτί μπορεί να ερεθίσει το σύστημα ασφαλείας.

Αν συμβεί αυτό, δεν θα είναι πιθανό να σπρώξετε τη ζώνη με τη συνηθισμένη δύναμη.

Για να απελευθερώσετε το μηχανισμό ασφαλείας, κάνετε ως εξής :

- σπρώξτε αποτελεσματικά τον ιμάντα της ζώνης από το κουτί περίπου 10-15mm
- επιτρέψτε στον ιμάντα να ανεμιστεί προς τα πίσω
- σ' αυτό το σημείο η ζώνη μπορεί για ακόμη μια φορά να τραβηχτεί με την κανονική δύναμη.

4 Προετοιμασία της εντολής κίνησης

- ελέγξτε ότι ο σωλήνας παροχής ενέργειας (**3**) είναι σωστά τοποθετημένος
- εισάγετε το κλειδί (**2**) και γυρίστε το δεξιά στη θέση «**I**»
- ελέγξτε ότι το κουμπί της κόρνας δουλεύει (**8**)

Ελέγξτε ότι το μηχανικό φρένο δουλεύει σωστά

Έλεγχος της οθόνης LCD

Ο πίνακας ελέγχου έχει την λειτουργία ανάγνωσης των διαφόρων πινακίδων από το ηλεκτρικό σύστημα του ανυψωτικού οχήματος, και επεξεργάζεται επίκαιρα αυτές τις πινακίδες, και δείχνει την αντίστοιχη ενημέρωση στο LCD.

Ο μπροστινός πίνακας παρέχει τις ακόλουθες ενδείξεις :

- 1** οθόνη LCD, που αποτελείται από δύο γραμμές για αλφανουμερικά μηνύματα
- 2** ένδειξη πράσινου φωτός της κατεύθυνσης της κίνησης
- 3** κίτρινη ένδειξη «κλειδί»
- 4** κόκκινη ένδειξη «συναγερμός»
- 5** κόκκινη ένδειξη «μικροδιακόπτης καθίσματος»
- 5** κόκκινη ένδειξη «φρένο παρκαρίσματος»

Λειτουργικά χαρακτηριστικά

Στην αλλαγή στον πίνακα οργάνων, με την ένδειξη του χειριστή ελέγχοντας τη σωστή λειτουργία, τα εσωτερικά κυκλώματα να διεξάγουν έναν έλεγχο για όλες τις ενδείξεις στον μπροστινό πίνακα.

- λίγη ώρα μετά την ενεργοποίηση, ο ωρομετρητής εμφανίζει την ανώτατη γραμμή της οθόνης
- μετά από τα επόμενα πέντε λεπτά η ένδειξη της ακτίνας της μπαταρίας γίνεται έντονη
- η ακτίνα μπαταρίας είναι υπολογισμένη λαμβάνοντας υπ' όψιν μια αποφόρτιση από 100% έως 0%

Όταν η ακτίνα της μπαταρίας πέφτει στο επίπεδο 20%, η κατάσταση ασφαλείας του φορτηγού ενεργοποιείται

- η ένδειξη του ΚΛΕΙΔΙΟΥ είναι ανοιχτή
Δείχνει ότι ο διακόπτης του κλειδιού είναι εισχωρημένος στη θέση (I)
- ένδειξη «ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ»
Δείχνει δυσλειτουργία
- «ΜΙΚΡΟΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ»
Δείχνει ότι ο χειριστής δεν κάθεται στο κάθισμα του οδηγού
- Ένδειξη ΦΡΕΝΟΥ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ
Δείχνει ότι ο μοχλός του φρένου παρκαρίσματος είναι ανοιχτός. Η δεύτερη γραμμή της οθόνης (1) δείχνει αυτό το μήνυμα «ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ»

5 Λειτουργία ανυψωτικού οχήματος**5.1. Κανονισμοί ασφαλείας για κίνηση****Διάδρομοι κίνησης και ζώνες εργασίας :**

Η κυκλοφορία επιτρέπεται μόνο στους διαδρόμους κίνησης που είναι εξουσιοδοτημένοι από το διαχειριστή. Μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό πρέπει να παραμένει εκτός από τις ζώνες εργασίας.

Η τοποθέτηση των φορτίων επιτρέπεται μόνο σε σημεία καθορισμένα για το σκοπό αυτό.

Συμπεριφορά κατά τη διάρκεια της κίνησης :

Ο οδηγός πρέπει να προσαρμόσει την ταχύτητα του ανυψωτικού οχήματος, στις τοπικές συνθήκες, αργή οδήγηση, για παράδειγμα σε γωνίες και σε σκοτεινά περάσματα και σε μέρη με μειωμένη ορατότητα. Πρέπει επίσης να διατηρήσει μια ασφαλή απόσταση ανάμεσα στο φορτηγό και στο όχημά του που είναι μπροστά του και να έχει πάντα το δικό του όχημα. Επιπλέον θα πρέπει να αποφεύγει να φρενάρει απότομα (εκτός από περιπτώσεις κινδύνου), παίρνοντας απότομες γωνίες, προσπεράσεις σε επικίνδυνα μέρη ή όπου η όραση είναι περιορισμένη. Οι βραχίονες δεν πρέπει να επεκτείνονται ή να προκαλούνται να επεκταθούν εκτός εργασίας και λειτουργικής ζώνης.

Οπτικό πεδίο κατά τη διάρκεια της κίνησης :

Ο οδηγός πρέπει να αντιμετωπίζει την κατεύθυνση της κίνησης και να έχει πάντα επαρκή αντίληψη της διαδρομής της κίνησης μπροστά του. Αν το φορτίο μειώνει το οπτικό του πεδίο το φορτηγό πρέπει να ακολουθεί σε αντίστροφη κίνηση με το φορτίο. Αν αυτό είναι αδύνατο πρέπει να υπάρχει και δεύτερος άνθρωπος μπροστά από το φορτηγό για να καθοδηγεί τον οδηγό.

Κίνηση στην άνοδο και κάθοδο :

Ο οδηγός πρέπει να χρησιμοποιεί μόνο τις ανόδους / καθόδους οι οποίες ενδείκνυνται σαν διάδρομοι κίνησης και είναι χρήσιμοι χωρίς οποιονδήποτε κίνδυνο όσον αφορά τις τεχνικές διευκρινίσεις του οχήματος. Ο οδηγός πρέπει να ελέγξει ότι το έδαφος είναι καθαρό και ότι οι τροχοί πάνε στο δρόμο σωστά. Το φορτίο πρέπει να τοποθετηθεί ψηλά. Απαγορεύεται να αναστρέψετε την κατεύθυνση κίνησης στα στοιχεία ή στην άνοδο ή να το ξεκινήσετε εγκάρσια ή να το σταματήσετε σ' αυτό το σημείο.

Κινήσεις στα συστατικά πρέπει να διεξάγονται αποκλειστικά σε μειωμένη ταχύτητα και με τον οδηγό πάντα έτοιμο με το χειρόφρενο.