

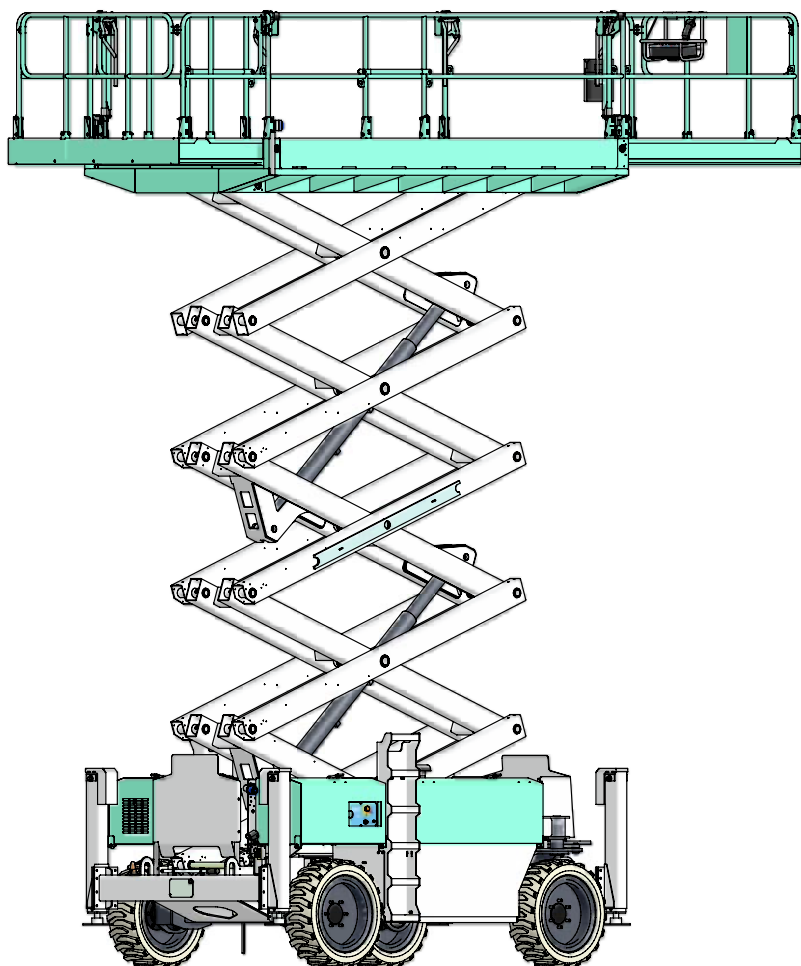


ΚΙΝΗΤΗ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΕΞΕΔΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

MUM IM 220 D EL R03 07/2023

IM 220 D

IM 14220 D - IM 17220 D



ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΥ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ



IMER International S.p.A.

Access Division

Via San Francesco d'Assisi, 8 - 46020 Pegognaga (MN) Italy

Tel. +39 0376 554011 - Fax +39 0376 559855

imergroup.com



IMER International S.p.A.

Διοικητική και νόμιμη έδρα

Via Salceto, 53-55 - 53036 Poggibonsi (SI) Ιταλία
Τηλ. +39 0577 97341 - Φαξ +39 0577 983304

Επιχειρησιακή έδρα

Τμήμα Πρόσβασης

Via S. Francesco D'Assisi, 8 - 46020 Pegognaga (MN) Ιταλία
Τηλ. +39 0376 554011 - Φαξ +39 0376 559855

imergroup.com

Πίνακας περιεχομένων

1. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ	7
Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ.....	9
Στατικές και δυναμικές δοκιμές	11
Υπηρεσία υποστήριξης	11
Υπηρεσία ανταλλακτικών	11
Ευθύνη.....	11
Γενικές συστάσεις - ασφάλεια	12
Εγχειρίδιο	12
Συστήματα ασφαλείας	12
Ετικέτες και πινακίδες.....	12
Απαιτήσεις χειριστή	13
Απόσταση από τις ηλεκτρικές γραμμές	14
Κατανομή του φορτίου.....	15
Μη επιτρεπόμενες εργασίες	16
Για τη μείωση των κινδύνων	18
Κίνδυνοι ανατροπής.....	18
Κίνδυνοι πτώσης.....	19
Ηλεκτρικοί κίνδυνοι	19
Κίνδυνοι εκρήξεων ή εγκαυμάτων	19
Εναπομείναντες κίνδυνοι.....	20
2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	21
Στάνταρ εξοπλισμός	22
Προαιρετικά	22
Παρουσίαση	23
Λίστα των κινήσεων.....	24
Έλξη και σύστημα διεύθυνσης	24
Άνοδος/κάθοδος της εξέδρας.....	24
Μετάφραση εξέδρας.....	24
Άνοδος/κάθοδος σταθεροποιητών	24
Αναλογικότητα των χειριστηρίων	24
Αναγνώριση.....	25
Κύρια εξαρτήματα.....	26
Θέση οργάνων χειρισμού και ισχύος.....	27
Ηλεκτρονικό κύκλωμα	28
Τεχνικά δεδομένα	29
Διαστάσεις και όγκοι	30
Πιέσεις στο έδαφος.....	31

Πινακίδες και αυτοκόλλητα	32
Συστήματα ασφαλείας.....	38
Κλειστό μηχάνημα - Ανοιχτό μηχάνημα	39
Ταχύτητα ασφαλείας	40
Έλεγχος κλίσης	40
Έλεγχος υπερβολικού φορτίου	41
Έλεγχος ευθυγράμμισης άξονα	42
Έλεγχος σταθεροποιητών	42
Στοπ έκτακτης ανάγκης	42
Αυτόματη διακοπή λειτουργίας	42
Ηλεκτρική προστασία κατά της διάτμησης	43
Συνδέσεις ζωνών ασφαλείας	43
Ηχητικές σημάσεις	43
Σύνοψη ασφαλειών	44
Σύνοψη λυχνιών	45
Λυχνίες diesel	47
3. ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	48
Έλεγχοι πριν από την χρήση	49
Οπτικός έλεγχος	49
Έλεγχος λειτουργίας	50
Θέσεις χειρισμού	52
Πίνακες εντολών	53
Πίνακας εντολών εδάφους	53
Πίνακας εντολών εξέδρας	56
Τρόπος χρήσης	62
Λειτουργίες εδάφους	62
Άναμμα και εξουσιοδότηση εντολών εδάφους	62
Πλατφόρμα πάνω/κάτω	62
Ενεργοποίηση εντολών στην εξέδρα	63
Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης	63
Σβήστε το μηχάνημα	63
Πρόσβαση στην εξέδρα	64
Λειτουργίες από την εξέδρα	65
Έναυση κινητήρα	66
Έλξη και σύστημα διεύθυνσης	66
Οδήγηση σε επικλινή εδάφη	67
Έλξη κινούμενη από το έδαφος	68
Ανύψωση/κάθοδος εξέδρας	69
Σταθεροποίηση του μηχανήματος	70
Πριν από τη σταθεροποίηση	71
Βήματα σταθεροποίησης	72
Εσοχή σταθεροποιητή	73
Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης	74

Ενότητα κινητών εξεδρών	75
Ανατροπή κιγκλιδωμάτων	76
Γραμμή 230V	78
Χειροκίνητες διαδικασίες έκτακτης ανάγκης	79
Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης	79
Χειροκίνητη αποκατάσταση σταθεροποιητών	80
Χειροκίνητη κάθοδος	81
Μεταφορά	82
Φόρτωση εκφόρτωση του μηχανήματος	82
Με την χρήση ράμπας.....	82
Με ανύψωση.....	83
Στερέωση του μηχανήματος	84
Αποθήκευση	85
Διάθεση ως απόβλητο και διάλυση	85
4. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.....	86
Καθαρισμός του μηχανήματος	87
Αντικατάσταση τροχών	87
Διατάξεις συντήρησης	88
Υποστήριγμα ασφαλείας	88
Συνοπτικός πίνακας επιθεωρήσεων.....	89
Συνοπτικός πίνακας συντήρησης	90
Έλεγχος πινακίδων και αυτοκόλλητων	91
Εξακρίβωση στάθμης λαδιού	91
Έλεγχος φίλτρων λαδιού	92
Φίλτρο σε εκφόρτωση	92
Αντικατάσταση φυσιγγίου.....	92
Φίλτρο εξαέρωσης αέρα.....	93
Αντικατάσταση	93
Φίλτρο αναρρόφησης.....	93
Έλεγχος απόφραξης φίλτρου.....	93
Αντικατάσταση φυσιγγίου.....	93
Έλεγχος κινητήρα.....	94
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα	94
Έλεγχος φίλτρου αέρα κινητήρα	95
Έλεγχος στάθμης ψυκτικού υγρού κινητήρα	95
Έλεγχος πτερυγίων ψυγείου	95
Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα	95
Αντικατάσταση φίλτρου λαδιού κινητήρα.....	95
Καθαρισμός του φίλτρου καυσίμου	96
Αντικατάσταση φίλτρου ντίζελ κινητήρα	96

Έλεγχος στάθμης ηλεκτρολύτη μπαταρίας κινητήρα	96
Έλεγχος σύσφιξης βιδών	97
Γρασάρετε τα κινούμενα όργανα	99
Εξακρίβωση ασφαλειών	100
Κόκκινο πλήκτρο διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης	100
Ταχύτητα ασφαλείας.....	100
Χρήση σταθεροποιητών.....	100
Έλεγχος καθόδου έκτακτης ανάγκης	100
Προστασία κατά της διάτμησης.....	101
Εξακρίβωση περιοριστή φορτίου.....	101
Εξακρίβωση φρένων επάνω σε ράμπα	101
Απόσταση πέδησης	101
Εξακρίβωση κλίσης	102
Έλεγχος δομών	104
Έλεγχος υδραυλικών σωλήνων	105
Έλεγχος επιδόσεων	105
Ταχύτητα κίνησης ασφαλείας	105
Ταχύτητα διεύθυνσης	105
Έλεγχος καλωδίων ισχύος και βοηθητικών καλωδίων	105
Μητρώο ελέγχου	106

1. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Ο παρών τόμος περιέχει το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης των εναέριων αυτοκινούμενων εξεδρών:

IM 14220 D - IM 17220 D

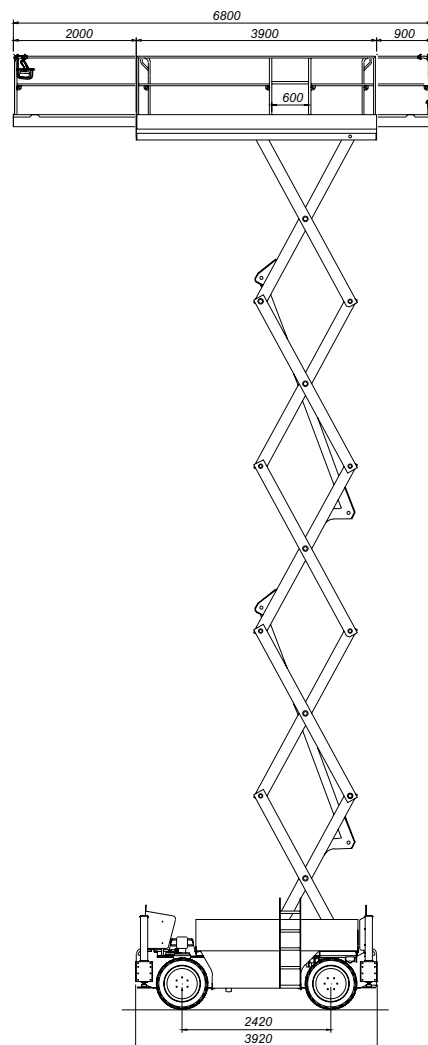
IM 14220 D με 5 ψαλίδια φτάνει ένα ύψος 14,2 m.

IM 17220 D με 6 ψαλίδια φτάνει ένα ύψος 17,0 m.

Σχεδιασμένο και κατασκευασμένο με κινητήρα ντίζελ, υδραυλική λειτουργία και αναλογικούς ελέγχους.

Τα μηχανήματα μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε εξωτερικό περιβάλλον.

Η χρήση των μηχανών αυτών επιτρέπεται μόνο σε εκπαιδευμένο και εξουσιοδοτημένο προσωπικό.



Ο σκοπός του εγχειριδίου χρήσης και συντήρησης είναι η χορήγηση των απαραίτητων οδηγιών για τη σωστή και ασφαλή χρήση του μηχανήματος προς αποφυγή σοβαρών ζημιών σ' εσάς και σε άλλους.

Όλες οι πληροφορίες σε αυτό το εγχειρίδιο είναι υποχρεωτικές: πρέπει να διαβαστούν προσεκτικά και να κατανοηθούν πριν αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα.

Το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης είναι ένα σημαντικό εργαλείο εργασίας και πρέπει να φυλάσσεται στην ειδική θέση ώστε να είναι διαθέσιμο ανά πάσα στιγμή.

Όλα τα κείμενα που επισημαίνονται από το πλαίσιο παρέχουν προειδοποιήσεις ασφαλείας και πρέπει να διαβάζονται με ιδιαίτερη προσοχή.



ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

(ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ ΔΗΛΩΣΗ)

Εμείς η: IMER International S.p.A.
Via Salceto, 53-55 – 53036 Poggibonsi (SI) – Ιταλία

Δηλώνουμε, με αποκλειστική μας ευθύνη, ότι η μηχανή:
κινητή ανυψωτική εξέδρα εργασίας με κινητήρα εσωτερικής καύσης

Τύπος **IM 14220 D**

Μητρώο **IM22**

- Είναι συμβατή με τις διατάξεις της Οδηγίας Μηχανών 2006/42/ΕΚ
- Είναι επίσης συμβατή με τις διατάξεις των ακόλουθων οδηγιών:
 - 2014/30/ΕΕ (Οδηγία Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας) και ακόλουθες τροποποιήσεις και συμπληρώσεις
 - 2014/35/ΕΕ (Οδηγία Χαμηλής Τάσης) και ακόλουθες τροποποιήσεις και συμπληρώσεις
 - 2000/14/ΕΚ (Εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους) και των κανονισμών μεταφοράς της στην Εθνική Νομοθεσία Ορισμός: Παράρτημα Ι σημείο 1
Διαδικασίες: παράρτημα V

Μετρηθείσα στάθμη ακουστικής ισχύος: 101,7 dB(A)
Εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος: 105 dB(A)
Καθαρή εγκατεστημένη ισχύς: 23,4 kW / 2800 rpm

- Είναι συμβατή με το μοντέλο που έλαβε την πιστοποίηση ΕΚ αρ.
η οποία χορηγήθηκε από τον ακόλουθο Κοινοποιημένο Οργανισμό:

ICEPI S.p.A. - Via Paolo Belizzi, 29/31/33 - 29122 Piacenza – Italy
Αριθμός αναγνώρισης 0066

- Δηλώνεται επίσης ότι έχουν εφαρμοστεί τα ακόλουθα εναρμονισμένα πρότυπα:
EN 60204-1, EN ISO 12100, EN 280

Το εξουσιοδοτημένο άτομο για την σύνταξη και την φύλαξη του τεχνικού φακέλου είναι ο Loris Pagotto, Διευθυντής Λειτουργίας της IMER International S.p.A. Εγκαταστάσεις παραγωγής: Via S.Francesco d'Assisi 8 – 46020 Pegognaga (MN) – Ιταλία

Pegognaga

Ημερομηνία

Loris Pagotto

(Operation Manager)



ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

(ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ ΔΗΛΩΣΗ)

Εμείς η: IMER International S.p.A.
Via Salceto, 53-55 – 53036 Poggibonsi (SI) – Ιταλία

Δηλώνουμε, με αποκλειστική μας ευθύνη, ότι η μηχανή:
κινητή ανυψωτική εξέδρα εργασίας με κινητήρα εσωτερικής καύσης

Τύπος **IM 17220 D**

Μητρώο **IM22**

- Είναι συμβατή με τις διατάξεις της Οδηγίας Μηχανών 2006/42/EK
- Είναι επίσης συμβατή με τις διατάξεις των ακόλουθων οδηγιών:
 - 2014/30/EE (Οδηγία Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας) και ακόλουθες τροποποιήσεις και συμπληρώσεις
 - 2014/35/EE (Οδηγία Χαμηλής Τάσης) και ακόλουθες τροποποιήσεις και συμπληρώσεις
 - 2000/14/EK (Εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους) και των κανονισμών μεταφοράς της στην Εθνική Νομοθεσία Ορισμός: Παράρτημα Ι σημείο 1
Διαδικασίες: παράρτημα V

Μετρηθείσα στάθμη ακουστικής ισχύος: 101,7 dB(A)
Εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος: 105 dB(A)
Καθαρή εγκατεστημένη ισχύς: 23,4 kW / 2800 rpm

- Είναι συμβατή με το μοντέλο που έλαβε την πιστοποίηση ΕΚ αρ.
η οποία χορηγήθηκε από τον ακόλουθο Κοινοποιημένο Οργανισμό:

ICEPI S.p.A. - Via Paolo Belizzi, 29/31/33 - 29122 Piacenza – Italy
Αριθμός αναγνώρισης 0066

- Δηλώνεται επίσης ότι έχουν εφαρμοστεί τα ακόλουθα εναρμονισμένα πρότυπα:
EN 60204-1, EN ISO 12100, EN 280

Το εξουσιοδοτημένο άτομο για την σύνταξη και την φύλαξη του τεχνικού φακέλου είναι ο Loris Pagotto, Διευθυντής Λειτουργίας της IMER International S.p.A. Εγκαταστάσεις παραγωγής: Via S.Francesco d'Assisi 8 – 46020 Pegognaga (MN) – Ιταλία

Pegognaga

Ημερομηνία

Loris Pagotto

(Operation Manager)

Στατικές και δυναμικές δοκιμές

Πριν από την θέση του σε λειτουργία, εκτελέστηκαν οι στατικές και δυναμικές δοκιμές, όπως προβλέπεται από το εναρμονισμένο πρότυπο EN 280 στο σημείο 6.3.

Υπηρεσία υποστήριξης

Για επεμβάσεις, επισκευές και τεχνικούς ελέγχους, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Για πληροφορίες απευθυνθείτε στην Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης.

Υπηρεσία ανταλλακτικών

Η εγγύηση καλής λειτουργίας και διάρκειας είναι δυνατή μόνο με την χρήση γνήσιων ανταλλακτικών· για τον σκοπό αυτό συμβουλευτείτε τον “ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ”.

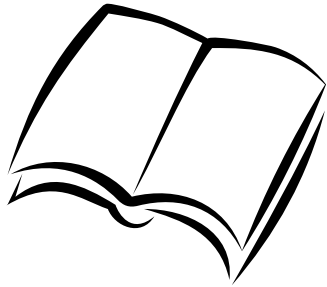
Κατά την ζήτηση ανταλλακτικών καθώς και επεμβάσεων να αναφέρετε πάντα τα στοιχεία που αναγράφονται στην πινακίδα αναγνώρισης που είναι τοποθετημένη επάνω στο βασικό όχημα.

Ευθύνη

Η IMER International S.p.A. θα απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη και υποχρέωση για οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί σε ανθρώπους ή πράγματα για έναν από τους παρακάτω αναφερόμενους λόγους:

- μη συμμόρφωση με τις οδηγίες που αναφέρονται στο παρόν ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ όσον αφορά την λειτουργία, χρήση και συντήρηση του μηχανήματος·
- λανθασμένοι ελιγμοί κατά τη χρήση και την συντήρηση του μηχανήματος·
- τροποποιήσεις που πραγματοποιούνται στη δομή ή στα εξαρτήματα του μηχανήματος χωρίς προηγούμενη εξουσιοδότηση από την IMER International S.p.A. και/ή χωρίς την χρήση κατάλληλων εξοπλισμών·
- συμβάντα ξένα προς την κανονική και σωστή χρήση του μηχανήματος που περιγράφεται στο παρόν ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ,
- χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών που δεν είναι εξουσιοδοτημένα από τον κατασκευαστή.

Γενικές συστάσεις - ασφάλεια



Εγχειρίδιο

Η κατάλληλη ασφάλεια κατά την εργασία είναι απαραίτητη για την αποφυγή σοβαρών ζημιών στον εαυτό σας και στους άλλους, κατά συνέπεια είναι υποχρεωτικό να διαβάσετε και να κατανοήσετε το παρόν εγχειρίδιο το οποίο παρέχει βασικές και ακριβείς οδηγίες για την χρήση του μηχανήματος και για τις εργασίες συντήρησης.

Το παρόν εγχειρίδιο πρέπει να θεωρείται μέρος του μηχανήματος, πρέπει να παραμένει επί του οχήματος και να φυλάσσεται για επόμενες αναφορές.

Το εγχειρίδιο χρήσης πρέπει να φυλάσσεται με μέριμνα του χρήστη για όλη την διάρκεια ζωής του μηχανήματος, ακόμη και σε περίπτωση δανεισμού, μίσθωσης ή μεταπώλησης.

Οι εικόνες που εμφανίζονται στο παρόν εγχειρίδιο ΔΕΝ αναπαράγουν πάντα ακριβώς το μοντέλο που περιγράφεται, αλλά χρησιμοποιούνται για μεγαλύτερη και ευκολότερη κατανόηση του κειμένου.

Συστήματα ασφαλείας

Τα συστήματα ασφαλείας που εφαρμόζονται στο μηχάνημα υπόκεινται αναπόφευκτα σε φθορά και αποβαθμονόμηση, είναι απαραίτητο να τα ελέγχετε και να τα διατηρείτε σε αποτελεσματική κατάσταση λειτουργίας. Δεν είναι ορθό να βασίζεστε τυφλά στην λειτουργία τους κατά την αξιολόγηση των συνθηκών λειτουργίας και ασφαλείας.

Η παρουσία τους δεν μπορεί να απαλλάξει τον χειριστή από την ευθύνη για συνειδητή και κατάλληλη χρήση του μηχανήματος.

Απαγορεύεται αυστηρά η αφαίρεση, τροποποίηση ή παραβίαση οργάνων της αυτοκινούμενης εναέριας εξέδρας που είναι σημαντικά για την ασφάλεια και την σταθερότητα.

Οποιαδήποτε παραβίαση των κύριων οργάνων και των διατάξεων ασφαλείας της εναέριας αυτοκινούμενης εξέδρας θα είχε ως συνέπεια την άμεση ακύρωση των όρων εγγύησης.



Ετικέτες και πινακίδες

Πιθανοί κίνδυνοι και προδιαγραφές που αφορούν το μηχάνημα επισημαίνονται με ετικέτες και πινακίδες· κατά συνέπεια είναι απαραίτητο να βεβαιώνετε ότι είναι ευανάγνωστες και σε καλή κατάσταση.

Απαιτήσεις χειριστή

Ο χειριστής θα πρέπει:



1. Να έχει διαβάσει και κατανοήσει όλα τα έγγραφα που συνοδεύουν το μηχάνημα, να έχει εκπαιδευτεί για την σωστή χρήση του μηχανήματος και να γνωρίζει τις συσκευές και τους κανόνες ασφαλείας,
 2. Να έχει την κατάλληλη φυσική κατάσταση, να μην κάνει χρήση ναρκωτικών, οινόπνεύματος ή φαρμάκων που μπορούν να επηρεάσουν την προσοχή, την αντίδραση, την όραση, την ακοή,
 3. Να δίνει πάντα προτεραιότητα στην ασφάλεια και να αρνείται την εργασία όταν θεωρεί ότι δεν είναι δυνατόν να εργαστεί με ασφάλεια,
 4. Να γνωρίζει το μέγιστο φορτίο χρήσης,
 5. Να χρησιμοποιεί εξοπλισμό πρόληψης ατυχημάτων κατάλληλο για τις συνθήκες εργασίας και τους ισχύοντες τοπικούς κανονισμούς
6. Κατά την λειτουργία να έχει όλα τα μέρη του σώματος εντός των κιγκλιδωμάτων και να ακουμπάει και τα δύο πόδια σταθερά επάνω στην επιφάνεια βατότητας
 7. Να χρησιμοποιεί πάντα έναν βοηθό σε περιοχές στις οποίες εμποδίζεται η όραση
 8. Να εργάζεται πάντα σε συνθήκες μέγιστης ασφαλείας, τάξης και καθαρισμός
 9. Πριν χρησιμοποιήσει το μηχάνημα, να κάνει καθημερινό έλεγχο των χειριστηρίων και των διατάξεων ασφαλείας και να βεβαιώνεται για την αποτελεσματικότητα και την λειτουργικότητά τους
 10. Να βεβαιώνεται ότι η περιοχή εργασίας είναι ελεύθερη από ανθρώπους, ζώα και εμπόδια πριν κάνει οποιαδήποτε κίνηση του μηχανήματος
 11. Να ελέγχει ότι στην διαδρομή του μηχανήματος δεν υπάρχουν λακκούβες, χαντάκια, ανισόπεδα τμήματα, εμπόδια, μπάζα και καλύμματα που ενδέχεται να κρύβουν λακκούβες ή άλλους κινδύνους
 12. Να καθαρίζει από λάδι ή γράσο την σκάλα, την επιφάνεια βατότητας της εξέδρας, τις κουπαστές
 13. Να βγάζει πάντα το κλειδί στο τέλος της εργασίας και όταν το μηχάνημα είναι αφύλακτο, προκειμένου να αποτραπεί η χρήση του από μη εξουσιοδοτημένα άτομα με οποιονδήποτε τρόπο
 14. Να βγάζει το κλειδί όταν αλλάζουν τα χειριστήρια στην εξέδρα και υπάρχει προσωπικό επάνω στην εξέδρα για να αποφύγει την μη εξουσιοδοτημένη χρήση από την θέση εντολών εδάφους. Ένα εφεδρικό κλειδί θα πρέπει να φυλάσσεται από τον υπεύθυνο ασφαλείας για να επιτρέπει τη χρήση της θέσης εντολών εδάφους ως έκτακτης ανάγκης (σε περίπτωση βλάβης μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την κάθοδο έκτακτης ανάγκης).

Απόσταση από τις ηλεκτρικές γραμμές



Το μηχάνημα δεν είναι ηλεκτρικά απομονωμένο και δεν προσφέρει καμία προστασία από την επαφή με ενεργά μέρη ηλεκτρικών γραμμών και ηλεκτρικών συστημάτων που δεν είναι προστατευμένα ή με μη επαρκή προστασία.

Παρακάτω υπάρχει ένας πίνακας των αποστάσεων ασφαλείας που πρέπει να τηρούνται υποχρεωτικά σύμφωνα με την ιταλική νομοθεσία.

Σε άλλες χώρες μπορεί να υπάρχουν νόμοι με διαφορετικούς περιορισμούς τους οποίους ο χειριστής είναι υποχρεωμένος να τηρεί.

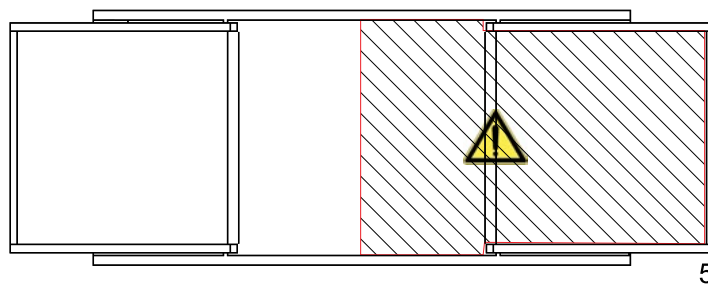
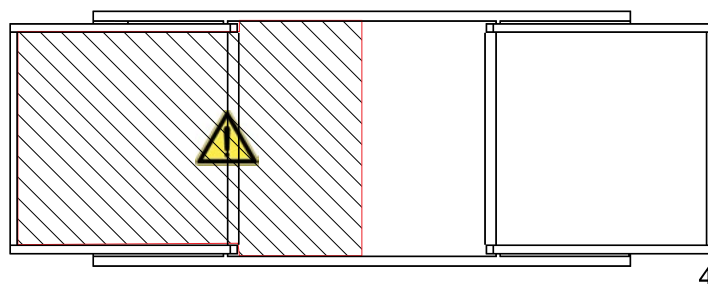
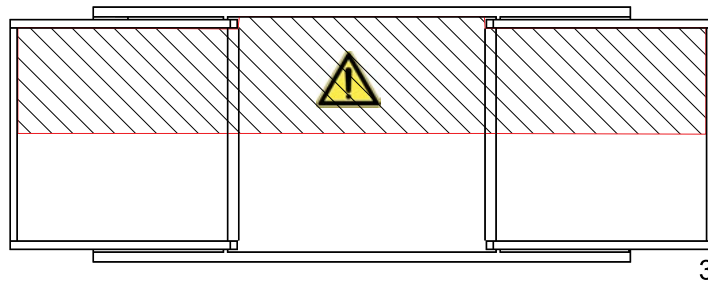
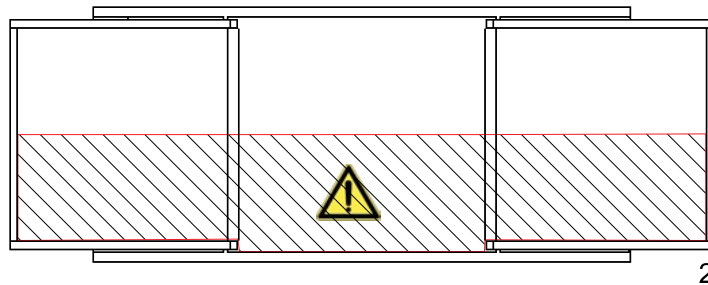
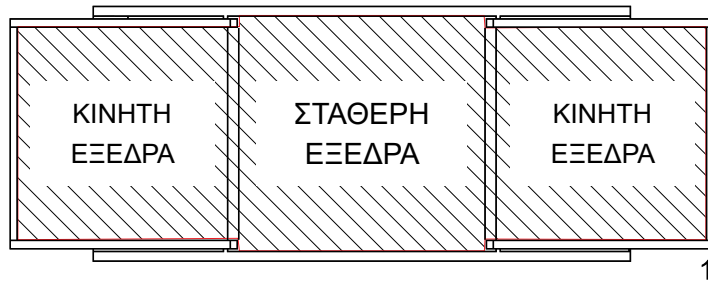
Un (kV)	Ελάχιστη επιτρεπόμενη απόσταση (m)
≤ 1	3
10	3,5
15	3,5
132	5
220	7
380	7

Un = ονομαστική τάση

Κατανομή του φορτίου

Κατανείμειτε το φορτίο με ομοιόμορφο τρόπο σε όλη την επιφάνεια της εξέδρας (εικόνα 1).

Μην φορτώνετε σε επιφάνειες μικρότερες από αυτές που αναφέρονται στις εικόνες 2-3-4-5.



Μη επιτρεπόμενες εργασίες



Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση του μηχανήματος:

- κυκλοφορώντας σε δημόσιους δρόμους
- σε περίπτωση που ο φωτισμός του περιβάλλοντος δεν εξασφαλίζει επαρκή ορατότητα για την εκτέλεση της εργασίας ή την μετακίνηση με συνθήκες ασφαλείας
- σε περίπτωση ισχυρών καταιγίδων, με ή χωρίς βροχή, ή με ταχύτητα ανέμου που υπερβαίνει τα 12,5 m/s, έκτη μοίρα της κλίμακας Μποφόρ που φαίνεται παρακάτω ·
- Χωρίς να είναι κλειστή η μπάρα πρόσβασης της εξέδρας
- Σε κίνηση με τα καλύμματα ανοιχτά
- Εάν η περιοχή εργασίας δεν είναι ελεύθερη από εμπόδια που θα μπορούσαν να προκαλέσουν συνθήκες κινδύνου
- Σε επαφή με σταθερά ή κινητά αντικείμενα
- Με κακές συνθήκες λειτουργίας
- Διαφορετικά από όσα αναφέρονται στις οδηγίες χρήσης
- Τροποποιώντας ή αφαιρώντας τις διατάξεις ασφαλείας της
- Δένοντάς την σε γειτονικές δομές.

Επίσης απαγορεύεται:

- Η ανύψωση της εξέδρας όταν το μηχάνημα βρίσκεται επάνω στην επιφάνεια ενός φορτηγού ή άλλου
- Η ρίψη αντικειμένων και εργαλείων από ψηλά προς τα κάτω και αντίστροφα.

Κλίμακα Μποφόρ του ανέμου

	Περιγραφή ανέμου	Ταχύτητα του ανέμου (km/h)	Ταχύτητα του ανέμου (m/s)	Συνθήκες θάλασσας	Συνθήκες ξηράς
0	Άπνοια	0	0	Γαλήνια θάλασσα (λάδι)	Ο καπνός ανεβαίνει κάθετα.
1	Σχεδόν άπνοια (Ελαφρύ αεράκι)	1-6	0,3-1,5	Μικρά κυματάκια στην επιφάνεια που μοιάζουν με λέπια ψαριού. Δεν σχηματίζονται ακόμη άσπρες κορυφές αφρού.	Κίνηση του ανέμου ορατή από τον καπνό.
2	Πολύ ασθενής (ελαφριά αύρα)	7-11	1,6-3,4	Ελαφρά κύματα, ακόμη πολύ μικρά αλλά φαίνονται καλά. Οι κορυφογραμμές δεν σπάνε ακόμα, αλλά φαίνονται υαλώδεις.	Ο άνεμος γίνεται αισθητός σε γυμνό δέρμα. Τα φύλλα κινούνται
3	Ασθενής (γλυκιά αύρα)	12-19	3,4-5,4	Κύματα με κορυφές που αρχίζουν να σπάνε με αφρό με υαλώδη μορφή. Παρατηρούνται μερικά "προβατάκια" με άσπρη κορυφή αφρού.	Μικρότερα φύλλα και κλαδιά σε συνεχή κίνηση.
4	Μέτριος άνεμος	20-29	5,5-7,9	Κύματα με επιμήκη τάση. Τα «προβατάκια» είναι πιο συχνά.	Σηκώνει σκόνη και χαρτιά. Τα κλαδιά είναι παραγμένα.
5	Μέτριος άνεμος	30-39	8,0-10,7	Μέτρια κύματα με μορφή που επιμηκύνεται. Τα προβατάκια είναι άφθονα και υπάρχει πιθανότητα πιτύλων.	Κινούνται θάμνοι με φύλλα. Σχηματίζονται μικρά κύματα στα εσωτερικά νερά.
6	Δροσερός άνεμος	40-50	10,8-13,8	Μεγάλα κύματα (άλογα) με άσπρες κορυφές αφρού. Οι ψεκασμοί είναι πιθανοί.	Κίνηση μεγάλων κλαδιών. Δυσκολία στη χρήση ομπρέλας.
7	Ισχυρός άνεμος	51-62	13,9-17,1	Τα άσπρα άλογα φουσκώνουν. Ο αφρός που σχηματίζεται από τα κύματα που σπάζουν "παρασύρεται" σε ραβδώσεις κατά την διεύθυνση του ανέμου.	Ολόκληρα δέντρα κινούνται. Δυσκολία στο περπάτημα κόντρα στον άνεμο.
8	Θυελλώδης	63-75	17,2-20,7	Ψηλά κύματα. Οι κορυφογραμμές σπάνε και σχηματίζουν στροβιλιζόμενους ψεκασμούς που απορροφώνται από τον άνεμο.	Κλαδιά που σπάζουν από τα δένδρα. Είναι γενικά αδύνατο να περπατήσετε ενάντια στον άνεμο.
9	Πολύ θυελλώδης	76-87	20,8-24,4	Ψηλά κύματα με κορυφές που αρχίζουν να στρογγυλεύουν. Λωρίδες αφρού που πικνώνουν.	Μικρές ζημιές σε κατασκευές (καμινάδες και σκεπές παρασύρονται).
10	Θύελλα	88-102	24,5-28,4	Πολύ ψηλά κύματα με πολύ μακριές ράχες (κύματα διασπώμενα σε αφρούς). Οι λωρίδες αφρού τείνουν να συμπυκνώνονται και η θάλασσα έχει υπόλευκη εμφάνιση. Τα κύματα είναι πολύ πιο έντονα και η ορατότητα μειώνεται.	(Σπάνιο στην ξηρά) Δέντρα ξεριζώνονται. Σημαντικές κατασκευαστικές ζημιές.
11	Σφοδρή θύελλα	103-117	28,5-32,6	Τεράστια κύματα που μπορούν να κρύψουν την θέα πλοίων μεσαίας χωρητικότητας. Η θάλασσα καλύπτεται από μεγάλες ποσότητες αιωρούμενου αφρού. Ο άνεμος καταιονίζει τις κορυφές των κυμάτων και η ορατότητα είναι μειωμένη.	Σοβαρή καταστροφή. Εκτεταμένες δομικές ζημιές
12	Τυφώνας	> 117	> 32,5	Πολύ ψηλά κύματα, αέρας γεμάτος αφρό και πιτσιλιές, εντελώς λευκή θάλασσα.	Πολύ σοβαρές καταστροφές. Σημαντικές και εκτεταμένες ζημιές σε κατασκευές.

Για τη μείωση των κινδύνων

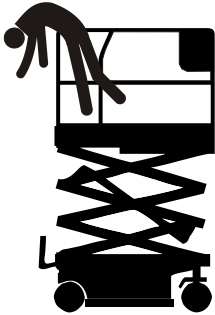
Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες

Κίνδυνοι ανατροπής



1. Εξακριβώστε ότι το έδαφος είναι βεβαιωμένα συμπαγές και στερεό.
 2. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε έδαφος που είναι ολισθηρό, παγωμένο, λασπώδες, χωρίς συνοχή, με παρουσία λακκούβων ή που παρουσιάζει κλίση μεγαλύτερη από το επιτρεπόμενο όριο.
 3. Βεβαιωθείτε ότι το έδαφος στηρίζει κατάλληλα το μέγιστο φορτίο κάθε τροχού.
 4. Ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν τρύπες, τάφροι, ανωμαλίες, εμπόδια, συντρίμμια και καλύμματα στη διαδρομή του μηχανήματος που μπορεί να κρύψουν τρύπες ή άλλες επικινδυνότητες.
5. Τηρείστε το μέγιστο φορτίο και τον αριθμό μεταφερόμενων ατόμων.
 6. Κατανείμετε τα φορτία και τοποθετήστε τα όπως υποδεικνύεται στη σελίδα 15.
 7. Αποφύγετε τις συγκρούσεις με σταθερά ή κινητά εμπόδια.
 8. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σαν γερανό, με αιωρούμενα υλικά στα κιγκλιδώματα ή στην ψαλίδα.
 9. Μην αυξάνετε το μέγιστο διαθέσιμο ύψος εργασίας εγκαθιστώντας σκάλες ή ικριώματα στην εξέδρα ή ανεβαίνοντας επάνω στα κιγκλιδώματα.
 10. Μην τοποθετείτε υλικά επάνω στα κιγκλιδώματα.
 11. Προσέξτε ιδιαίτερα όταν εκτελείτε μετακινήσεις με εκτεταμένη την κινητή εξέδρα.
 12. Κατά τις μετακινήσεις, την άνοδο και κάθοδο της εξέδρας ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω, επάνω ή κάτω από το μηχάνημα.
 13. Εκτελέστε τις μετακινήσεις μόνον εάν η ορατότητα της περιοχής εργασίας είναι πλήρης.
 14. Μην ασκείτε οριζόντια δύναμη μεγαλύτερη από 400 N.
 15. Μην εφαρμόζετε στοιχεία (π.χ. πάνελ) στο μηχάνημα που αυξάνουν την έκθεση στον άνεμο.

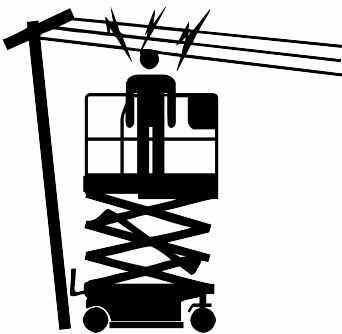
Κίνδυνοι πτώσης



- Μην κρέμεστε έξω από τα περιμετρικά κιγκλιδώματα προστασίας της εξέδρας.
- Μην χρησιμοποιείτε τα κιγκλιδώματα ως μέσα πρόσβασης για να ανεβείτε και να κατεβείτε από την εξέδρα.
- Μην ανεβαίνετε και κατεβαίνετε από την εξέδρα όταν είναι ανυψωμένη.

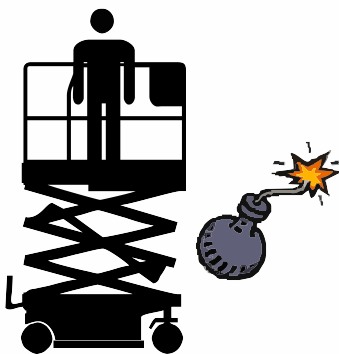
Η χρήση των συστημάτων συγκράτησης και των ΜΑΠ της κατηγορίας III ορίζεται και ρυθμίζεται από την εθνική νομοθεσία και από τις ειδικές διαδικασίες που προβλέπονται από την υπηρεσία πρόληψης και προστασίας του εργοδότη βάσει του είδους της υπηρεσίας για την οποία προορίζεται το μηχάνημα.

Ηλεκτρικοί κίνδυνοι



- Επειδή το μηχάνημα δεν είναι ηλεκτρικά απομονωμένο, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή από τον χρήστη προκειμένου να αποφεύγει κάθε επαφή με μέρη που μπορεί να έχουν ηλεκτρική τροφοδοσία.
- Οι εργασίες δεν επιτρέπεται να εκτελούνται κοντά σε ηλεκτροφόρα καλώδια σε απόσταση μικρότερη από αυτή που υποδεικνύεται στον πίνακα σ.14
- Για να εξασφαλιστεί η διασπορά των ηλεκτροστατικών φορτίων στο έδαφος, μια αγώγιμη ταινία είναι τοποθετημένη στο μπροστινό διάφραγμα του μηχανήματος. **Ελέγχετε πάντα την κατάσταση φθοράς της λωρίδας και ότι υφίσταται η επαφή με το έδαφος.**

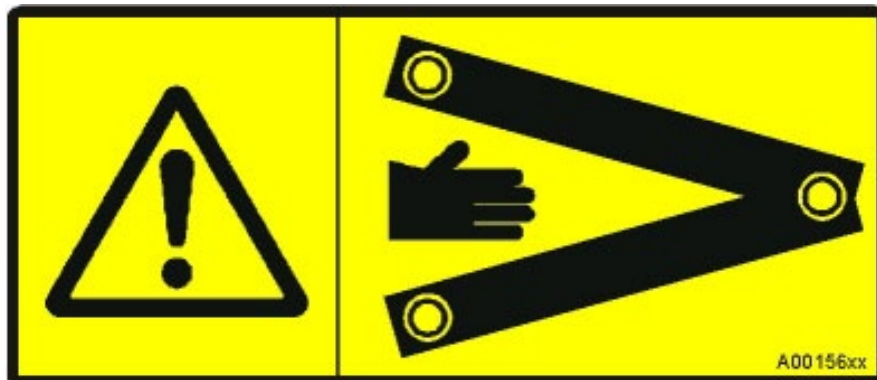
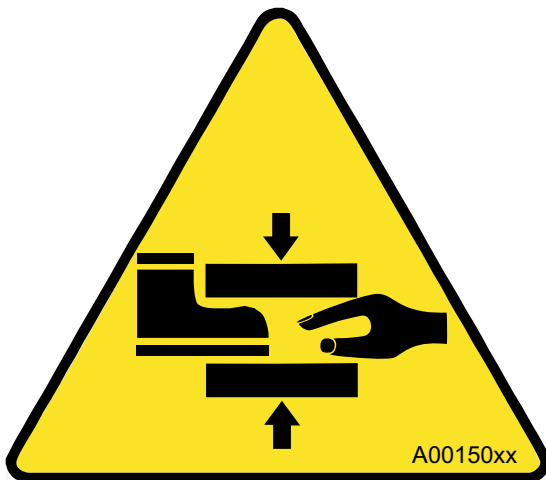
Κίνδυνοι εκρήξεων ή εγκαυμάτων



- Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα κοντά σε ελεύθερες φλόγες ή πηγές θερμότητας.
- Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα αν παρουσιάζει διαρροές λαδιού ή καυσίμου.
- Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε περιβάλλοντα με εκρηκτική ατμόσφαιρα.
- Σβήστε τον κινητήρα κατά τη διάρκεια των ανεφοδιασμών καυσίμου.
- Γεμίστε με καύσιμο σε καλά αεριζόμενη περιοχή.
- Στεγνώστε το καύσιμο που ενδεχομένως να έχει διαρρεύσει.
- Μην καπνίζετε κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.

Εναπομείναντες κίνδυνοι

Οι πινακίδες και τα αυτοκόλλητα που αναφέρονται παρακάτω υποδεικνύουν τους εναπομείναντες κινδύνους που παραμένουν παρά τα μέτρα προστασίας που έχουν ενσωματωθεί κατά τον σχεδιασμό του μηχανήματος και τις διατάξεις ασφαλείας που έχουν υιοθετηθεί.



2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Στάνταρ εξοπλισμός

- Υδροστατική μετάδοση 4WD
- Αρνητικά φρένα στάθμευσης
- Αναλογικοί χειρισμοί
- Μηχανικές και ηλεκτρικές προστασίες αφυδάτωσης
- Γραμμή 220 V με βύσμα, πρίζα και σανίδα σωτηρίας
- Κόρνα
- Διπλή χειροκίνητη επέκταση εξέδρας (2m μπροστά + 0,9m πίσω)
- Αφαιρούμενο κιβώτιο εντολών
- Ανατρεπόμενα κιγκλιδώματα
- Υδραυλική απελευθέρωση αρνητικών φρένων για ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης
- Χειροκίνητη κάθοδος έκτακτης ανάγκης
- Διαγνωστικά και ωρομετρητής
- Συσσκευή ηχητικής προειδοποίησης κίνησης
- Βαλβίδα εμπλοκής στους κυλίνδρους ανύψωσης
- Προβολείς
- Αισθητήρας κλίσης με εμπλοκή κινήσεων
- Αυτόματοι υδραυλικοί σταθεροποιητές
- Αισθητήρας υπερφόρτωσης
- Ταλαντευόμενος άξονας στους πίσω τροχούς
- Σήμανση CE - EN280
- Τροχοί εκτός δρόμου με επιπλέον πρόσφυση μαύρο 33x12 - 20"
- Κινητήρας diesel που ψύχεται με νερό
- Μπαταρία εκκίνησης 12V 66A

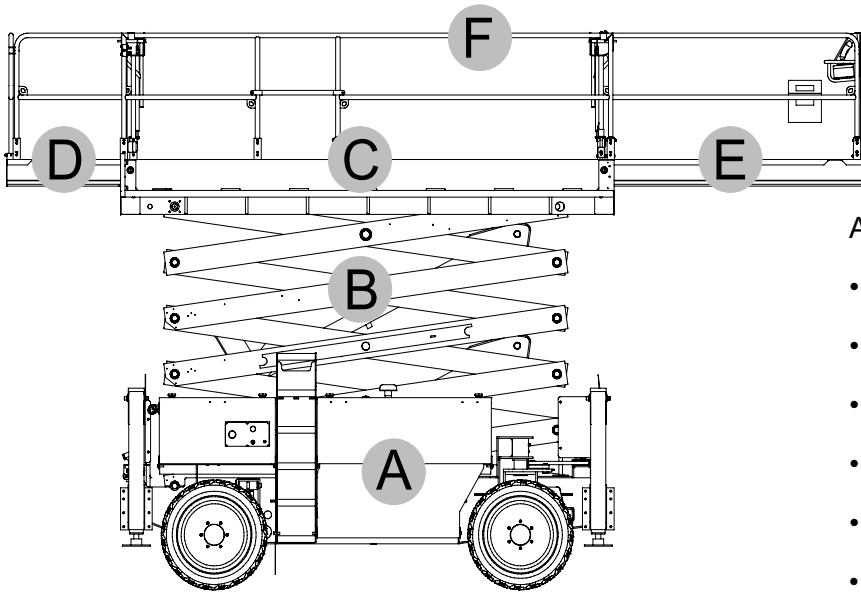
Προαιρετικά

- Γραμμή 110V με βύσμα, πρίζα και σανίδα σωτηρίας
- 33x12 - 20"Anti-Track Νυχοτροχοί
- Kit Imerview

Παρουσίαση

Οι εναέριες εξέδρες χρησιμοποιούνται για την ανύψωση ανθρώπων, υλικών και εργαλείων για την εκτέλεση εργασιών σε ύψος.

Πρέπει να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τα τεχνικά δεδομένα που αναφέρονται στον ειδικό πίνακα, σε εδάφη με βεβαιωμένη συνοχή και στερεότητα και σε συνθήκες βεβαιωμένης ασφάλειας λειτουργίας από την πλευρά Διαπιστευμένου Χειριστή.



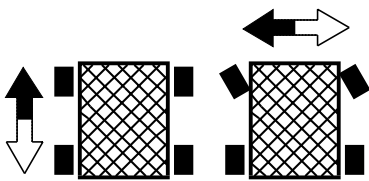
Αποτελούνται από:

- Βασικό όχημα (A)
- Ψαλίδι (B)
- Εξέδρα (C)
- Επέκταση εξέδρας 0,9 m (D)
- Επέκταση εξέδρας 2,0 m (E)
- Κάγκελα (F)

Εξοπλισμένο με:

- **ταλαντευόμενο άξονα** για κίνηση παρουσία ανώμαλου εδάφους και μέτριων διαφορών ύψους·
- **σταθεροποιητές** για την ισοπέδωση του μηχανήματος σε κεκλιμένο έδαφος. Μπορούν να αντισταθμίσουν μέγιστη κλίση 8% στη διαμήκη κατεύθυνση και 15% στην εγκάρσια κατεύθυνση.
- **πτυσσόμενες ράγες** για τη μείωση του μέγιστου ύψους με το μηχάνημα εντελώς κλειστό, επιτρέποντας τη διέλευση μέσω ανοιγμάτων μειωμένου ύψους.

Λίστα των κινήσεων



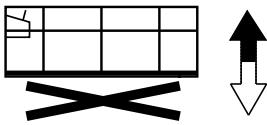
Έλξη και σύστημα διεύθυνσης

Για να γίνει η έλξη, το βασικό βαγόνι τοποθετεί τέσσερις κινητήριους τροχούς. Η πρόσφυση είναι τετρακίνηση και μόνιμη.

Τα αρνητικά φρένα ελέγχου δρουν στους πίσω τροχούς.

Το σύστημα διεύθυνσης ενεργοποιείται από έναν υδραυλικό κύλινδρο.

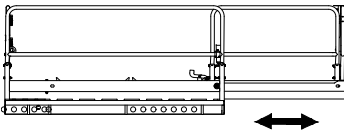
Η έλξη και η οδήγηση μπορούν επίσης να εκτελεστούν με την εξέδρα πλήρως ανυψωμένη ή/και με τις κινητές εξέδρες εκτεταμένες.



Άνοδος/κάθοδος της εξέδρας

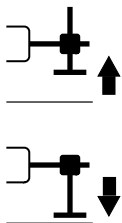
Η κίνηση ενεργοποιείται από δύο υδραυλικούς κυλίνδρους που δρουν επί των ψαλιδιών.

Η άνοδος/κάθοδος της εξέδρας πραγματοποιείται ανεξάρτητα από την επέκταση των κινητών εξεδρών.



Μετάφραση εξέδρας

Η διαμήκης μετάφραση των κινητών εξεδρών πραγματοποιείται χειροκίνητα από τον χειριστή.



Άνοδος/κάθοδος σταθεροποιητών

Η κίνηση κινείται από τέσσερις υδραυλικούς κυλίνδρους που επενεργούν στους σταθεροποιητές.

Αναλογικότητα των χειριστηρίων



Η έλξη και η άνοδος είναι αναλογικές. Η προοδευτικότητα των κινήσεων επιτυγχάνεται μέσω ηλεκτρονικού ελέγχου σε συγκεκριμένες αναλογικές βαλβίδες.



Σε κάθε χειριστήριο για την κίνηση έλξης υπάρχει το πάτημα του κυκλώματος απελευθέρωσης των φρένων που είναι τοποθετημένα στους πίσω τροχούς. Κατά τη στάση της κίνησης ή απουσία πίεσης, τα φρένα επανέρχονται στη λειτουργία.

Η άνοδος/πτώση των σταθεροποιητών και του συστήματος διεύθυνσης ελέγχονται ON/off.

Αναγνώριση

Μία μεταλλική πινακίδα στερεωμένη στο πλαίσιο έχει χαραγμένες όλες τις ενδείξεις που χρησιμεύουν για την αναγνώριση του μηχανήματος.

 IMER International SpA Via Salceto, 53-55 53036 Poggibonsi (SI) ITALY			
DENOMINAZIONE	PIATTAFORMA DI LAVORO MOBILE ELEVABILE		
MODELLO	IM 14220 D		
MATRICOLA		MASSA	8000 kg
ANNO		BATTERIA	24/65 V/Ah
POTENZA	23,4 kW	PRESSIONE MAX	420 bar
A00499IT			

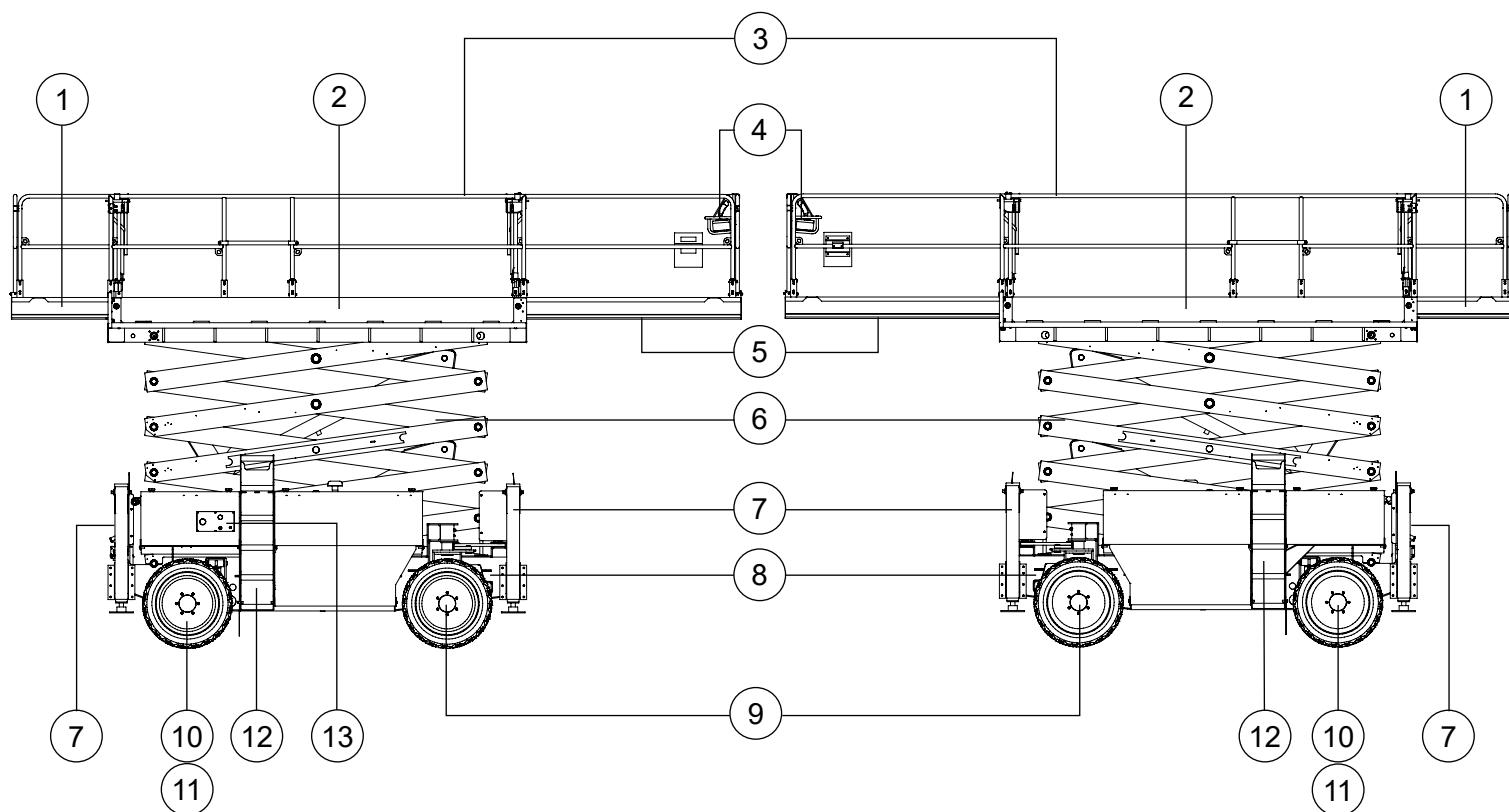
 IMER International SpA Via Salceto, 53-55 53036 Poggibonsi (SI) ITALY			
DENOMINAZIONE	PIATTAFORMA DI LAVORO MOBILE ELEVABILE		
MODELLO	IM 17220 D		
MATRICOLA		MASSA	8300 kg
ANNO		BATTERIA	24/65 V/Ah
POTENZA	23,4 kW	PRESSIONE MAX	420 bar
A00499IT			

Τα δεδομένα αναφέρονται στον στάνταρ τύπο

Κύρια εξαρτήματα

ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ

ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ

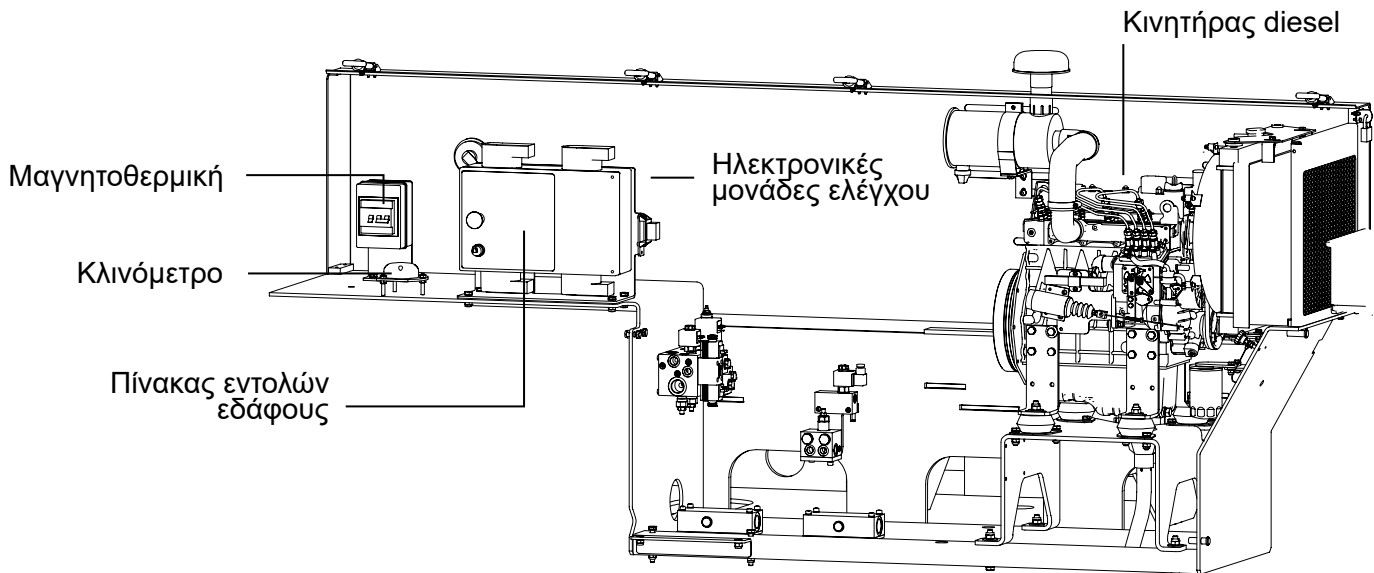


1. Έκταση εξέδρας 0,90
2. Σταθερή εξέδρα
3. Κιγκλιδώματα
4. Κιβώτιο εντολών
5. Έκταση εξέδρας 2,00 m
6. Δομή ανύψωσης
7. Σταθεροποιητές

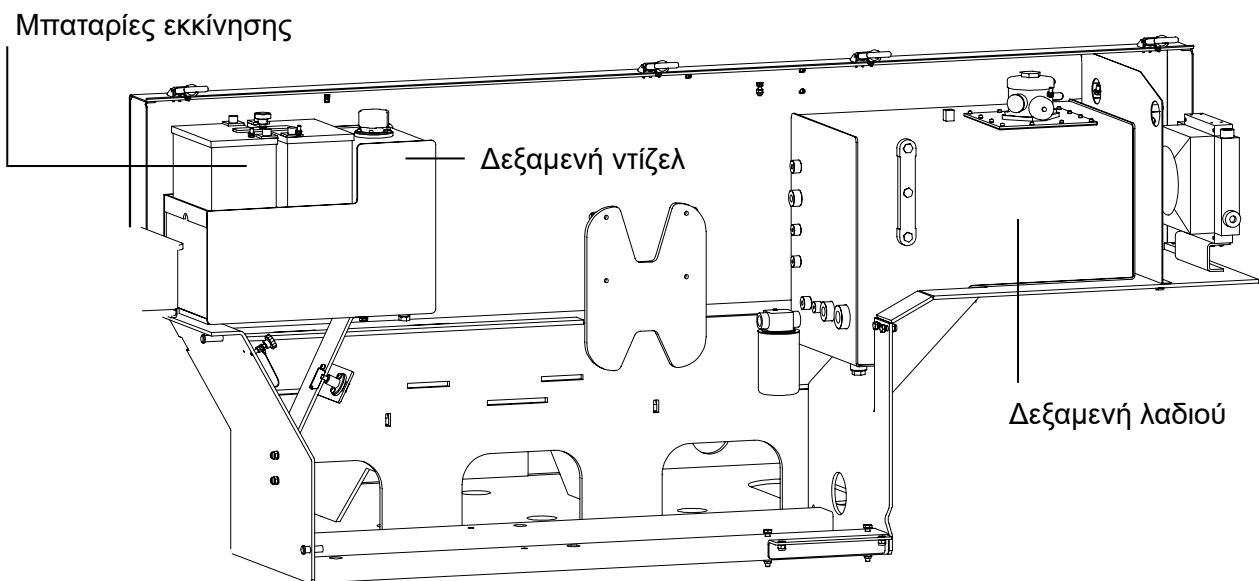
8. Βασικό όχημα
9. Κινητήριои Τιμόνια
10. Τροχοί κίνησης πέδησης
11. Ταλαντούμενος άξονας
12. Σκάλα πρόσβασης εξέδρας
13. Πίνακας εντολών εδάφους

Θέση οργάνων χειρισμού και ισχύος

ΔΕΞΙΟ ΚΙΒΩΤΙΟ



ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΚΙΒΩΤΙΟ



Ηλεκτρονικό κύκλωμα

Ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός περιλαμβάνει τρεις μονάδες ελέγχου μικροεπεξεργαστών για τη λειτουργία του μηχανήματος: δύο μονάδες ελέγχου που βρίσκονται μέσα στο φορέα βάσης και μία μονάδα ελέγχου μέσα στο κιβώτιο ελέγχου της εξέδρας. Αυτές οι κεντρικές μονάδες είναι σε επικοινωνία μέσω του πρωτοκόλλου μετάδοσης CAN Bus.

Στην κύρια κεντρική μονάδα ανατίθεται ο έλεγχος και οι εντολές του μηχανήματος, επίσης προβλέπει:

- για τον έλεγχο του φορτίου στην εξέδρα ·
- διαχείριση σταθεροποιητών.

Ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός προβλέπει περαιτέρω ηλεκτρονικές διατάξεις με μικροεπεξεργαστή με τις ακόλουθες λειτουργίες:

- έλεγχο της κλίσης του μηχανήματος.

Η οθόνη στο κιβώτιο εντολών επισημαίνει:

- τις ώρες εργασίας
- τους κωδικούς ανωμαλιών και σφαλμάτων που εντοπίζονται από την αυτοδιάγνωση της μητρικής κάρτας.

Τεχνικά δεδομένα

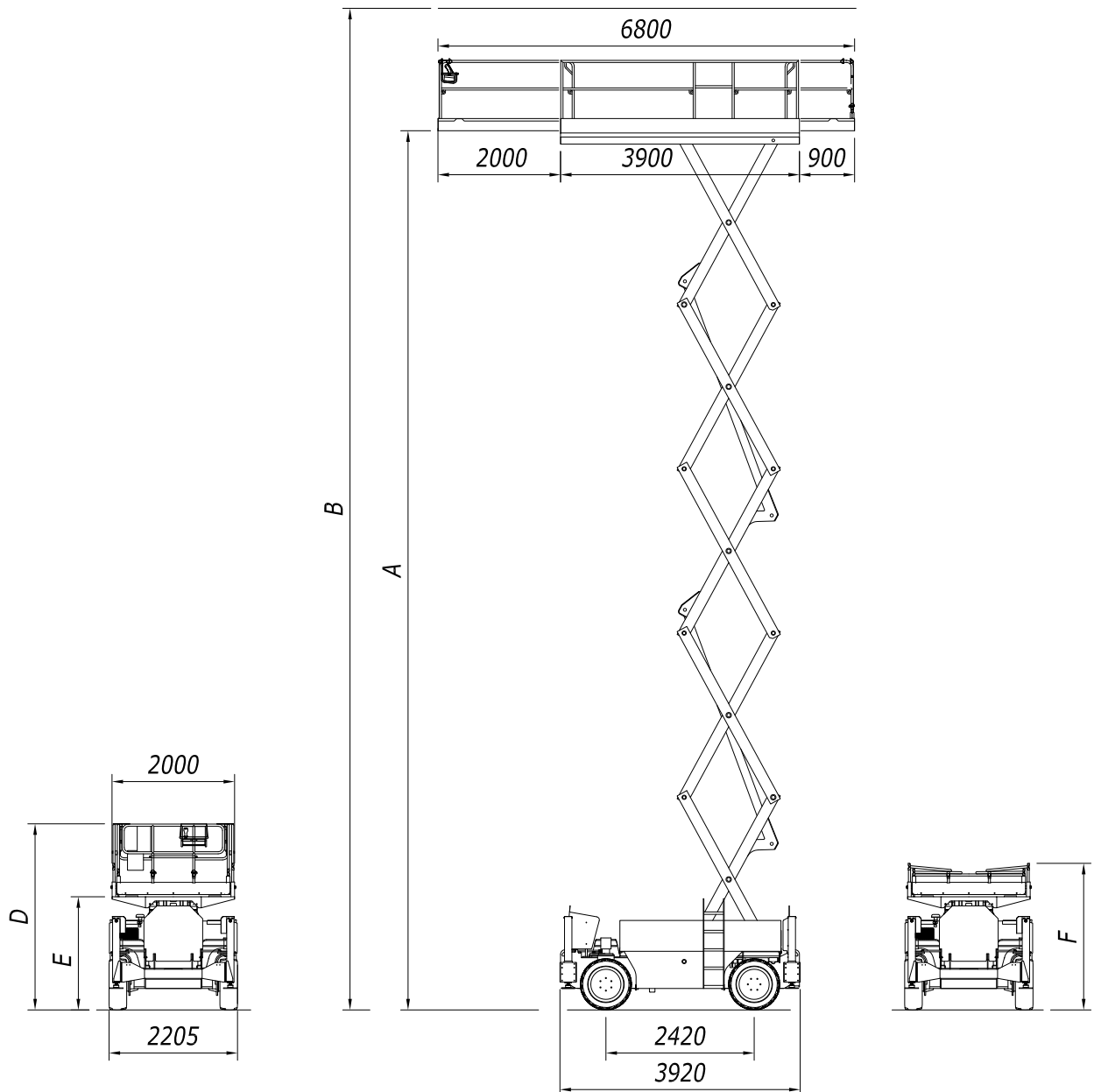
Περιγραφή	Μονάδα μέτρησης	IM 14220 D	IM 17220 D
Αριθμός ψαλιδιών		5	6
Ονομαστικό φορτίο σε τροχούς / άτομα	kg	800 / 3	540 / 3
Ονομαστικό φορτίο σε σταθεροποιητές / άτομα	kg	800 / 6	540 / 5
Χρόνος ανύψωσης (με ονομαστικό φορτίο)	s	70	75
Χρόνος καθόδου (με ονομαστικό φορτίο)	s	65	70
Ταχύτητα έλξης (γρήγορη)	km/h	6	
Ταχύτητα έλξης (ασφάλεια)	km/h	0,5	
Κλίση υπέρβασης	%	40	
Μέγιστη αποδεκτή πλευρική δύναμη	N	400	
Μέγιστη αποδεκτή πλευρική κλίση του οχήματος	°	2,0	1,5
Μέγιστη αποδεκτή επιμήκης κλίση του οχήματος	°	2,0	2,0
Μπαταρίες εκκίνησης	V / Ah	24 / 65	
Εναλλάκτης	A	40	
Κινητήρας diesel	kW	23,4 / 2800 rpm	
Δεξαμενή λαδιού	l	100	
Ρεζερβουάρ πετρελαίου	l	42	
Μάζα του μηχανήματος	kg	8000	8300
Εσωτερική ακτίνα στροφής	m	0,8	
Εξωτερική ακτίνα στροφής	m	4,2	
Διάσταση τροχών	mm	831 x 287	
Τύπος τροχού		33 x 12 - 20	
Φορτίο τροχών	daN	3000	3000
Φόρτωση σταθεροποιητών	daN	3000	3000
Εγγυημένο επίπεδο ακουστικής ισχύος	dB	105	
Ισοδύναμη στάθμη ηχητικής πίεσης	dB	74	
Επίπεδο ακουστικής ισχύος που εκπέμπει το μηχάνημα	dB	101,7	
Μέγιστη υδραυλική πίεση	bar	420	
Θερμοκρασίες χρήσης	°C	- 20 ÷ + 40	
Μέγιστη ταχύτητα ανέμου	m/s	12,5	

Κραδασμοί

Με βάση τις μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν υπό τις δυσμενέστερες συνθήκες χρήσης, διαπιστώθηκε ότι:

- η σταθμισμένη ως προς τη συχνότητα μέση τετραγωνική τιμή της επιτάχυνσης στην οποία εκτίθενται τα άνω άκρα είναι μικρότερη από $2,5 \text{ m/sec}^2$.
- η σταθμισμένη ως προς τη συχνότητα μέση τετραγωνική τιμή της επιτάχυνσης στην οποία εκτίθεται το σώμα είναι μικρότερη από $0,75 \text{ m/sec}^2$.

Διαστάσεις και όγκοι

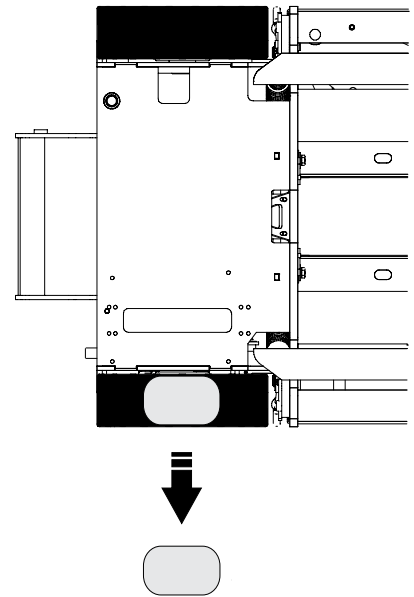


	A (mm)	B (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)
IM 14220 D	14200	16200	3043	1838	2235
IM 17220 D	17000	19000	3200	2000	2400

Πιέσεις στο έδαφος

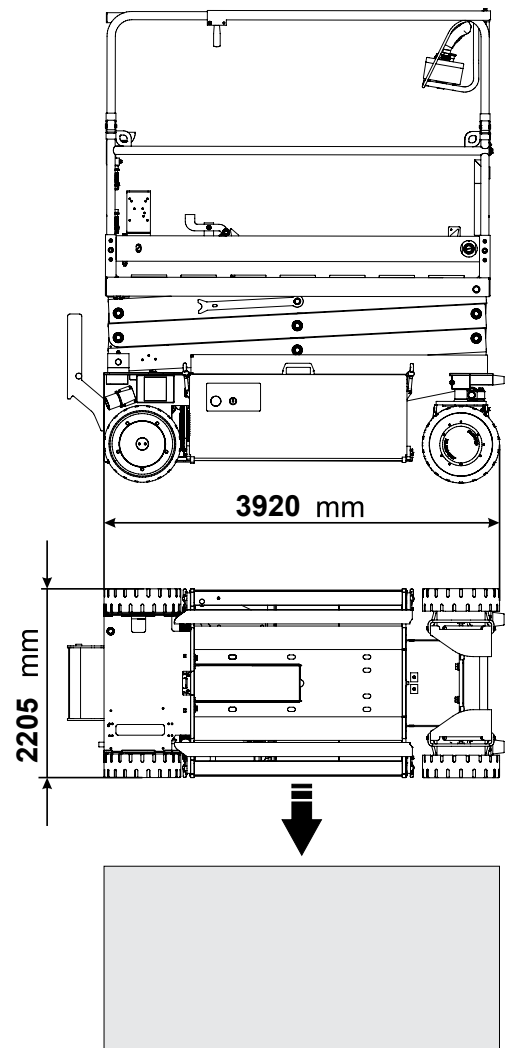
Τοπική πίεση (ανά τροχό):

Πίεση (kg/cm ²)
11



Η πίεση με γεμάτο φορτίο που αναφέρεται στην κατειλημμένη επιφάνεια είναι η εξής:

Πίεση (kg/m ²)
1035



Πινακίδες και αυτοκόλλητα

Εξακριβώστε με τις εικόνες την παρουσία όλων των πινακίδων και αυτοκόλλητων.

Τα αυτοκόλλητα ή οι πινακίδες που δεν περιέχουν κείμενο έχουν αλφαριθμητικό κωδικό που τελειώνει σε ΧΧ, ή αριθμητικό με 8 ψηφία.

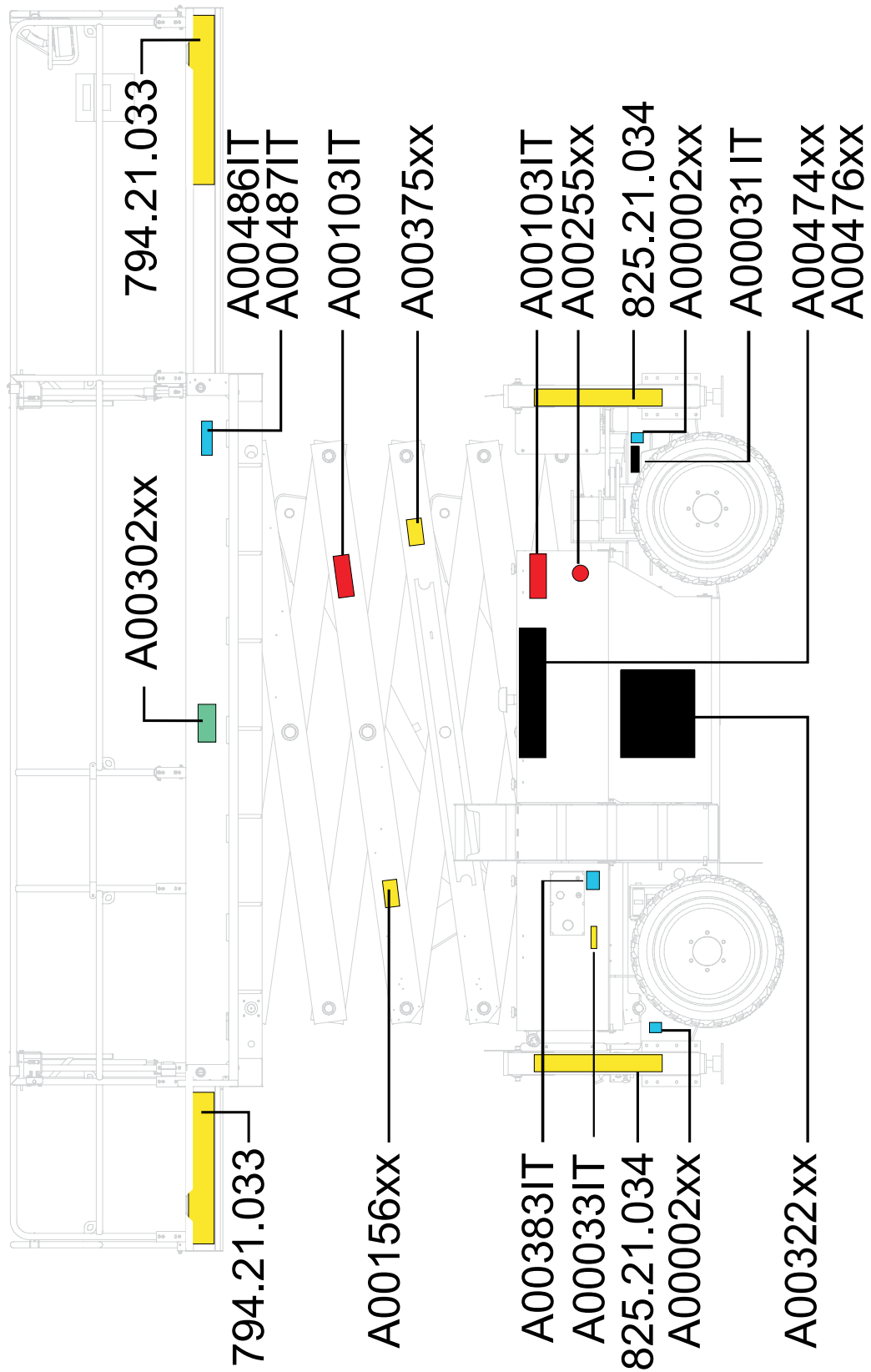
Τα αυτοκόλλητα ή οι πινακίδες που περιέχουν κείμενο έχουν αλφαριθμητικό κωδικό που τελειώνει με το σήμα της χώρας προορισμού του μηχανήματος.

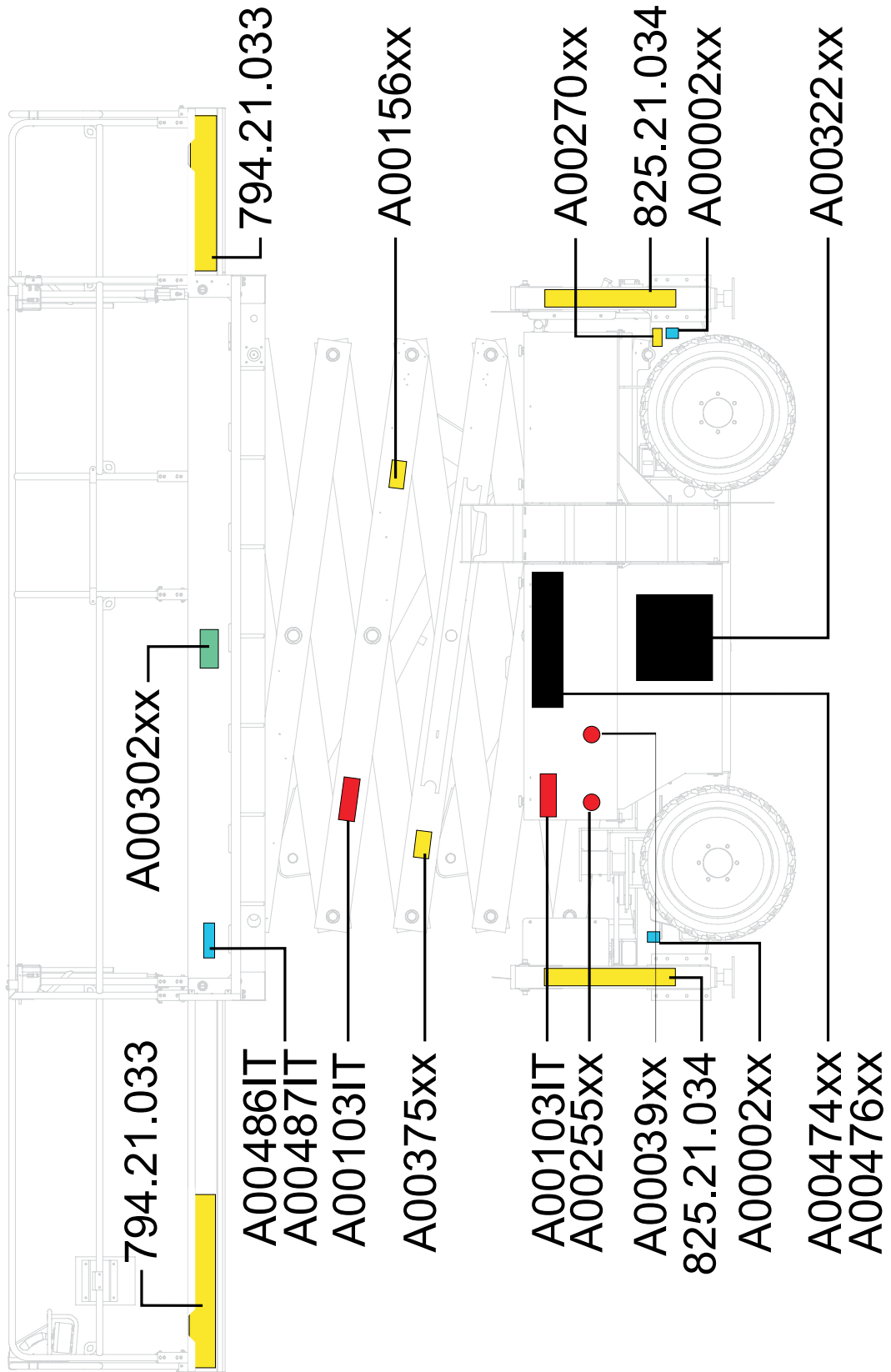
3237323	MADE IN ITALY	1
79421033	ΚΙΤΡΙΝΟ ΜΑΥΡΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ	8
82521034	ΚΙΤΡΙΝΟ ΜΑΥΡΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ	4
A00001XX	ΣΗΜΑ CE	1
A00002XX	ΦΟΡΤΙΟ ΤΡΟΧΩΝ	4
A00037XX	ΥΨΗΛΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ	1
A00038XX	ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	1
A00039XX	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ	1
A00109XX	ΓΡΑΜΜΗ 230 V	1
A00145XX	ΚΥΤΙΟ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	1
A00148XX	ΜΕΓΙΣΤΟ ΦΟΡΤΙΟ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΤΩΝ	4
A00150XX	ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ	4
A00156XX	ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΚΟΠΗΣ	2
A00174XX	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΛΑΔΙ ISO VG 46	1
A00190XX	ΑΓΚΙΣΤΡΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ	4
A00201XX	ΣΗΜΕΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΖΩΝΩΝ	12
A00215XX	ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΙΚΑ ΒΕΛΗ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ	1
A00216XX	ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΕΝΤΟΛΩΝ	1
A00239XX	ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	2
A00255XX	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Ο ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΕ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗΣ ΝΕΡΟΥ	2
A00270XX	ΚΑΘΟΔΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ	1
A00296XX	ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ	1
A00302XX	ΛΟΓΟΤΥΠΟ IMER (206x100)	2
A00308XX	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	1
A00310XX	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΈΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ	1
A00311XX	ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΕΣ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΗΣ ΣΤΑΘ.	1
A00312XX	ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΕΣ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΟΠΙΣΘΙΑΣ ΣΤΑΘ.	1
A00313XX	ΣΤΑΘΜΗ ΑΚΟΥΣΤΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ 105 dB	1
A00322XX	ΛΟΓΟΤΥΠΟ IMER (400x192)	2
A00375XX	ΥΠΟΣΤΗΡΙΓΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΩΣΗΣ	2

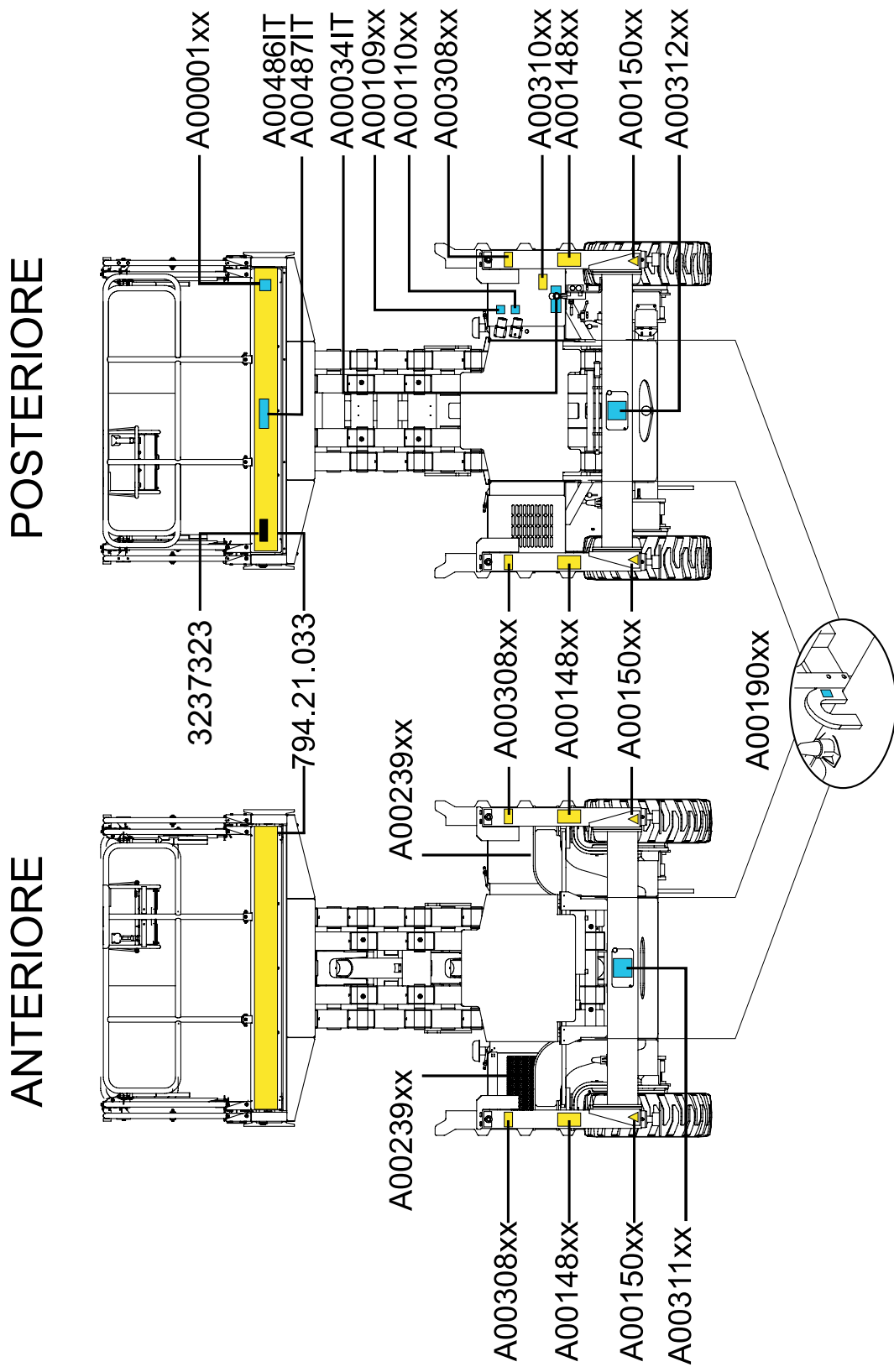
A00005IT	ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΩΝ	1
A00033IT	ΕΚΤΑΚΤΗ ΑΝΑΓΚΗ	1
A00034IT	ΑΝΤΛΙΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ	1
A00103IT	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ	4
A00153IT	ΘΕΣΗ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΕΝΤΟΛΩΝ	1
A00383IT	ΒΓΑΛΤΕ ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ	2
A00499IT	ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	1

A00486IT	ΜΕΓΙΣΤΟ ΦΟΡΤΙΟ IM 14220	2
A00487IT	ΜΕΓΙΣΤΟ ΦΟΡΤΙΟ IM 17220	2
A00488IT	ΜΕΓΙΣΤΟ ΦΟΡΤΙΟ ΠΙΝΑΚΙΔΑ IM 14220	1
A00489IT	ΜΕΓΙΣΤΟ ΦΟΡΤΙΟ ΠΙΝΑΚΙΔΑ IM 17220	1

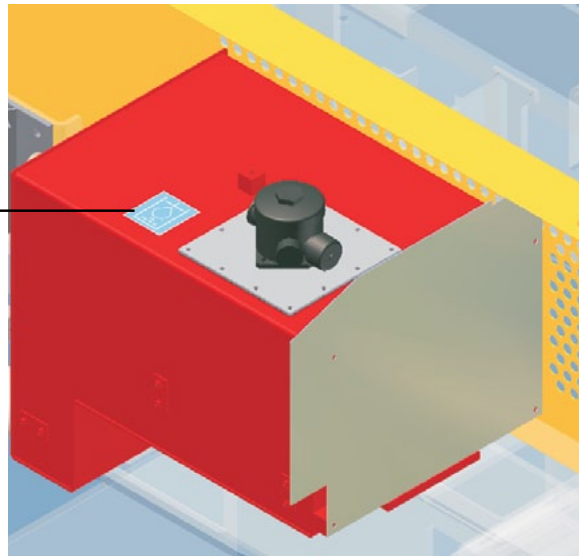
A00474XX	IM 14220 D	2
A00476XX	IM 17220 D	2



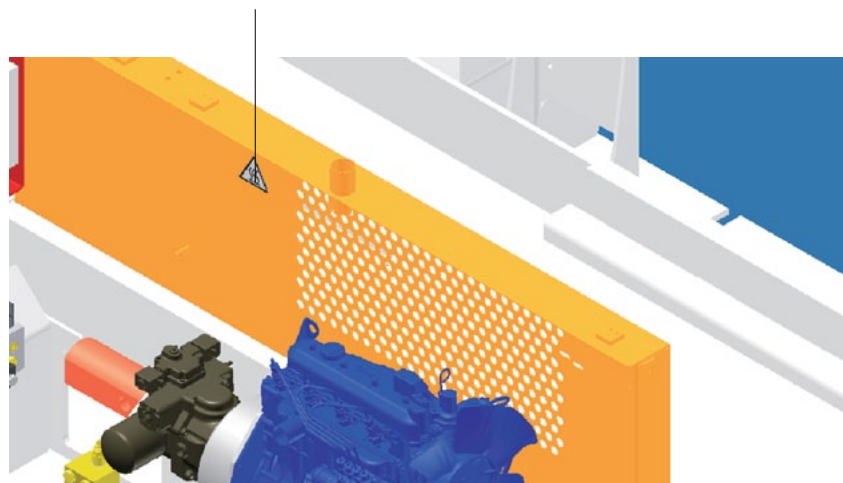


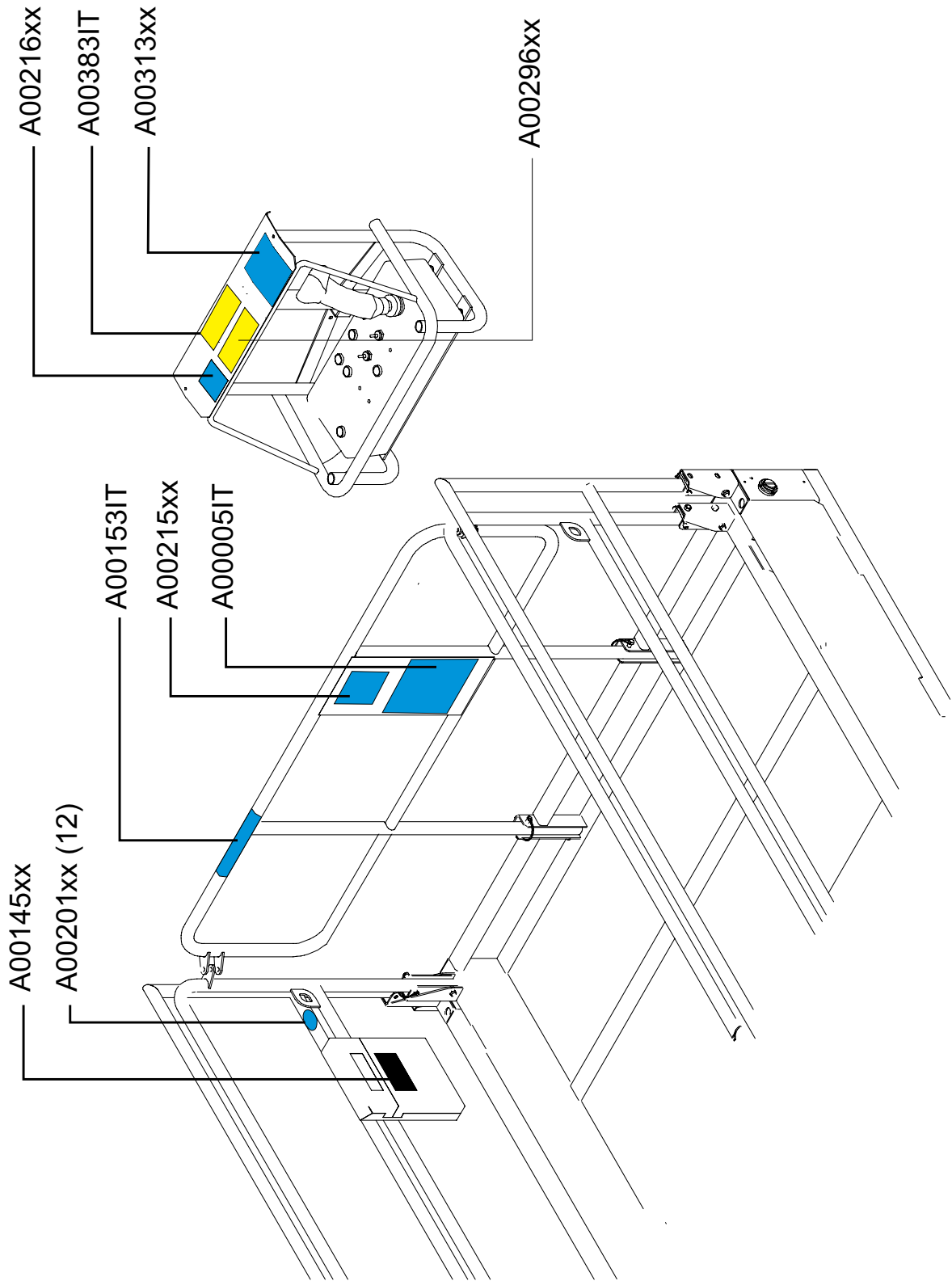


A00174xx



A00037xx





Συστήματα ασφαλείας

Στο μηχάνημα προβλέπονται ασφάλειες που μπλοκάρουν την κανονική λειτουργία του προς αποφυγή ατυχημάτων.

Η γνώση των χαρακτηριστικών και της λειτουργίας των ασφαλειών είναι βασική· συνιστάται ως εκ τούτου να μην θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία χωρίς να έχετε προηγουμένως διαβάσει και αφομοιώσει την ακόλουθη ενότητα.

Ορισμένα συστήματα ασφαλείας λειτουργούν διαφορετικά ανάλογα με τη θέση του μηχανήματος. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό να γνωρίζουμε την έννοια του ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ και του ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ που απεικονίζεται παρακάτω.

Η μη λειτουργία μιας διάταξης ασφαλείας, που προκαλείται από βλάβη ή παραβίαση, μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ζημιές στο μηχάνημα και κατά συνέπεια να θέσει σε κίνδυνο την ζωή του χειριστή.

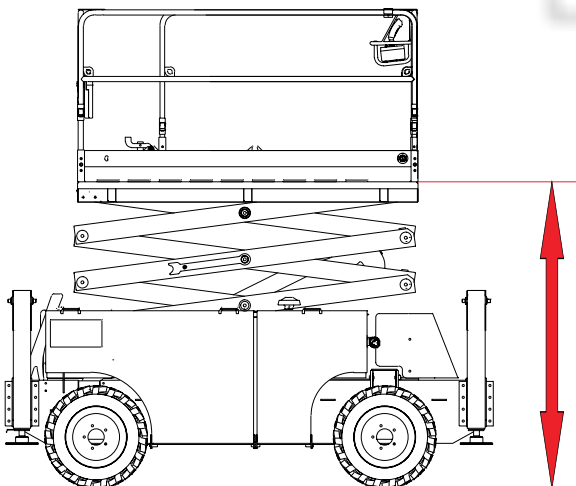
Να εξακριβώνετε περιοδικά τις διατάξεις ασφαλείας σύμφωνα με όσα περιγράφονται στο εγχειρίδιο.

Οι διατάξεις ασφαλείας δεν πρέπει να παραβιάζονται ποτέ. Ο κατασκευαστής δεν φέρει καμία ευθύνη για ατυχήματα που οφείλονται σε παρεμβάσεις και παραβιάσεις αυτών.

Κλειστό μηχάνημα - Ανοιχτό μηχάνημα

Το μηχάνημα είναι **ΚΛΕΙΣΤΟ** όταν το ύψος μεταξύ της επιφάνειας βατότητας της εξέδρας και του εδάφους είναι **ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ** από:

- 2.75 m (IM 14220)
- 2.90 m (IM 17220)



Το μηχάνημα είναι **ΑΝΟΙΧΤΟ** όταν το ύψος μεταξύ της επιφάνειας βατότητας της εξέδρας και του εδάφους είναι **ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ** ή **ΙΣΟ** με:

- 2.75 m (IM 14220)
- 2.90 m (IM 17220)

Ταχύτητα ασφαλείας

Με το μηχάνημα ανοιχτό η ταχύτητα έλξης περνά αυτόματα σε μειωμένη ταχύτητα ασφαλείας.

Έλεγχος κλίσης

Η κλίση ελέγχεται από τον δείκτη επιπεδότητας: συσκευή τοποθετημένη στο δεξί πίσω καπό που ανιχνεύει την κλίση του φορέα.

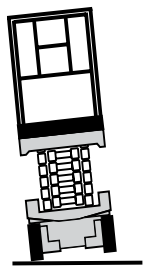
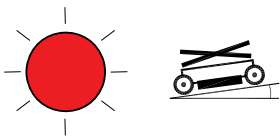
	Μέγιστη επιτρεπόμενη κλίση	
	Πλευρά	Διαμήκης
IM 14220	2°	2°
IM 17220	1,5°	2°

Με κλίσεις μεγαλύτερες από 10%, εισάγεται αυτόματος έλεγχος ταχύτητας και στις δύο κατευθύνσεις κίνησης (ταχύτητα ασφαλείας).

Με κλίσεις μεγαλύτερες από τις μέγιστες επιτρεπόμενες:

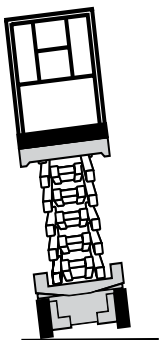
Με το μηχάνημα κλειστό:

- η λυχνία αναβοσβήνει·
- η ανύψωση εξουσιοδοτείται μέχρι το ΑΝΟΙΧΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ.
- **Προτού να αποκτήσετε τη δυνατότητα περαιτέρω ανύψωσης της εξέδρας, επαναφέρετε το μηχάνημα σε συνθήκες σταθερότητας.**



Με το μηχάνημα ανοιχτό:

- η λυχνία ανάβει·
- ηχείο ο συναγερμός·
- έλξη, σύστημα διεύθυνσης και άνοδος είναι μπλοκαρισμένα.



Για να επανενεργοποιήσετε τις κινήσεις χαμηλώστε τελείως την εξέδρα και επαναφέρετε το μηχάνημα σε συνθήκες σταθερότητας.

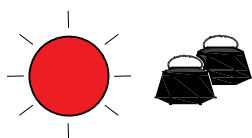
Μην χαμηλώνετε την εξέδρα χωρίς να έχετε προηγουμένως βεβαιωθεί ότι δεν υπάρχουν εμπόδια κάτω από αυτό.

Έλεγχος υπερβολικού φορτίου

Ο περιοριστής φορτίου επαληθεύει την παρουσία τυχόν υπερφόρτωσης τόσο όταν το μηχάνημα είναι σταματημένο όσο και κατά την ανύψωση και το κατέβασμα της εξέδρας.

Υπερφόρτωση σημαίνει φορτίο μεταξύ του ονομαστικού φορτίου και του 120% του ίδιου

Ο περιοριστής φορτίου δεν είναι ενεργός με κλειστό ψαλίδι· ενεργοποιείται κατά το πρώτο μέτρο ανύψωσης ξεκινώντας από τελείως κλειστό ψαλίδι.



Με υπερβολικό φορτίο:

- η λυχνία στον πίνακα εδάφους αναβοσβήνει
- η λυχνία στον πίνακα εντολών εξέδρας αναβοσβήνει
- ηχείο συναγερμός·
- **όλες οι κινήσεις μπλοκάρονται.** Για να ενεργοποιήσετε ξανά τις κινήσεις, αφαιρέστε το υπερβολικό φορτίο.

Ο περιοριστής φορτίου αποτελείται από:

- μια ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου που βρίσκεται στο δεξί κουτί ·
- έναν αισθητήρα γωνίας που ανιχνεύει το άνοιγμα του ψαλιδιού.
- δύο αναλογικοί αισθητήρες πίεσης τοποθετημένοι απευθείας στους κυλίνδρους ανύψωσης

Όταν το μηχάνημα είναι εντελώς κλειστό, η πίεση στους κυλίνδρους είναι μηδενική, επομένως ο περιοριστής φορτίου δεν ανιχνεύει υπερφόρτωση.

Έλεγχος ευθυγράμμισης άξονα

Ένα ζεύγος μικροδιακοπών τοποθετημένων στον ταλαντούμενο άξονα καθορίζει την ευθυγράμμισή του.

Με το μηχάνημα ανοιχτό, εάν ο ταλαντευόμενος άξονας δεν είναι ευθυγραμμισμένος με το φορείο, οι κινήσεις έλξης και διεύθυνσης μπλοκάρονται. Η

Έλεγχος σταθεροποιητών

Υπάρχουν δύο διαφορετικοί έλεγχοι στους σταθεροποιητές:

1. η κίνηση των σταθεροποιητών είναι ενεργή μόνο όταν το ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΚΛΕΙΣΤΟ. ΟΤΑΝ το ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΑΝΟΙΧΤΟ, η κίνηση μπλοκάρεται.
2. **οι κινήσεις της έλξης και του τιμονιού μπλοκάρονται** όταν οι σταθεροποιητές δεν είναι σε ηρεμία. Η ανίχνευση του στηρίγματος του σταθεροποιητή στο έδαφος πραγματοποιείται με μικροδιακόπτες τοποθετημένους στους κυλίνδρους των σταθεροποιητών.

Στοπ έκτακτης ανάγκης

Πατώντας ένα ή και τα δύο πλήκτρα μανιτάρι έκτακτης ανάγκης, που βρίσκονται στον πίνακα εντολών εδάφους και στον πίνακα εντολών εξέδρας,, **μπλοκάρονται όλες οι κινήσεις.**

Λυχνίες και ηχητικός συναγερμός παραμένουν ενεργά.

Για να επαναφέρετε τις κανονικές λειτουργίες τραβήξτε προς τα πάνω το πλήκτρο.

Εάν το μανιτάρι έκτακτης ανάγκης παραμείνει πατημένο για 2 ώρες, το μηχάνημα απενεργοποιείται αυτόματα, οι προειδοποιητικές λυχνίες και ο ηχητικός συναγερμός απενεργοποιούνται. Για να ενεργοποιήσετε ξανά το μηχάνημα, τραβήξτε το κουμπί προς τα πάνω.

Αυτόματη διακοπή λειτουργίας

Εάν το μηχάνημα παραμείνει αναμμένο και αδρανές για 6 ώρες, χωρίς να έχετε πατήσει τουλάχιστον ένα από τα μανιτάρια έκτακτης ανάγκης, αφού περάσει ο υποδεικνυόμενος χρόνος το ηλεκτρονικό σύστημα προβλέπει την αυτόματη διακοπή λειτουργίας.

Για να ανάψετε και πάλι το μηχάνημα:

- πατήστε ένα από τα μανιτάρια έκτακτης ανάγκης και τραβήξτε το προς τα πάνω·
- επαναφέρετε το κλειδί του πίνακα εδάφους στην κεντρική θέση και γυρίστε το δεξιά.

Ηλεκτρική προστασία κατά της διάτμησης

Μία ηλεκτρονική κεντρική μονάδα μπλοκάρει την κάθοδο για 3 δευτερόλεπτα, όταν η απόσταση μεταξύ των άκρων των βραχιόνων και των πλαισίων είναι πάνω από 50 mm περίπου (όριο καθόδου).

- Θέστε το χειριστήριο σε συνθήκες ακινητοποίησης;
- περιμένετε 3 δευτερόλεπτα εξακριβώνοντας ότι ενδεχόμενα άτομα που βρίσκονται δίπλα στην εξέδρα δεν κινδυνεύουν να παγιδευτούν ή να συνθλιβούν ανάμεσα στο ψαλίδι;
- εκκινήστε και πάλι την εντολή καθόδου που αναμένεται για 1,5 δευτερόλεπτο μετά από τον ηχητικό και οπτικό συναγερμό.

Στο σημείο που περιλαμβάνεται μεταξύ του ορίου καθόδου και του εντελώς κλειστού ψαλιδιού, η επαναφορά της καθόδου μετά από μία διακοπή λειτουργίας υπόκειται στις ίδιες συνθήκες καθυστέρησης και προειδοποιήσεις που περιγράφονται παραπάνω.



Συνδέσεις ζωνών ασφαλείας

Στο μηχάνημα έχουν διευθετηθεί κατάλληλα σημεία σύνδεσης για τις ζώνες ασφαλείας.

Όταν υπάρχουν περισσότερα από ένα άτομα στην εξέδρα, χρησιμοποιήστε διαφορετικά σημεία σύνδεσης· μην συνδέετε περισσότερες ζώνες ασφαλείας στο ίδιο σημείο.

Η χρήση των συστημάτων συγκράτησης και των ΜΑΠ της κατηγορίας III ορίζεται και ρυθμίζεται από την εθνική νομοθεσία και από τις ειδικές διαδικασίες που προβλέπονται από την υπηρεσία πρόληψης και προστασίας του εργοδότη βάσει του είδους της υπηρεσίας για την οποία προορίζεται το μηχάνημα.

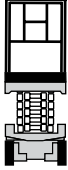




Ηχητικές σημάνσεις

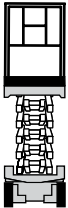
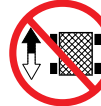
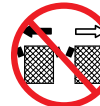


Μη φυσιολογική κατάσταση: σηματοδοτείται από διαλείποντα ήχο υψηλής συχνότητας. Οι κινήσεις του μηχανήματος μπλοκάρονται όλες ή εν μέρει μέχρι να επανέλθει το μηχάνημα μηχανή σε ασφαλείς συνθήκες λειτουργίας.

Κανονική λειτουργία: κάθε κίνηση του μηχανήματος σηματοδοτείται από έναν διαλείποντα ήχο χαμηλής συχνότητας.

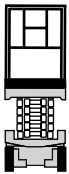










Η συχνότητα του ήχου αυξάνεται κατά την κάθοδο, όταν η εξέδρα βρίσκεται κάτω από το όριο καθόδου, που ελέγχεται από την ηλεκτρική προστασία κατά της διάτμησης.

Σύνοψη ασφαλειών

 ΚΛΕΙΣΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ	ΕΛΕΧ ΣΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	 		
ΚΛΙΣΗ > 10%	X			
ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΚΛΙΣΗ				
ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΤΕΣ δεν έχουν επιστρέψει		X	X	
ΠΛΗΚΤΡΟ ΣΤΟΠ ΠΑΤΗΜΕΝΟ		X	X	X

 ΑΝΟΙΧΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ	ΕΛΕΧ ΣΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	 		
ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	X			
ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΟ ΦΟΡΤΙΟ		X	X	X
ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΚΛΙΣΗ		X	X	
ΑΞΟΝΑΣ ΟΧΙ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΜΕΝΟΣ		X		
ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΤΕΣ δεν έχουν επιστρέψει		X	X	
ΠΛΗΚΤΡΟ ΣΤΟΠ ΠΑΤΗΜΕΝΟ		X	X	X

Σύνοψη λυχνιών

 ΚΛΕΙΣΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ								
ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	○	○	○	○	○	●	●	
ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΚΛΙΣΗ		☀						
ΑΞΟΝΑΣ ΟΧΙ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΜΕΝΟΣ						○		
ΚΑΘΟΔΟΣ/ΑΝΟΔΟΣ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΤΩΝ				●				
ΚΕΚΛΙΜΕΝΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΠΕΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΟΡΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΤΩΝ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΤΩΝ					☀			
ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗ ΟΚ				●				
ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΛΙΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ > 1°				○	●			
ΟΙ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΤΕΣ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΕΠΑΝΕΛΘΕΙ					●			
ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ (ΒΛΕΠΕ ΚΩΔΙΚΟ ΟΘΟΝΗΣ ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΩΝ)	●							


○ ΣΒΗΣΤΗ















● ΠΡΑΣΙΝΗ ΑΝΑΜΜΕΝΗ

☀ ΠΡΑΣΙΝΟ ΠΟΥ ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΕΙ

● ΚΟΚΚΙΝΗ ΑΝΑΜΜΕΝΗ

☀ ΚΟΚΚΙΝΗ ΑΝΑΛΑΜΠΗ

 ΗΧΗΤΙΚΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ


 ΑΝΟΙΧΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ								
ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	○	○	○	○	○	●	●	
ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΟ ΦΟΡΤΙΟ								
ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΚΛΙΣΗ		●						
ΑΞΟΝΑΣ ΟΧΙ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΜΕΝΟΣ						○		
ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗ ΟΚ				●				
ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ > 1°				○	●			
ΟΙ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΤΕΣ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΕΠΑΝΕΛΘΕΙ					●			
ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ (ΒΛΕΠΕ ΚΩΔΙΚΟ ΟΘΟΝΗΣ ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΩΝ)	●							

○ ΣΒΗΣΤΗ

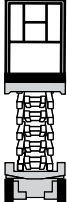
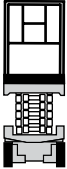




● ΠΡΑΣΙΝΗ ΑΝΑΜΜΕΝΗ

 ΠΡΑΣΙΝΟ ΠΟΥ ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΕΙ

● ΚΟΚΚΙΝΗ ΑΝΑΜΜΕΝΗ

 ΚΟΚΚΙΝΗ ΑΝΑΛΑΜΠΗ ΗΧΗΤΙΚΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ

Λυχνίες diesel

						
ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ			○	○	○	○
ΕΝΑΡΞΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ			●	●	●	○
Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΧΕΙ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ			○	○	○	○
ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΗ*			●			●
ΑΝΕΠΑΡΚΗΣ ΠΙΕΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ*				●		●
ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ*					●	●
ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ*						●



ΣΒΗΣΤΗ



ΚΟΚΚΙΝΗ ΑΝΑΜΜΕΝΗ

* Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κινητήρα που παρέχεται.

3. ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Πριν από οποιαδήποτε εργασία διαβάστε και κατανοήστε το παρόν εγχειρίδιο και τις οδηγίες που αναγράφονται στις πινακίδες και τα αυτοκόλλητα.

Έλεγχος πριν από την χρήση

Πριν τεθεί σε λειτουργία και με κάθε χρήση του μηχανήματος πρέπει να πραγματοποιείται οπτικός έλεγχος του καθώς και έλεγχος λειτουργίας του όπως περιγράφεται παρακάτω.

Κατά την θέση σε λειτουργία είναι επίσης απαραίτητο να εκτελείται η εξακρίβωση των ασφαλειών.

Οπτικός έλεγχος

Βεβαιωθείτε ότι ΔΕΝ υπάρχουν:

- διαρροές λαδιού από τους σωλήνες ή άλλα υδραυλικά εξαρτήματα·
- κομμένοι ή αποσυνδεδεμένοι ηλεκτρικοί αγωγοί·
- χαλαρά παξιμάδια ή παξιμάδια που λείπουν από τους τροχούς,
- κοψίματα ή ακανόνιστη φθορά στους τροχούς·
- ζημιές, παραμορφώσεις, βίδες και μπουλόνια λασκαρισμένα ή που λείπουν, ραγισμένες συγκολλήσεις επάνω σε: πλαίσιο, στηρίγματα τροχών, συστήματα διεύθυνσης, σύστημα ανύψωσης, εξέδρα και κιγκλιδώματα.

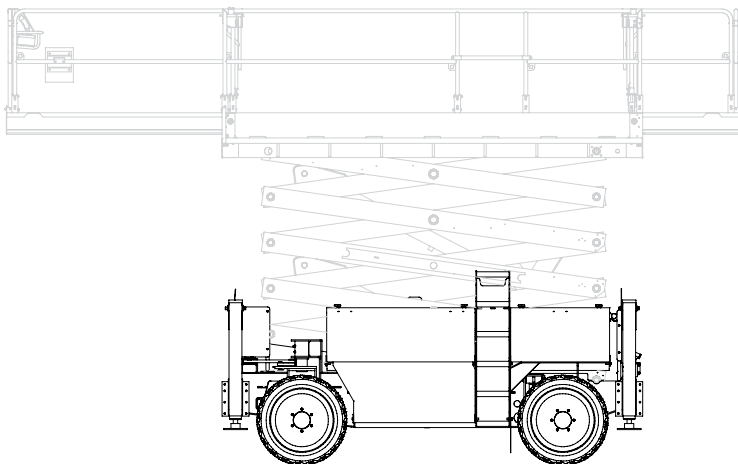
Εξακριβώστε ότι:

- το έδαφος στο οποίο θα εργαστείτε είναι σκληρό και ικανό να υποστηρίξει το μέγιστο φορτίο ανά τροχό·
- υπάρχει η παρουσία του εγχειριδίου χρήσης, πινακίδων και αυτοκόλλητων·
- η σκάλα, οι κουπαστές και η εξέδρα δεν παρουσιάζουν ίχνη λαδιού ή γράσου·
- η περιοχή εργασίας είναι ελεύθερη και χωρίς ανισόπεδα τμήματα ή λακκούβες.

Έλεγχος λειτουργίας

Αφού ολοκληρώσετε την οπτική επιθεώρηση είναι απαραίτητο να εκτελέσετε έναν έλεγχο λειτουργίας.

- Εξακριβώστε την στάθμη του υδραυλικού λαδιού.
- Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου.
- Εξακριβώστε την παρουσία και την αναγνωσιμότητα όλων των πινακίδων και αυτοκόλλητων.

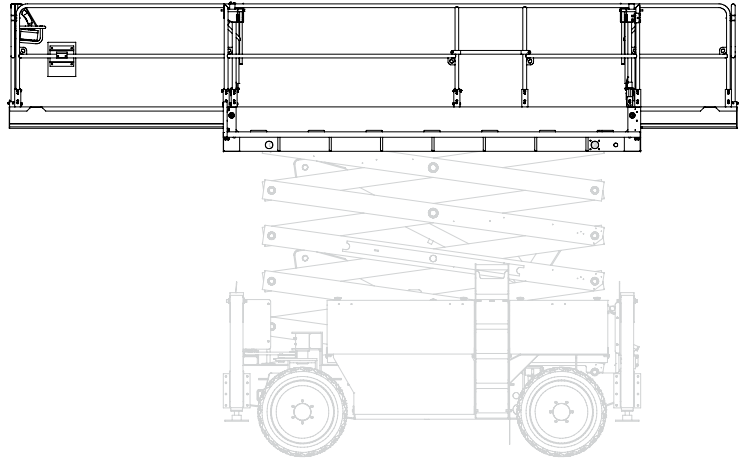


Στο έδαφος

- Πατήστε το πλήκτρο STOP και εξακριβώστε ότι δεν είναι δυνατή καμία ενέργεια ούτε από το έδαφος ούτε από την εξέδρα. Επαναφέρετε το πλήκτρο στη θέση ON.
- Σηκώστε και κατεβάστε την εξέδρα περισσότερες φορές εξακριβώνοντας ότι δεν υπάρχουν εμπόδια κατά τους χειρισμούς.
- Κατά την κάθοδο της εξέδρας βεβαιωθείτε για την λειτουργία της ηλεκτρικής προστασίας κατά της διάτμησης.
- Εκτελέστε τις ενέργειες που περιγράφονται στην παράγραφο “Κάθοδος Έκτακτης ανάγκης” και εξακριβώστε ότι όλα λειτουργούν σωστά.
- Βεβαιωθείτε ότι κάθε κίνηση επισημαίνεται από την ηχητική και φωτεινή προειδοποίηση.

Στην εξέδρα

- Πατήστε το πλήκτρο STOP και εξακριβώστε ότι δεν είναι δυνατή καμία ενέργεια ούτε από το έδαφος ούτε από την εξέδρα. Επαναφέρετε το πλήκτρο στη θέση ON.
- Σηκώστε και κατεβάστε την εξέδρα περισσότερες φορές εξακριβώνοντας ότι δεν υπάρχουν εμπόδια κατά τους χειρισμούς.
- Κατά την κάθοδο της εξέδρας βεβαιωθείτε για την λειτουργία της ηλεκτρικής προστασίας κατά της διάτμησης.
- Οδηγήστε με κίνηση εμπρός και πίσω ελέγχοντας ότι η λειτουργία είναι σωστή.
- Εξακριβώστε ότι κατά την διάρκεια της έλξης είναι δυνατή μόνο η κίνηση συστήματος στροφής.
- Στρίψτε δεξιά και αριστερά ελέγχοντας ότι η λειτουργία είναι σωστή.
- Πατήστε το κλάξον για να εξακριβώσετε τη λειτουργία του.
- Κατά την έλξη αφήστε ελεύθερο το χειριστήριο για να εξακριβώσετε την σωστή λειτουργία των φρένων: το μηχάνημα πρέπει να μπλοκάρει σε περιορισμένη απόσταση.
- Σηκώστε την εξέδρα και δοκιμάστε την έλξη μπροστά ή πίσω εξασφαλίζοντας ότι η ταχύτητα οδήγησης είναι ασφαλής.
- Χαμηλώστε τους σταθεροποιητές και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν προβλήματα κατά τη διάρκεια της λειτουργίας και ότι η λυχνία συναγερμού σταθεροποίησης δεν ανάβει.
- Χαμηλώστε τους σταθεροποιητές: όταν ολοκληρωθεί η σταθεροποίηση, ελέγξτε ότι ανάβει η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία.
- Ανασηκώστε τους σταθεροποιητές μέχρι να συμβεί η επιστροφή, ελέγχοντας ότι δεν υπάρχουν προβλήματα κατά τη διάρκεια της λειτουργίας και ότι η λυχνία συναγερμού σταθεροποιητή δεν ανάβει.
- Βεβαιωθείτε ότι κάθε κίνηση επισημαίνεται από την ηχητική και φωτεινή προειδοποίηση.



Θέσεις χειρισμού

Οι θέσεις χειρισμού που προβλέπονται για τον χειριστή είναι δύο:

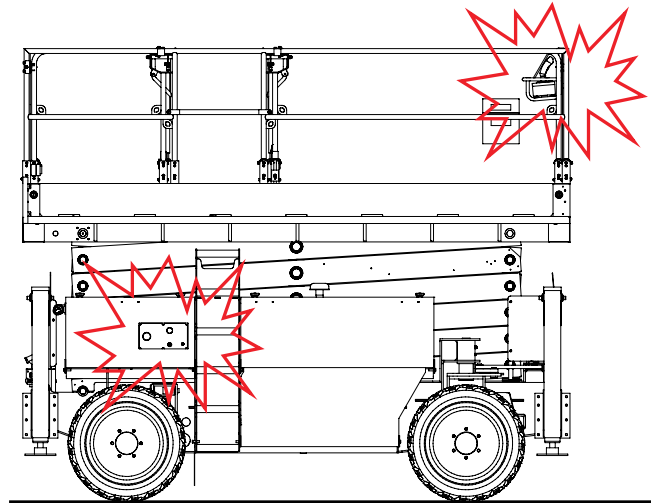
- στην εξέδρα
- στο έδαφος, στη δεξιά πλευρά της άμαξας.

Η λειτουργία μιας θέσης εντολών αποκλείει την λειτουργία της άλλης.

Για κανονική λειτουργία, **όλες οι κινήσεις πραγματοποιούνται από τον πίνακα ελέγχου της εξέδρας** που είναι η κύρια θέση ελέγχου.

Η άνοδος και η κάθοδος της εξέδρας μπορούν να εκτελεστούν και από τον **πίνακα χειρισμών εδάφους**.

Ο πίνακας χειρισμών εδάφους χρησιμοποιείται και σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή κατά την διάρκεια της συντήρησης.



Οι κινήσεις του μηχανήματος είναι:

- εφελκυσμός (μετακίνηση εμπρός και πίσω)
- σύστημα διεύθυνσης
- άνοδος/κάθοδος της εξέδρας
- χειροκίνητη μετάφραση κινητών εξεδρών
- άνοδος/κάθοδος σταθεροποιητών.

Ένας περιστρεφόμενος φάρος τοποθετημένος επάνω στο βασικό όχημα ανάβει με κάθε κίνηση του μηχανήματος.

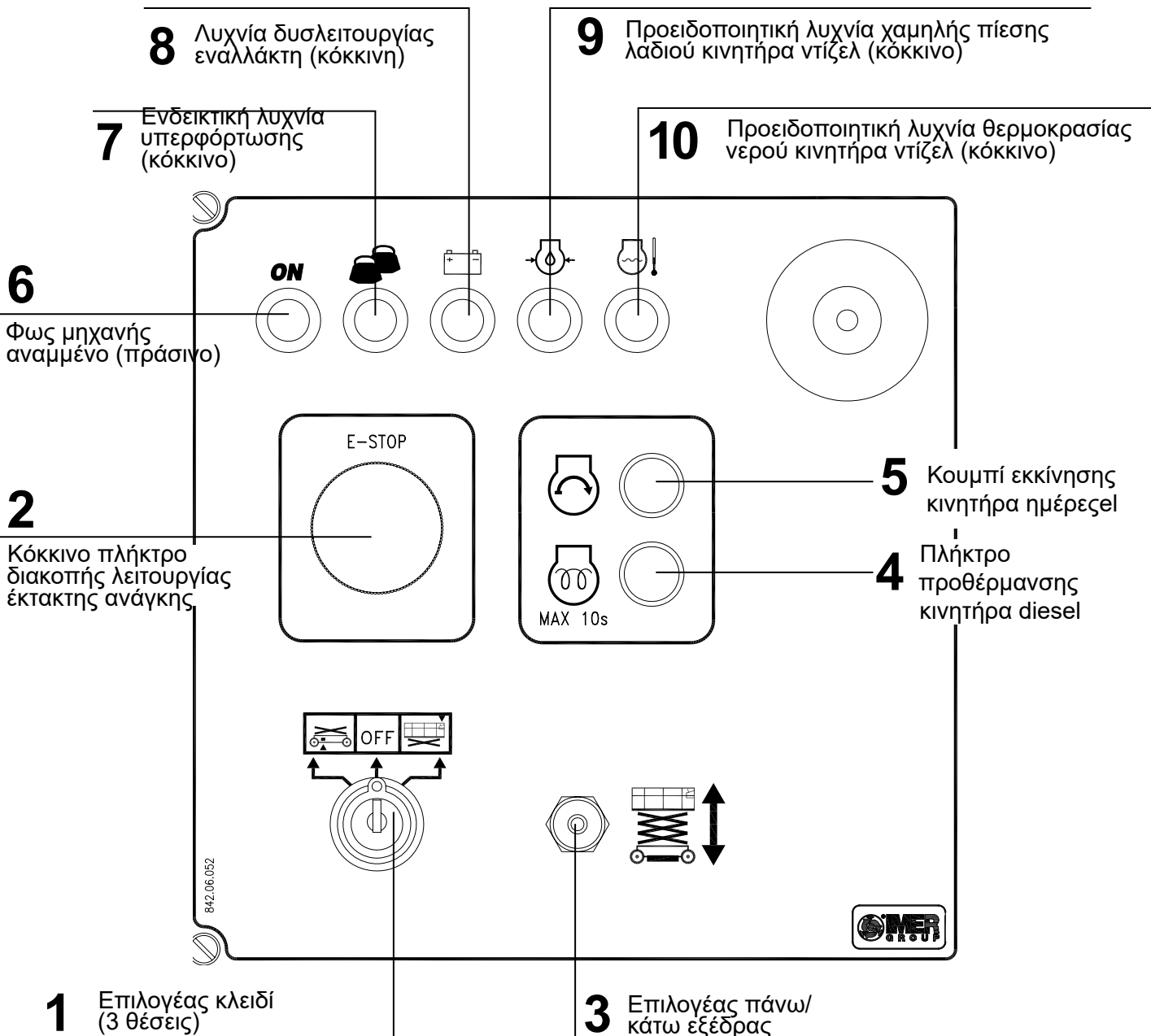
Η ενέργεια που απαιτείται για τις κινήσεις παρέχεται από έναν κινητήρα ντίζελ που τροφοδοτεί:

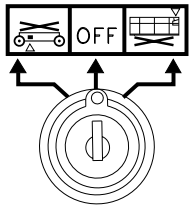
- αντλία μεταβλητού εκτοπίσματος
- μια διπλή αντλία με σταθερή μετατόπιση.

Όλες οι κινήσεις που περιγράφονται παρακάτω κινούνται από υδραυλικά εξαρτήματα, που τροφοδοτούνται από τις αντλίες.

Πίνακες εντολών

Πίνακας εντολών εδάφους

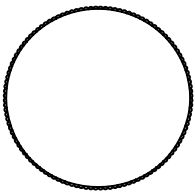




1 - Επιλογέας κλειδί (3 θέσεις)

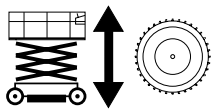
- Θέση στο **κέντρο**: το μηχάνημα είναι **απενεργοποιημένο**. Το κλειδί είναι αποσπώμενο.
- Θέση **δεξιά**: είναι ενεργές οι εντολές στην εξέδρα. Το κλειδί είναι αποσπώμενο.
- Θέση **αριστερά**: είναι ενεργές οι εντολές από τον πίνακα εδάφους. Το κλειδί είναι αποσπώμενο.

E-STOP



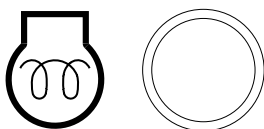
2 - Κόκκινο πλήκτρο διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης

- Πατημένο μπλοκάρει όλες τις λειτουργίες του μηχανήματος.
- Απελευθερωμένο (τραβήξτε προς τα πάνω) επαναφέρει τις κανονικές λειτουργίες του μηχανήματος.



3 - Επιλογέας ανόδου/καθόδου εξέδρας

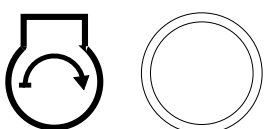
- Προς την κορυφή για να σηκώσετε την εξέδρα.
- Κάτω για να χαμηλώσετε την εξέδρα.



MAX 10

4 - Πλήκτρο προθέρμανσης κινητήρα diesel

- Διευκολύνει την έναυση του κινητήρα σε περίπτωση θερμοκρασιών κάτω των 15°C.
- Πατήστε το πλήκτρο για όχι περισσότερα από 10 sec.



5 - Πλήκτρο έναρξης κινητήρα diesel

- Πατήστε το πλήκτρο για να ξεκινήσετε τον κινητήρα.

ON**6 - Φως μηχανής αναμμένο (πράσινο)**

Ανάβει όταν ο επιλογέας 1 δεν είναι στην κεντρική θέση.

**7 - Ενδεικτική λυχνία υπερφόρτωσης (κόκκινο)**

Κανονικά σβηστή.

Αναβοσβήνει όταν υπάρχει υπερφόρτωση.

**8 - Φως δυσλειτουργίας εναλλάκτη (κόκκινο)**

Ενεργοποιείται όταν ο εναλλάκτης δεν λειτουργεί.

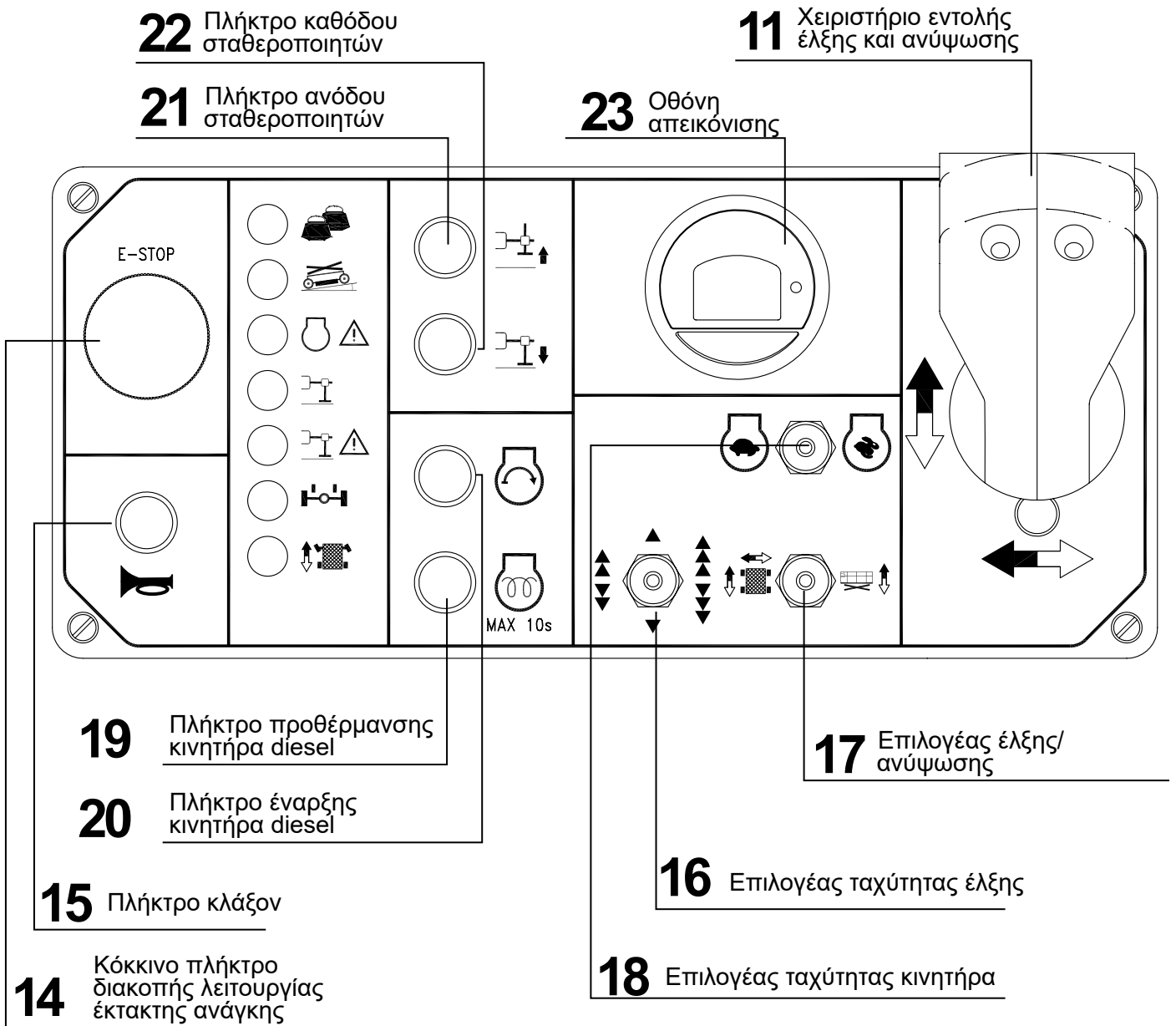
**9 - Φωτεινό σήμα χαμηλής πίεσης λαδιού (κόκκινο)**

Ενεργοποιείται όταν η πίεση του λαδιού είναι ανεπαρκής.

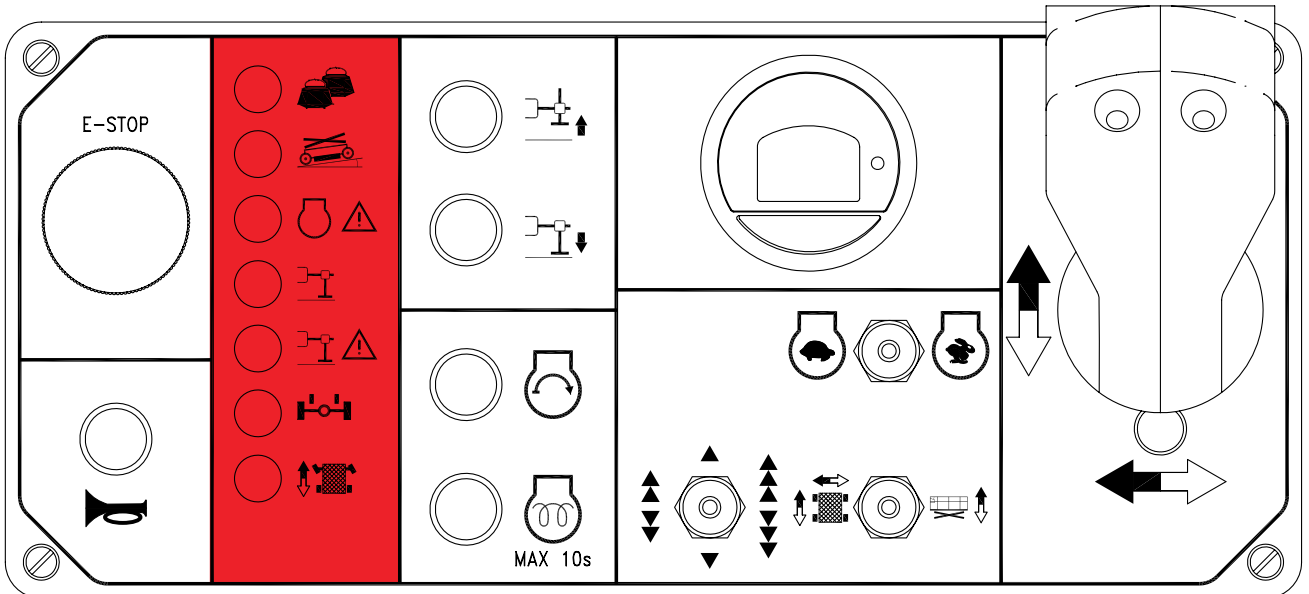
**10 - Προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας νερού (κόκκινο)**

Ενεργοποιείται όταν υπάρχει υπερθέρμανση του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.

Πίνακας εντολών εξέδρας



ΦΩΤΕΙΝΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ



24 Ενδεικτική λυχνία υπερφόρτωσης (κόκκινο)

25 Ένδειξη μηχανής ασταθής (κόκκινο)

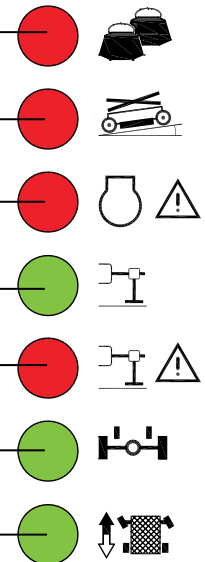
26 Γενική λυχνία συναγερμού κινητήρα ντίζελ (κόκκινη)

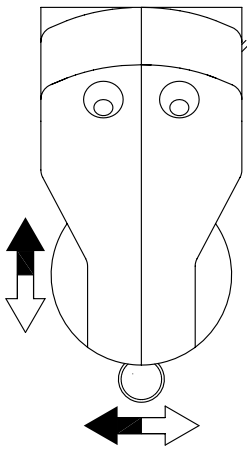
27 Ολοκληρώθηκε η λυχνία σταθεροποίησης (πράσινο)

28 Φωτεινή ένδειξη συναγερμού σταθεροποιητών (κόκκινο)

29 Φως ευθυγράμμισης άξονα (πράσινο)

30 Φως Συναίνεσης Τιμονιού Έλξης (Πράσινο)





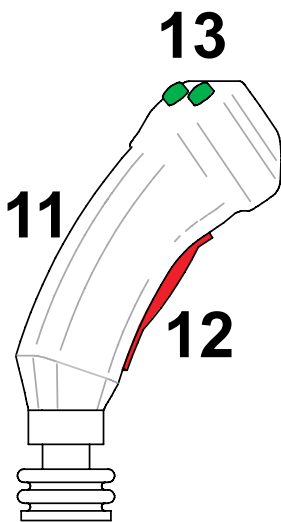
11 - Χειριστήριο έλξης και ανύψωσης

12 - Πλήκτρο παρουσίας ανθρώπου

13 - Διακόπτες ελέγχου συστήματος στροφής

Οι κινήσεις του μηχανήματος εκτελούνται κινώντας το χειριστήριο 11 και κρατώντας πατημένο το πλήκτρο παρουσίας ανθρώπου 12.

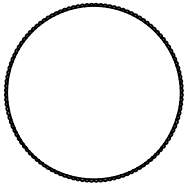
Ο βραχίονας δρα στην έλξη ή την κίνηση του ψαλιδιού σύμφωνα με τη θέση του επιλογέα 17.



Επιλογέας 17 αριστερά		
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ 11	ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ 13	ΚΙΝΗΣΗ
Μπροστά		Έλξη μπροστά
Πίσω		Έλξη πίσω
	Δεξιά	Σύστημα διεύθυνσης δεξιά
	Αριστερά	Σύστημα διεύθυνσης αριστερά

Επιλογέας 17 δεξιά		
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ 11	ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ 13	ΚΙΝΗΣΗ
Μπροστά		Άνοδος εξέδρας
Πίσω		Κάθοδος εξέδρας

E-STOP



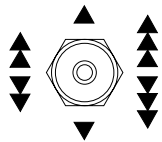
14 - Κόκκινο πλήκτρο διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης

- **Πατημένο** μπλοκάρει όλες τις λειτουργίες του μηχανήματος.
- **Απελευθερωμένο** (τραβήξτε προς τα πάνω) επαναφέρει τις κανονικές λειτουργίες του μηχανήματος.



15 - Πλήκτρο κλάξον

- Πατήστε το πλήκτρο για να ακουστεί το κλάξον.



16 - Επιλογέας ταχύτητας έλξης

- **Δεξιά:** μέγιστη ταχύτητα.
- **Αριστερά:** μεσαία ταχύτητα.
- **Στη μέση:** ελάχιστη ταχύτητα.



17 - Επιλογέας έλξης - ανύψωση

- **Δεξιά:** για να εκτελέσετε τις κινήσεις **πάνω και κάτω** της εξέδρας χρησιμοποιώντας το χειριστήριο.
- **Αριστερά:** για να εκτελέσετε τις κινήσεις **έλξης και διεύθυνσης** χρησιμοποιώντας το χειριστήριο.



18 - Επιλογέας ταχύτητας κινητήρα

- **Δεξιά:** Λαγός - μεγαλύτερος αριθμός στροφών.
- **Αριστερά:** Χελώνα - μικρότερος αριθμός στροφών.



MAX 10s

19 - Πλήκτρο προθέρμανσης κινητήρα diesel

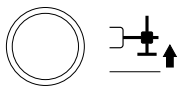
Διευκολύνει την έναυση του κινητήρα σε περίπτωση θερμοκρασιών κάτω των 15°C.

Πατήστε το πλήκτρο για όχι περισσότερα από 10 sec.



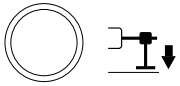
20 - Πλήκτρο έναρξης κινητήρα diesel

Πατήστε το πλήκτρο για να ξεκινήσετε τον κινητήρα.



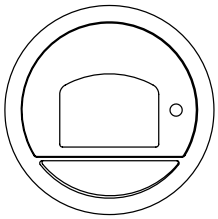
21 - Πλήκτρο ανόδου σταθεροποιητών

Πατήστε το πλήκτρο για να ανυψώσετε τους σταθεροποιητές.



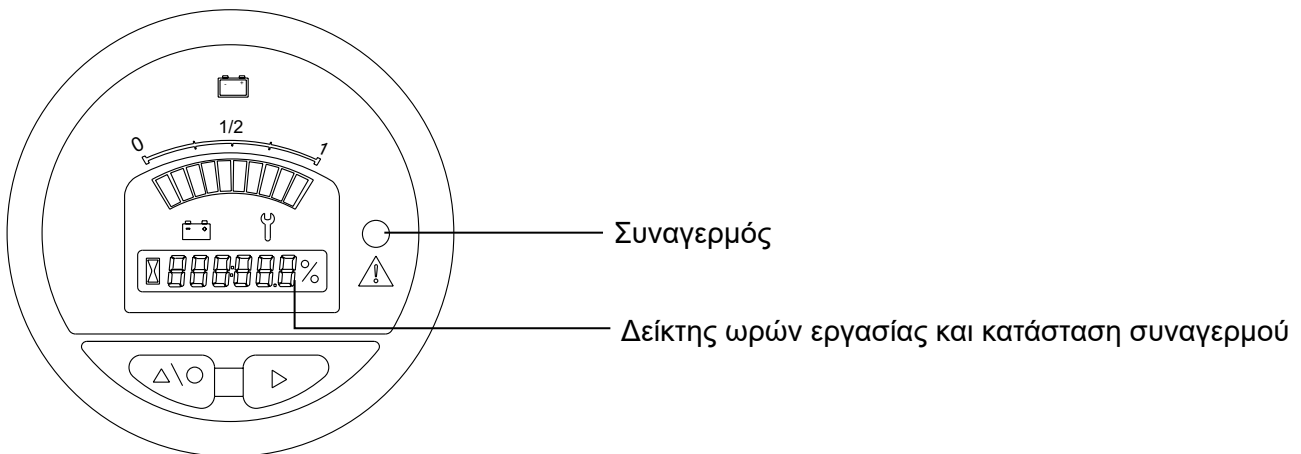
22 - Πλήκτρο καθόδου σταθεροποιητών

Πατήστε το πλήκτρο για να χαμηλώσετε τους σταθεροποιητές.



23 - Οθόνη απεικόνισης

- Δείχνει τις ώρες εργασίας του μηχανήματος.
- Προβάλλει τους κωδικούς ανωμαλιών και σφαλμάτων που εντοπίζονται από την αυτοδιάγνωση.



Συναγερμός

Συνήθως σβηστό. Όταν ανάβει, υποδεικνύει την κατάσταση συναγερμού που απαιτεί υποστήριξη.

Δείκτης ωρών εργασίας και κατάσταση συναγερμού

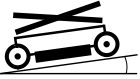
Αλφαριθμητική οθόνη υγρών κρυστάλλων που ενημερώνει τον χειριστή για τις ώρες εργασίας που έχουν ολοκληρωθεί. Λειτουργεί και ως δείκτης της κατάστασης συναγερμού παρέχοντας έναν κωδικό που αντιστοιχεί στο είδος του συναγερμού που επισημαίνεται.



24 - Ενδεικτική λυχνία υπερφόρτωσης (κόκκινο)

Κανονικά σβηστή.

Αναβοσβήνει όταν υπάρχει υπερφόρτωση.



25 - Ένδειξη μηχανής ασταθής (κόκκινο)

Κανονικά σβηστή.

Ανάβει όταν υπάρχει κλίση που υπερβαίνει τα επιτρεπόμενα όρια.



26 - Φως συναγερμού πετρελαιοκινητήρα (κόκκινο)

Κανονικά σβηστή.

Ανάβει για να επισημάνει την παρουσία δυσλειτουργίας στον κινητήρα diesel. Ελέγξτε τον κωδικό σφάλματος στην οθόνη.



27 - Ολοκληρώθηκε η λυχνία σταθεροποίησης (πράσινο)

Κανονικά σβηστή.

Αναβοσβήνει κατά τη διάρκεια της καθόδου και της ανάκτησης των σταθεροποιητών.

Ανάβει σταθερά αν η σταθεροποίηση έχει ολοκληρωθεί με επιτυχία.



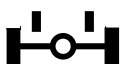
28 - Φωτεινή ένδειξη συναγερμού σταθεροποιητών (κόκκινο)

Κανονικά σβηστή.

Αναβοσβήνει όταν το μηχάνημα έχει κλίση πέρα από το όριο διαδρομής των σταθεροποιητών.

Ανάβει σταθερά αν με το μηχάνημα σταθεροποιηθεί, το όχημα κλίνει πάνω από 1°.

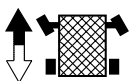
Ανάβει σταθερά αν οι σταθεροποιητές δεν έχουν επανέλθει πλήρως.



29 - Φως ευθυγράμμισης άξονα (πράσινο)

Συνήθως αναμμένη.

Απενεργοποιείται εάν ο άξονας χάσει την ευθυγράμμισή του.



30 - Φως συγκατάθεσης διεύθυνσης έλξης (πράσινο)

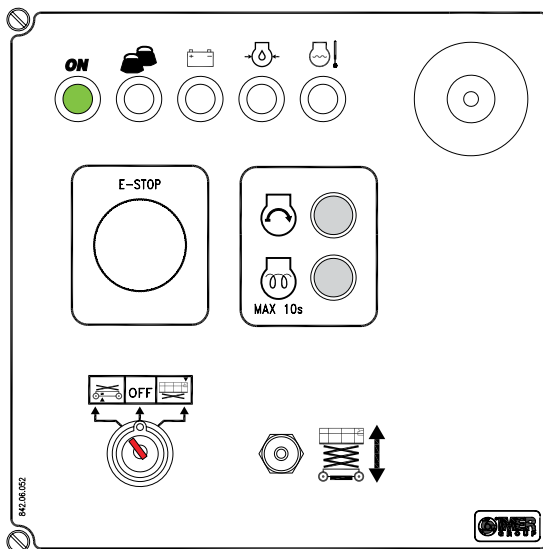
Συνήθως αναμμένη.

Τρόπος χρήσης

Λειτουργίες εδάφους

Βεβαιωθείτε ότι το κόκκινο πλήκτρο διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης δεν είναι πατημένο στον πίνακα εδάφους και στην εξέδρα.

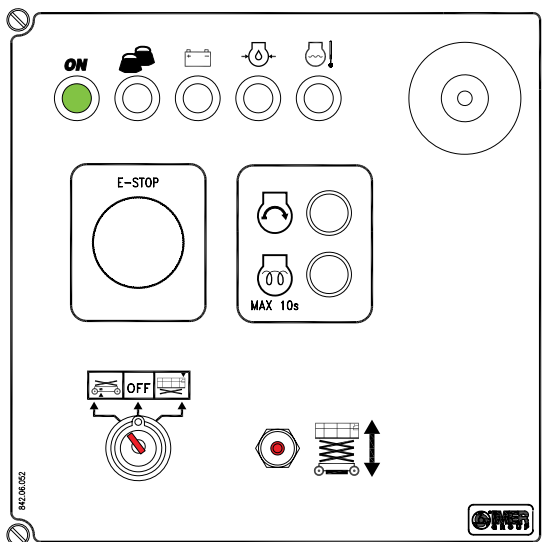
Άναμμα και εξουσιοδότηση εντολών εδάφους



- Τοποθετήστε το κλειδί στον επιλογέα 1 και γυρίστε το προς τα αριστερά.
- Ανάβει η λυχνία 6.
- Ξεκινήστε τον κινητήρα πατώντας το πλήκτρο 5. Σε περίπτωση θερμοκρασιών κάτω των 15°C πατήστε πρώτα το πλήκτρο 4 για όχι περισσότερο από 10 sec.
- Οι ενδείξεις 8 και 9 ενεργοποιούνται και απενεργοποιούνται κατά την εκκίνηση.

Με κάθε άναμμα οι ηχητικές και οι φωτεινές σημάσεις (λυχνία και βομβητής) ανάβουν για να εξακριβωθεί η αποτελεσματικότητά τους. Περιμένετε να σβήσουν πριν χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα.

Πλατφόρμα πάνω/κάτω

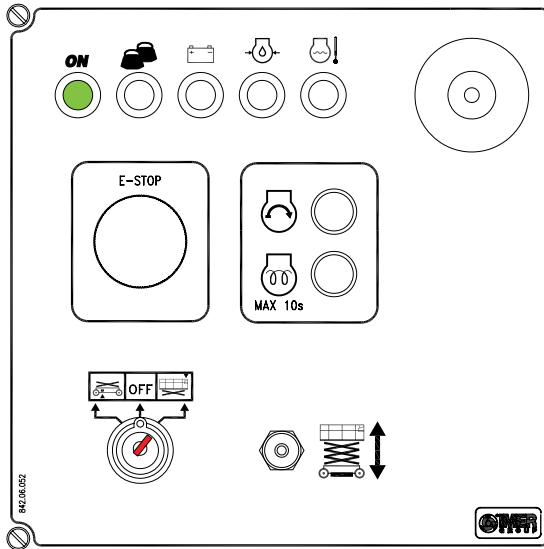


Με τον κινητήρα σε λειτουργία:

- Μετακινήστε τον επιλογέα 3 προς τα πάνω για να ανυψώσετε την εξέδρα.
- Μετακινήστε τον επιλογέα 3 προς τα κάτω για να χαμηλώσετε την εξέδρα. Η κάθοδος της εξέδρας μπορεί επίσης να πραγματοποιηθεί με τον κινητήρα απενεργοποιημένο.

Μην σηκώνετε ή κατεβάζετε την εξέδρα χωρίς να έχετε βεβαιωθεί προηγουμένως ότι δεν υπάρχουν εμπόδια επάνω ή κάτω από αυτήν.

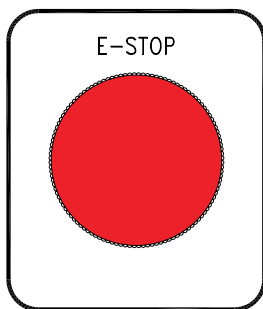
Ενεργοποίηση εντολών στην εξέδρα



Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο ή απενεργοποιημένο:

- γυρίστε το πλήκτρο στον επιλογή προς τα **δεξιά** .
- ανάβει την ενδεικτική λυχνία **6**.

Το κλειδί είναι αποσπώμενο.

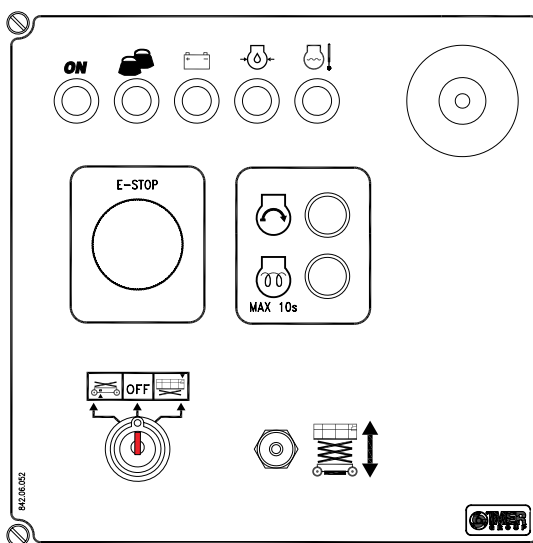


Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης

- Πατήστε το κουμπί **2**.

Διακόπτονται όλες οι κινήσεις και οι εντολές του μηχανήματος είτε από το έδαφος είτε από την εξέδρα εκτός από τις ενδείξεις ασφάλειας (λυχνίες και ηχητικός συναγερμός).

Για να επαναφέρετε τις κανονικές λειτουργίες τραβήξτε προς τα πάνω το πλήκτρο.



Σβήστε το μηχάνημα

Στο τέλος των εργασιών, ή κάθε φορά που είναι απαραίτητο να αφήσετε το μηχάνημα αφύλακτο, είναι απαραίτητο να το σβήνετε:

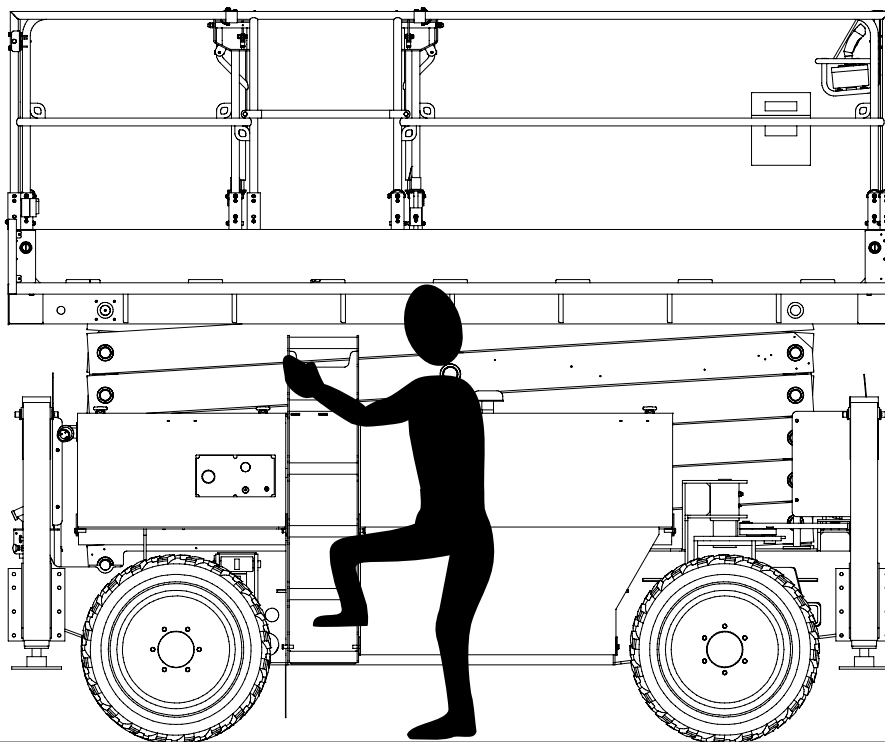
- επιστρέψτε τον επιλογή πλήκτρων 1 στην κεντρική θέση: το φως 6 σβήνει.
- αφαιρέστε το κλειδί και αποθηκεύστε το σε ασφαλές μέρος.

Πρόσβαση στην εξέδρα

Η θέση πρόσβασης στην εξέδρα θα πρέπει να γίνει με ψαλίδι εντελώς χαμηλωμένο.

Η θέση πρόσβασης είναι η μόνη θέση που επιτρέπει την είσοδο και την έξοδο από την εξέδρα ατόμων και/ή υλικών.

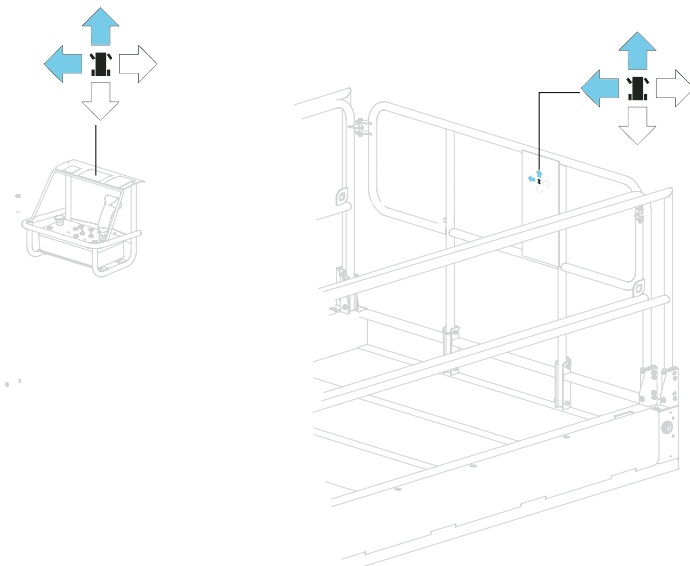
- Ανεβείτε στην εξέδρα χρησιμοποιώντας την σκάλα πιάνοντας από τους ιστούς του κιγκλιδώματος.
- Σηκώστε την προστατευτική ράβδο και εγκατασταθείτε στην εξέδρα.
- Κλείστε την μπάρα προστασίας.



Λειτουργίες από την εξέδρα

- Βεβαιωθείτε ότι το φορτίο τηρεί τα όρια και είναι κατανεμημένο καλά.
- Βεβαιωθείτε ότι έχει κλείσει καλά η μπάρα προστασίας πρόσβασης στην εξέδρα.
- Βεβαιωθείτε ότι το κόκκινο πλήκτρο διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης δεν είναι πατημένο στον πίνακα εδάφους και στην εξέδρα.
- Εξακριβώνετε πάντα την κατάσταση των λυχνιών έκτακτης ανάγκης.

Όλες οι κινήσεις από την εξέδρα που περιγράφονται παρακάτω λαμβάνουν υπόψη την σωστή θέση του κιβωτίου εντολών που προσδιορίζεται από μία πινακίδα που είναι τοποθετημένη στο μπροστινό κιγκλίδωμα. Εάν το κιβώτιο ελέγχου μετακινηθεί, χρησιμοποιήστε τα χρωματιστά βέλη κατεύθυνσης στη βάση του κιβωτίου ελέγχου και στο μπροστινό μέρος της εξέδρας για να προσδιορίσετε την κατεύθυνση κίνησης του μηχανήματος.



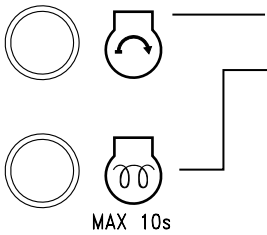
Μην μετακινείτε το μηχάνημα χωρίς να έχετε προηγουμένως βεβαιωθεί ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στην διαδρομή του. Βεβαιωθείτε ότι στην διαδρομή δεν υπάρχουν λακκούβες, χαντάκια, ανισόπεδα τμήματα, εμπόδια, μπάζα και καλύμματα που ενδέχεται να κρύβουν λακκούβες ή άλλους κινδύνους.

Βεβαιωθείτε πάντα για την κατάσταση των λυχνιών έκτακτης ανάγκης.

Μην μετακινείτε το μηχάνημα όταν αφαιρείται η εξέδρα χωρίς πρώτα να επαληθεύσετε την απουσία εμποδίων ακόμη και σε σημεία με κακή ορατότητα.

Μην μετακινείτε τον επιλογέα 17 από τη θέση έλξης στη θέση πάνω/κάτω και αντίστροφα κατά τη διάρκεια της κίνησης. Στην περίπτωση αυτή το μηχάνημα σταματάει. Για να συνεχίσετε την κίνηση αφήστε ελεύθερο το χειριστήριο 11 και δώστε και πάλι την εντολή.

Έναυση κινητήρα



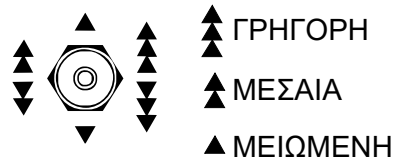
Πατήστε το πλήκτρο 20.

Σε περίπτωση θερμοκρασιών κάτω των 15° C, πατήστε πρώτα το κουμπί 19 για όχι περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα.

Έλξη και σύστημα διεύθυνσης

1. Όταν το μηχάνημα **σταματήσει**, μετακινήστε τον επιλογέα **17** προς τα **αριστερά**.

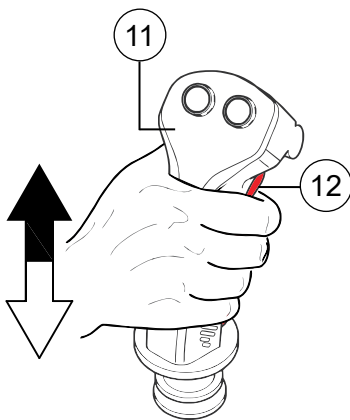
2. Με τον επιλογέα **16** επιλέξτε την ταχύτητα έλξης:



3. Με τον επιλογέα **18** επιλέξτε τον αριθμό των στροφών του κινητήρα:



Αριθμός στροφών **ελάχιστος**
Αριθμός στροφών **μέγιστος**



4. Πιάστε το χειριστήριο εντολής **11**.

5. Πατήστε το πλήκτρο **12** “Παρουσία ανθρώπου” και κρατήστε το πατημένο.

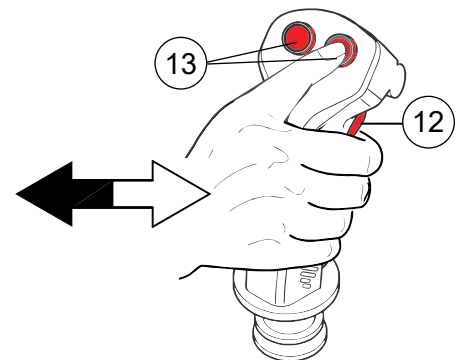
6. Μετακινήστε το χειριστήριο μπροστά ή πίσω κρατώντας πάντα πατημένο το πλήκτρο 12.

Επιτρέπεται επίσης να μετακινήσετε πρώτα το χειριστήριο 11 και στη συνέχεια να πατήσετε το πλήκτρο 12 για να αρχίσετε τον ελιγμό.

Για να **κατευθύνετε**, πατήστε τους διακόπτες **13** προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά ενώ κρατάτε πάντα πατημένο το κουμπί **12**.

Η **ταχύτητα κίνησης** εξαρτάται από την κλίση του βραχίονα **11**, την ταχύτητα (επιλογέας **16**) και τον αριθμό των στροφών του κινητήρα (επιλογέας **18**).

Η έλξη επισημαίνεται από μία ηχητική προειδοποίηση.

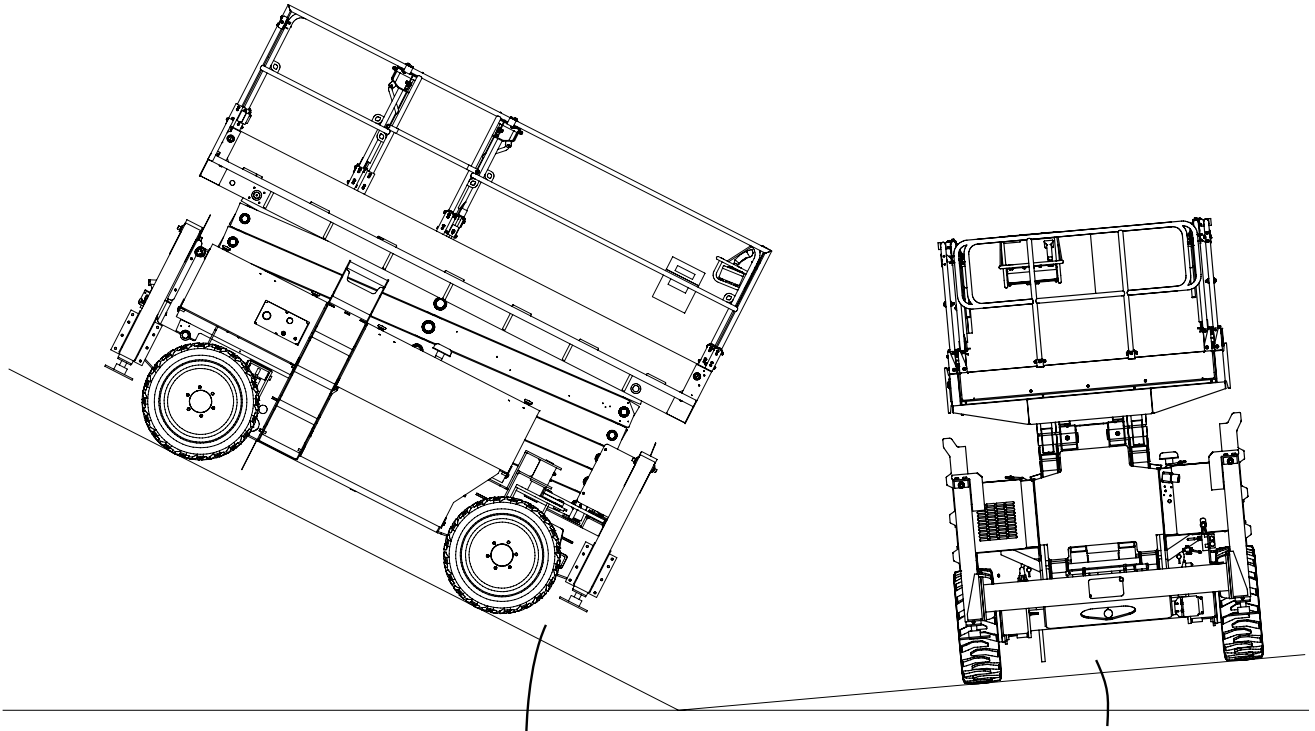


Διακοπή λειτουργίας έλξης

- **Σταδιακή διακοπή λειτουργίας:** επαναφέρετε το χειριστήριο 11 στην αρχική θέση διατηρώντας πατημένο το πλήκτρο 12.
- **Ταχεία στάση:** αφήστε το πλήκτρο 12.

Οδήγηση σε επικλινή εδάφη

- Βεβαιωθείτε ότι η εξέδρα είναι πλήρως κατεβασμένη και ότι οι διάδρομοι επανεισέρχονται.
- Μην οδηγείτε το μηχάνημα σε ανηφόρα ή κατηφόρα σε έδαφος με κλίση μεγαλύτερη από 22° (40%).
- Μην οδηγείτε το μηχάνημα σε πλαϊνές κλίσεις που υπερβαίνουν τις 5° (9%).



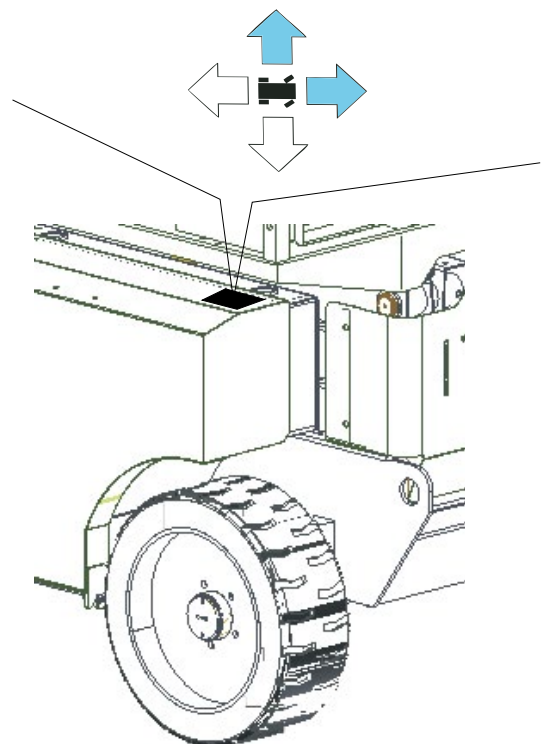
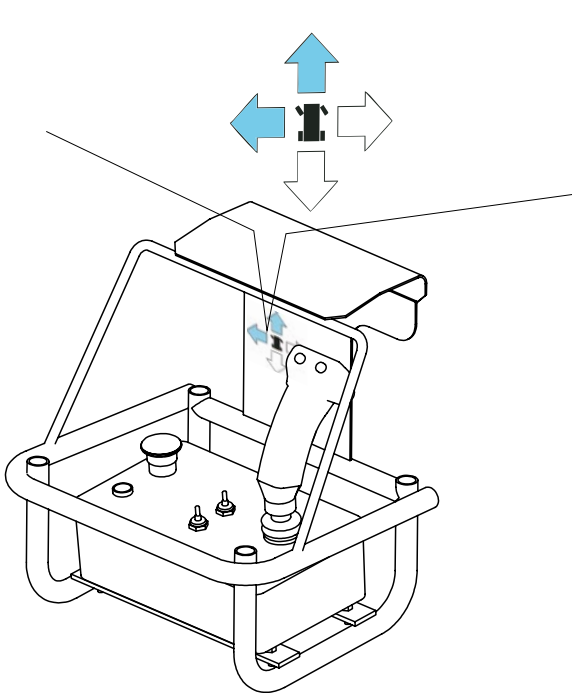
Η οδήγηση του μηχανήματος σε έδαφος με κλίσεις μεγαλύτερες από 10% ορίζει αυτόματα τη βέλτιστη ταχύτητα για την αντιμετώπιση της ανάβασης.

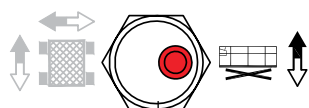
Έλξη κινούμενη από το έδαφος

Για να περάσετε μέσα από ανοίγματα με περιορισμένο ύψος, είναι δυνατόν να οδηγήσετε το μηχάνημα από το έδαφος χρησιμοποιώντας τον πίνακα εντολών της εξέδρας.

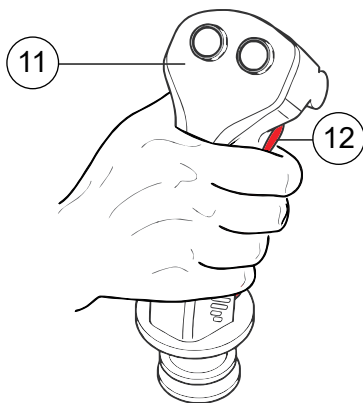
Βεβαιωθείτε ότι:

- Τα κιγκλιδώματα αναποδογυρίζονται.
- ο χειριστής διατηρεί μία ελάχιστη απόσταση 1 m από το μηχάνημα.
- μειώνεται η επιλεγμένη ταχύτητα.
- η εξέδρα έχει χαμηλώσει εντελώς.
- χρησιμοποιήστε τα βέλη κατεύθυνσης που εφαρμόζονται στο στήριγμα του κιβωτίου ελέγχου και στους μπροστινούς απορροφητήρες για να προσδιορίσετε την κατεύθυνση της κίνησης και του τιμονιού.





17



Ανύψωση/κάθοδος εξέδρας

1. Με το μηχάνημα **ακίνητοποιημένο** μετακινήστε τον επιλογέα **17** προς τα δεξιά.
2. Πιάστε το χειριστήριο εντολής **11**.
3. Πατήστε το πλήκτρο **12** "Παρουσία ανθρώπου" και κρατήστε το πατημένο.
4. Μετακινήστε το χειριστήριο μπροστά για να σηκώσετε την εξέδρα ή πίσω για να την κατεβάσετε.

Η **ταχύτητα ανόδου** ρυθμίζεται από την κλίση που δίνεται στον βραχίονα.

Διακοπή ανύψωσης

- **Αργή:** επαναφέρετε σταδιακά τον βραχίονα στην αρχική θέση κρατώντας πατημένο το κουμπί "Παρουσία ανθρώπου" 12. Ο ηλεκτρονικός έλεγχος προβλέπει να κάνει την διακοπή μαλακά.
- **Γρήγορη:** αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη 12 "Παρουσία ανθρώπου". Ο ηλεκτρονικός έλεγχος προβλέπει να κάνει την διακοπή γρήγορα.

Διακοπή καθόδου

- Επιστρέψτε τον χειριστή στην αρχική θέση ή το κουμπί απελευθέρωσης 12 "Παρουσία ανθρώπου": η διακοπή είναι άμεση.

Σταθεροποίηση του μηχανήματος

Οι σταθεροποιητές έχουν τη λειτουργία της ευθυγράμμισης του μηχανήματος παρουσία εδαφών που καθορίζουν την κλίση του οχήματος.

Αποτελούνται από τέσσερις σταθεροποιητικούς υδραυλικούς κυλίνδρους με ταλαντευόμενες τελικές πλάκες, στερεωμένες στις τέσσερις ακραίες άκρες της φορτάμαζας.

Η διαδικασία σταθεροποίησης είναι αυτόματη, ενεργοποιείται από τον χειριστή όταν το ψαλίδι είναι κλειστό.

Η αυτόματη ευθυγράμμιση είναι μόνο ένα ηλεκτρονικό βοήθημα που αυξάνει σημαντικά την ευκολία χρήσης του μηχανήματος. Η απλότητα στη χρήση δεν πρέπει να παραβλέπει τις συστάσεις που αναφέρονται ακολούθως.

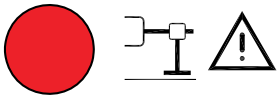
Πριν προχωρήσετε στις εργασίες σταθεροποίησης, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα στην ακτίνα δράσης των πλατό των κυλίνδρων σταθεροποίησης.

Πριν ξεκινήσετε τη διαδικασία σταθεροποίησης, βεβαιωθείτε ότι το έδαφος κάτω από τους σταθεροποιητές είναι οριζόντιο (χωρίς ανωμαλίες ή τρύπες) με καλή πρόσφυση και μπορεί να υποστηρίξει το μέγιστο φορτίο που μεταδίδεται στο έδαφος από τους σταθεροποιητές, όπως αναφέρεται στις πινακίδες επί του μηχανήματος.

Εάν είναι απαραίτητο, τοποθετήστε ανθεκτικές πλάκες κατανομής βάρους κάτω από τις πλάκες σταθεροποίησης.

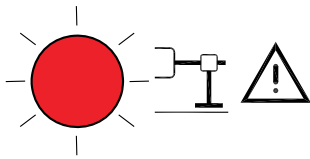
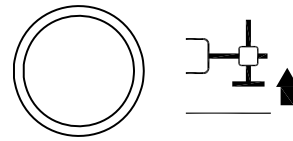
Βεβαιωθείτε ότι οι σταθεροποιητές δεν ακουμπούν σε φρεάτια ή σωληνώσεις.

Πριν από τη σταθεροποίηση



Εάν η ενδεικτική λυχνία 28 είναι **αναμμένη**:

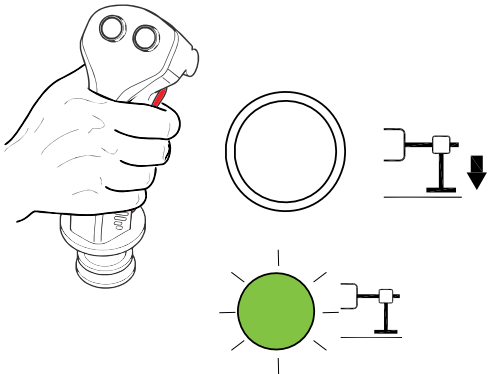
- πιέστε το κουμπί 12 Παρουσία ανθρώπου και κρατήστε το πατημένο;
- πιέστε το κουμπί ανύψωσης του σταθεροποιητή (21) μέχρι να σβήσει η λυχνία.



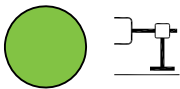
Εάν η ενδεικτική λυχνία 28 **αναβοσβήνει**, το μηχάνημα κλίνει πέρα από το όριο διαδρομής των σταθεροποιητών.

Μπορείτε να κατεβάσετε τους σταθεροποιητές αλλά η σταθεροποίηση δεν εξασφαλίζεται.

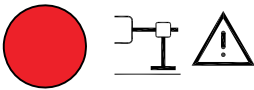
Βήματα σταθεροποίησης



1. Πιάστε το χειριστήριο εντολής **11**.
2. Πατήστε ταυτόχρονα το κουμπί «Παρουσία ανθρώπου» **12** και το κουμπί σταθεροποιητή προς τα κάτω **22** και **κρατήστε τα πατημένα μέχρι το τέλος της διαδικασίας**. Κατά τη διάρκεια της κίνησης καθόδου των σταθεροποιητών, η λυχνία **27** αναβοσβήνει.
3. Όταν και οι τέσσερις κύλινδροι έχουν φτάσει σε επαφή με τη βάση στήριξης, αρχίζει η αυτόματη διαδικασία σταθεροποίησης που ανασηκώνοντας περισσότερο και διαφοροποιημένα τους κυλίνδρους σταθεροποίησης, φέρνει το όχημα σε οριζόντια θέση (εντός ανοχής $\pm 0.2^\circ$).
4. Κατά τη διάρκεια του ελιγμού σταθεροποίησης, όλοι οι υπόλοιποι χειρισμοί έχουν ανασταλεί.



5. Μόλις ολοκληρωθεί με επιτυχία η σταθεροποίηση, **ενεργοποιείται η ένδειξη 27** και ταυτόχρονα αποκαθίσταται η εντολή πάνω και κάτω της εξέδρας.



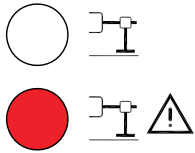
6. Εάν η διαδικασία αποτύχει, η ενδεικτική λυχνία **28** θα ανάψει και οι σταθεροποιητές θα πρέπει να επιστραφούν.

Πριν αρχίσετε την εργασία ανύψωσης της εξέδρας, βεβαιωθείτε ότι οι κύλινδροι σταθεροποίησης έχουν σταθερή επαφή με το έδαφος.

Για τη σταθερότητα του μηχανήματος είναι σημαντικό τα πλατό να ακουμπούν σε οριζόντια επιφάνεια με υψηλή πρόσφυση, για το λόγο αυτό βεβαιωθείτε ότι τα πλατό βρίσκονται σε οριζόντια θέση για να αποφύγετε ολισθήσεις του μηχανήματος.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών με επίπεδη εξέδρα, το ηλεκτρονικό σύστημα σταθεροποίησης ελέγχει συνεχώς την κλίση του οχήματος.

Ενδέχεται να εμφανιστούν μικρές φάσεις αποκατάστασης που τροποποιούν τη θέση στην οποία έχει φτάσει το όχημα και αυξάνουν την κλίση του.



Αν η κλίση του οχήματος ξεπεράσει την τιμή ενός βαθμού (1°), ανεξάρτητα από την επιμήκη ή εγκάρσια φορά, η λυχνία σταθεροποίησης 27 σβήνει, ανάβει η λυχνία 28 και ενεργοποιείται ο ακουστικός συναγερμός. Η μόνη δυνατή ενέργεια είναι η κάθοδος της εξέδρας και η επαναφορά των σταθεροποιητών.

Αυτή η κατάσταση μπορεί να συμβεί αμέσως μετά τη διαδικασία αυτόματης σταθεροποίησης αν το σημείο μηδέν που βρίσκεται δεν είναι ακριβές: σε αυτή την περίπτωση επαναλάβετε τη διαδικασία σταθεροποίησης.

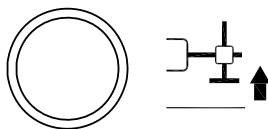
Ελέγχετε συχνά κατά τη διάρκεια της εργασίας στην εξέδρα την κατάσταση των λυχνιών στο κιβώτιο εντολών.

Όταν εργάζεστε στην εξέδρα, εάν το πράσινο φως 27 είναι απενεργοποιημένο, χαμηλώστε την εξέδρα και αποκαταστήστε το μηχάνημα σε πιο σταθερό έδαφος.

Εσοχή σταθεροποιητή

Για την επιστροφή των σταθεροποιητών:

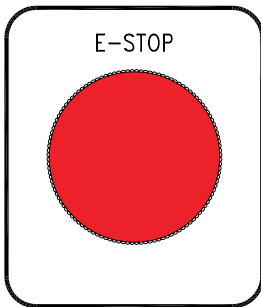
1. χαμηλώστε εντελώς την εξέδρα
2. πατήστε ταυτόχρονα το πλήκτρο 12 «Παρουσία ανθρώπου» και το πλήκτρο «άνοδος» σταθεροποιητών 21. Κρατήστε τα πατημένα μέχρι την πλήρη επαναφορά των σταθεροποιητών.



Κατά τη διάρκεια της κίνησης ανόδου των σταθεροποιητών, η λυχνία 27 αναβοσβήνει μέχρι να ολοκληρωθεί η επαναφορά.

Σε περίπτωση βλάβης του ηλεκτρικού συστήματος, για να ανακτήσετε τους σταθεροποιητές και να πιλοτάρετε χειροκίνητα την ανάβαση, δείτε την παράγραφο «Χειροκίνητες διαδικασίες έκτακτης ανάγκης».

Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης



Πατήστε το κόκκινο κουμπί **14** σε οποιαδήποτε κατάσταση **έκτακτης ανάγκης**.

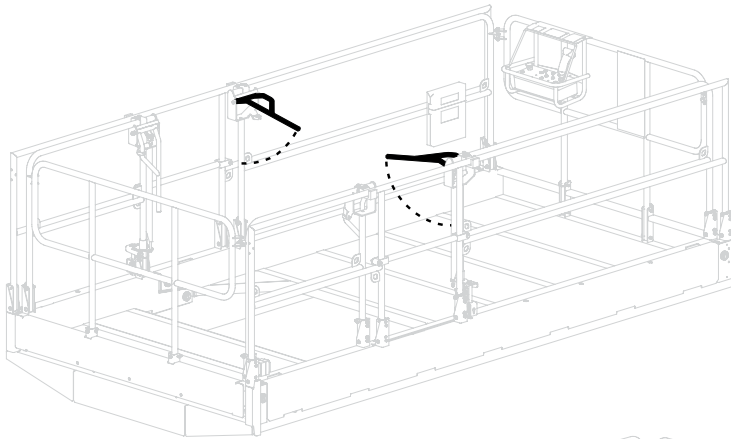
Πατώντας το πλήκτρο μανιτάρι διακόπτονται όλες οι κινήσεις και οι εντολές του μηχανήματος είτε από το έδαφος είτε από την εξέδρα, εκτός από τις ενδείξεις ασφάλειας (λυχνίες και ηχητικός συναγερμός).

Για να επαναφέρετε τις κανονικές λειτουργίες, **τραβήξτε το** κουμπί **14** προς τα πάνω.

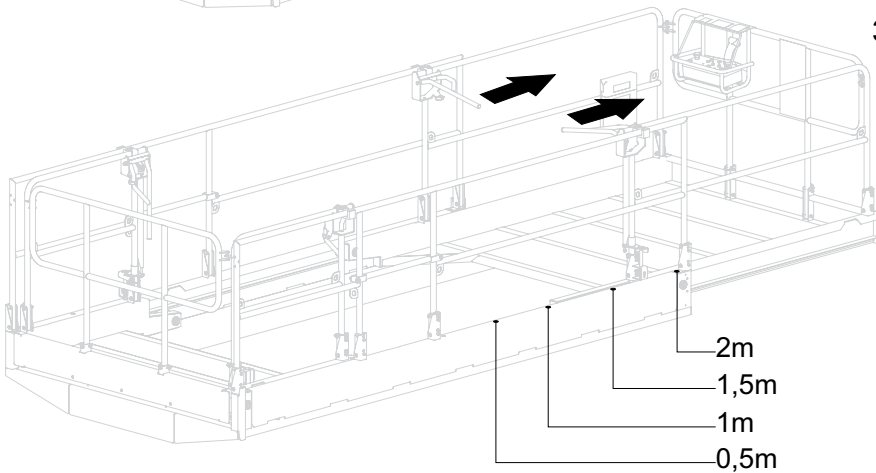
Ενότητα κινητών εξεδρών

Η εξέδρα είναι εξοπλισμένη με δύο χειροκίνητες επεκτάσεις.

Για να αφαιρέσετε την μπροστινή προέκταση:



1. Μπείτε στη σταθερή εξέδρα
2. Σηκώστε τους δύο μπροστινούς μοχλούς. Ο δεξιός μοχλός αναστηκώνει τον πείρο ασφάλισης της εξέδρας.



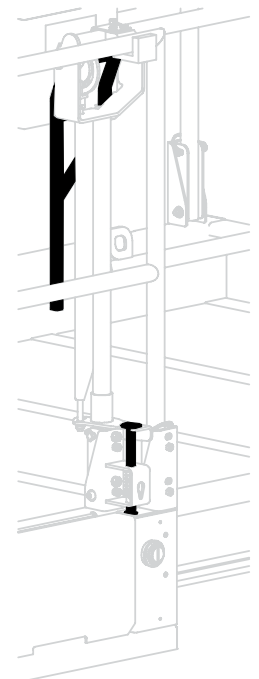
3. Σπρώξτε την εξέδρα μέχρι να φτάσει με τον δεξιό μοχλό πάνω από την οπή ασφάλισης: υπάρχουν 4 οπές:

- θέση 1: 0,5 m.
- θέση 2: 1 m
- θέση 3: 1,5 m
- θέση 4: 2 m

4. Χαμηλώστε τους πλευρικούς μοχλούς για να βεβαιωθείτε ότι ο δεξιός πείρος του μοχλού ασφαρίζει τέλεια στην οπή ασφάλισης.
5. Για να αφαιρέσετε την πίσω προέκταση, χρησιμοποιήστε την ίδια διαδικασία χρησιμοποιώντας τους δύο πίσω πλευρικούς μοχλούς.

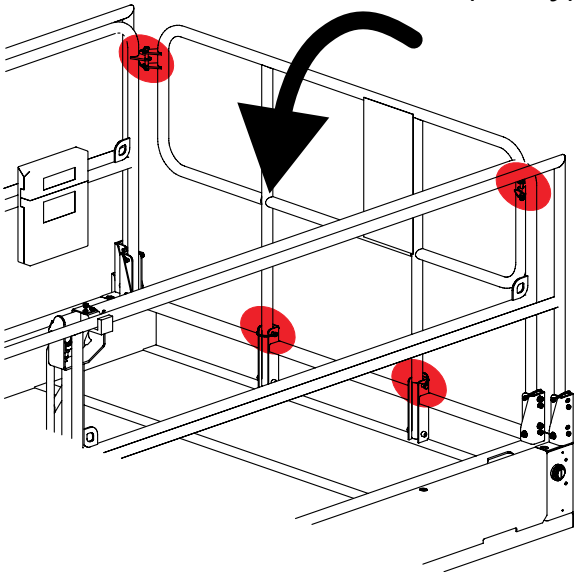
Η πίσω προέκταση μήκους 0,9 μέτρων έχει 2 οπές ασφάλισης:

- θέση 1: 0,45 m
- θέση 2: 0,9 m

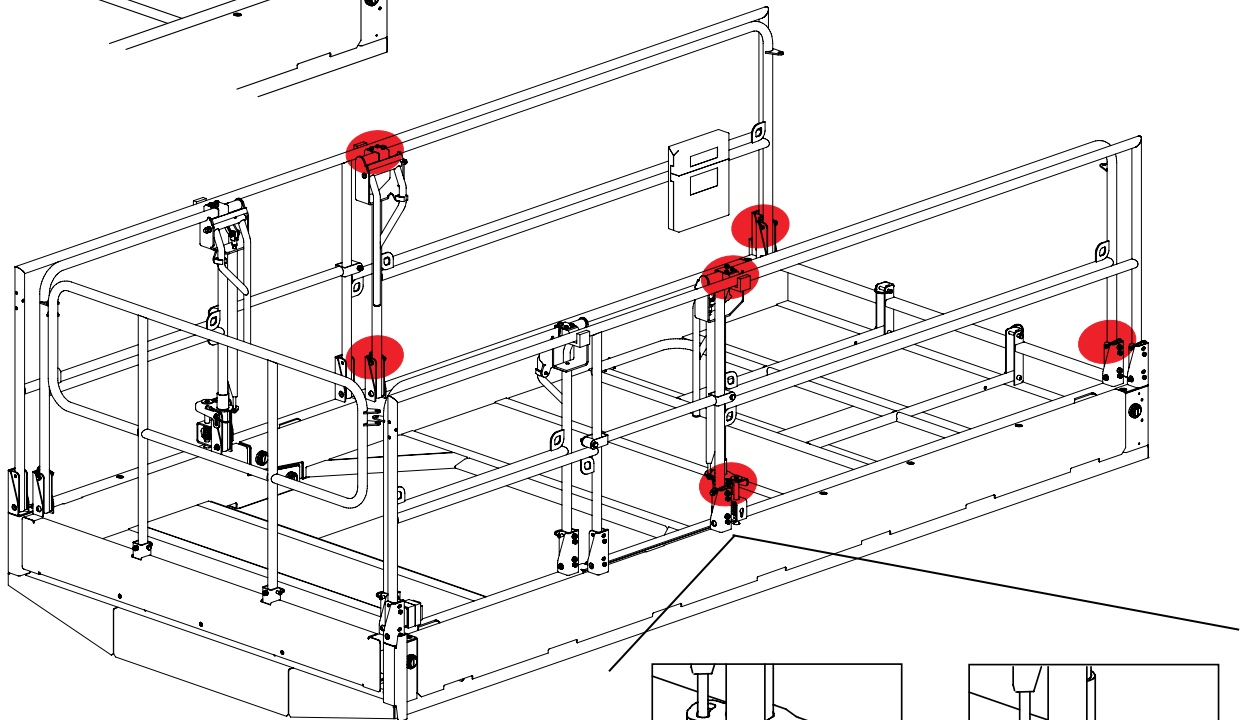


Ανατροπή κιγκλιδωμάτων

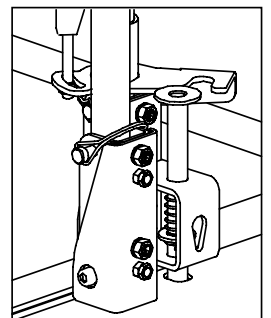
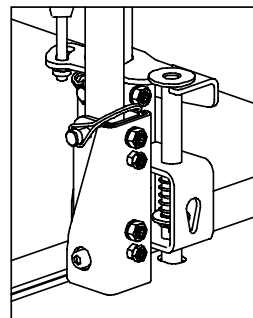
Κυλήστε τις ράγες με χωνευτές προεκτάσεις.

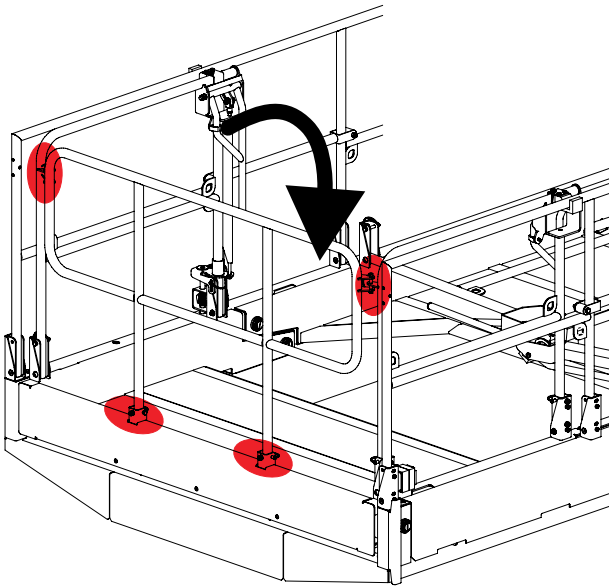


1. Τοποθετήστε το κουτί ελέγχου με την υποστήριξή του στην εξέδρα.
2. Αφαιρέστε τα 4 ελαστικά βύσματα της εμπρός προστασίας και αναδιπλώστε την.

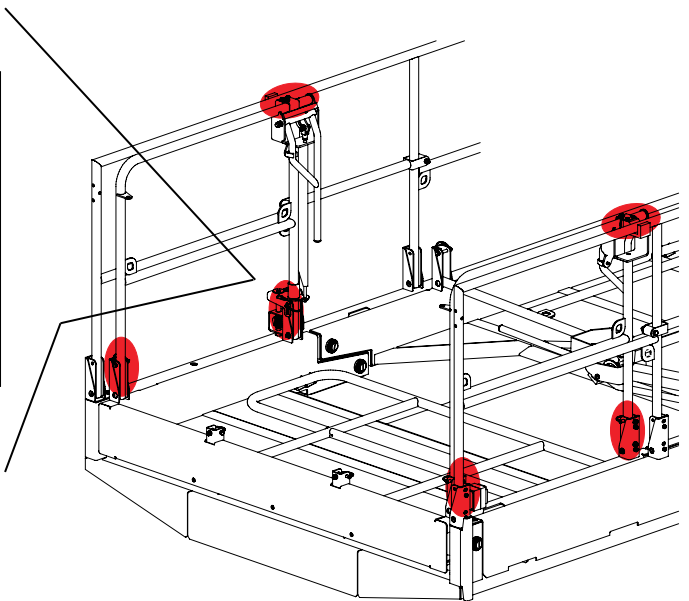
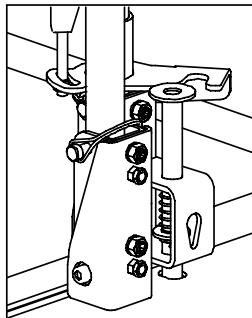
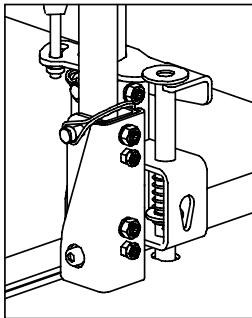


3. Αφαιρέστε τους 3 ελαστικούς πείρους από την εσωτερική προστασία της αριστερής πλευράς και ξαπλώστε τους.
4. Αφαιρέστε τις 3 ελαστικές ακίδες από το δεξί εσωτερικό προστατευτικό, γυρίστε τον οδηγό ακίδων για να απελευθερώσετε το προστατευτικό και ξαπλώστε το.

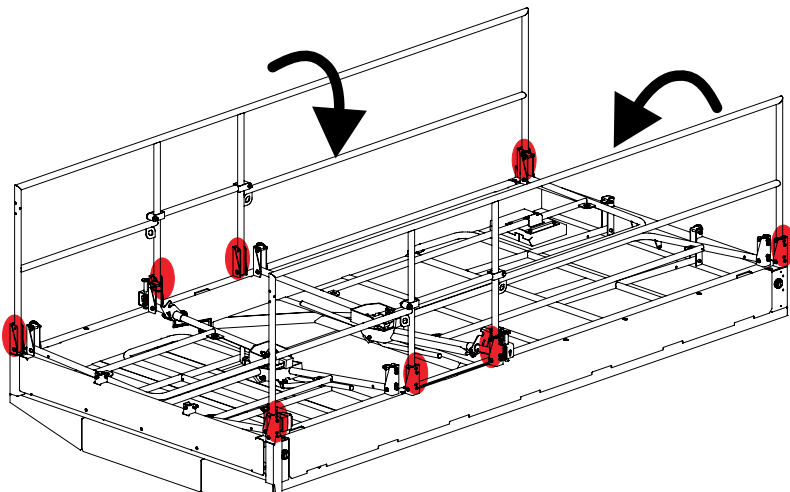




5. Αφαιρέστε τους 4 ελαστικούς πείρους της πίσω προστατευτικής διάταξης και ξαπλώστε την.
6. Αφαιρέστε τους 3 ελαστικούς πείρους από τη δεξιά εσωτερική πλευρική προστασία και ξαπλώστε τους.
7. Αφαιρέστε τις 3 ελαστικές ακίδες από την αριστερή εσωτερική προστατευτική διάταξη, γυρίστε τον οδηγό ακίδων για να απελευθερώσετε την προστατευτική διάταξη και ξαπλώστε την.



8. Αφαιρέστε τους 8 ελαστικούς πείρους από τα εξωτερικά πλευρικά προστατευτικά και ξαπλώστε τους.



Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα με ανατροπή των κιγκλιδωμάτων ενώ παραμένετε επάνω σ' αυτό.

Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα, εάν τα κιγκλιδώματα και οι μπάρες πρόσβασης δεν είναι στη σωστή θέση και τέλεια στερεωμένα.

Γραμμή 230V

Για τη χρήση ηλεκτρικών οργάνων στην εξέδρα με μονοφασική τάση δικτύου 230 V / 50 Hz, εγκαθίστανται στο μηχάνημα τα εξής:

- ένα βύσμα στη δεξιά πίσω πλευρά.
- μια πρίζα εξέδρας,
- έναν διακόπτη με ρελέ ασφάλειας στο δεξί πίσω κουτί,
- έναν μαγνητοθερμικό διακόπτη στο πίσω δεξί κουτί με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:
 - 2 πόλοι,
 - ονομαστική ισχύς διακοπής $I_{cn}=6kA$,
 - Κατηγορία διαφορικού AC,
 - χαρακτηριστικό παρέμβασης Γ,
 - ονομαστικό ρεύμα $I_n=16A$,
 - διαφορική ευαισθησία $I_{\Delta n}=0,03A$.

Πριν συνδεθείτε με το δίκτυο εξακριβώστε τις πληροφορίες στην πινακίδα του μηχανήματος.

Το ηλεκτρικό σύστημα του χρήστη όπου γίνεται η σύνδεση πρέπει να είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με το CEI 64.8 (CENELEC HD 384, IEC 364-4-41). Πρέπει να υπάρχει ένα σύστημα γείωσης κατασκευασμένο με τρόπο που να λειτουργεί και να συντηρείται σωστά.

Η γραμμή ηλεκτρικής τροφοδοσίας πρέπει να έχει κατάλληλη διάσταση προς αποφυγή υπερβολικών πτώσεων τάσης. Αποφύγετε την χρήση περιελίξεων. Η διάσταση των αγωγών του καλωδίου ηλεκτρικής τροφοδοσίας πρέπει να λαμβάνει υπόψη τα ρεύματα λειτουργίας και το μήκος της γραμμής προς αποφυγή υπερβολικών πτώσεων τάσης.

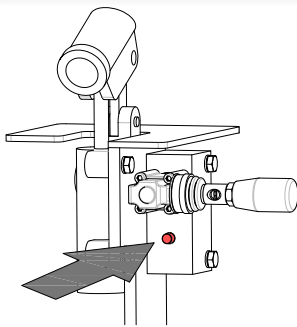
Τα καλώδια τροφοδοσίας που χρησιμοποιούνται στο εργοτάξιο πρέπει να έχουν κατάλληλη εξωτερική επένδυση ανθεκτική στη σύνθλιψη και στη φθορά καθώς και στους ατμοσφαιρικούς παράγοντες.

Χειροκίνητες διαδικασίες έκτακτης ανάγκης

Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης

Απαγορεύεται η ρυμούλκηση του μηχανήματος παρά μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης όπως δυσλειτουργία ή ολική βλάβη.

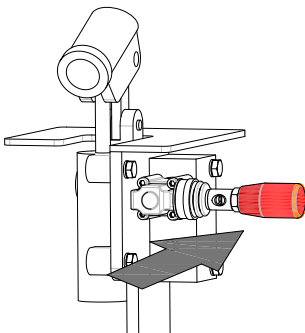
Μετακινήστε το μηχάνημα με μικρές αποστάσεις αποφεύγοντας να σύρετε τους τροχούς.



Βεβαιωθείτε ότι:

- το ψαλίδι έχει κλείσει εντελώς
- το μηχάνημα έχει σβήσει.

Είναι απαραίτητο να ξεκλειδώσετε και να οδηγήσετε τους τροχούς χρησιμοποιώντας το μπλοκ βαλβίδας που βρίσκεται στη δεξιά πίσω πλευρά του φορέα:



1. Πιέστε το κουμπί που εμφανίζεται στην εικόνα.
2. Λειτουργήστε τον μοχλό της αντλίας που φαίνεται στο σχήμα αρκετές φορές, κρατώντας πατημένο το κουμπί, έως ότου το κουμπί κάνει κλικ προς τα έξω και δεν είναι πλέον δυνατό να το κρατήσετε πατημένο.
3. ανοίξτε το μπροστινό αριστερό καπό και ξεβιδώστε τη βίδα παράκαμψης που βρίσκεται στο κάτω μέρος της αντλίας με ένα κλειδί 14.

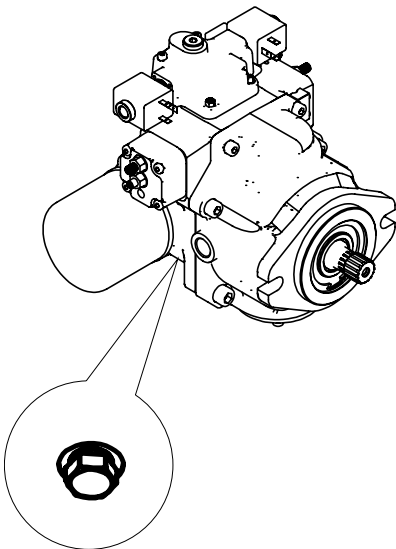
Ξεβιδώστε τη βίδα χωρίς να την αφαιρέσετε.

4. Τώρα μπορείτε να τραβήξετε το όχημα χρησιμοποιώντας τις αντίστοιχες συνδέσεις.

Σ' αυτήν την διαμόρφωση το μηχάνημα δεν είναι φρεναρισμένο· μην υπερβαίνετε τα 4 km/h.

Εάν το μηχάνημα φρενάρει κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης, σταματήστε τη ρυμούλκηση και επαναλάβετε το βήμα 2.

5. Στο τέλος της λειτουργίας, επανεκκινήστε τη βαλβίδα παράκαμψης.

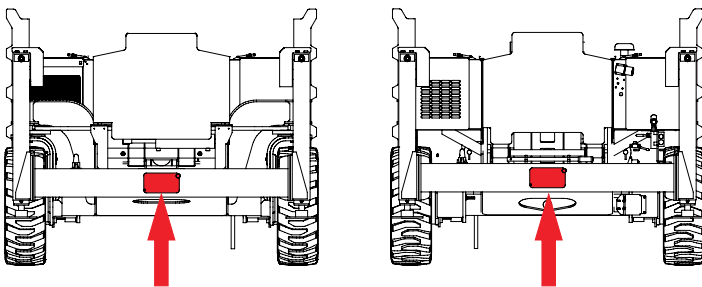


Χειροκίνητη αποκατάσταση σταθεροποιητών

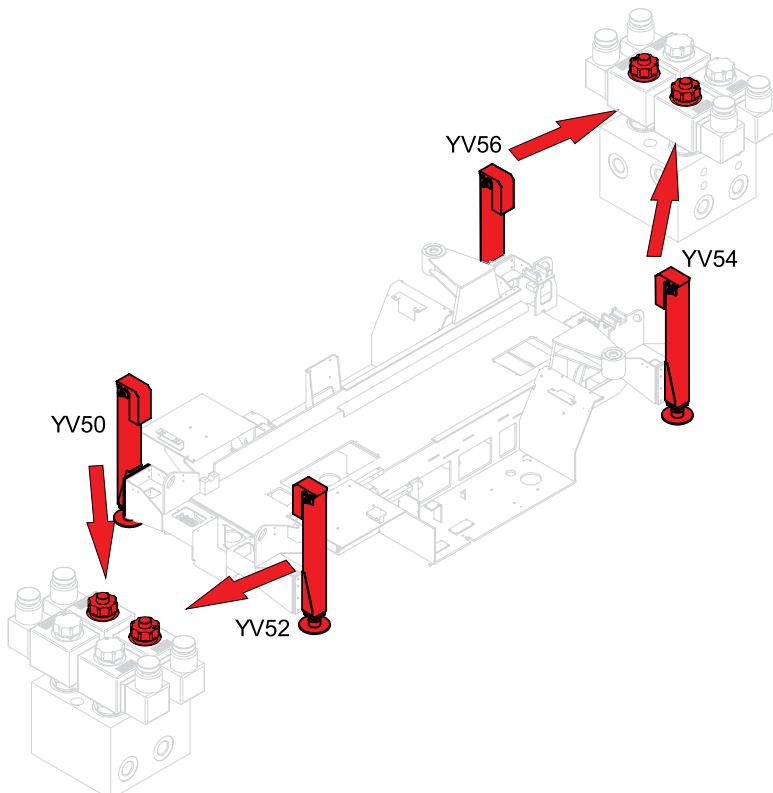
Για να ανακτήσετε τους σταθεροποιητές και να οδηγήσετε χειροκίνητα τον ανελκυστήρα, σε περίπτωση βλάβης του ηλεκτρικού συστήματος, χρησιμοποιείται η αντλία που βρίσκεται στη δεξιά πίσω πλευρά του βαγονιού.

Πριν προχωρήσετε στις εργασίες ανάκτησης των σταθεροποιητών, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα εντός της εμβέλειας του μηχανήματος.

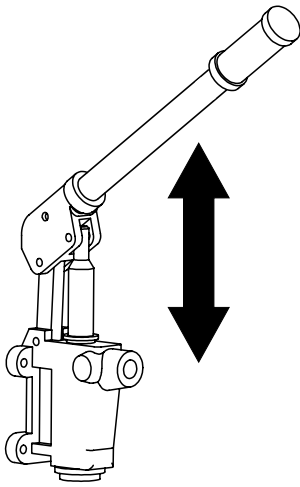
1. Προβλέψτε την κάθοδο της εξέδρας μέχρι να κλείσει τελείως το ψαλίδι.



2. Αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα που βρίσκονται στο κέντρο των εγκάρσιων ράβδων του μπροστινού και πίσω σταθεροποιητή.



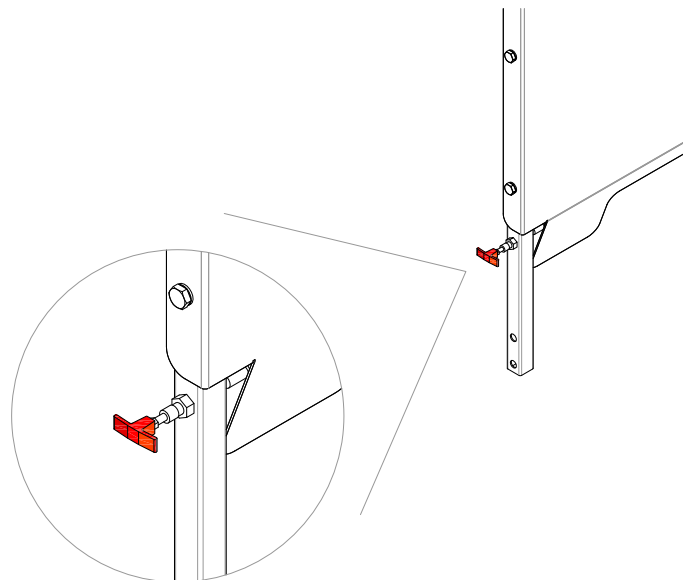
3. Ξεβιδώστε το γάντζο στην ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα έκτακτης ανάγκης που αντιστοιχεί στον μπλοκαρισμένο σταθεροποιητή:
 YV50 οπίσθιος αριστερός σταθεροποιητής.
 YV52 πίσω δεξιός σταθεροποιητής.
 YV54 εμπρός δεξιός σταθεροποιητής.
 YV56 εμπρός αριστερός σταθεροποιητής.



4. Εισαγάγετε τη ράβδο στην αντλία και αντλήστε μέχρι να επιστραφούν πλήρως οι σταθεροποιητές.
5. Μόλις ολοκληρωθεί ο ελιγμός επιστροφής των σταθεροποιητών, είναι απαραίτητο να αποκατασταθούν οι αρχικές συνθήκες σφίγγοντας προσεκτικά τις πατούσες στις ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες και εφαρμόζοντας τα προστατευτικά καλύμματα.

Χειροκίνητη κάθοδος

Εάν το μηχάνημα μπλοκάρει σε ανυψωμένη θέση λόγω βλάβης, είναι δυνατόν να κατεβάσετε την εξέδρα, με τη βοήθεια ενός χειριστή από το έδαφος, τραβώντας την λαβή που βρίσκεται στην πίσω αριστερή πλευρά.



Πριν κάνετε την κάθοδο έκτακτης ανάγκης είναι απαραίτητο να βεβαιωθείτε για την απουσία εμποδίων κάτω από την εξέδρα.

Μεταφορά

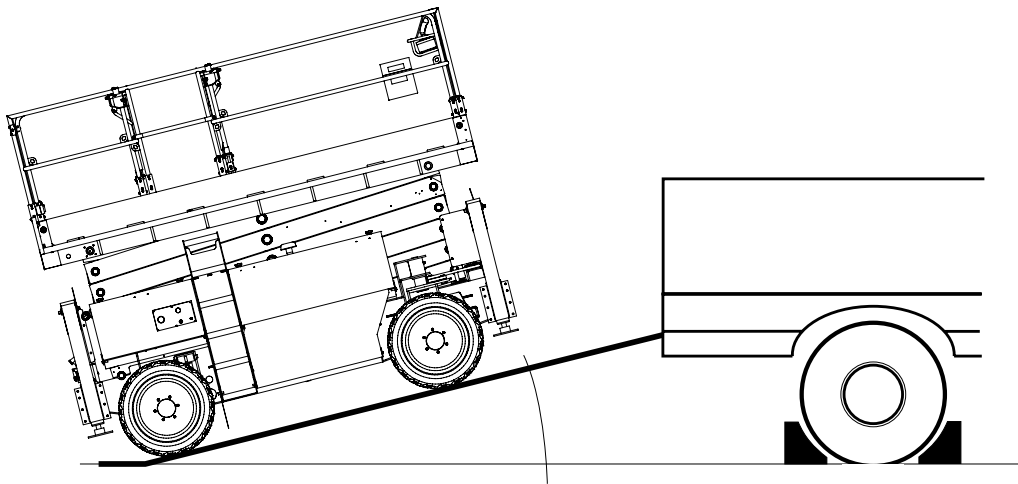
Βεβαιωθείτε ότι το μέσο που χρησιμοποιείτε για τη μεταφορά υποστηρίζει την μάζα του μηχανήματος.

Φόρτωση εκφόρτωση του μηχανήματος

Η φόρτωση και εκφόρτωση του μηχανήματος στην εξέδρα του μέσου μεταφοράς μπορεί να πραγματοποιηθεί:

- με την χρήση ράμπας
- με ανύψωση

Με την χρήση ράμπας



- Σταθμεύστε το μέσο μεταφοράς σε επίπεδη επιφάνεια.
- Τοποθετήστε τις ράμπες παράλληλα μεταξύ τους, σε απόσταση ίση με αυτή των τροχών και με κλίση που δεν υπερβαίνει τις 22° (40%).
- Εκτελείτε πάντα τις εργασίες φόρτωσης εκφόρτωσης με το ψαλίδι κλειστό και την εξέδρα μαζεμένη.
- Προχωρήστε με προσοχή.
- Τοποθετήστε το μηχάνημα έτσι ώστε να μην προεξέχει κανένα μέρος του από την επιφάνεια της πλατφόρμας.

Με ανύψωση

Η ανύψωση μπορεί να πραγματοποιηθεί με φορείο γερανού ή γέφυρας. Πριν εκτελέσετε την ανύψωση, βεβαιωθείτε ότι:

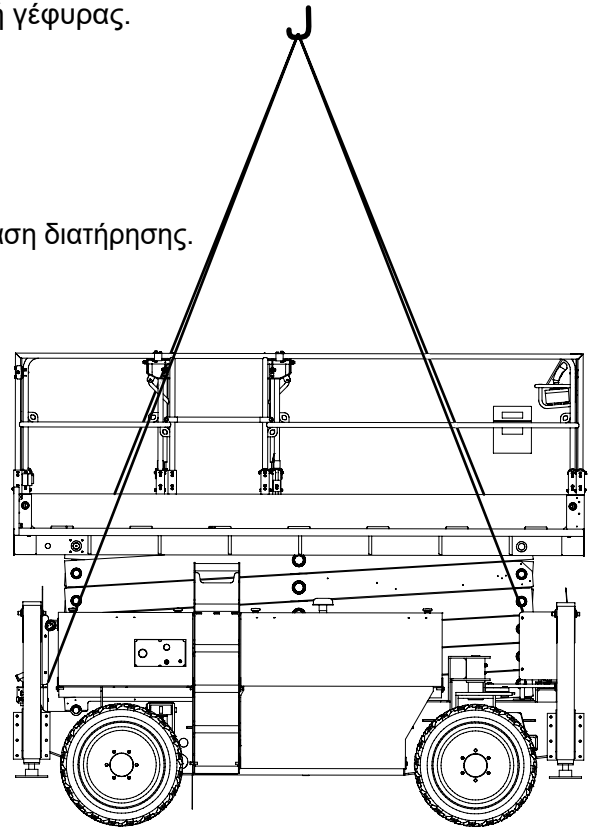
- το ψαλίδι έχει κλείσει εντελώς
- οι κινητές εξέδρες δεν αφαιρούνται
- το μηχάνημα έχει σβήσει.

Χρησιμοποιήστε ταινίες, αλυσίδες και άγκιστρα σε τέλεια κατάσταση διατήρησης.

- Κανένας χειριστής δεν πρέπει να βρίσκεται στην εξέδρα.
- Η περιοχή που εμπλέκεται στην ανύψωση πρέπει να είναι ελεύθερη.
- Μην διέρχεστε με το μηχάνημα αιωρούμενο επάνω από ανθρώπους.

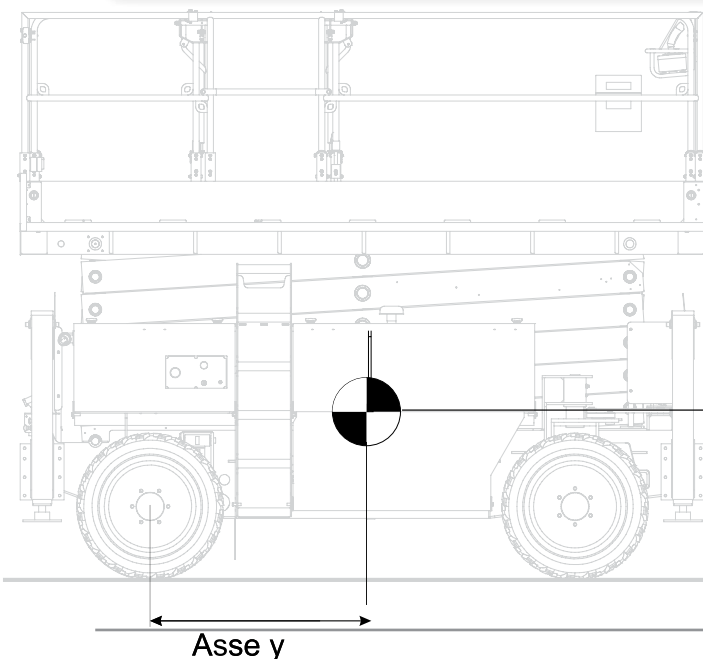
Η ανύψωση με γερανό πρέπει να πραγματοποιείται χρησιμοποιώντας ταινίες ή αλυσίδες που διέρχονται από τα 4 σημεία σύνδεσης που υποδεικνύονται από ειδικές κόλλες.

Η ελάχιστη απαιτούμενη χωρητικότητα για καθένα από τα τέσσερα σχοινιά, αλυσίδες ή μάντες που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι τουλάχιστον 4000 kg και το μήκος τους τουλάχιστον 5 m και να είναι πανομοιότυπα μεταξύ τους.



Βεβαιωθείτε ότι τα σχοινιά δεν έρχονται σε επαφή με μέρη του μηχανήματος που θα μπορούσαν να καταστρέψουν.

Μην προσδένετε το μηχάνημα με διαφορετικό τρόπο από αυτόν που υποδεικνύεται, αυτό μπορεί να προκαλέσει κατασκευαστικές ζημιές.



Η θέση του κέντρου βάρους φαίνεται στο σχήμα.

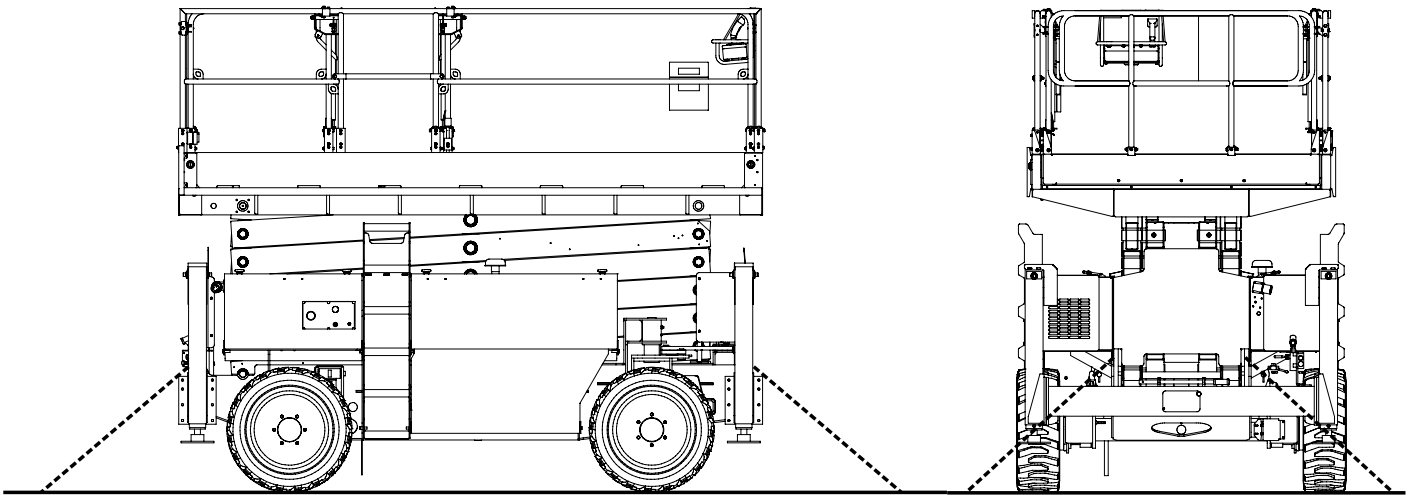
Κέντρο βάρους	Άξονας Y	Άξονας Z
	1270	980

Asse z

Asse y

Στερέωση του μηχανήματος

Για τη μεταφορά ασφαλίστε το μηχάνημα στην πλατφόρμα του οχήματος με ταινίες που περνούν από τα 4 σημεία σύνδεσης που υποδεικνύονται από ειδικά αυτοκόλλητα.



Απαγορεύεται η ανύψωση της εξέδρας όταν το μηχάνημα είναι τοποθετημένο επάνω στην πλατφόρμα του μέσου μεταφοράς.

Αποθήκευση

Σε περίπτωση μεγάλων περιόδων αποθήκευσης αποθηκεύστε το μηχάνημα, με τις μπαταρίες πλήρως φορτισμένες, σε ξηρό και αεριζόμενο χώρο.

Θερμοκρασία αποθήκευσης: -20/+50°C.

Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα μετά από μία περίοδο αποθήκευσης μεγαλύτερη από 90 ημέρες, εκτελέστε τις εξακριβώσεις που αναγράφονται στον συνοπτικό πίνακα της συντήρησης, στην ένδειξη “μετά από μεγάλες περιόδους αδράνειας”.

Διάθεση ως απόβλητο και διάλυση

Το μηχάνημα αποτελείται κυρίως από χάλυβα, αλουμίνιο, πλαστικό, συνθετικό καουτσούκ και χαλκό.

Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται ως προς την απόρριψη των ηλεκτρικών μπαταριών (Ν.Δ. 188/08) και του υδραυλικού λαδιού που περιέχεται στη δεξαμενή και στο εσωτερικό του υδραυλικού κυκλώματος (Π.Δ. 691/82).

Παρακάτω αναφέρονται τα κύρια συστατικά του μηχανήματος.

- Χυτοσίδηρος
- Νάιλον
- Χάλυβας
- Τεφλόν
- Χαλκός
- Πολυανθρακικό
- PVC
- Ertalyte

4. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η μεγάλη διάρκεια χρήσης του μηχανήματος και η μέγιστη ασφάλεια λειτουργίας διασφαλίζονται με προσεγμένη και συνεχή συντήρηση.

Οι χρόνοι που αναγράφονται στον συνοπτικό πίνακα συντήρησης αναφέρονται σε κανονικές συνθήκες χρήσης· σε περίπτωση δύσκολων συνθηκών εργασίας (ακραίες θερμοκρασίες, ατμοσφαιρική ρύπανση, υψηλή υγρασία, μεγάλο υψόμετρο, κλπ) πρέπει να μειωθούν.

Η συχνότητα και η έκταση της περιοδικής συντήρησης και των ελέγχων μπορεί να εξαρτηθεί από κανονισμούς εθνικού χαρακτήρα.

Συνιστάται τουλάχιστον ένας ετήσιος έλεγχος που εκτελείται σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο υποστήριξης.

Καθαρισμός του μηχανήματος

Στο τέλος κάθε βάρδιας εργασίας ή όταν κρίνεται απαραίτητο, να κάνετε τον καθαρισμό του μηχανήματος:

- καθαρίστε όλες τις επιφάνειες με ένα φύσημα πεπιεσμένου αέρα, προσπαθώντας να μην δημιουργήσετε σωρούς βρωμιάς.
- Ψεκάστε ένα κανονικό απολιπαντικό προϊόν και αφαιρέστε την ακαθαρσία που έχει παραμείνει με βαμβακερά πανιά.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ διαλυτικά προϊόντα, ξέστρες και χαλύβδινες βούρτσες για να μην προκαλέσετε ζημιές στις βαμμένες επιφάνειες.

Μην καθαρίζετε το μηχάνημα χρησιμοποιώντας ρίψεις νερού υπό πίεση. Η διείδυση νερού ή υγρασίας στο εσωτερικό των ηλεκτρικών εξαρτημάτων θα μπορούσε να προκαλέσει δυσλειτουργίες και/ή ζημιές στα ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά όργανα χειρισμού.

Αντικατάσταση τροχών

Οι τροχοί πρέπει να αντικατασταθούν εάν:

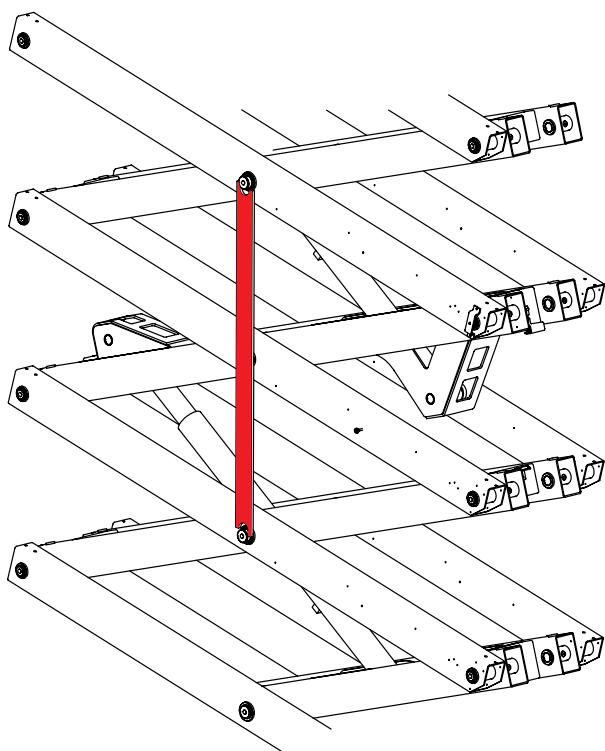
- η συνολική διάμετρος του τροχού είναι μικρότερη από αυτήν που αναφέρεται στον πίνακα των τεχνικών δεδομένων·
- εντοπιστούν ίχνη ακανόνιστης φθοράς, όπως κοψίματα, σκισίματα ή κομμάτια που λείπουν·
- το μεταλλικό μέρος είναι ορατό μέσω του πέλματος.

Διατάξεις συντήρησης

Υποστήριγμα ασφαλείας

Εάν είναι απαραίτητο να επέμβετε με ανεβασμένη εξέδρα, μπλοκάρετε το σύστημα ανύψωσης και στις δύο πλευρές του μηχανήματος με τα ειδικά υποστηρίγματα που παρέχονται.

Χρησιμοποιήστε τα στηρίγματα ασφαλείας μόνο με εξέδρα χωρίς φορτίο και με κινητές εξέδρες με εσοχές.



Για να ασφαλίσετε το σύστημα ανύψωσης:

1. ανασηκώστε την εξέδρα
2. ξεβιδώστε τα κουμπιά που κλειδώνουν κάθε στήριγμα στο σχετικό βραχίονα.
3. χαμηλώστε την εξέδρα διασφαλίζοντας ότι οι κάτω και πάνω περόνες των στηριγμάτων εισάγονται στα καθίσματα των κεντρικών ακίδων.

Όταν τελειώσετε, σηκώστε ελαφρώς την εξέδρα για να ελευθερώσετε τα υποστηρίγματα και στερεώστε τα και πάλι στον βραχίονα.

Συνοπτικός πίνακας επιθεωρήσεων

Συνοπτικός πίνακας επιθεωρήσεων				
Τύπος	Συχνότητα	Πρώτη ευθύνη	Ειδικότητα του Σέρβις	Αναφορές εγγράφων
Επιθεώρηση προ-εκκίνησης	Πριν από κάθε χρήση και σε κάθε αλλαγή χειριστή	Χρήστης ή Χειριστής	Χρήστης ή Χειριστής	Εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης
Επιθεώρηση πριν την αποστολή	Πριν από κάθε αποστολή ή ενοικίαση	Κατασκευαστής ή μισθωτής	Ειδικευμένος μηχανικός IMER	Εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης
Έλεγχος κάθε έξι μήνες	Κάθε 6 μήνες	Μισθωτής	Ειδικευμένος μηχανικός IMER - Κέντρο τεχνικής υποστήριξης	Εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης
Ετήσιος έλεγχος	Κάθε 12 μήνες, όχι περισσότερο από 13 μήνες από την ημερομηνία του προηγούμενου ελέγχου	Μισθωτής	Κέντρο τεχνικής υποστήριξης	Εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης
Προληπτική συντήρηση	Ετησίως	Μισθωτής	Κέντρο τεχνικής υποστήριξης	Εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης

Συνοπτικός πίνακας συντήρησης

Συνιστάται ετήσιος έλεγχος από εξουσιοδοτημένο κέντρο υποστήριξης.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΟΥΝ	ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΠΙΡΩΤΕΣ 50 ΩΡΕΣ	ΚΑΘΕ ΜΕΡΑ	ΜΗΝΙΑΙΑ	100 ΩΡΕΣ Ή 6 ΜΗΝΕΣ	200 ΩΡΕΣ Ή ΕΤΗΣΙΑ	ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥΣ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ (90 ημέρες)
Έλεγχος πινακίδων και αυτοκόλλητων		○				○
Έλεγχος στάθμης λαδιού			○			○
Έλεγχος φίλτρου				○		○
Έλεγχος κινητήρα			○			○
Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα					○	○
Αντικατάσταση φίλτρου λαδιού κινητήρα					○	○
Καθαρισμός του φίλτρου καυσίμου				○		○
Αντικατάσταση φίλτρου ντίζελ κινητήρα					○	○
Έλεγχος στάθμης ηλεκτρολύτη μπαταρίας κινητήρα			○			○
Έλεγχος σωληνώσεων συστήματος ψύξης κινητήρα και εισαγωγής αέρα					○	○
Έλεγχος σύσφιξης βιδών	○				○	○
Γρασάρετε τα κινούμενα όργανα				○		○
Εξακρίβωση ασφαλειών		○				○
Έλεγχος περιοριστή φορτίου					○	○
Εξακρίβωση φρένων επάνω σε ράμπα					○	○
Εξακρίβωση κλίσης					○	○
Έλεγχος δομών				○		○
Έλεγχος κατάστασης υδραυλικών σωλήνων				○		○
Έλεγχος επιδόσεων				○		○
Έλεγχος καλωδίων ισχύος και βοηθητικών καλωδίων				○		○

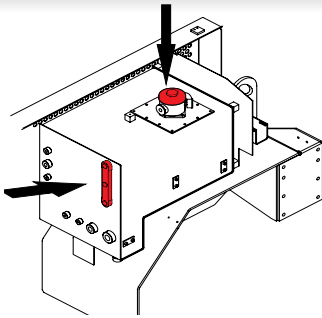
Στις παρακάτω σελίδες περιγράφονται οι εργασίες που αναφέρονται στον πίνακα.

Έλεγχος πινακίδων και αυτοκόλλητων

Εξακριβώστε την παρουσία και την αναγνωσιμότητα όλων των πινακίδων και αυτοκόλλητων.

Εξακρίβωση στάθμης λαδιού

Η εξακρίβωση της στάθμης του λαδιού και το ενδεχόμενο συμπλήρωμα πρέπει να πραγματοποιούνται με εντελώς κατεβασμένη εξέδρα.



Ελέγξτε ότι η στάθμη λαδιού είναι υψηλότερη από την ελάχιστη που υποδεικνύεται στη ράβδο στάθμης. Σε περίπτωση που χρειαστεί, συμπληρώστε λάδι με το ίδιο ιξώδες που αναγράφεται επάνω στην δεξαμενή.

Για να συμπληρώσετε, αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου.

Οι συνθήκες χρήσης του μηχανήματος και η ποιότητα του υδραυλικού λαδιού που χρησιμοποιείται, εξαλείφουν την ανάγκη προδιαγραφής της αντικατάστασης του λαδιού σε τακτά χρονικά διαστήματα. Κατά την διάρκεια των ελέγχων, εξακριβώστε ότι το λάδι διατηρεί τα χαρακτηριστικά διαύγειας, χρώματος και ιξώδους· σε περίπτωση που χρειαστεί, αντικαταστήστε το.

Η IMER συνιστά ωστόσο την πλήρη αντικατάσταση του λαδιού κάθε 3 χρόνια.

Πριν εκτελέσετε την εργασία, βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα είναι σβηστό και τελείως κατεβασμένο.

Για την πλήρη αποστράγγιση του λαδιού, η δεξαμενή είναι εφοδιασμένη με πώμα που βρίσκεται κάτω από την δεξαμενή.

- Αδειάστε όλο το λάδι από την δεξαμενή σε κατάλληλο δοχείο.
- Κλείστε το πώμα εκροής.
- Προσθέστε νέο λάδι από το πώμα πλήρωσης.

Το υδραυλικό λάδι είναι ρυπογόνο προϊόν.

Αποφύγετε τις διαρροές υδραυλικού υγρού χρησιμοποιώντας λεκάνες συλλογής και προφυλαχθείτε από τυχαίες διαρροές και διαφυγή υδραυλικού υγρού με απορροφητικά λαδιού.

Το απόβλητο λάδι εκροής πρέπει να συλλέγεται και να μην διασκορπίζεται στους συνήθεις αποχετευτικούς αγωγούς· ειδικευμένες εταιρίες αναλαμβάνουν την διάθεση ως αποβλήτων ή ενδεχομένως την ανακύκλωση των βιομηχανικών λαδιών, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία της κάθε χώρας.

Έλεγχος φίλτρων λαδιού

- Ανοίξτε το πίσω αριστερό καπό για να αποκτήσετε πρόσβαση και να ελέγξετε τα φίλτρα λαδιού.

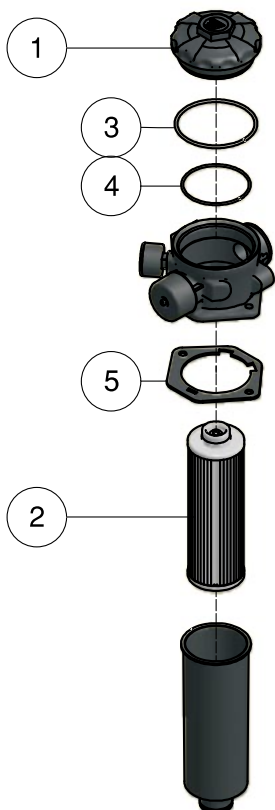
Φίλτρο σε εκφόρτωση

- Ανασηκώστε την εξέδρα σε ύψος 5-6 μέτρων.
- Χαμηλώστε την εξέδρα και κατά τη διάρκεια της καθόδου βεβαιωθείτε ότι το μανόμετρο του φίλτρου λαδιού δείχνει πίεση χαμηλότερη των 1,6 bar (πράσινη περιοχή).
- Αν η πίεση είναι υψηλότερη αντικαταστήστε το φυσιγγίο του φίλτρου.

Αντικατάσταση φυσιγγίου

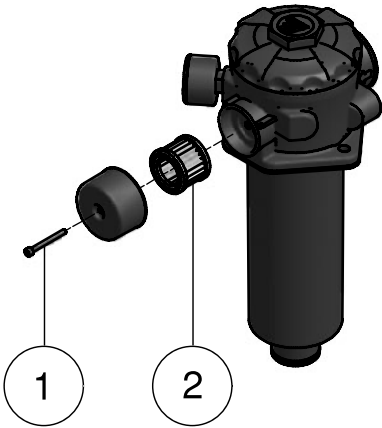
Πριν εκτελέσετε την εργασία, βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα είναι σβηστό και τελείως κατεβασμένο.

Η εργασία αυτή περιλαμβάνει διαρροές υδραυλικού λαδιού και για το λόγο αυτό συνιστάται να έχετε δοχεία συλλογής.



- Ξεβιδώστε το άνω καπάκι του φίλτρου (1).
- Βγάλτε το φυσιγγίο του φίλτρου (2).
- Διασφαλίστε ότι δεν εναποτίθενται σωματίδια στον πυθμένα του δοχείου.
- Ελέγξτε ότι οι δακτύλιοι σχήματος O (3 - 4) και το παρέμβυσμα (5) δεν έχουν υποστεί ζημιά, διαφορετικά αντικαταστήστε τα και, κατά συνέπεια, τοποθετήστε τα σωστά.
- Εισαγάγετε το νέο φυσιγγίο φίλτρου λιπαίνοντας τον δακτύλιο στεγανοποίησης εκ των προτέρων.
- Βιδώστε το κάλυμμα προσέχοντας την είσοδο του σπειρώματος. Σφίξτε με ροπή σύσφιξης ίση με 30 Nm.
- Επανεκκινήστε το μηχάνημα για μερικά λεπτά
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές.
- Επαναλάβετε τη λειτουργία ελέγχου φίλτρου.

Φίλτρο εξαέρωσης αέρα



Το φίλτρο αέρα πρέπει να αντικαθίσταται κάθε φορά που αντικαθίσταται το φυσιγγίο του φίλτρου σε εκκένωση.

Αν εργάζεστε σε περιβάλλοντα με πολύ σκόνη θα πρέπει να το αντικαθιστάτε πιο συχνά.

Αντικατάσταση

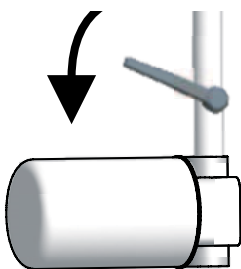
- Αφαιρέστε τη βίδα αναστολής του μεταλλικού καπακιού (1).
- Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα (2) και βιδώστε ξανά το καπάκι, με προσοχή ώστε να μην σφίξετε πολύ ώστε να αποφύγετε τη σύνθλιψη του ίδιου του φίλτρου.

Φίλτρο αναρρόφησης



Έλεγχος απόφραξης φίλτρου

- Με καυτό λάδι, σηκώστε την εξέδρα από τη θέση ελέγχου εδάφους.
- Ελέγξτε ταυτόχρονα τον αισθητήρα απόφραξης του φίλτρου: εάν η οπτική ένδειξη γίνει κόκκινη, το φίλτρο πρέπει να αντικατασταθεί.
- Ωστόσο, συνιστάται η αντικατάσταση του φίλτρου μία φορά το χρόνο ή κάθε 250 ώρες.

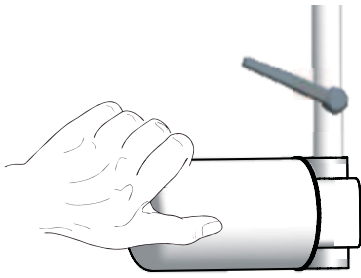


Αντικατάσταση φυσιγγίου

Πριν αντικαταστήσετε το φυσιγγίο φίλτρου, βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα είναι απενεργοποιημένο.

Εικόνα 1

- Κλείστε τη βρύση που είναι συνδεδεμένη με το φίλτρο αναρρόφησης (εικόνα 1).



- Ξεβιδώστε το φυσίγγιο φίλτρου, με κλειδί ταινίας εάν είναι απαραίτητο (εικόνα 2).
- Λιπάνετε το σφράγισμα στο νέο φυσίγγιο.
- Βιδώστε και σφίξτε το νέο φυσίγγιο με το χέρι.
- Ανοίξτε ξανά τη βρύση που είναι συνδεδεμένη με το φίλτρο αναρρόφησης.
- Επανεκκινήστε το μηχάνημα για λίγα λεπτά και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές.

Εικόνα 2

Βεβαιωθείτε πάντα ότι η βρύση που είναι συνδεδεμένη με το φίλτρο αναρρόφησης είναι καλά ανοιχτή πριν κάνετε οποιαδήποτε κίνηση.

Έλεγχος κινητήρα

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

- Αφαιρέστε την ταινία εμβάπτισης.
- Εάν η στάθμη του λαδιού δεν υπερβαίνει το χαμηλότερο σημείο, συμπληρώστε.
- Στη συνέχεια, αφαιρέστε το καπάκι πλήρωσης και συμπληρώστε.
- Επαναφέρετε τη ράβδο εμβάπτισης μετά από λίγα λεπτά και ελέγξτε ότι το επίπεδο έχει φτάσει σχεδόν στη μέγιστη άνω εγκοπή.
- Κλείστε το καπάκι πλήρωσης και επαναφέρετε την ταινία εμβάπτισης.

Μην συμπληρώνετε λάδι εκτός από αυτό που περιέχεται στον κινητήρα. Εάν είναι απαραίτητο, πραγματοποιήστε την πλήρη αντικατάσταση.

Συλλέξτε και απορρίψτε το λάδι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς περιβαλλοντικής υγιεινής.

Έλεγχος φίλτρου αέρα κινητήρα

- Ανοίξτε το φίλτρο (που βρίσκεται στο δεξί πλαίσιο) και αφαιρέστε το στοιχείο φίλτρου.
- Εάν το τελευταίο είναι βρώμικο, καθαρίστε το με πίδακα αέρα.
- Εάν έχει καθαριστεί αρκετές φορές ή εάν έχει φράξει ανεπανόρθωτα, αντικαταστήστε το.
- Επανατοποθετήστε το φίλτρο και κλείστε το κάλυμμα.

Έλεγχος στάθμης ψυκτικού υγρού κινητήρα

- Αφαιρέστε, με κρύο κινητήρα, το καπάκι του ψυγείου.
- Εάν το υγρό δεν καλύπτει τους σωλήνες ψύξης, συμπληρώστε το κάλυμμά τους κατά περίπου 5 mm.
- Επανατοποθετήστε το καπάκι στο ψυγείο.

Έλεγχος πτερυγίων ψυγείου

- Εάν τα πτερύγια είναι βρώμικα ή φραγμένα, καθαρίστε με μια βούρτσα και καύσιμο ντίζελ.
- Στη συνέχεια, φυσήξτε με αέρα.

Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα

- Όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, ανοίξτε το ακροφύσιο τροφοδοσίας και το βύσμα αποστράγγισης.
- Αποστραγγίστε όλο το λάδι του κινητήρα και κλείστε το καπάκι.
- Γεμίστε με νέο λάδι και ελέγξτε τη στάθμη της ράβδου.

Συλλέξτε και απορρίψτε το λάδι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς περιβαλλοντικής υγιεινής.

Αντικατάσταση φίλτρου λαδιού κινητήρα

Στην υποδεικνυόμενη συχνότητα και κατά την αντικατάσταση του λαδιού κινητήρα, αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού.

- Σφίξτε το νέο φυσίγγιο φίλτρου με το χέρι, λιπαίνοντας το στεγανοποιητικό παρέμβυσμα με λάδι κινητήρα εκ των προτέρων.

Αντιμετωπίστε τα στοιχεία φίλτρου ως ειδικά απόβλητα.

Καθαρισμός του φίλτρου καυσίμου

Εκτελέστε τη λειτουργία σε καθαρό μέρος, ώστε να αποφευχθεί η διείσδυση σκόνης.

- Κλείστε τη βρύση του φίλτρου καυσίμου.
- Αφαιρέστε το καπάκι και ξεπλύνετε το εσωτερικό του δοχείου με καύσιμο ντίζελ.
- Αφαιρέστε το στοιχείο φίλτρου και ξεπλύνετέ το με καύσιμο ντίζελ.
- Μετά τον καθαρισμό, εγκαταστήστε ξανά το φίλτρο καυσίμου, προστατεύοντάς το από τη σκόνη και τη βρωμιά.

Αποστραγγίστε την αντλία έγχυσης. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για αυτήν τη λειτουργία.

Αντικατάσταση φίλτρου ντίζελ κινητήρα

Στην υποδεικνυόμενη περιοδικότητα, αντικαταστήστε το φίλτρο ντίζελ.

- Σφίξτε το νέο φυσίγγιο φίλτρου με το χέρι, λιπαίνοντας το στεγανοποιητικό παρέμβυσμα με ντίζελ εκ των προτέρων.

Αντιμετωπίστε τα στοιχεία φίλτρου ως ειδικά απόβλητα.

Έλεγχος στάθμης ηλεκτρολύτη μπαταρίας κινητήρα

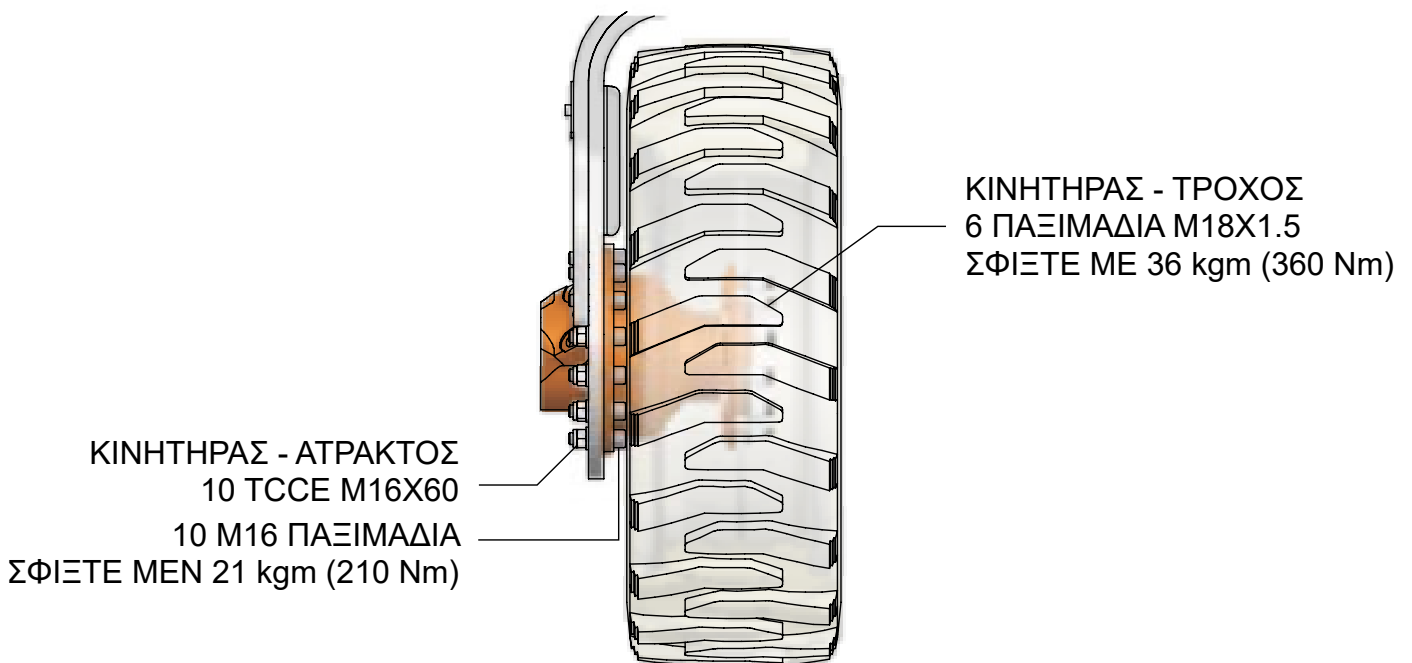
- Ανοίξτε το κάλυμμα του περιβλήματος και ελέγξτε από τα καλύμματα φορτίου ότι ο ηλεκτρολύτης καλύπτει τα στοιχεία.
- Εάν είναι απαραίτητο, συμπληρώστε με απεσταγμένο νερό και καθαρίστε καλά τις επιφάνειες.

Σύστημα ψύξης κινητήρα ντίζελ και έλεγχος σωληνώσεων εισαγωγής αέρα

- Συνθλίψτε χειροκίνητα τα μανίκια και αξιολογήστε την κατάσταση φθοράς τους. Εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε τα.
- Ελέγξτε την απουσία εναποθέσεων δίπλα στους ιμάντες, συνώνυμων με διαρροές λόγω χαλάρωσης των τελευταίων ή τραυματισμού στο άκρο του περιβλήματος.

Έλεγχος σύσφιξης βιδών

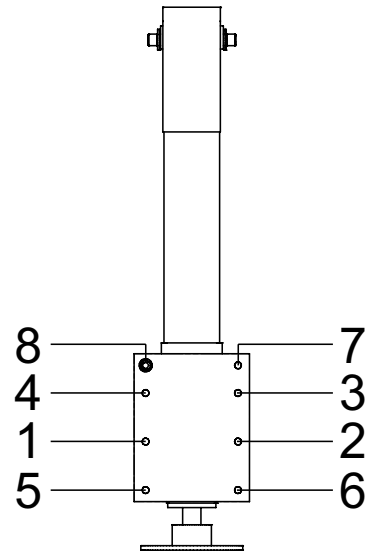
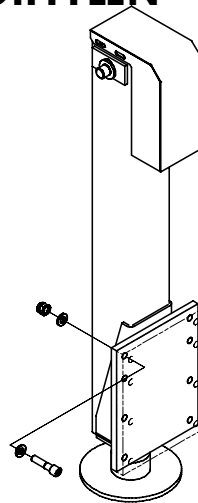
ΒΙΔΕΣ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΤΩΝ

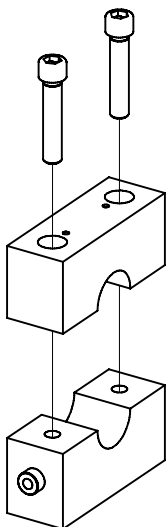
DE M14 10 DIN 982 AUTOBL.
ROS. ΠΙΑΝΑ BISEL. D.14 UNI 5714

TCCE M14X60 10,9 DIN 912



- Ξεκινήστε το σφίξιμο με δυναμόκλειδο με ροπή 16 kgm (160 Nm) σε σειρά 1-2-3-4-5-6-7-8.
- Επαναλάβετε τη λειτουργία για δεύτερη φορά.

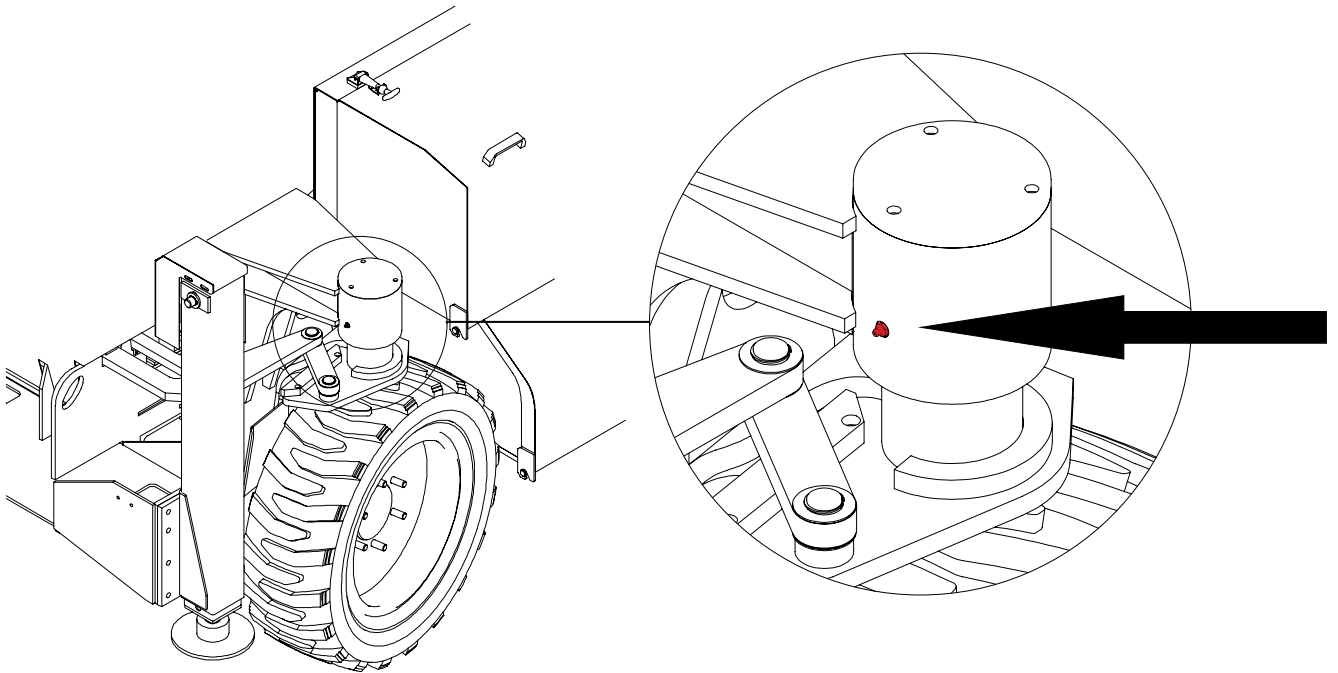
ΨΑΛΙΔΩΤΕΣ ΒΙΔΕΣ ΜΙΣΟΥ ΚΕΛΥΦΟΥΣ



4 TCCE M14x70 UNI5931
Σύσφιξη 120 Nm

Γρασάρετε τα κινούμενα όργανα

- Λιπάνετε τους άξονες του τιμονιού χρησιμοποιώντας τις θηλές λίπους πάνω από τους μπροστινούς τροχούς, στραμμένες προς τα εμπρός.
- Καθαρίστε και γρασάρετε τους άνω και κάτω οδηγούς ολίσθησης των πέδινων των ψαλιδιών.



Εξακρίβωση ασφαλειών

Οι ακόλουθες δοκιμές σας επιτρέπουν να επαληθεύσετε τη σωστή λειτουργία όλων των συσκευών ασφαλείας του μηχανήματος.

Τα συστήματα ασφαλείας που εφαρμόζονται στο μηχάνημα υπόκεινται αναπόφευκτα σε φθορά και αποβαθμονόμηση, ως εκ τούτου είναι απαραίτητο να τα ελέγχετε και να τα διατηρείτε σε αποτελεσματική κατάσταση λειτουργίας· επίσης, δεν είναι σωστό να βασίζεστε τυφλά στην λειτουργία τους κατά την αξιολόγηση των συνθηκών λειτουργίας και ασφάλειας.

Η παρουσία τους δεν μπορεί να απαλλάξει τον χειριστή από την ευθύνη για συνειδητή και κατάλληλη χρήση του μηχανήματος.

Κόκκινο πλήκτρο διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης

- Πατήστε το πλήκτρο διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης από τον πίνακα εντολών εδάφους και εξακριβώστε ότι δεν είναι δυνατή καμία ενέργεια ούτε από το έδαφος ούτε από την εξέδρα. Επαναφέρετε το πλήκτρο στη θέση ON.
- Πατήστε το πλήκτρο διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης από τον πίνακα εντολών εξέδρας και εξακριβώστε ότι δεν είναι δυνατή καμία ενέργεια ούτε από το έδαφος ούτε από την εξέδρα. Επαναφέρετε το πλήκτρο στη θέση ON.

Ταχύτητα ασφαλείας

Πριν κάνετε τον έλεγχο, βεβαιωθείτε για την απουσία εμποδίων επάνω και κάτω από την εξέδρα.

- Από τον πίνακα εντολών εξέδρας εκτελέστε την άνοδο πάνω από το ύψος ΚΛΕΙΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ.
- Βεβαιωθείτε ότι η έλξη είναι δυνατή μόνο με ασφαλή ταχύτητα.

Χρήση σταθεροποιητών

- Από τον πίνακα εντολών εξέδρας εκτελέστε την άνοδο πάνω από το ύψος ΚΛΕΙΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ.
- Ελέγξτε ότι η χρήση σταθεροποιητών αναστέλλεται.

Έλεγχος καθόδου έκτακτης ανάγκης

Πριν εκτελέσετε τον έλεγχο βεβαιωθείτε για την απουσία εμποδίων κάτω από την εξέδρα.

- Σηκώστε την εξέδρα.
- Τραβήξτε τη λαβή που βρίσκεται στην πίσω αριστερή πλευρά εξακριβώνοντας την σωστή λειτουργία της καθόδου έκτακτης ανάγκης.

Προστασία κατά της διάτμησης

Πριν κάνετε τον έλεγχο, βεβαιωθείτε για την απουσία εμποδίων επάνω και κάτω από την εξέδρα.

- Σηκώστε την εξέδρα περίπου 3 m.
- Χαμηλώστε την εξέδρα και επιβεβαιώστε ότι η κάθοδος μπλοκάρεται όταν η απόσταση μεταξύ των άκρων των βραχιόνων και των πλαισίων είναι πάνω από 50 mm περίπου. Επαναφέρετε το χειριστήριο σε θέση ακινητοποίησης και συνεχίστε την κάθοδο μετά από ένα χρονικό διάστημα 3 δευτερολέπτων.
- Εξακριβώστε ότι η κάθοδος αποτρέπεται εάν ενεργοποιηθεί το χειριστήριο πριν παρέλθει το αναφερόμενο χρονικό διάστημα.
- Εξακριβώστε ότι η κίνηση καθόδου επέρχεται μετά από έναν ηχητικό και οπτικό συναγερμό τουλάχιστον 1,5 s.

Εξακρίβωση περιοριστή φορτίου

- Φορτώστε την εξέδρα με ένα φορτίο ίσο με το 120% του ονομαστικού φορτίου.
 - Βεβαιωθείτε ότι ανασηκώνοντας την εξέδρα πάνω από 1 μέτρο από ψαλίδι εντελώς κλειστό:
 - η λυχνία υπερβολικής φόρτωσης αναβοσβήνει στον πίνακα εντολών εξέδρας
 - η λυχνία υπερβολικής φόρτωσης αναβοσβήνει στον πίνακα εδάφους
 - ηχεί ο συναγερμός
 - όλες οι κινήσεις είναι μπλοκαρισμένες.
- Αφαιρέστε το υπερβολικό φορτίο.
- Εξακριβώστε την επαναφορά των κινήσεων.



Εξακρίβωση φρένων επάνω σε ράμπα

Τα φρένα στάθμευσης πρέπει να είναι σε θέση να συγκρατούν το μηχάνημα στην κλίση υπέρβασης που αναφέρεται στον πίνακα “Τεχνικά δεδομένα”.

Ελέγξτε το καλό κράτημα των φρένων επάνω σε ράμπα με κλίση που αναφέρεται στον προαναφερόμενο πίνακα.

Απόσταση πέδησης

Κάντε τις δοκιμές με μηχάνημα σε οριζόντια θέση

ΓΡΗΓΟΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

- Επιλέξτε από τον πίνακα εντολών εξέδρας την γρήγορη ταχύτητα.
- Θέστε το χειριστήριο στην μέγιστη μετακίνηση εμπρός.
- Αφήστε ελεύθερο το χειριστήριο και εξακριβώστε ότι η απόσταση πέδησης είναι μικρότερη από 60 cm.

Εξακρίβωση κλίσης



Εκτελέστε τις παρακάτω δοκιμές ξεκινώντας από την συνθήκη του μηχανήματος σε τέλεια οριζόντια θέση για να μην αλλοιωθούν οι τιμές των γωνιών.

Εκτελέστε τις παρακάτω δοκιμές από το έδαφος χρησιμοποιώντας τον πίνακα εντολών της εξέδρα.

Μη στέκεστε στην εξέδρα.

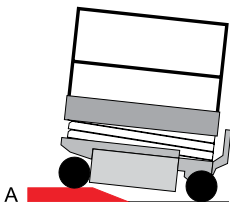
Πριν κάνετε τον έλεγχο, βεβαιωθείτε για την απουσία εμποδίων επάνω και κάτω από την εξέδρα.

Οι δοκιμές που πρέπει να εκτελεστούν είναι σε 4 διαφορετικές θέσεις του μηχανήματος, με τη χρήση 2 διαφορετικών σφηνών.

H 	H [mm]	H 	H [mm]
A	90	A	90
B	70	B	55
IM 14220		IM 17220	

Παρακάτω αναφέρονται οι θέσεις και στη συνέχεια οι δοκιμές.

- Κατεβάστε τελείως την εξέδρα.



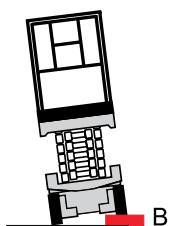
ΘΕΣΗ 1

- Τοποθετήστε μία σφήνα A κάτω από κάθε τροχό του μπροστινού άξονα και οδηγήστε το μηχάνημα επάνω της
- σηκώστε την εξέδρα και εκτελέστε τους ελέγχους που εμφανίζονται στην επόμενη σελίδα.

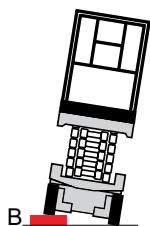


ΘΕΣΗ 2

- Τοποθετήστε μια σφήνα A κάτω από κάθε τροχό του πίσω άξονα και οδηγήστε το μηχάνημα από πάνω τους.
- σηκώστε την εξέδρα και εκτελέστε τους ελέγχους που εμφανίζονται στην επόμενη σελίδα.

**ΘΕΣΗ 3**

- Τοποθετήστε μια σφήνα B κάτω από κάθε μπροστινό και πίσω **αριστερό** τροχό και οδηγήστε το μηχάνημα από πάνω τους.
- σηκώστε την εξέδρα και εκτελέστε τους ακόλουθους ελέγχους.

**ΘΕΣΗ 4**

- Τοποθετήστε μια σφήνα B κάτω από κάθε μπροστινό και **δεξιό** πίσω τροχό και οδηγήστε το μηχάνημα από πάνω τους.
- σηκώστε την εξέδρα και εκτελέστε τους ακόλουθους ελέγχους.

Για κάθε θέση εξακριβώστε ότι:

- **Με το μηχάνημα κλειστό:**
 1. Η λυχνία της κλίσης αναβοσβήνει.
- **Με το μηχάνημα ανοιχτό:**
 1. Η λυχνία της κλίσης είναι αναμμένη
 2. ηχείο συναγερμός
 3. Οι κινήσεις είναι όλες μπλοκαρισμένες, εκτός από την κάθοδο
 4. Κατεβάζοντας την εξέδρα οι κινήσεις επανέρχονται.

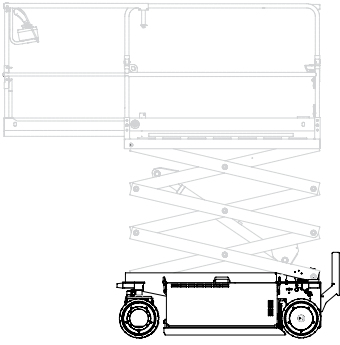
Κατεβάστε τελείως την εξέδρα, κατεβείτε από τις σφήνες και αφαιρέστε τις.

Έλεγχος δομών

Γενικά

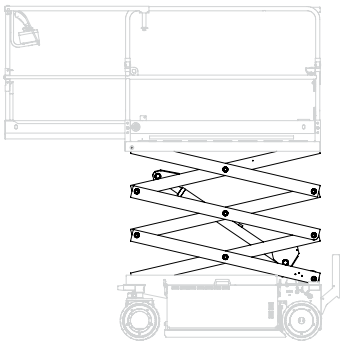
- Ελέγξτε την κατάσταση προστασίας από οξείδωση των μηχανικών δομών και, εάν είναι απαραίτητο, ανακτήστε τις οξειδωμένες περιοχές.

Βασικό όχημα



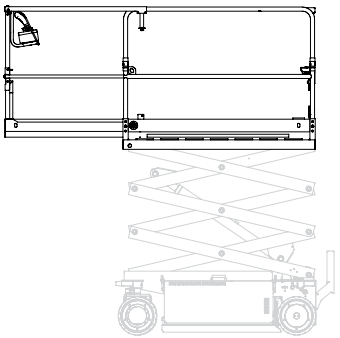
- Ελέγξτε οπτικά ή με διεισδυτικά υγρά τις πιο σημαντικές συγκολλήσεις:
 - φέρουσα δομή,
 - άξονες τιμονιού,
 - στηρίγματα τροχών,
 - ψαλιδωτά στηρίγματα μεντεσέδων.
- Ελέγξτε το σχήμα των προφίλ καθοδήγησης των πελμάτων ολίσθησης.
- Ελέγξτε την καλή θέση του τιμονιού και την προσάρτησή του στις άτρακτους.
- Ελέγξτε τους πείρους στις άτρακτους, τη ράβδο διεύθυνσης.
- Ελέγξτε τους δακτύλιους· εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε τους λιπαίνοντας με γράσο.
- Ελέγξτε το σύστημα των τροχών.

Πλαισίωση



- Ελέγξτε οπτικά την ακεραιότητα και την μορφή βραχιόνων και πλαισίων.
- Ελέγξτε οπτικά ή με διεισδυτικά υγρά τις συγκολλήσεις των δακτυλίων άρθρωσης, τις ζώνες σύνδεσης του κυλίνδρου ανύψωσης, τις συγκολλήσεις που αποτελούν τον κύλινδρο.
- Ελέγξτε την στερέωση των πείρων άρθρωσης και των πείρων μηχανισμού σύνδεσης του κυλίνδρου ανύψωσης.
- Ελέγξτε την κατάσταση της επιφάνειας των αρθρώσεων και των δακτυλίων. Εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε τους με λίπανση με γράσο.

Εξέδρα



- Ελέγξτε οπτικά ή με διεισδυτικά υγρά τις πιο σημαντικές συγκολλήσεις:
 - σωληνοειδή,
 - στηρίγματα μεντεσέδων,
 - εξαρτήματα ζωνών ασφαλείας.
- Ελέγξτε το σχήμα και την κατάσταση διατήρησης των συνδέσεων των ζωνών ασφαλείας.
- Ελέγξτε οπτικά την κατάσταση της επιφάνειας εργασίας τόσο της σταθερής όσο και της επεκτάσιμης εξέδρας.
- Ελέγξτε το σχήμα των προφίλ καθοδήγησης της ολίσθησης πελμάτων.
- Ελέγξτε τα πέλαμα ολίσθησης.
- Ελέγξτε το πρόσωπο των κιγκλιδωμάτων και τη στερέωσή τους.

Έλεγχος υδραυλικών σωλήνων

Το υδραυλικό λάδι είναι ρυπογόνο προϊόν.

Αποφύγετε τις διαρροές υδραυλικού υγρού χρησιμοποιώντας λεκάνες συλλογής και προφυλαχθείτε από τυχαίες διαρροές και διαφυγή υδραυλικού υγρού με απορροφητικά λαδιού.

- Ελέγξτε οπτικά όλες τις υδραυλικές ενώσεις και ενδεχομένως εκτελέστε συσφίξεις στα ρακόρ.
- Ελέγξτε την κατάσταση των εύκαμπτων υδραυλικών σωλήνων· εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε τους.

Έλεγχος επιδόσεων

Για να κάνετε τους ελέγχους που αναφέρονται παρακάτω είναι απαραίτητο να εφοδιαστείτε με ένα χρονόμετρο.

Κάντε τις δοκιμές με μηχάνημα σε οριζόντια θέση.

Ταχύτητα κίνησης ασφαλείας

- Από τον πίνακα εντολών εξέδρας εκτελέστε την άνοδο πάνω από το ύψος ΚΛΕΙΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ.
- Επιλέξτε από τον πίνακα εντολών εξέδρας την γρήγορη ταχύτητα.
- Θέστε το χειριστήριο στην μέγιστη μετακίνηση εμπρός.
- Ελέγξτε ότι το μηχάνημα διανύει την απόσταση των 10 μέτρων σε χρόνο μεγαλύτερο από 65 δευτερόλεπτα.

Ταχύτητα διεύθυνσης

- Επιλέξτε την ταχύτητα ασφαλείας.
- Στρίψτε τους τροχούς εντελώς δεξιά.
- Εκτελέστε την έλξη και στρίψτε εντελώς αριστερά.
- Βεβαιωθείτε ότι ο χρόνος που απαιτείται για να στρίψετε από τα δεξιά προς τα αριστερά είναι 6 - 8 δευτερόλεπτα.

Έλεγχος καλωδίων ισχύος και βοηθητικών καλωδίων

Ελέγξτε τη στεγανότητα των ηλεκτρικών ακροδεκτών, τη σωστή τοποθέτηση των καλωδίων, την απουσία διάβρωσης και εκδορές.

Μητρώο ελέγχου

Παραπομπές στους κανονισμούς

Το παρόν Βιβλιάριο παρακολούθησης χορηγείται στον χρήστη της εναέριας εξέδρας εργασίας, σύμφωνα με το συνημμένο Ι της Οδηγίας 2006/42/ΕΚ.

Οδηγίες φύλαξης

Το παρόν Μητρώο ελέγχου θεωρείται αναπόσπαστο μέρος της εναέριας εξέδρας εργασίας και πρέπει να συνοδεύει την συσκευή σε όλη της την ζωή, μέχρι την τελική της αποξήλωση.

Οδηγίες συμπλήρωσης

Οι παρούσες οδηγίες παρέχονται σύμφωνα με τις γνωστές διατάξεις κατά την ημερομηνία της πρώτης διάθεσης της εναέριας εξέδρας εργασίας στην αγορά. Νέες διατάξεις μπορούν να επέμβουν στην τροποποίηση των υποχρεώσεων του χρήστη.

Το Βιβλιάριο έχει διευθετηθεί για την καταγραφή, σύμφωνα με τα προτεινόμενα σχήματα, των ακόλουθων συμβάντων που αφορούν την ωφέλιμη ζωή της εναέριας εξέδρας εργασίας.

- Παράδοση της εναέριας εξέδρας εργασίας στον πρώτο ιδιοκτήτη.
- Μεταβιβάσεις κυριότητας.
- Αντικατάσταση εξαρτημάτων του υδραυλικού συστήματος.
- Αντικατάσταση εξαρτημάτων του ηλεκτρικού συστήματος.
- Αντικατάσταση μηχανισμών ή δομικών στοιχείων.
- Αντικατάσταση διατάξεων ασφαλείας και σχετικών εξαρτημάτων.
- Περιοδικές εξακριβώσεις συντήρησης εξαιρουμένων των ημερήσιων που αναφέρονται στον συνοπτικό πίνακα συντήρησης.
- Σημαντικές βλάβες και σχετικές επισκευές.

Οι ΜΗΝΙΑΙΕΣ εξακριβώσεις και έλεγχοι μπορούν να καταγράφονται στο Βιβλιάριο παρακολούθησης κάθε 6 μήνες.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΣΤΟΝ ΠΡΩΤΟ ΚΑΤΟΧΟ

Ο τύπος πλατφόρμας εναέριας εργασίας _____
με αριθμό εργοστασίου: _____

και έτος κατασκευής _____

που αναφέρεται σε αυτό το Μητρώο Ελέγχου παραδόθηκε από _____

επί _____

προς την Εταιρεία / Εταιρεία: _____

σύμφωνα με τους συμβατικούς όρους που καθορίζονται, με τα τεχνικά, διαστατικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά που καθορίζονται στο εγχειρίδιο οδηγιών.

ΥΠΟΒΟΛΗ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

επί _____

η ιδιοκτησία του εν λόγω ανελκυστήρα μεταβιβάζεται στην Εταιρεία / Εταιρεία:

Πιστοποιούμε ότι τα διαστατικά και λειτουργικά τεχνικά χαρακτηριστικά της πλατφόρμας εναέριας εργασίας συμμορφώνονται με αυτά που είχαν αρχικά προβλεφθεί και ότι τυχόν αλλαγές έχουν μεταγραφεί σε αυτό το Μητρώο.

Ο πωλητής

Ο αγοραστής

ΥΠΟΒΟΛΗ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

επί _____

η ιδιοκτησία του εν λόγω ανελκυστήρα μεταβιβάζεται στην Εταιρεία / Εταιρεία:

Πιστοποιούμε ότι τα διαστατικά και λειτουργικά τεχνικά χαρακτηριστικά της πλατφόρμας εναέριας εργασίας συμμορφώνονται με αυτά που είχαν αρχικά προβλεφθεί και ότι τυχόν αλλαγές έχουν μεταγραφεί σε αυτό το Μητρώο.

Ο πωλητής

Ο αγοραστής

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΑΤΙΚΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Στις _____ οι λεπτομέρειες _____

της κατασκευής _____

Αντικαταστάθηκε με _____

κατασκευής _____ n. εργοστάσιο _____

Σημείωση _____

Αιτία αντικατάστασης _____

Ο διευθυντής της εταιρείας που είναι υπεύθυνος για την αντικατάσταση _____

Ο χρήστης _____

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΑΤΙΚΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Στις _____ οι λεπτομέρειες _____

της κατασκευής _____

Αντικαταστάθηκε με _____

κατασκευής _____ n. εργοστάσιο _____

Σημείωση _____

Αιτία αντικατάστασης _____

Ο διευθυντής της εταιρείας που είναι υπεύθυνος για την αντικατάσταση _____

Ο χρήστης _____

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΑΤΙΚΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Στις _____ οι λεπτομέρειες _____

της κατασκευής _____

Αντικαταστάθηκε με _____

κατασκευής _____ n. εργοστάσιο _____

Σημείωση _____

Αιτία αντικατάστασης _____

Ο διευθυντής της εταιρείας που είναι υπεύθυνος για την αντικατάσταση _____

Ο χρήστης _____

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΑΤΙΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Στις _____ οι λεπτομέρειες _____

της κατασκευής _____

Αντικαταστάθηκε με _____

κατασκευής _____ n. εργοστάσιο _____

Σημείωση _____

Αιτία αντικατάστασης _____

Ο διευθυντής της εταιρείας που είναι υπεύθυνος για την αντικατάσταση _____

Ο χρήστης _____

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΑΤΙΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Στις _____ οι λεπτομέρειες _____

της κατασκευής _____

Αντικαταστάθηκε με _____

κατασκευής _____ n. εργοστάσιο _____

Σημείωση _____

Αιτία αντικατάστασης _____

Ο διευθυντής της εταιρείας που είναι υπεύθυνος για την αντικατάσταση _____

Ο χρήστης _____

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΑΤΙΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Στις _____ οι λεπτομέρειες _____

της κατασκευής _____

Αντικαταστάθηκε με _____

κατασκευής _____ n. εργοστάσιο _____

Σημείωση _____

Αιτία αντικατάστασης _____

Ο διευθυντής της εταιρείας που είναι υπεύθυνος για την αντικατάσταση _____

Ο χρήστης _____

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ Ή ΔΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Στις _____ οι λεπτομέρειες _____

της κατασκευής _____

Αντικαταστάθηκε με _____

κατασκευής _____ n. εργοστάσιο _____

Σημείωση _____

Αιτία αντικατάστασης _____

Ο διευθυντής της εταιρείας που είναι υπεύθυνος για την αντικατάσταση _____

Ο χρήστης _____

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ Ή ΔΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Στις _____ οι λεπτομέρειες _____

της κατασκευής _____

Αντικαταστάθηκε με _____

κατασκευής _____ n. εργοστάσιο _____

Σημείωση _____

Αιτία αντικατάστασης _____

Ο διευθυντής της εταιρείας που είναι υπεύθυνος για την αντικατάσταση _____

Ο χρήστης _____

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ Ή ΔΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Στις _____ οι λεπτομέρειες _____

της κατασκευής _____

Αντικαταστάθηκε με _____

κατασκευής _____ n. εργοστάσιο _____

Σημείωση _____

Αιτία αντικατάστασης _____

Ο διευθυντής της εταιρείας που είναι υπεύθυνος για την αντικατάσταση _____

Ο χρήστης _____

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΑ ΣΥΣΤΑΤΙΚΑ

Στις _____ οι λεπτομέρειες _____

της κατασκευής _____

Αντικαταστάθηκε με _____

κατασκευής _____ n. εργοστάσιο _____

Σημείωση _____

Αιτία αντικατάστασης _____

Ο διευθυντής της εταιρείας που είναι υπεύθυνος για την αντικατάσταση _____

Ο χρήστης _____

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΑ ΣΥΣΤΑΤΙΚΑ

Στις _____ οι λεπτομέρειες _____

της κατασκευής _____

Αντικαταστάθηκε με _____

κατασκευής _____ n. εργοστάσιο _____

Σημείωση _____

Αιτία αντικατάστασης _____

Ο διευθυντής της εταιρείας που είναι υπεύθυνος για την αντικατάσταση _____

Ο χρήστης _____

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΑ ΣΥΣΤΑΤΙΚΑ

Στις _____ οι λεπτομέρειες _____

της κατασκευής _____

Αντικαταστάθηκε με _____

κατασκευής _____ n. εργοστάσιο _____

Σημείωση _____

Αιτία αντικατάστασης _____

Ο διευθυντής της εταιρείας που είναι υπεύθυνος για την αντικατάσταση _____

Ο χρήστης _____

ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ο χρήστης υποχρεούται να συμμορφώνεται με το πρόγραμμα συντήρησης και επιτήρησης που περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών.

NR.	Ημερομηνία	Περιγραφή της παρέμβασης	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			

NR.	Ημερομηνία	Περιγραφή της παρέμβασης	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΙΑ ΟΡΙΣΜΕΝΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

Περιγραφή της αποτυχίας _____

Αιτίες _____

Πραγματοποιήθηκαν επισκευές _____

Ο διευθυντής της εταιρείας που είναι υπεύθυνος για την αντικατάσταση _____

Ο χρήστης

Θέση

Ημερομηνία

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΙΑ ΟΡΙΣΜΕΝΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

Περιγραφή της αποτυχίας _____

Αιτίες _____

Πραγματοποιήθηκαν επισκευές _____

Ο διευθυντής της εταιρείας που είναι υπεύθυνος για την αντικατάσταση _____

Ο χρήστης

Θέση

Ημερομηνία

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΙΑ ΟΡΙΣΜΕΝΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

Περιγραφή της αποτυχίας _____

Αιτίες _____

Πραγματοποιήθηκαν επισκευές _____

Ο διευθυντής της εταιρείας που είναι υπεύθυνος για την αντικατάσταση _____

Ο χρήστης _____

Θέση

Ημερομηνία

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΙΑ ΟΡΙΣΜΕΝΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

Περιγραφή της αποτυχίας _____

Αιτίες _____

Πραγματοποιήθηκαν επισκευές _____

Ο διευθυντής της εταιρείας που είναι υπεύθυνος για την αντικατάσταση _____

Ο χρήστης _____

Θέση

Ημερομηνία



IMER International S.p.A.

Sede legale e amministrativa

Via Salceto, 53-55 - 53036 Poggibonsi (SI) Italy
Tel. +39 0577 97341 - Fax +39 0577 983304

Sede Operativa

Access Division

Via San Francesco d'Assisi, 8 - 46020 Pegognaga (MN) Italy
Tel. +39 0376 554011 - Fax +39 0376 559855

imergroup.com