



A Member of KION Group

Πρωτότυπο οδηγιών χρήσης Όχημα με κινητήρα εσωτερικής καύσης

KBD 25 G1

KBD 30 G1

KBD 35 G1



Βαολι - ο συνεργάτης σας



Πληροφορίες για τον Όμιλο KION

Ο Όμιλος KION είναι μεταξύ των κορυφαίων προμηθευτών βιομηχανικών οχημάτων και λύσεων εφοδιαστικής αλυσίδας στον κόσμο. Η σειρά προϊόντων μας περιλαμβάνει βιομηχανικά οχήματα, όπως περνοφόρα ανυψωτικά οχήματα και οχήματα αποθήκης, καθώς και ενσωματωμένη τεχνολογία αυτοματισμού και λύσεις λογισμικού για τη βελτιστοποίηση των αλυσίδων εφοδιασμού, συμπεριλαμβανομένων όλων των σχετικών υπηρεσιών. Σε περισσότερες από 100 χώρες και περιοχές παγκοσμίως, ο Όμιλος KION παρέχει λύσεις για τη βελτίωση της ροής υλικών και των πληροφοριών εντός εργοστασίων, αποθηκών και κέντρων διανομής.

Ο Όμιλος KION, ο οποίος περιλαμβάνεται στο MDAX, είναι ο μεγαλύτερος κατασκευαστής βιομηχανικών οχημάτων στην Ευρώπη όσον αφορά τις μονάδες που πωλήθηκαν το 2020. Στην Κίνα, είμαστε ο μεγαλύτερος ξένος κατασκευαστής και τρίτος κορυφαίος συνολικά, όπως μετρήθηκε με βάση τα έσοδα του 2020. Είναι επίσης ο κορυφαίος πάροχος αυτοματισμού αποθήκης, όπως μετρήθηκε με βάση τα έσοδα του 2019.

Με εγκατεστημένη βάση περισσότερων από 1,6 εκατομμυρίων βιομηχανικών οχημάτων και περισσότερων από 6.000 εγκατεστημένων συστημάτων από το τέλος του 2020, οι πελάτες του Ομίλου KION περιλαμβάνουν εταιρείες διαφόρων μεγεθών σε πολλούς κλάδους σε έξι ηπείρους. Ο Όμιλος απασχολεί σήμερα περισσότερους από 36.000 υπαλλήλους και δη-

μιούργησε έσοδα ύψους 8,8 δισεκατομμυρίων ευρώ το 2020.

Πληροφορίες για την KION Baoli

Η KION Baoli είναι ένας διεθνής, ιδιαίτερα ανταγωνιστικός κατασκευαστής εξοπλισμού χειρισμού υλικών στον Όμιλο KION. Διαθέτει δίκτυο αντιπροσώπων που καλύπτει περισσότερες από 100 χώρες παγκοσμίως και δύο κατασκευαστικές βάσεις στις περιοχές Jί'nan και Jingjiang στην Κίνα. Η βάση Jί'nan είναι ένα σύγχρονο, έξυπνο εργοστάσιο που διαθέτει πράσινη, ευέλικτη, έξυπνη και αυτοματοποιημένη παραγωγή. Το εργοστάσιο καλύπτει συνολική επιφάνεια 340.000 τετραγωνικών μέτρων και μπορεί να κατασκευάσει 60.000 φορτηγά ετησίως. Η εταιρεία παρέχει μια ολοκληρωμένη σειρά προϊόντων, συμπεριλαμβανομένων των περνοφόρων ανυψωτικών οχημάτων ντιζελ/πετρελαίου/υγραερίου με ικανότητα φόρτισης από 1 έως 32 τόνους, καθώς και των ηλεκτρικών οχημάτων και των οχημάτων αποθήκης.

Με τεχνολογικά πλεονεκτήματα που προέρχονται από τη Γερμανία, η KION Baoli έχει δεσμευτεί να σχεδιάζει και να αναπτύσσει ηλεκτρικά οχήματα με αντίβαρα από την ίδρυση της. Διαθέτοντας εμπειρία 50 ετών στην τεχνολογία, η εταιρεία χρησιμοποιεί τα αυτοαναπτυσσόμενα μοτέρ, ηλεκτρικά συστήματα ελέγχου και μπαταρίες του Ομίλου για την κατασκευή ηλεκτρικών οχημάτων με έλεγχο μεγαλύτερης ακρίβειας, λιγότερο δαπανηρή κατασκευή ισχύος, καλύτερη συμβατότητα και σταθερότερη απόδοση, χάρη σε ορισμένα από

τα εξαρτήματα που εισάγονται από τη Γερμανία. Στο μεταξύ, η πλούσια εμπειρία στις επισκευές οχημάτων και το ευρύ δίκτυο σέρβις του Ομίλου KION έχουν αναδείξει τα ηλεκτρικά μας οχήματα στα αγαπημένα προϊόντα των πελατών.

Η KION Baoli έχει ως στόχο να δημιουργήσει τη μεγαλύτερη αξία για τους πελάτες παρέχοντας απλά, πρακτικά προϊόντα και βολικές, επαγγελματικές υπηρεσίες. Τα εξαιρετικά ηλεκτρικά οχήματά μας θα βοηθήσουν την κινεζική αγορά με την πρωτοβουλία "καύσιμα σε ηλεκτρική ενέργεια" και θα συμβάλλουν συνεχώς στους εθνικούς στόχους της "ουδετερότητας ως προς το διοξείδιο του άνθρακα".

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την KION Baoli, επισκεφθείτε την επίσημη τοποθεσία μας στο Web στη διεύθυνση <http://www.baoli-mh.com>

KION (Jinan) Forklift Truck Co., Ltd.
Διεύθυνση: 300 μέτρα νότια της διασταύρωσης των οδών Laicheng Avenue και Lukuang Street, Laiwu District, Jinan KION Baoli (Jiangsu) Forklift Truck Co., Ltd.

Διεύθυνση: No. 8 Xinzhou Street, Jingjiang City, Jiangsu Province
Γραμμή εξυπηρέτησης πωλήσεων (σέρβις): 400 8781 999

Κανόνες για την ιδιοκτήτρια εταιρεία των βιομηχανικών οχημάτων

Εκτός από αυτές τις οδηγίες χρήσης, διατίθεται ένας κώδικας πρακτικής που περιέχει πρόσθετες πληροφορίες για τις ιδιοκτήτριες εταιρείες βιομηχανικών οχημάτων.

Αυτός ο οδηγός παρέχει πληροφορίες για τον χειρισμό βιομηχανικών οχημάτων:

- Ορισμοί και συντομογραφίες
- Επιλογή κατάλληλων βιομηχανικών οχημάτων για τη συγκεκριμένη εφαρμογή
- Προϋποθέσεις για την ασφαλή λειτουργία των βιομηχανικών οχημάτων
- Οδηγός εργοδοτών για την ασφαλή χρήση βιομηχανικών οχημάτων
- Μεταφορά, πρώτη εκκίνηση και αποθήκευση
- Παράδειγμα δομής για αξιολόγηση κινδύνων

Διεύθυνση Internet και κωδικός QR

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στις πληροφορίες ανά πάσα στιγμή, ηλεκτρολογώντας τη διεύθυνση <http://www.baoli-mh.com> σε ένα πρόγραμμα περιήγησης στο web ή σαρώνοντας τον κωδικό QR.



1	Εισαγωγή	
	Εισαγωγή	2
	Γενικές πληροφορίες	4
	Ένδειξη συμμόρφωσης	5
	Δήλωση που αντικατοπτρίζει το περιεχόμενο της δήλωσης συμμόρφωσης	6
	Πινακίδα ονομασίας	7
	Προβλεπόμενη χρήση	9
	Αξιολόγηση κινδύνων	10
	Μη ενδειγμένη χρήση	11
	Σύμβολα που χρησιμοποιούνται	12
	Απόρριψη εξαρτημάτων και μπαταριών	13
	Εκπομπές καυσαερίων πετρελαιοκίνητου περονοφόρου ανυψωτικού οχήματος	13
	Περιγραφή χρήσης και κλιματικές συνθήκες	14
	Τεχνική περιγραφή	15
2	Ασφάλεια	
	Οδηγίες ασφαλείας	18
	Λοιποί παράγοντες	20
	Στάθμη θορύβου	21
	Χαρακτηριστικά συχνότητας για κραδασμούς που μεταδίδονται στο ανθρώπινο σώμα	21
	Ευστάθεια	22
	Σε περίπτωση ανατροπής	22
	ΗΜΣ – Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	23
	Ιδιοκτήτρια εταιρεία	23
	Οδηγοί	23
	Αρμόδιο πρόσωπο	24
	Κανονισμοί	24
	Τοποθέτηση προσαρτώμενων εξαρτημάτων	25
	Χειρισμός αναλώσιμων υλικών	27
	Έξοδος κινδύνου από την καμπίνα οδηγού με παράθυρα	28
	Χειροκίνητο κατέβασμα των βραχιόνων περόνης με ISO	29

3 Επισκόπηση

Γενική άποψη	32
Ελεγκτής και μονάδα οθόνης	33
Διάγραμμα επικετών προειδοποίησης	34
Μονάδα οθόνης	35
Πίνακας διακοπών	37
Επισκόπηση ρελέ και ασφαλειών	38

4 Λειτουργία

Πρόγραμμα εργασιών σέρβις πριν από την πρώτη εκκίνηση	42
Οδηγίες για το στρώσιμο του κινητήρα	42
Έλεγχοι πριν από την έναρξη της βάρδιας	43
Στοιχεία καθημερινής επιθεώρησης	43
Επιβίβαση/αποβίβαση	45
Έλεγχοι κατάστασης και λειτουργίας της ζώνης ασφαλείας	46
Έλεγχος κατάστασης και απόδοσης	46
Ρύθμιση του καθίσματος οδηγού και της ζώνης ασφαλείας	47
Ρύθμιση του καθίσματος οδηγού και της ζώνης ασφαλείας	50
Ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού και της ζώνης ασφαλείας (Comfort)	54
Λειτουργία παρακολούθησης ζώνης ασφαλείας και συναγερμού	58
Χρήση της κόρνας	59
Λειτουργία συστήματος διεύθυνσης	59
Ρύθμιση της κολόνας τιμονιού	60
Εγκατάσταση και χρήση του πληκτρολογίου (*προαιρετικό)	61
Πληκτρολόγιο RFID	61
Χρήση και ρυθμίσεις του RFID Keypad	61
Εκκίνηση του κινητήρα	66
Εκκίνηση του κινητήρα	66
Σβήσιμο του κινητήρα	68
Οδήγηση	69
Οδήγηση	69
Εμπροσθοπορία	69
Οπισθοπορία	70
Αλλαγή κατεύθυνσης πορείας	70
Έλεγχος βηματικής λειτουργίας	70

Εκκίνηση σε επικλινές έδαφος	71
Στάθμευση	72
Σύστημα διεύθυνσης	72
Σύστημα φρένων	73
Ρύθμιση της μονάδας οθόνης	75
Καπό κινητήρα - Ανοικτό - Κλειστό	77
Ελατήριο αερίου με λειτουργία ασφάλισης - προαιρετικό	79
Αναγέννηση φίλτρου σωματιδίων νίτζελ (για οχήματα Eu5)	79
Μηχανισμοί ανύψωσης και προσαρτώμενα εξαρτήματα	86
Λειτουργία του μηχανισμού ανύψωσης	86
Χειρισμός προσαρτώμενων συσκευών	88
Μεταφορά φορτίων	90
Απόσταση κέντρου φορτίου και χωρητικότητα φορτίου	90
Πινακίδα ονομαστικής χωρητικότητας φορτίου	91
Πριν από τη φόρτωση	91
Πινακίδα χωρητικότητας χωρίς μηχανισμό πλευρικής μετατόπισης	93
Πινακίδα χωρητικότητας με μηχανισμό πλευρικής μετατόπισης	94
Παράδειγμα χωρητικότητας φορτίου:	95
Πρόσθετη πινακίδα ονομαστικής χωρητικότητας φορτίου	96
Ρύθμιση της απόστασης μεταξύ των περονών	97
Παραλαβή φορτίου	98
Φόρτωση	99
Οδήγηση με φορτίο	100
Εκφόρτωση	101
Σύνδεση ρυμούλκησης	101
Αποβίβαση από το όχημα προσωρινά	102
Πριν από την έξοδο από το όχημα	103
Μεταφορά του οχήματος	105
Αποσυναμολόγηση/τοποθέτηση του ιστού	105
Κανονισμοί για την αφαίρεση του ιστού και τη ρυμούλκηση	105
Οδήγηση χωρίς ιστό	106
Για τη μεταφορά του περονοφόρου ανυψωτικού οχήματος, χρησιμοποιήστε ένα φορτηγό ή ένα επίπεδο ρυμουλκούμενο	107
Ανύψωση του οχήματος με γερανό	108
Αποθήκευση του οχήματος	110
Θέση του οχήματος εκτός λειτουργίας	110
Απόρριψη παλαιών οχημάτων	112

5 Συντήρηση

Πληροφορίες ασφαλείας για εργασίες επιθεώρησης και συντήρησης	114
Προειδοποιήσεις ασφαλείας κινητήρα κοινού αυλού	115
Απαιτήσεις σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων του κινητήρα (*China IV)	116
Κατάλογος με τα μέρη και τα εξαρτήματα των εκπομπών καυσαερίων που καλύπτονται από την εγγύηση (China IV)	116
Επιθεώρηση συμμόρφωσης κατά τη χρήση (*China IV)	116
Δεδομένα επιθεώρησης και συντήρησης	117
Συνιστώμενα καύσιμα και λάδια	118
Τακτική συντήρηση	119
Πρόγραμμα εργασιών συντήρησης (Weichai WP3.2)	121
Πρόγραμμα πρώτου σέρβις (Weichai WP3.2)	121
Πρόγραμμα εργασιών συντήρησης (Weichai WP3.2)	122
Πρόγραμμα εργασιών συντήρησης (Doosan D24 EU5)	126
Πρόγραμμα πρώτου σέρβις (Doosan D24 EU5)	126
Πρόγραμμα εργασιών συντήρησης (Doosan D24 EU5)	127
Καθαρισμός του οχήματος	131
Κινητήρας εσωτερικής καύσης - Weichai	132
Αλλαγή του λαδιού κινητήρα	132
Έλεγχος της στάθμης λαδιού κινητήρα	134
Αλλαγή φίλτρου λαδιού κινητήρα	134
Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου/της υδατοπαγίδας	135
Αλλαγή φυσιγγίου φίλτρου αέρα και έλεγχος του διακόπτη κενού	137
Καθαρισμός του φυσιγγίου φίλτρου αέρα	138
Άδειασμα της υδατοπαγίδας του φίλτρου καυσίμου	139
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	142
Ρυθμίστε του διάκενου βαλβίδας/ζυγώθρου	144
Έλεγχος της αντίστασης σε διαρροές των σωλήνων εισαγωγής και εξαγωγής	146
Καθαρισμός και επιθεώρηση του γυαυτήρα	147
Έλεγχος και ρύθμιση του τραπεζοειδούς ιμάντα του βεντιλατέρ ψυγείου	147
Αντικατάσταση τραπεζοειδούς ιμάντα του ανεμιστήρα ψυγείου (όταν είναι απαραίτητο)	149
Έλεγχος ή αντικατάσταση των εύκαμπτων σωλήνων στο σύστημα καυσίμου και στο σύστημα ψύξης	150
Έλεγχος και καθαρισμός των πτερυγίων ψυγείου	150
Αλλαγή ψυκτικού μέσου	152
Έλεγχος της στάθμης ψυκτικού υγρού	154
Κινητήρας εσωτερικής καύσης - Doosan D24 EU5	156
Έλεγχος της στάθμης λαδιού κινητήρα	156
Αναπλήρωση λαδιού κινητήρα	156

Αλλαγή του λαδιού κινητήρα	157
Αντικατάσταση του φίλτρο καυσίμου	160
Εξαέρωση του λεπτού φίλτρου ντίζελ	162
Άδειασμα νερού στο φίλτρο καυσίμου/την υδατοπαγίδα	163
Αντικατάσταση του φυσιγγίου φίλτρου αέρα	165
Καθαρισμός του φυσιγγίου φίλτρου αέρα	167
Σύσφιξη ιμάντα.	168
Έλεγχος της κατάστασης και της στερέωσης των βάσεων κινητήρα	170
Έλεγχος και καθαρισμός των ππερυγίων ψυγείου	170
Αλλαγή ψυκτικού μέσου.	171
Έλεγχος της στάθμης ψυκτικού υγρού.	173
Κινητήριος μηχανισμός και σύστημα μετάδοσης κίνησης.	174
Αντικατάσταση του λεπτού φίλτρου λαδιού του υδραυλικού μηχανισμού μετάδοσης κίνησης	174
Αλλαγή του φίλτρου αργού λαδιού του υδραυλικού μηχανισμού μετάδοσης κίνησης	174
Καθαρισμός του φίλτρου αργού λαδιού του υδραυλικού συστήματος μετάδοσης κίνησης	175
Αλλαγή λαδιού του υδραυλικού μηχανισμού μετάδοσης κίνησης	176
Έλεγχος του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης και του κινητήριου άξονα για διαρροές.	177
Έλεγχος της στάθμης λαδιού του υδραυλικού συστήματος μετάδοσης κίνησης	178
Αλλαγή λαδιού μηχανισμού μετάδοσης κίνησης ταχυτήτων κινητήριου άξονα	179
Έλεγχος λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων του κινητήριου άξονα.	180
Έλεγχος εγκατάστασης του κινητήρα, του υδραυλικού μηχανισμού μετάδοσης κίνησης και του κινητήριου άξονα	181
Έλεγχος της τοποθέτησης του κινητήριου άξονα.	181
Έλεγχος της στάθμης υγρού φρένων στο δοχείο υγρού φρένων.	181
Έλεγχος της φούσκας του μοχλού joystick	182
Ρύθμιση μοχλών joystick	182
Έλεγχος των τροχών	183
Έλεγχος της πίεσης φουσκώματος ελαστικών	185
Σφίξιμο παξιμαδιών τροχού	185
Αντικατάσταση τροχών	185
Έλεγχος της κατάστασης του αντιστατικού ιμάντα	188
Καθαρίστε και λιπάνετε τον άξονα διεύθυνσης	188
Σασί και αμάξωμα	190
Έλεγχος των μπουλονιών σύνδεσης του κινητήριου άξονα και του ιστού	190
Έλεγχος των διατάξεων ασφάλισης του καπό κινητήρα.	190
Καμπίνα οδηγού	191
Έλεγχος της ευκολίας κίνησης και της λίπανσης του συγκροτήματος πεντάλ όπως απαιτείται	191
Έλεγχος λοιπών εδράνων και συνδέσεων και λίπανση	191
Έλεγχος της σωστής λειτουργίας του συστήματος φρένων	192

Ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα	193
Έλεγχος της μονάδας ελέγχου για ακαθαρσίες	193
Έλεγχος της κατάστασης της μπαταρίας	193
Έλεγχος της κατάστασης και του σφιξίματος των καλωδίων και των συνδέσεων	194
Έλεγχος της ασφαλειοθήκης	195
Υδραυλικό σύστημα	196
Έλεγχος του υδραυλικού συστήματος για διαρροές	196
Αντικατάσταση του φίλτρου αναρρόφησης	196
Αντικατάσταση του φίλτρου λαδιού επιστροφής	197
Έλεγχος της στάθμης υδραυλικού λαδιού	198
Αλλαγή υδραυλικού λαδιού	199
Έλεγχος της τοποθέτησης του κυλίνδρου κλίσης	201
Λίπανση των εδράνων του κυλίνδρου κλίσης	201
Σύστημα ανύψωσης	202
Έλεγχος των βραχιόνων περόνης και της διάταξης ταχείας αποδέσμευσης του βραχίονα περόνης	202
Έλεγχος της κατάστασης λειτουργίας και της τοποθέτησης του ιστού, των αλυσίδων ανύψωσης και του κυλίνδρου ανύψωσης	203
Ρύθμιση του μήκους των αλυσίδων ανύψωσης και λίπανση με λιπαντικό σπρέι αλυσίδων	204
Λίπανση ιστού και αλυσίδων με λιπαντικό σπρέι αλυσίδων	205
Ειδικός εξοπλισμός	207
Έλεγχος της προφόρτισης των διπλών εύκαμπτων σωλήνων (εάν είναι εξοπλισμένο με προσαρτώμενα εξαρτήματα)	207
Καθαρισμός και λίπανση των περονών του μηχανισμού πλευρικής μετατόπισης* και έλεγχος των συνδέσεων	207
6 Φύλλο τεχνικών δεδομένων	
Επισκόπηση διαστάσεων	210
Τεχνικό φύλλο δεδομένων (WEICHAI)	211
Τεχνικό φύλλο δεδομένων (Doosan D24 EU5)	214

1

Εισαγωγή

Εισαγωγή

Εισαγωγή

Όχημα Baoli (κατασκευάζεται στην Κίνα)

παρέχει ό,τι καλύτερο όσον αφορά την απόδοση, την ασφάλεια και την άνεση οδήγησης. Ωστόσο, εσείς, ο χειριστής του οχήματος, είστε υπεύθυνος για τη διατήρηση αυτών των χαρακτηριστικών για μεγάλο χρονικό διάστημα και για την πλήρη αξιοποίηση των πλεονεκτημάτων τους στην εργασία.

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας παραγωγής (εάν υπάρχει επικολλημένη σήμανση συμμόρφωσης):

- Τηρήσαμε αυστηρά όλες τις απαιτήσεις ασφαλείας της δήλωσης συμμόρφωσης.
- Εκτελέσαμε όλους τους ελέγχους συμμόρφωσης που απαιτούνται από τη νομοθεσία.

Αυτό αποδεικνύεται από τη σφραγίδα συμμόρφωσης που υπάρχει στις πινακίδες στοιχείων.

Το εγχειρίδιο παρέχει σημαντικές πληροφορίες σχετικά με την ενεργοποίηση, την οδήγηση, τη λειτουργία και τη συντήρηση ενός οχήματος Baoli.

Πρέπει να εκτελείτε τακτικά και εγκαίρως όλες τις εργασίες που περιλαμβάνονται στις λίστες ελέγχου συντήρησης σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης του οχήματος και να χρησιμοποιείτε τα καθορισμένα εργαλεία, προϊόντα καθαρισμού κ.λπ.

Για να διατηρήσετε την εγκυρότητα της εγγύησης για το όχημά σας, θα πρέπει να τηρείτε και να φυλάσσετε ένα πλήρες, λεπτομερές αρχείο των διαδικασιών συντήρησης.

Όλες οι διαδικασίες συντήρησης πρέπει να καταγράφονται. Διαφορετικά, η εγγύηση ακυρώνεται.

Οι χρήστες, ιδιαίτερα οι οδηγοί και το προσωπικό επισκευής των οχημάτων, πρέπει να συμμορφώνονται αυστηρά με τους κανονισμούς GB/T 36507.

Οι χρήστες, ιδιαίτερα οι οδηγοί και το προσωπικό συντήρησης των οχημάτων, πρέπει να συμμορφώνονται αυστηρά με το ISO 21262, "Οδηγίες για τη σωστή και ασφαλή χρήση του εξοπλισμού χειρισμού υλικών" και τις οδηγίες BITA. (Έκδοση για το εξωτερικό)

Ο χρήστης θα είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε απώλεια προκληθεί λόγω ακατάλληλης χρήσης. Ο κατασκευαστής, KION Baoli, δεν θα φέρει ευθύνη για τέτοιες απώλειες.

Εάν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το όχημα για σκοπούς που δεν αναφέρονται στο εγχειρίδιο χρήσης, επικοινωνήστε με τους αντιπροσώπους που είναι πιστοποιημένοι από την KION Baoli.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση του οχήματος, ειδικά η τοποθέτηση εξοπλισμού ή η μετατροπή του οχήματος, χωρίς την άδεια του κατασκευαστή.

Εάν ο κατασκευαστής έχει διακόψει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες και δεν υφίσταται πλέον διάδοχος της επιχείρησης, ο χρήστης μπορεί να αναθέσει μια τροποποίηση ή αλλαγή στο όχημα, υπό την προϋπόθεση ότι:

- Θα αναθέσει τη σχεδίαση, τον έλεγχο και την εφαρμογή της τροποποίησης ή της αλλαγής σε μηχανικό ειδικευμένο στα βιομηχανικά οχήματα και στα σχετικά ζητήματα ασφαλείας
- Θα διατηρεί μόνιμα καταγεγραμμένα στοιχεία για τα στάδια σχεδίασης, ελέγχου και εφαρμογής της τροποποίησης ή της αλλαγής
- Θα πραγματοποιήσει τις κατάλληλες αλλαγές στην πινακίδα τεχνικών χαρακτηριστικών, στα αυτοκόλλητα, στις ετικέτες και στα εγχειρίδια λειτουργίας και συντήρησης
- Θα επικολλήσει μια μόνιμη και ευδιάκριτη ετικέτα στο όχημα, η οποία θα παρέχει πληροφορίες για τον τρόπο με τον οποίο έχει γίνει η τροποποίηση ή αλλαγή του οχήματος, μαζί με την ημερομηνία της τροποποίησης ή της αλλαγής, καθώς και το όνομα της εταιρείας που εκτέλεσε αυτήν την εργασία

Παρέχονται επισυναπτόμενα εγχειρίδια.

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην μεταβάλλεται η ευστάθεια και η καθορισμένη ελάχιστη απόσταση πέδησης, δεν πρέπει να εκτελείτε εργασίες στοίβαξης/αποστοίβαξης σε επιφάνειες με κλίση.

Οι μοίρες αναρρίχησης στο φύλλο τύπου έχουν διαπιστωθεί με βάση την ελκτική δύναμη του οχήματος και ισχύουν μόνο κατά το πέρασμα πάνω από μικρά εμπόδια και κατά την οδήγηση σε σχετικά επίπεδες επιφάνειες.

Τεχνικές σημειώσεις

Αυτό το εγχειρίδιο χρήσης δεν πρέπει να αντιγραφεί, να μεταφραστεί και να αποσταλεί σε τρίτους χωρίς τη γραπτή συγκατάθεση του κατασκευαστή.

Η επιχειρηματική πολιτική της KION Baoli συνίσταται στη συνεχή βελτίωση του σχεδιασμού και της δομής των προϊόντων της. Συνεπώς, η KION Baoli διατηρεί το δικαίωμα να αλλάζει τη σχεδίαση και τις τεχνικές παραμέτρους των οχημάτων της οποιαδήποτε στιγμή.

Η εταιρεία δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τυχόν αξιώσεις αναφορικά με τις τεχνικές παραμέτρους, τις εικόνες και τις οδηγίες που παρέχονται στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης.

Τα οχήματα που παραδίδονται από το εργοστάσιο με προσαρτώμενο εξάρτημα, συνοδεύονται από τις οδηγίες χρήσης του προσαρτώμενου εξαρτήματος. Πριν την εκκίνηση του οχήματος με κάποιο προσαρτώμενο εξάρτημα, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι ασφαλισμένο. Ανάλογα με τον τύπο του προσαρτώμενου εξαρτήματος, ίσως χρειαστεί να κάνετε μερικές ρυθμίσεις, όπως π.χ. ρυθμίσεις πίεσης ή ρυθμίσεις στοπ και ταχύτητας λειτουργίας. Μπορείτε να βρείτε τις σχετικές οδηγίες στις οδηγίες χρήσης του προσαρτώμενου εξαρτήματος. Παράλληλα, θα πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες λειτουργίας του προσαρτώμενου εξαρτήματος.

Πρέπει να εκτελείτε τακτικά τις προβλεπόμενες εργασίες, εντός των προθεσμιών και χρησιμοποιώντας αναλώσιμα σχεδιασμένα για τον εκάστοτε σκοπό σύμφωνα με την επισκόπηση επιθεωρήσεων και συντήρησης. Φροντίστε να καταγράψετε οποιοσδήποτε εργασίες εκτελούνται στο έγγραφο δήλωσης βιομηχανικού οχή-

ματος. Αυτό είναι σημαντικό για οποιοσδήποτε αξιώσεις βάσει της εγγύησης.

Οι ονομασίες που χρησιμοποιούνται στο κείμενο (εμπρός, πίσω, αριστερά, δεξιά) αναφέρονται πάντα στη θέση εγκατάστασης των εξαρτημάτων, η οποία περιγράφεται σε σχέση με την κατεύθυνση εμπροσθοπορείας του οχήματος.

Οι εργασίες σέρβις που δεν περιγράφονται εδώ απαιτούν ειδικές γνώσεις, όργανα μέτρησης και, συχνά, ειδικά εργαλεία. Αναθέστε την εκτέλεση αυτών των εργασιών σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Οι επισκευές μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνο από αρμόδια πρόσωπα (επαγγελματικό προσωπικό), εγκεκριμένα από την KION Baoli.

Για ερωτήσεις σχετικά με το όχημα και παραγγελίες ανταλλακτικών, επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο της KION Baoli και αναφέρετε μια πλήρη διεύθυνση αποστολής.

Για να διατηρηθεί η αρχική τεχνική απόδοση του οχήματος, πρέπει να χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά Baoli κατά τις επισκευές.

Κατά την παραγγελία ανταλλακτικών, εκτός από τους κωδικούς, πρέπει να παρέχετε τις εξής πληροφορίες:

Αριθμός μοντέλου οχήματος:

Αριθμός σειράς/Ετος κατασκευής:

Ημερομηνία παράδοσης:

Κατά την παραγγελία ανταλλακτικών, πρέπει να προσδιορίζονται οι κωδικοί ανταλλακτικών.

Κωδικός ανταλλακτικού του ιστού:

Ύψος ανύψωσης του ιστού [mm]:

Γενικές πληροφορίες

Κατά την παραλαβή του οχήματος, αντιγράψτε τα δεδομένα από τις πινακίδες στοιχείων εξαρτημάτων στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης. Μπορείτε να βρείτε τις σχετικές πληροφορίες στις πινακίδες στοιχείων στο όχημα. Συνιστούμε να σημειώσετε αυτές τις πληροφορίες στο εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά.

Παράδοση οχήματος

Προτού φύγει από το εργοστάσιο, κάθε όχημα πρέπει να εξετάζεται προσεκτικά, ώστε να συμμορφώνεται απόλυτα με τα πρότυπα και να μπορεί να παραδοθεί στο χρήστη σε άριστη κατάσταση.

Προκειμένου να εξασφαλίζεται η σωστή λειτουργία του οχήματος, οι αντιπρόσωποι της Βαοli υποχρεούνται να εκτελούν τους παρακάτω ελέγχους πριν από την παράδοση:

- Έλεγχος σύσφιξης των παξιμαδιών των κινητήριων τροχών
- Έλεγχος της κατάστασης της μπαταρίας
- Έλεγχος της στάθμης υδραυλικού λαδιού
- Έλεγχος της λειτουργίας πέδησης
- Έλεγχος της λειτουργίας του συστήματος διεύθυνσης
- Έλεγχος της λειτουργίας έλξης
- Έλεγχος του ιστού και των λειτουργιών του προσαρτώμενου εξαρτήματος

Γενικές πληροφορίες

Το όχημα που περιγράφεται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης πληροί τα ισχύοντα πρότυπα και τους κανονισμούς ασφαλείας.

Το όχημα είναι εξοπλισμένο σύμφωνα με τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις. Η τήρηση αυτών των οδηγιών χρήσης επιτρέπει τον ασφαλή χειρισμό του οχήματος. Η λειτουργικότητα και τα συγκεκριμένα χαρακτηριστικά του οχήματος θα διατηρούνται, εφόσον συμμορφώνεστε με τις προδιαγραφές αυτών των οδηγιών χρήσης.

Αυτές οι οδηγίες χρήσης παρέχουν τις απαιτούμενες πληροφορίες και σας βοηθούν να αποφύγετε ατυχήματα και να διατηρήσετε το όχημα έτοιμο για λειτουργία πέρα από τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης.

Για να αποφύγετε την ταλαιπωρία υποβολής αξιώσεων μετά από τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σε άριστη κατάσταση και σωστά επισκευασμένο και δηλώστε την ικανοποίησή σας για το όχημα στο πιστοποιητικό έγκρισης προϊόντος του κατασκευαστή κατά την παράδοση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Όταν ένα όχημα με προσαρτώμενα εξαρτήματα φεύγει από το εργοστάσιο, οι οδηγίες χρήσης για τα προσαρτώμενα εξαρτήματα θα πρέπει να παρέχονται μαζί με το όχημα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Κάθε όχημα παρέχεται μαζί με τα εξής τεχνικά έγγραφα:

- Οδηγίες χρήσης για το όχημα (Δείτε τον κωδικό QR στο όχημα — μόνο για την Κίνα)
- Οδηγίες χρήσης για τα προσαρτώμενα εξαρτήματα (ισχύει μόνο για τα οχήματα που παραδίδονται από το εργοστάσιο με προσαρτώμενα εξαρτήματα)
- Δήλωση συμμόρφωσης (ισχύει για τα πιστοποιημένα οχήματα)

Για τον λόγο αυτό:

- Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης πριν από την εκκίνηση του οχήματος και ακολουθήστε τις οδηγίες κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.
- Τηρείτε όλες τις πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια που περιέχονται στις οδηγίες χρήσης και στο όχημα.

Χρήση σε δημόσιους δρόμους

Εάν το όχημα πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σε δημόσιους δρόμους, πρέπει να πληροί τους εθνικούς κανονισμούς της χώρας στην οποία χρησιμοποιείται. Πρέπει να προμηθευτείτε την απαιτούμενη άδεια λειτουργίας από τις αρμόδιες αρχές.

Ασφαλιστική κάλυψη στις εγκαταστάσεις της εταιρείας

Σε πολλές περιπτώσεις, οι εγκαταστάσεις της εταιρείας αποτελούν περιοχές όπου απαγορεύεται η δημόσια κυκλοφορία.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Συνιστάται να ελέγχετε την επαγγελματική ασφάλιση της εταιρείας, ώστε να διαπιστώσετε αν καλύπτει το βιομηχανικό όχημα αναφορικά με τρίτα μέρη σε περίπτωση ζημιάς που προκλήθηκε σε περιοχές όπου απαγορεύεται η δημόσια κυκλοφορία.

Ένδειξη συμμόρφωσης

Ο κατασκευαστής χρησιμοποιεί την ένδειξη συμμόρφωσης για να τεκμηριώσει τη συμμόρφωση του βιομηχανικού οχήματος με τις σχετικές οδηγίες κατά τη στιγμή της διάθεσης στην αγορά:

- CE: Στην Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ)
- UKCA: Στο Ηνωμένο Βασίλειο (UK)
- EAC: Στην Ευρασιατική Οικονομική Ένωση

Η ένδειξη συμμόρφωσης τοποθετείται στην πινακίδα ονομασίας. Εκδίδεται δήλωση συμμόρφωσης για τις αγορές της ΕΕ και του Ηνωμένου Βασιλείου.



conformity symbols

Δήλωση που αντικατοπτρίζει το περιεχόμενο της δήλωσης συμμόρφωσης

Δήλωση που αντικατοπτρίζει το περιεχόμενο της δήλωσης συμμόρφωσης

Δήλωση

KION Baoli (Jiangsu) Forklift Co., Ltd.
No.8 Xinzhou Road, Economic
Development Zone
214500, Jingjiang, Κίνα

Δηλώνουμε ότι το συγκεκριμένο μηχάνημα συμμορφώνεται με την πιο πρόσφατη ισχύουσα έκδοση των οδηγιών που καθορίζονται παρακάτω:

Τύπος βιομηχανικού οχήματος **που αντιστοιχεί σε αυτές τις οδηγίες χρήσης**
Μοντέλο **που αντιστοιχεί σε αυτές τις οδηγίες χρήσης**

- Οδηγία περί μηχανημάτων 2006/42/EK ¹⁾
- Παροχή κανονισμών ασφαλείας μηχανημάτων 2008, 2008 Αρ. 1597²⁾

Εξουσιοδοτημένο προσωπικό για τη σύνταξη των τεχνικών εγγράφων:

Βλ. δήλωση συμμόρφωσης

KION Baoli (Jiangsu) Forklift Co., Ltd.

- 1) Για τις αγορές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, των υποψήφιων χωρών της ΕΕ, των μελών της ΕΖΕΣ και της Ελβετίας
- 2) Για την αγορά του Ηνωμένου Βασιλείου

Το έγγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης παρέχεται μαζί με το βιομηχανικό όχημα. Η δήλωση που παρουσιάζεται εξηγεί τη συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας ΕΚ περί μηχανημάτων και την παροχή των κανονισμών ασφαλείας μηχανημάτων 2008, 2008 Αρ. 1597.

Μια μη εξουσιοδοτημένη κατασκευαστική αλλαγή ή προσθήκη στο βιομηχανικό όχημα

μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια κατά αναξιοπίστο τρόπο, ακυρώνοντας έτσι τη δήλωση συμμόρφωσης.

Η δήλωση συμμόρφωσης πρέπει να φυλάσσεται με προσοχή και να είναι διαθέσιμη στις υπεύθυνες αρχές, εάν είναι απαραίτητο. Πρέπει επίσης να παραδίδεται στο νέο ιδιοκτήτη, αν το βιομηχανικό όχημα πωληθεί.

Πινακίδα ονομασίας

Baoli

KION Baoli (Jiangsu) Forklift Co., Ltd.
NO.8 Xinzhou Road,
Jingjiang, Jiangsu China

Type - Modèle - Typ / Serial No. - No. de série - Serien-Nr. / Year - Année - Baujahr

Industrial truck / Chariot de manutention / Furförderzeug

<p>11 — Rated capacity Capacité nominale Nenn-Tragfähigkeit</p> <p>10 — Battery voltage Tension batterie Batteriespannung</p> <p>9 — Rated drive power Puissance motr.nom. Nenn-Antriebsleist.</p> <p>8 — </p>	<p>kg</p> <p>V</p> <p>kw</p> <p></p>	<p>Unladen mass Masse à vide Leergewicht</p> <p>max. </p> <p>min. </p> <p>* </p> <p>* See Operating instructions Voir Mode d'emploi Siehe Betriebsanleitung</p>	<p>kg</p> <p>kg</p> <p>kg</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6</p>
--	--------------------------------------	---	--

7

129301001b

- | | |
|--|--|
| <p>1 Μοντέλο</p> <p>2 Αριθμός σειράς οχήματος</p> <p>3 Έτος κατασκευής</p> <p>4 Καθαρό βάρος αυτοκινήτου</p> <p>5 Μέγιστο βάρος μπαταρίας/ελάχιστο βάρος μπαταρίας (μόνο για ηλεκτρικά περονοφόρα ανυψωτικά οχήματα)</p> <p>6 Πρόσθετο βάρος (μόνο για ηλεκτρικά περονοφόρα ανυψωτικά οχήματα)</p> <p>7 Για περισσότερες πληροφορίες, διαβάστε τα τεχνικά χαρακτηριστικά των οδηγιών χρήσης.</p> | <p>8 Σήματα συμμόρφωσης: Σήμα CE για χώρες της ΕΕ, υποψήφιος χώρες της ΕΕ, χώρες της ΕΖΕΣ και της Ελβετίας, σήμα UKCA για το Ηνωμένο Βασίλειο.</p> <p>9 Ονομαστική ισχύς μηχανισμού μετάδοσης κίνησης</p> <p>10 Τάση μπαταρίας</p> <p>11 Ονομαστική χωρητικότητα φορτίου</p> |
|--|--|

Πινακίδα ονομασίας

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

- *Η πινακίδα ονομασίας μπορεί να φέρει πολλά σήματα συμμόρφωσης.*

Προβλεπόμενη χρήση

Το βιομηχανικό όχημα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τον προβλεπόμενο σκοπό.

Το βιομηχανικό όχημα προορίζεται για τη μεταφορά και ανύψωση των φορτίων που προδιαγράφονται στην πινακίδα χωρητικότητας, τηρώντας παράλληλα τις οδηγίες που παρέχονται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης.

Ζημιές και βλάβες

Ζημιές ή άλλες βλάβες στο βιομηχανικό όχημα ή το προσαρτώμενο εξάρτημα πρέπει να αναφέρονται αμέσως στο εποπτικό προσωπικό. Τα βιομηχανικά οχήματα και τα προσαρτώμενα εξαρτήματα που δεν είναι λειτουργικά ασφαλώς δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται προτού να επισκευαστούν καταλλήλως.

Μην αφαιρείτε ή απενεργοποιείτε τα συστήματα ασφαλείας και διακόπτες. Οι καθορισμένες τιμές ρύθμισης μπορούν να μεταβληθούν μόνο κατόπιν έγκρισης του κατασκευαστή.

Περιοχή κινδύνου

Η περιοχή κινδύνου είναι η περιοχή εντός της οποίας τα άτομα διατρέχουν κίνδυνο από τις κινήσεις του βιομηχανικού οχήματος, τον εξοπλισμό εργασίας του, τον εξοπλισμό μεταφοράς φορτίου (π.χ. προσαρτώμενα εξαρτήματα) ή από τα προϊόντα που μεταφέρονται. Περιλαμβάνει επίσης την περιοχή εντός των ορίων της οποίας μπορεί να πέσει φορτίο ή να βυθιστεί ή να πέσει εξοπλισμός εργασίας.

Απαγορεύεται η παρουσία ατόμων στην περιοχή κινδύνου του βιομηχανικού οχήματος.

Περιοχή εργασίας

Η οδήγηση επιτρέπεται αποκλειστικά σε διαδρομές κυκλοφορίας που εγκρίνονται για τον σκοπό αυτόν από την ιδιοκτήτρια εταιρεία ή από τους εκπροσώπους της. Στις διαδρομές αυτές δεν πρέπει να υπάρχουν εμπόδια. Τα φορτία επιτρέπεται να τοποθετούνται και να αποθηκεύονται μόνο στις σχετικές περιοχές που προβλέπονται για τον σκοπό αυτό.

Δρόμοι κυκλοφορίας

Οι δρόμοι κυκλοφορίας πρέπει να είναι επαρκώς ανθεκτικοί, επίπεδοι και χωρίς πεσμένα αντικείμενα. Οι αποχετευτικοί αγωγοί, οι ισόπεδες διαβάσεις και παρόμοια εμπόδια πρέπει να είναι επίπεδα και, εάν είναι απαραίτητο, πρέπει να παρέχονται ράμπες, έτσι ώστε τα οχήματα να μπορούν να περνούν επάνω από αυτά τα εμπόδια με όσο το δυνατόν λιγότερους κραδασμούς.

Τα βιομηχανικά οχήματα μπορεί να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε δρόμους κυκλοφορίας χωρίς απότομες στροφές, χωρίς μεγάλες κλίσεις ή εισόδους οι οποίες δεν είναι πολύ στενές ή χαμηλές.

Οι κλίσεις δεν πρέπει να υπερβαίνουν τις τιμές που παρέχονται στις οδηγίες χρήσης και πρέπει να έχουν αρκετά τραχιές επιφάνειες. Το επάνω και το κάτω μέρος της κλίσης πρέπει να έχει επίπεδες και ομαλές μεταβάσεις, ώστε να αποτρέπεται το σύρσιμο του φορτίου στο έδαφος ή η πρόκληση ζημιάς στο πλαίσιο υποστήριξης.

Δεν πρέπει να γίνεται υπέρβαση του επιτρεπόμενου φορτίου περιοχής και του σημειακού φορτίου. Πρέπει να υπάρχει επαρκής απόσταση μεταξύ των υψηλότερων σημείων του βιομηχανικού οχήματος ή του φορτίου και των σταθερών σημείων του περιβάλλοντος χώρου.

Εντός της ΕΕ, πρέπει να τηρείται η ισχύουσα έκδοση της οδηγίας 89/654/ΕΟΚ (ελάχιστες απαιτήσεις για την ασφάλεια και την υγεία στον χώρο εργασίας). Σε περιοχές εκτός της ΕΕ ισχύουν οι αντίστοιχοι εθνικοί κανονισμοί.

Οι επικίνδυνες περιοχές στους δρόμους κυκλοφορίας πρέπει να είναι ασφαλισμένες ή να υποδεικνύονται με τις τυπικές πινακίδες οδικής κυκλοφορίας ή, εάν είναι απαραίτητο, με πρόσθετα προειδοποιητικά σήματα.

Κατά την οδήγηση σε δημόσιους δρόμους, πρέπει να τηρούνται οι εθνικοί κανονισμοί που αφορούν τους οδηγούς και τα βιομηχανικά οχήματα. Τηρείτε τους περιορισμούς της έκστασης χώρας για την κατάσταση δρόμου τον χειμώνα.

Αξιολόγηση κινδύνων

Πυροπροστασία

Η ιδιοκτήτρια εταιρεία πρέπει να διασφαλίζει ότι η κατάλληλη πυροπροστασία είναι διαθέσιμη για τον χώρο γύρω από το βιομηχανικό όχημα ανάλογα με τη χρήση. Ανάλογα με τη χρήση, ενδέχεται να απαιτείται πρόσθετη πυροπροστασία στο βιομηχανικό όχημα. Σε περίπτωση αμφιβολίας, μπορείτε να επικοινωνήσετε με την αρμόδια πυροσβεστική υπηρεσία.

Προσαρτώμενα εξαρτήματα

Τα προσαρτώμενα εξαρτήματα επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο για την προβλεπόμενη χρήση τους. Οι οδηγοί πρέπει να εκπαιδεύονται όσον αφορά το χειρισμό των προσαρτώμενων εξαρτημάτων.

Τα βιομηχανικά οχήματα που παραδίδονται από το εργοστάσιο με προσαρτώμενο εξάρτημα, συνοδεύονται από τις οδηγίες χρήσης του προσαρτώμενου εξαρτήματος. Πριν την εκκίνηση του βιομηχανικού οχήματος με κάποιο προσαρτώμενο εξάρτημα, ελέγξτε ότι ο χειρισμός των φορτίων γίνεται με ασφάλεια. Ανάλογα με τον τύπο του προσαρτώμενου εξαρτήματος, ίσως χρειαστεί να κάνετε μερικές ρυθμίσεις, όπως π.χ. ρυθμίσεις πίεσης ή ρυθμίσεις στοπ και ταχύτητας λειτουργίας. Μπορείτε να βρείτε τις αντίστοιχες οδηγίες στις οδηγίες χρήσης για το προσαρτώμενο εξάρτημα.

Αξιολόγηση κινδύνων

Σύμφωνα με τους κανονισμούς υγείας και ασφαλείας, ο εργοδότης είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων στον χώρο εργασίας.

Στην Ευρώπη, η οδηγία 89/391/EOK και οι επιμέρους οδηγίες που βασίζονται σε αυτήν καθορίζουν το ελάχιστο επίπεδο απαιτήσεων υγείας και ασφαλείας. Οι οδηγίες έχουν μεταφερθεί στην εθνική νομοθεσία των κρατών μελών της ΕΕ. Αυτές μπορούν να επεκταθούν ανάλογα με τη χώρα.

Οι χώρες εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχουν επίσης κανονισμούς που διέπουν την υγεία και την ασφάλεια στον χώρο εργασίας. Επομένως, είναι σημαντικό επίσης να τηρού-

Αν δεν παρέχονται προσαρτώμενα εξαρτήματα με το βιομηχανικό όχημα, πρέπει να τηρούνται οι προδιαγραφές του κατασκευαστή του βιομηχανικού οχήματος και των προσαρτώμενων εξαρτημάτων.

Η τοποθέτηση προσαρτώμενων εξαρτημάτων και η σύνδεση στην παροχή ρεύματος για ηλεκτροκινούμενα προσαρτώμενα εξαρτήματα πρέπει να εκτελείται μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό σύμφωνα με τις πληροφορίες που παρέχονται από τους κατασκευαστές. Μετά από κάθε διαδικασία συναρμολόγησης, πρέπει να γίνεται έλεγχος της λειτουργίας του προσαρτώμενου εξαρτήματος πριν από την αρχική εκκίνηση.

Ο συνδυασμός του προσαρτώμενου εξαρτήματος και του ωφέλιμου φορτίου δεν πρέπει να υπερβαίνει την επιτρεπόμενη χωρητικότητα φορτίου του προσαρτώμενου εξαρτήματος και το επιτρεπόμενο φορτίο (χωρητικότητα φορτίου και ροπή φορτίου) του βιομηχανικού οχήματος. Ανατρέξτε στην πινακίδα πρόσθετου ωφέλιμου φορτίου.

Καμιά τροποποίηση, ιδιαίτερα σε προσαρτώμενα εξαρτήματα ή μετατροπές, δεν επιτρέπεται να εκτελείται στο βιομηχανικό όχημα χωρίς την έγκριση του κατασκευαστή.

νται οι εθνικές νομοθεσίες για την υγεία και την ασφάλεια.

Για τις εταιρείες που χρησιμοποιούν βιομηχανικά οχήματα, η αξιολόγηση κινδύνων αποτελεί βασικό στοιχείο στον καθορισμό μέτρων για την εξάλειψη ή την ελαχιστοποίηση των κινδύνων που συνδέονται με τη χρήση βιομηχανικών οχημάτων.

Εάν οι συνθήκες χρήσης ή ο εξοπλισμός σε βιομηχανικά οχήματα αλλάξουν, η αξιολόγηση κινδύνων πρέπει να προσαρμοστεί.

Στα σημαντικά σημεία για την αξιολόγηση κινδύνων περιλαμβάνονται τα εξής:

- Δρόμοι κυκλοφορίας
- Περιορισμένη ορατότητα του οδηγού όταν το βιομηχανικό όχημα είναι φορτωμένο
- Χώροι εργασίας με επικίνδυνα υλικά
- Περιοχές κινδύνου
- Πυροπροστασία
- Φυσική καταπόνηση του οδηγού
- Προσαρτώμενα εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται με το βιομηχανικό όχημα

Μη ενδεδειγμένη χρήση

Σε περίπτωση μη εγκεκριμένης χρήσης του οχήματος, ευθύνη φέρει η ιδιοκτήτρια εταιρεία ή ο οδηγός και όχι ο κατασκευαστής.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μία από τις κύριες αιτίες ατυχημάτων είναι η άγνοια βασικών πρακτικών ασφαλούς λειτουργίας του οχήματος από τον χειριστή.

Οι παρακάτω βασικές πρακτικές ασφαλούς λειτουργίας πρέπει να τηρούνται για την ασφάλεια των χειριστών και άλλων ατόμων.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Σοβαρός κίνδυνος τραυματισμού, θανάτου ή υλικής ζημιάς.

Αποφύγετε τη χρήση απαγορευμένων ουσιών.

Η παρακάτω λίστα είναι απλώς ενδεικτική και όχι πλήρης.

Μην λειτουργείτε ποτέ το όχημα σε περιβάλλοντα με υψηλό κίνδυνο έκρηξης.

Μην μεταφέρετε άλλον επιβάτη (εκτός εάν έχει τοποθετηθεί «κάθισμα δύο ατόμων»).

Μην υπερφορτώνετε το όχημα (υπερβαίνουντας το ονομαστικό φορτίο που αναγράφεται στην πινακίδα τεχνικών χαρακτηριστικών φορτίου). Η υπερφόρτωση μπορεί να επηρεάσει τις αποστάσεις πέδησης, την ευστάθεια του οχήματος και την αντοχή του ιστού.

Μην παραλαμβάνετε φορτία εκτός κέντρου.

Μην στέκεστε πάνω στους βραχίονες περόνης, όταν είναι ανυψωμένοι.

Αναλυτικές πληροφορίες διατίθενται επίσης στην οδηγία "Οδηγός εργοδότη για την ασφαλή χρήση βιομηχανικών φορτηγών" του VDMA (Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau - Γερμανικός σύλλογος μηχανολόγων μηχανικών). Ανατρέξτε στο κεφάλαιο "Πρόλογος".

Μην υπερβαινείτε την χωρητικότητα του φορτίου, για παράδειγμα, με την προσθήκη επιπλέον βάρους.

Μην στοιβάζετε φορτία και μην στρίβετε κατά την οδήγηση σε ράμπα.

Μην λειτουργείτε το όχημα σε ασταθείς ή λιπαρές επιφάνειες.

Μην οδηγείτε σε ανώμαλες επιφάνειες ή σε επιφάνειες με εμπόδια.

Μην σταθμεύετε το όχημα σε σημείο που μπορεί να εμποδίζει την πρόσβαση σε πυροσβεστήρες, εξόδους κινδύνου ή διαδρόμους.

Μην κατεβαίνετε από το όχημα ενώ βρίσκεται σε κίνηση.

Μην αποβιβάζεστε από το όχημα χωρίς επίβλεψη, όταν το φορτίο είναι ανυψωμένο.

Μην αφήνετε ποτέ το όχημα χωρίς επίβλεψη πάνω σε ράμπα.

Κατά την οδήγηση, μην τοποθετείτε κανένα μέλος του σώματός σας εκτός των ορίων του οχήματος, μην στηρίζεστε στην άκρη του οχήματος και μην επιχειρείτε να πηδήξετε σε άλλο όχημα ή αντικείμενο.

Μην χρησιμοποιείτε τις περόνες ή οποιοδήποτε άλλο εξάρτημα του οχήματος για να σπρώξετε, να τραβήξετε ή να στηρίξετε αντικείμενα, εκτός αν αυτό επιτρέπεται από τη σχεδίαση.

Σύμβολα που χρησιμοποιούνται

Βήματα λειτουργίας

Προσαρμόστε το στυλ οδήγησης με βάση τις συνθήκες της διαδρομής, ειδικά σε επικίνδυνες περιοχές εργασίας και κατά τη μεταφορά φορτίων.

Πρέπει να κοιτάζετε **πάντα** προς την κατεύθυνση πορείας.

Προσέχετε για τυχόν πεζούς, ώστε να αποφύγετε την πιθανότητα εγκλωβισμού τους μεταξύ του οχήματος και σταθερών εμποδίων.

Προειδοποιείτε πάντα με την κόρνα όταν πλησιάζετε σε σημεία χωρίς ορατότητα.

Το όχημα και τα προσαρτώμενα εξαρτήματα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για εξουσιοδοτημένες εφαρμογές.

Ακολουθείτε τις οδηγίες στο εγχειρίδιο χρήσης κατά τη μεταφορά φορτίων.

Σε ράμπα: Βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει επαρκή απόσταση από το έδαφος, ώστε να μην χτυπήσετε την επιφάνεια της ράμπας. • Ανυψώστε πλήρως το φορτίο, ώστε να μην χτυπήσετε την επιφάνεια της ράμπας.

Όταν το όχημα κινείται με φορτίο σε ανωφέρεια, πρέπει να το οδηγείτε με εμπροσθοπορεία.

Όταν το όχημα κινείται με φορτίο σε κατωφέρεια, πρέπει να το οδηγείτε με οπισθοπορεία.

Κατά την ανύψωση ενός βραχίονα, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκές διάκενο.

Σύμβολα που χρησιμοποιούνται

Οι όροι ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ, ΣΗΜΕΙΩΣΗ και ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ χρησιμοποιούνται στις παρούσες οδηγίες χρήσης. Προορίζονται για έμφαση σε συγκεκριμένους κινδύνους ή ασυνήθιστες πληροφορίες που πρέπει να επισημαίνονται:

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Η μη συμμόρφωση ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή άλλων και/ή να προκαλέσει σοβαρές ζημιές στον εξοπλισμό.

Κατά την εργασία κοντά σε εναέριες γραμμές τροφοδοσίας, τηρείτε τις αποστάσεις ασφαλείας που ορίζουν οι αρμόδιες αρχές.

Οδηγείτε μόνο σε επιφάνειες που μπορούν να αντέξουν το συνδυασμένο βάρος οχήματος και φορτίου.

Πριν απομακρυνθείτε από τη θέση οδήγησης χειριστή, απενεργοποιήστε την ανάφλεξη και βεβαιωθείτε ότι έχετε εφαρμόσει το φρένο στάθμευσης.

Κατά την οδήγηση, διατηρείτε ασφαλή απόσταση ακινητοποίησης από οποιοδήποτε όχημα ή πεζούς μπροστά σας.

Οι οδηγοί θα πρέπει να απομακρύνονται, να φρενάρουν, να στρίβουν και να κινούνται ομαλά με οπισθοπορεία. Αποφεύγετε τις απότομες ακινητοποιήσεις, τις απότομες στροφές και την προσπέραση σε επικίνδυνα ή τυφλά σημεία.

Όταν χρησιμοποιείτε το όχημα σε κλειστούς ή μερικώς κλειστούς χώρους, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής εξαερισμός.

Σύνοψη

Ασφαλής και ικανός χειριστής είναι αυτός που είναι περήφανος για τον τρόπο με τον οποίο χειρίζεται το όχημά του, σέβεται τα εμπροσώματα που μεταφέρει και ακολουθεί τις σωστές διαδικασίες λειτουργίας. **Δεν διακινδυνεύει ποτέ την ασφάλεια.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η μη συμμόρφωση ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς και/ή σοβαρές ζημιές στον εξοπλισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η μη συμμόρφωση ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρές ζημιές στον εξοπλισμό ή καταστροφή.

Απόρριψη εξαρτημάτων και μπαταριών

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ**

Θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στα συγκεκριμένα τεχνικά στοιχεία, καθώς ακόμη και ένας ειδικός ενδέχεται να μην καταλαβαίνει πλήρως.

**Υπόδειξη περιβάλλοντος**

Οι οδηγίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται, καθώς ενδέχεται να προκληθούν σοβαρές βλάβες στο περιβάλλον.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Αυτή η ετικέτα βρίσκεται στο όχημα στα σημεία όπου χρειάζεται ειδική προσοχή από το χειριστή.

Ανατρέξτε στην αντίστοιχη ενότητα στις παρούσες οδηγίες χρήσης.

Για την ασφάλειά σας, χρησιμοποιούνται και πρόσθετα σύμβολα. Λάβετε υπόψη αυτά τα διαφορετικά σύμβολα.

Απόρριψη εξαρτημάτων και μπαταριών

Το όχημα αποτελείται από διαφορετικά υλικά. Εάν τα εξαρτήματα ή οι μπαταρίες πρέπει να αντικατασταθούν και να απορριφθούν, οι εθνικοί κανονισμοί πρέπει να τηρούνται όσον αφορά τα εξής:

- Απόρριψη
- Χειρισμός
- Ανακύκλωση

**Υπόδειξη περιβάλλοντος**

Συνιστούμε τη συνεργασία με μια εταιρεία διαχείρισης αποβλήτων για τις απαιτήσεις της απόρριψης.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ**

Όταν απορρίπτετε μπαταρίες, θα πρέπει να ακολουθείτε τις οδηγίες για τις μπαταρίες που περιέχονται στην τεκμηρίωση του κατασκευαστή.

Εκπομπές καυσαερίων πετρελαιοκίνητου περνοφόρου ανυψωτικού οχήματος

Στην Κίνα, έχουν καταστρωθεί σχετικά πρότυπα περιβαλλοντικής προστασίας για την πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από τα καυσαέρια και τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα περιβάλλοντος. Σύμφωνα με τον αναθεωρημένο κατάλογο "Όρια και μέθοδοι μέτρησης των ρύπων καυσαερίων από πετρελαιοκίνητες μη οδικών κινούμενων μηχανημάτων (China III, IV)" (GB 20891-2014) και τις "Τεχνικές απαιτήσεις ελέγχου των εκπομπών των μη οδικών κινούμενων πετρελαιοκίνητων μηχανημάτων" (HJ 1014-2020, εφεξής "το πρότυπο China IV"), τα περνοφόρα ανυψωτικά οχήματα με πετρελαιοκίνητρα που πωλούνται και χρησιμο-

ποιούνται στην ηπειρωτική Κίνα πρέπει να πληρούν το πρότυπο China IV.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ**

Το περιεχόμενο με τη σήμανση "China IV" σε αυτό το εγχειρίδιο έχει σχεδιαστεί για περνοφόρα ανυψωτικά οχήματα που πληρούν το πρότυπο China IV.

Περιγραφή χρήσης και κλιματικές συνθήκες

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Πρέπει να συμμορφώσετε με τους εθνικούς νόμους και κανονισμούς.

Προκειμένου να επιτύχετε συμμόρφωση με το πρότυπο China IV, εξασφαλίστε ότι τηρούνται αυστηρά τα ακόλουθα:

- κανονική χρήση, συντήρηση και σέρβις του οχήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος εγχειριδίου
- πλήρωση με προϊόντα που αναφέρονται στον πίνακα "Συνιστώμενα καύσιμα και λάδια"

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, ελέγξτε οπτικά τον κινητήρα για καπνό.

Εάν βγαίνει μαύρος καπνός από τον σωλήνα εξάτμισης, σταματήστε τη χρήση και επικοινωνήστε αμέσως με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. Η χρήση δεν μπορεί να συνεχιστεί μέχρι η συντήρηση και ο έλεγχος να πληρούν τις απαιτήσεις εκπομπών καυσαερίων.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνοι για την υγεία από τα καυσαέρια ντίζελ

Όταν χρησιμοποιείτε ένα όχημα με πετρελαιοκινητήρα, πρέπει να τηρείτε τους κανονισμούς της περιοχής/χώρας σας.

Διασφαλίστε την ύπαρξη επαρκούς αερισμού.

Τα καυσαέρια των κινητήρων εσωτερικής καύσης περιέχουν επικίνδυνες ουσίες. Οι ουσίες αυτές δεν έχουν μόνο μια περιεργή οσμή, αλλά είναι επίσης επιβλαβείς για την ανθρώπινη υγεία.

Περιγραφή χρήσης και κλιματικές συνθήκες

- Εσωτερική και εξωτερική χρήση.
- Θερμοκρασία περιβάλλοντος σε τροπικές και βόρειες περιοχές από -20 °C έως +45 °C.
- Να χρησιμοποιείται σε υψόμετρο έως και 2000 μέτρων από τη στάθμη της θάλασσας.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε το όχημα κατάλληλα, ώστε να αποφεύγετε τον κίνδυνο σύνθλιψης από τον κινητήριο τροχό.
- Μην χρησιμοποιείτε το όχημα για μεταφορά επιβατών.
- Μην οδηγείτε πάνω σε ολισθηρές επιφάνειες, π.χ. με γράσα κ.λπ.

Τεχνική περιγραφή

Τα περονοφόρα ανυψωτικά οχήματα αυτής της σειράς είναι κατάλληλα για μεταφορά και στοίβαξη εμπορευμάτων μέχρι τις ακόλουθες χωρητικότητες φορτίου: Τα περονοφόρα ανυψωτικά οχήματα KBD 25 G1 μπορούν να χειριστούν μέγιστο φορτίο 2,5 t, τα περονοφόρα ανυψωτικά οχήματα KBD 30 G1 μπορούν να χειριστούν μέγιστο φορτίο 3,0 t και τα περονοφόρα ανυψωτικά οχήματα KBD 35 G1 μπορούν να χειριστούν μέγιστο φορτίο 3,5 t.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Ανατρέξτε στο αντίστοιχο διάγραμμα χωρητικότητας φορτίου για πληροφορίες σχετικά με το κέντρο βάρους του φορτίου.

Αυτό το μοντέλο διαθέτει έναν πολύ φιλικό προς το περιβάλλον κινητήρα, ένα αποτελεσματικό σύστημα μετάδοσης και ένα υδραυλικό σύστημα υψηλής απόδοσης. Το όχημα έχει υποβληθεί σε αυστηρές δοκιμές και είναι σταθερό και αξιόπιστο. Τα πολλά χρόνια εμπειρίας στην αγορά έχουν αποδείξει ότι τα εξαρτήματα είναι πολύ αξιόπιστα. Το όχημα μπορεί να εκτελέσει ένα μεγάλο εύρος λειτουργιών χωρίς στο υδραυλικό τιμόνι μικρής διαμέτρου, τον άνετο μοχλό υδραυλικής ενεργοποίησης και τον άφθονο χώρο αποθήκευσης.

Αυτή η σειρά περονοφόρων ανυψωτικών οχημάτων περιλαμβάνει τα ακόλουθα μοντέλα:

Ηλεκτρικά περονοφόρα ανυψωτικά οχήματα σε αυτήν τη σειρά:

KBD 25 G1, KBD 30 G1, KBD 35 G1

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης αποτελείται κυρίως από τον κινητήρα, το σύστημα καυσίμου, το σύστημα εισαγωγής αέρα, το σύστημα ψύξης και το σύστημα εξάτμισης. Ο κινητήρας είναι ενσωματωμένος με τον μετατροπέα ροπής, τον μηχανισμό μετάδοσης κίνησης, τον άξονα μετάδοσης κίνησης και τον κινητήριο άξονα.

Η ισχύς εξόδου από τον κινητήρα υπόκειται σε μετατροπή ροπής στον μετατροπέα ροπής, όπου εισάγεται μέσω της πολίσφηνης σύνδεσης του άξονα της τουρμπίνας στο συγκρό-

τημα συμπλέκτη του κιβωτίου ταχυτήτων. Η ισχύς μεταδίδεται από τον μηχανισμό μετάδοσης κίνησης με μειωμένη ταχύτητα στο διαφορικό, δημιουργώντας μία διαφορική κίνηση, η οποία παρέχεται στους κινητήριους τροχούς μέσω των μηχανισμών μετάδοσης κίνησης και των ημιαξόνων.

Σύστημα φρένων

Και στα δύο άκρα του κινητήριου άξονα υπάρχουν αντίστοιχα φρένα δύο τροχών.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Το πεντάλ φρένου στάθμευσης χρησιμοποιείται επίσης για την πέδηση όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.

Λειτουργικό σύστημα

Και τα δύο χέρια είναι πάντα ελεύθερα για την οδήγηση και τον έλεγχο των κινήσεων εργασίας. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη γρήγορη οπισθοπορεία και την αποτελεσματική στοίβαξη.

Οι δύο μοχλοί χειρισμού ελέγχουν αντίστοιχα την ανύψωση, το κατέβασμα και την κλίση των εμπορευμάτων. Παρέχονται περαιτέρω μοχλοί ελέγχου για τη λειτουργία των πρόσθετων προσαρτώμενων συσκευών.

Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης αποτελείται κυρίως από το τιμόνι, την κολόνα τιμονιού και τη βαλβίδα ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης.

Πρόκειται για ένα υδροστατικό σύστημα διεύθυνσης, στο οποίο το τιμόνι στρίβει τους πίσω τροχούς μέσω του κυλίνδρου διεύθυνσης.

Η οδήγηση είναι δυνατή ακόμα και όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, αν και απαιτείται επιπλέον προσπάθεια για να στρίψετε το τιμόνι.

Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα αποτελείται από μια υδραυλική αντλία, μια βαλβίδα ελέγχου κατεύθυνσης, έναν κύλινδρο ανύψωσης, έναν

Τεχνική περιγραφή

κύλινδρο κλίσης, σωληνώσεις και μια δεξαμενή τροφοδοσίας λαδιού, η οποία είναι τοποθετημένη στη δεξιά πλευρά του αμαξώματος του οχήματος.

Ηλεκτρικό σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα είναι καλά προστατευμένο, καθώς βρίσκεται κυρίως στην κάτω δεξιά

πλευρά της κονσόλας ελέγχου του περνοφόρου και στην αριστερή πλευρά του πλαισίου.

Η απαιτούμενη ισχύς παρέχεται από την μπαταρία 12 V, 80 Ah που βρίσκεται στο σασί.

2

Ασφάλεια

Οδηγίες ασφαλείας

Οδηγίες ασφαλείας

Η ιδιοκτήτρια εταιρεία ή το αρμόδιο άτομο πρέπει να διασφαλίζουν ότι ο οδηγός έχει κατανοήσει όλες τις πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια και ότι τηρούνται όλες οι οδηγίες και κανονισμοί ασφαλείας.

Κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης, οι οδηγοί θα πρέπει να εξοικειώνονται με τα ακόλουθα:

- Τις συνθήκες λειτουργίας στον χώρο εργασίας
- Τα ειδικά τεχνικά χαρακτηριστικά του βιομηχανικού οχήματος
- Τη λειτουργία των προσαρτώμενων συσκευών

Πρέπει να εξασκούνται στην οδήγηση, στον έλεγχο και στις λειτουργίες του συστήματος διεύθυνσης με ένα βιομηχανικό όχημα χωρίς φορτίο, μέχρι να εξοικειωθούν πλήρως. Μόνο τότε μπορούν να οδηγήσουν ένα βιομηχανικό όχημα με φορτίο για εξάσκηση.

Ασφαλής χρήση

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Το βιομηχανικό όχημα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από μη εξουσιοδοτημένα άτομα.

Μόνο τα άτομα που έχουν εκπαιδευτεί, εξουσιοδοτηθεί και λάβει έγκριση χρήσης του βιομηχανικού οχήματος μπορούν να έχουν πρόσβαση στο βιομηχανικό όχημα.

Η ελεγχόμενη πρόσβαση είναι εφικτή μέσω του κλειδιού διακόπτη ή μιας μονάδας εισόδου με πληκτρολόγιο ή αναμεταδότη.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος θανατηφόρου τραυματισμού λόγω ανεπαρκούς ορατότητας.

Η λειτουργία των οχημάτων επιτρέπεται μόνο εάν ο οδηγός έχει επαρκή ορατότητα.

- Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετό φως στην περιοχή εργασίας ή χρησιμοποιήστε προβολείς εργασίας.
- Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, πρέπει να αφαιρέσετε το θάμπωμα από τον παρμπρίζ, το πίσω παράθυρο, το παράθυρο οροφής και τα πλευρικά παράθυρα, από τον καθρέφτη οπισθοπαράτηρησης, και από τον φωτισμό, και, εάν είναι απαραίτητο, να αφαιρέσετε τη βρομιά, τον πάγο και το χιόνι.
- Για οχήματα με καμπίνα οδηγού χωρίς σύστημα θέρμανσης ή κλιματισμό, ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει καθαρή ορατότητα, αερίζοντας την καμπίνα κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Τα συστήματα ασφαλείας (π. χ. ο διακόπτης καθίσματος) αποσκοπούν στη δική σας ασφάλεια.

Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί κανένα σύστημα ασφαλείας.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος πυρκαγιάς λόγω καυσαερίων με υψηλή θερμοκρασία!

Τα καυσαέρια θερμαίνονται τόσο πολύ και τα υλικά που βρίσκονται σε άμεση γεινίαση μπορεί να πυρκακωθούν ή να καούν.

Τα εύφλεκτα υλικά που αποτίθενται ενδέχεται να αναφλεγούν κοντά σε καυτά εξαρτήματα, π.χ. σωλήνες εξάτμισης.

- Τηρείτε τα ακόλουθα μέτρα!
- Διατηρείτε την απαραίτητη απόσταση ασφαλείας μεταξύ των εύφλεκτων υλικών και της εξόδου καυσαερίων.
- Εάν τα υλικά αρχίσουν να καίγονται, λάβετε αμέσως τα κατάλληλα μέτρα πυρόσβεσης.
- Αφαιρέστε τις εναποθέσεις πάνω από καυτά εξαρτήματα.
- Μείνετε μακριά από εύφλεκτα υγρά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος εγκαυμάτων εξαιτίας καυσαερίων με υψηλή θερμοκρασία.

Τα καυσαέρια και τα εξαρτήματα δρομολόγησης των καυσαερίων θερμαίνονται τόσο πολύ, ώστε η άμεση επαφή με το σώμα μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα.

➤ Μην αγγίζετε τα καυτά εξαρτήματα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Διάφορα κομμάτια του ειδικού εξοπλισμού συνδέονται με την ειδική λειτουργία "μείωσης ταχύτητας". Πρόκειται για μια καθαρά βοηθητική λειτουργία, στην οποία ο οδηγός δεν πρέπει να επαφίεται κατά τη διάρκεια του χειρισμού.

Ο οδηγός είναι πάντα υπεύθυνος για την ασφαλή λειτουργία.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με πυροσβεστήρα, βεβαιωθείτε ότι είστε σε θέση να τον χειριστείτε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Οι οδηγίες χρήσης αναγράφονται στον πυροσβεστήρα.

Εργασία στο όχημα

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Τυχόν πρόσθετες οπές ή συγκολλήσεις στην προστατευτική οροφή υποβαθμίζουν την αντοχή της.

Για αυτόν τον λόγο, απαγορεύεται αυστηρά η διάτρηση οπών στην προστατευτική οροφή ή η εκτέλεση συγκολλήσεων επάνω σε αυτή.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανάλογα με τη διάρκεια της λειτουργίας και της χρήσης, τα εξαρτήματα από τα οποία διέρχονται καυσαέρια και αέρας εξαγωγής μπορεί να θερμανθούν.

Για αυτόν το λόγο, χρησιμοποιείτε προστατευτικό εξοπλισμό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε οχήματα με συσσωρευτή, μπορεί να προκύψουν σοβαροί τραυματισμοί σε περίπτωση μη ορθής χρήσης του συσσωρευτή.

Οι συσσωρευτές θα πρέπει να αποσυμπιέζονται πριν από την έναρξη των εργασιών.

Επικοινωνήστε με το κέντρο σέρβις.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι εργασίες συγκόλλησης σε άλλα εξαρτήματα του οχήματος ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιές στα ηλεκτρονικά συστήματα.

Για αυτόν τον λόγο, αποσυνδέετε πάντα την μπαταρία και όλες τις συνδέσεις στα ηλεκτρονικά χειριστήρια πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας συγκόλλησης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα ελατήρια αερίου υποστηρίζουν διάφορες λειτουργίες. Τα ελατήρια αερίου υπόκεινται σε υψηλή εσωτερική πίεση έως 300 bar.

Τα ελατήρια αερίου μπορούν να αφαιρεθούν μόνο όταν δεν είναι υπό πίεση και δεν πρέπει να ανοίγονται ποτέ χωρίς προηγούμενη οδηγία. Ζημιές, πλευρικές δυνάμεις, κάμψεις, θερμοκρασίες πάνω από 80 °C και έντονοι ρύποι πρέπει να αποφεύγονται υπό οποιεσδήποτε συνθήκες.

Τα κατεστραμμένα ή ελαττωματικά ελατήρια αερίου πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως.

Επικοινωνήστε με το κέντρο σέρβις.

Πληροφορίες ασφαλείας για ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε χώρους εργασίας με μαγνητικά πεδία και πυκνότητα μαγνητικής ροής μεγαλύτερης των 5 mT, δεν μπορεί να αποκλειστεί πλήρως μη θελημένη μετακίνηση του οχήματος και του ιστού υπό δυσμενείς συνθήκες.

Σε μαγνητικά πεδία με πυκνότητα μαγνητικής ροής μεγαλύτερη από 5 mT, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ειδικά διαμορφωμένα εξαρτήματα για αυτόν τον σκοπό.

Επικοινωνήστε με το κέντρο σέρβις.

Μπορεί να προκύψει πυκνότητα μαγνητικής ροής μεγαλύτερη από 5 mT σε επαγωγικές καμίνους για εξαγωγή μετάλλου (π.χ. αλουμίνιο), με συσκευές συγκόλλησης αντίστασης για συγκόλληση με ραφή ή σημειακή συγκόλληση, ή σε ισχυρά πηνία απομαγνητισμού. Ωστόσο, καθώς η πυκνότητα ροής μειώνεται σε ένα κλάσμα καθώς η απόσταση αυξάνεται π.χ. κατά 50 cm, δεν προκύπτουν πραγματικές επιρροές στην πράξη.

Η ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία που εκπέμπεται από το βιομηχανικό όχημα είναι πολύ χαμηλότερη από τις επιτρεπόμενες οριακές

Λοιποί παράγοντες

τιμές στην Ευρώπη. Η ατρωσία στην ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία υπερβαίνει τις ελάχιστες νόμιμες τιμές.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ένας οδηγός έχει ενεργό ιατρικό εξοπλισμό, όπως βηματοδότες, απινιδωτή, κοχλιακό εμφύτευμα, αντλία ινσουλίνης ή βοήθημα ακοής, υπάρχει πιθανότητα να επηρεαστούν οι ικανότητες του οδηγού.

Η ιδιοκτήτρια εταιρεία πρέπει να λαμβάνει υπόψη τους οδηγούς των οποίων οι ικανότητες είναι περιορισμένες λόγω εμφυτευμένου ή φορητού ιατρικού εξοπλισμού κατά την αξιολόγηση κινδύνων. Πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες του γιατρού και του κατασκευαστή του ιατρικού εξοπλισμού.

Λοιποί παράγοντες

Παρά την προσεκτική εργασία και τη συμμόρφωση με όλα τα πρότυπα και τους κανονισμούς, δεν είναι δυνατό να αποκλειστούν εντελώς τυχόν κίνδυνοι κατά τη χρήση του βιομηχανικού οχήματος.

Το βιομηχανικό όχημα και τα υπόλοιπα εξαρτήματα συμμορφώνονται με τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας. Ωστόσο, ακόμη και όταν το όχημα χρησιμοποιείται όπως προβλέπεται και τηρούνται όλες οι οδηγίες, δεν είναι δυνατό να αποκλειστούν εντελώς τυχόν κίνδυνοι.

Ακόμη και πέρα από τα στενά πλαίσια των περιοχών κινδύνου του ίδιου του βιομηχανικού οχήματος, δεν είναι δυνατό να αποκλειστούν εντελώς τυχόν κίνδυνοι. Τα επίπεδα επαγρύπνησης των ατόμων στην περιοχή γύρω από το όχημα θα πρέπει να είναι υψηλά, ώστε να μπορούν να αντιδράσουν άμεσα σε περίπτωση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας, συμβάντος ή μηχανικής βλάβης.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Τα άτομα που εργάζονται κοντά στο βιομηχανικό όχημα θα πρέπει να εκπαιδεύονται σχετικά με τους κινδύνους που προκύπτουν από τη χρήση του οχήματος.

Αυτές οι οδηγίες χρήσης περιλαμβάνουν πρόσθετες οδηγίες ασφαλείας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος εξαιτίας μη ιονίζουσας ακτινοβολίας από συσκευές με δυνατότητα εκ των υστέρων τοποθέτησης (π.χ. ραδιοπομποί).

Τα άτομα με ενεργό ή μη ενεργό εμφυτευμένο ιατρικό εξοπλισμό δεν πρέπει να εκτίθενται σε υπερβολική μη ιονίζουσα ακτινοβολία από τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία των συσκευών με δυνατότητα εκ των υστέρων τοποθέτησης.

Πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες του αντίστοιχου κατασκευαστή της συσκευής. Εάν είναι απαραίτητο, τοποθετήστε μια προειδοποιητική σημείωση σχετικά με μη ιονίζουσα ακτινοβολία εντός τους οπτικού πεδίου του οδηγού.

Παραμένον κίνδυνος μπορεί να είναι:

- Τυχόν διαρροή αναλώσιμων ή ρήξη αγωγών, σωλήνων και δοχείων.
- Κίνδυνος ατυχήματος κατά την οδήγηση υπό αντίξοες συνθήκες, όπως σε έδαφος με κλίση, λείες ή ανώμαλες επιφάνειες ή με περιορισμένη ορατότητα.
- Κίνδυνος πτώσης, ανατροπής κ.λπ. κατά τη μετακίνηση του βιομηχανικού οχήματος, ειδικά σε υγρές επιφάνειες, με διαρροή αναλώσιμων ή σε παγωμένες επιφάνειες.
- Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης από τη μπαταρία και τις ηλεκτρικές τάσεις.
- Ανθρώπινο σφάλμα.
- Παράβλεψη των κανόνων ασφαλείας.
- Κίνδυνος προερχόμενος από βλάβη που δεν αποκαταστάθηκε.
- Κίνδυνος προερχόμενος από ανεπαρκή συντήρηση ή έλεγχο.
- Κίνδυνος προερχόμενος από χρήση λανθασμένων αναλώσιμων υλικών.

Στάθμη θορύβου

Αυτή η τιμή έχει καθοριστεί με βάση τις μεθόδους δοκιμής οδήγησης, ανύψωσης και λειτουργίας στο ρελαντί του προτύπου EN12053.

Στάθμη θορύβου στο αυτί του οδηγού:

Μοντέλο 2,0–3,5 τόνων (χωρίς καμπίνα οδηγού)	Weichai WP3.2 : $L_{pAZ} = 85,0 \text{ dB(A)}$ Doosan D24: $L_{pAZ} = 83,0 \text{ dB(A)}$
Αβεβαιότητα	$K_{PA} = \pm 2 \text{ dB(A)}$



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Η στάθμη θορύβου μπορεί να είναι υψηλότερη ή χαμηλότερη από αυτήν την τιμή κατά τον χειρισμό του περνοφόρου ανυψωτικού οχήματος. Οι διαφορετικές εργασίες και οι εξωτερικοί παράγοντες μπορεί να οδηγήσουν σε αύξηση της στάθμης θορύβου.

Χαρακτηριστικά συχνότητας για κραδασμούς που μεταδίδονται στο ανθρώπινο σώμα

Αυτή η τιμή έχει καθοριστεί από πειράματα με χρήση τυπικού εξοπλισμού βάσει των τεχνικών δεδομένων των προτύπων EN13059 και EN12096 (οδήγηση σε δοκιμαστική περιοχή με σαμαράκια).

Δονήσεις σε ολόκληρο το σώμα που μεταδίδονται στον οδηγό με τυπικό κάθισμα:

	Όχημα με κινητήρα WEICHAI	Όχημα με κινητήρα Doosan
$a_{w,zs}(m/s^2)$	1.5	1.3
Αβεβαιότητα K (m/s^2)	0,5	0.4

Ευστάθεια

i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Η ενδεικνυόμενη συχνότητα δόνησης που μεταδίδεται στο ανθρώπινο σώμα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον προσδιορισμό του πραγματικού φορτίου συχνότητας κατά τη λειτουργία του οχήματος. Αυτό το φορτίο συχνότητας εξαρτάται από τις συνθήκες λειτουργίας (συνθήκες οδοστρώματος, τρόποι λειτουργίας κ.λπ.) και, συνεπώς, πρέπει να προσδιορίζεται ανάλογα με τις συνθήκες της εγκατάστασης, εάν είναι απαραίτητο.

Ευστάθεια

Η ευστάθεια διασφαλίζεται αν χρησιμοποιείτε το βιομηχανικό σας όχημα σύμφωνα με την προβλεπόμενη χρήση.

Οι παρακάτω ενέργειες ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο την ευστάθεια:

- Οδήγηση με ανυψωμένο φορτίο
- Κατά την κίνηση σε στροφή με μεγάλη ταχύτητα
- Κατά την οδήγηση με φορτίο που προεξέχει στα πλάγια (π.χ. μηχανισμός πλευρικής μετατόπισης)

- Στροφή και διαγώνια κίνηση σε κατωφέρεις ή ανωφέρεις
- Οδήγηση σε κατωφέρεις ή ανωφέρεις με το φορτίο προς την πλευρά της κατωφέρειας
- Όταν τα φορτία έχουν μεγάλο πλάτος
- Οδήγηση με ταλαντευόμενο φορτίο
- Οδήγηση πάνω από άκρα ραμπών ή σκαλοπάτια

Σε περίπτωση ανατροπής



d3921101

- Σε καμία περίπτωση μη λύσετε τη ζώνη
- Μην πηδήξετε κάτω
- Κρατηθείτε γερά
- Στηρίξτε τα πόδια σας
- Στηρίξτε το σώμα προς την αντίθετη πλευρά

Η ευστάθεια του βιομηχανικού οχήματος διασφαλίζεται αν χρησιμοποιείτε το όχημά σας

σωστά και σύμφωνα με τον προβλεπόμενο σκοπό. Αν ανατραπεί το βιομηχανικό όχημα κατά τη διάρκεια μη εγκεκριμένης χρήσης ή εξαιτίας εσφαλμένης χρήσης, να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες που απεικονίζονται πιο πάνω.

ΗΜΣ – Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα

Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (ΗΜΣ) είναι ένα βασικό χαρακτηριστικό ποιότητας του οχήματος.

Η ΗΜΣ περιλαμβάνει

- τον περιορισμό της εκπομπής των ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών σε επίπεδο που να εξασφαλίζει την απρόσκοπτη λειτουργία άλλου εξοπλισμού στο περιβάλλον.
- τη διασφάλιση επαρκούς αντοχής έναντι εξωτερικών ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών έτσι ώστε να είναι εγγυημένη η σωστή λειτουργία στην προγραμματισμένη τοποθεσία χρήσης, υπό τις συνθήκες ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών που αναμένονται εκεί.

Επομένως, με μια δοκιμή ΗΜΣ, πρώτον, μετρώνται οι ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές που

εκπέμπονται από το όχημα και, δεύτερον, ελέγχεται η επάρκεια της αντοχής του οχήματος στις ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές σε σχέση με την προγραμματισμένη τοποθεσία χρήσης. Πρέπει να λαμβάνονται διάφορα μέτρα για τα ηλεκτρικά συστήματα, ώστε να διασφαλίζεται η ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πρέπει να τηρούνται οι κανονισμοί ΗΜΣ για το όχημα.

Κατά την αντικατάσταση εξαρτημάτων του οχήματος, τα εξαρτήματα προστασίας για την ΗΜΣ πρέπει να τοποθετούνται και να συνδέονται ξανά.

Ιδιοκτήτρια εταιρεία

Η ιδιοκτήτρια εταιρεία είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που χρησιμοποιεί το όχημα ή στο όνομα του οποίου χρησιμοποιείται το όχημα.

Η ιδιοκτήτρια εταιρεία πρέπει να εξασφαλίσει ότι το όχημα χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τον προβλεπόμενο σκοπό και σε συμμόρφωση με τις οδηγίες ασφαλείας που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης.

Η ιδιοκτήτρια εταιρεία πρέπει να εξασφαλίσει ότι όλοι όσοι χρησιμοποιούν το όχημα έχουν

διαβάσει και κατανοήσει τις πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια.

Η ιδιοκτήτρια εταιρεία είναι υπεύθυνη για τον προγραμματισμό και τη σωστή εκτέλεση των τακτικών ελέγχων ασφαλείας.

Συνιστούμε να τηρούνται οι εθνικές προδιαγραφές για την εκτέλεση των ελέγχων ασφαλείας.

Οδηγοί

Τα οχήματα πρέπει να οδηγούνται μόνο από πρόσωπα τα οποία:

- Είναι τουλάχιστον 18 ετών
- Έχουν εκπαιδευτεί στην εκτέλεση αυτής της εργασίας
- Έχουν αποδείξει την ικανότητά τους να εκτελέσουν αυτήν την εργασία, π.χ. δίπλωμα οδήγησης

Επίσης απαιτούνται ειδικές γνώσεις του εκάστοτε οχήματος.

Το συμβόλαιο για την οδήγηση ενός οχήματος πρέπει να παρέχεται εγγράφως. Τηρείτε τους εθνικούς κανονισμούς της χώρας σας.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Το δίπλωμα οδήγησης σε δημόσιους δρόμους είναι απαραίτητο για την οδήγηση βιομηχανικών οχημάτων σε δημόσιους δρόμους. Τηρείτε τους εθνικούς κανονισμούς της χώρας σας.

Αρμόδιο πρόσωπο

Δικαιώματα, καθήκοντα και κανόνες συμπεριφοράς για τον οδηγό

Ο οδηγός πρέπει:

- Να είναι ενημερωμένος σχετικά με τα δικαιώματα και καθήκοντα
- Να φοράει ανθεκτικά υποδήματα για τη διασφάλιση της ασφαλούς οδήγησης και πέδησης
- Να φοράει προστατευτικό εξοπλισμό ανάλογα με τις συνθήκες χρήσης (προστατευτική στολή, υποδήματα ασφαλείας, προστατευτικό κράνος, βιομηχανικά γυαλιά, γάντια)
- Να έχει διαβάσει και κατανοήσει τις οδηγίες χρήσης
- Να έχει εξοικειωθεί με την ασφαλή λειτουργία του οχήματος
- Να είναι σωματικά και ψυχικά ικανός να οδηγήσει με ασφάλεια το όχημα

Αρμόδιο πρόσωπο

Αρμόδιο πρόσωπο είναι ένας ειδικός στον τομέα των βιομηχανικών οχημάτων ο οποίος:

- Έχει ολοκληρώσει με επιτυχία την εκπαίδευση, τουλάχιστον ως τεχνικός συντήρησης για βιομηχανικά οχήματα
- Έχει πολλά χρόνια επαγγελματικής εμπειρίας με βιομηχανικά οχήματα

Κανονισμοί

Τακτικός έλεγχος ασφαλείας

Οι περιοδικοί έλεγχοι ασφαλείας είναι απαραίτητοι για τη διατήρηση του οχήματος σε ασφαλή και καλή κατάσταση λειτουργίας.

Ευρώπη: Εθνικοί νόμοι με βάση τις Οδηγίες 95/63/ΕΚ, 99/92/ΕΚ και 2001/45/ΕΚ απαιτούν να ελέγχεται το όχημα τακτικά από αρμόδιο άτομο, ώστε να διασφαλίζεται ότι είναι σε καλή κατάσταση.

Γερμανία: Κανονισμός για την ασφάλεια και την υγεία σε βιομηχανικούς χώρους (BetrSichV).

Κίνα: Εθνικό πρότυπο GB 10827.1-2014 της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος θανατηφόρου τραυματισμού λόγω επιρροής στα ανανακλαστικά!

Μην εκτελείτε καμία εργασία επάνω ή με το όχημα ενώ βρίσκεστε υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών, αλκοόλ ή φαρμάκων που επηρεάζουν τα ανακλαστικά σας.

Απαγόρευση χρήσης από μη εξουσιοδοτημένα άτομα

Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για το όχημα στη διάρκεια των εργασιμων ωρών. Δεν επιτρέπεται να αφήνει το χειρισμό του οχήματος σε μη εξουσιοδοτημένα άτομα.

Όταν ο οδηγός εγκαταλείπει το όχημα, πρέπει να το ασφαλίζει από μη εξουσιοδοτημένη χρήση, π.χ. αφαιρώντας το κλειδί.

- Γνωρίζει τους κανονισμούς πρόληψης ατυχημάτων
- Γνωρίζει τους σχετικούς εθνικούς τεχνικούς κανονισμούς

Το αρμόδιο πρόσωπο μπορεί να αξιολογήσει την κατάσταση των βιομηχανικών οχημάτων σε σχέση με την υγεία και την ασφάλεια.

i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

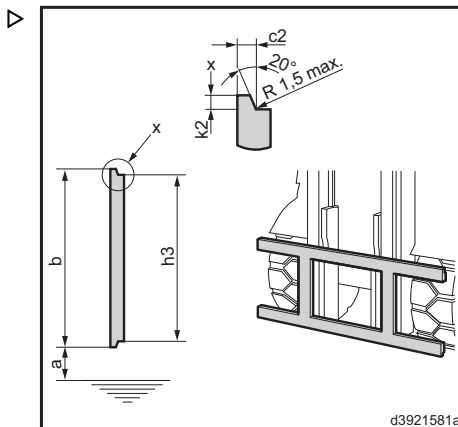
Φροντίστε να τηρείτε τους κρατικούς κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα σας!

Τοποθέτηση προσαρτώμενων εξαρτημάτων

Μόνο αρμόδια πρόσωπα επιτρέπεται να τοποθετήσουν το προσαρτώμενο εξάρτημα και να συνδέσουν την παροχή ενέργειας για ηλεκτροκίνητα προσαρτώμενα εξαρτήματα.

Μηχανική σύνδεση

Για **αγκιστρωμένα** προσαρτώμενα εξαρτήματα, το προσαρτώμενο εξάρτημα και ο φορέας περόνης πρέπει να ανήκουν στην ίδια κατηγορία.



Κατηγορία Σύμφωνα με το πρότυπο ISO 2328	Χωρητικότητα φορτίου Όχημα kg	Κέντρο βάρους φορτίου mm	Έκδοση	a mm	b mm	c2 mm	k2 mm	h3 mm
1	0 - 999	400 και 600	A	76	331	16	13	305
			B	114				
2	1000 - 2500	500 και 600	A	76	407	16	13	381
			B	152				
3	2501 - 4999	500 και 600	A	76	508	21,5	16	476
			B	203				
4	5000 - 8000	600	A	127	635	25,5	19	597
			B	254				

Τοποθέτηση προσαρτώμενων εξαρτημάτων

Κατηγορία Σύμφωνο με το πρότυπο ISO 2328	Χωρητικότητα φορτίου Όχημα kg	Κέντρο βάρους φορτίου mm	Έκδοση	a mm	b mm	c2 mm	k2 mm	h3 mm
5	8001 - 10999	600	A	127	728	34	25	678
			B	257				

Τα **ενσωματωμένα** προσαρτώμενα εξαρτήματα κατασκευάζονται με τρόπο ώστε να ταιριάζουν με τον εγκατεστημένο ιστό. Κατά την, εκ των υστέρων τοποθέτηση προσαρτώμενων εξαρτημάτων, πρέπει να είναι διαθέσιμο το σωστό προσαρτώμενο εξάρτημα και όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα από τον κατασκευαστή βιομηχανικών οχημάτων, κυρίως οι κύλινδροι ιστού και τα στηρίγματα αλυσίδας.

Επικοινωνήστε με το κέντρο σέρβις.

Υδραυλική σύνδεση

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το υδραυλικό σύστημα βρίσκεται υπό πίεση. Κίνδυνος τραυματισμού.

Χρησιμοποιήστε προστατευτικό εξοπλισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος ζημιάς στο υδραυλικό σύστημα λόγω ρύπανσης.

Κατά τη σύνδεση υδραυλικών γραμμών, διασφαλίζετε ότι είναι καθαρές.

Πριν από τη σύνδεση υδραυλικών αγωγών ή υδραυλικών συνδέσμων, το υδραυλικό σύστημα πρέπει να αποσυμπιέζεται.

Χωρίς αποσυμπίεση:

- Τοποθετήστε ένα δοχείο συλλογής κάτω από το σύστημα.
- Απελευθερώστε προσεκτικά τη σύνδεση των υδραυλικών γραμμών.

Κατά τη μείωση της πίεσης, διαφεύγει υδραυλικό λάδι.

- Αποσυνδέστε τις υδραυλικές γραμμές.

- Συνδέστε τις υδραυλικές γραμμές στο προσαρτώμενο εξάρτημα.

Με αποσυμπίεση: (ειδικός εξοπλισμός)

- Αποσυμπίεστε τις υδραυλικές γραμμές όπως περιγράφεται στην ενότητα με τίτλο "Αποσυμπίεση".
- Αποσυνδέστε τις υδραυλικές γραμμές.
- Συνδέστε τις υδραυλικές γραμμές στο προσαρτώμενο εξάρτημα.

Πρόσθετη πινακίδα χωρητικότητας

Τα προσαρτώμενα εξαρτήματα επηρεάζουν τη χωρητικότητα φορτίου και την ευστάθεια του οχήματος. Για κάθε προσαρτώμενο εξάρτημα, πρέπει να είναι τοποθετημένη μια πρόσθετη πινακίδα χωρητικότητας στο πεδίο ορατότητας του οδηγού, για να υποδεικνύει τη χωρητικότητα φορτίου του οχήματος με το προσαρτώμενο εξάρτημα. Ανατρέξτε στην ενότητα με τίτλο "Πρόσθετη πινακίδα χωρητικότητας για προσαρτώμενα εξαρτήματα".

Μια αυτοκόλλητη ετικέτα συμβόλου για το σχετικό προσαρτώμενο εξάρτημα πρέπει να επικολληθεί πίσω από τον μοχλό ενεργοποίησης.

Χειρισμός αναλώσιμων υλικών



Υπόδειξη περιβάλλοντος

Πρέπει να χειρίζεστε με προσοχή τα αναλώσιμα και σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

- Τα αναλώσιμα πρέπει να αποθηκεύονται μόνο μέσα σε δοχεία που συμμορφώνονται με τους ισχύοντες κανονισμούς και στις τοποθεσίες που καθορίζονται
- Μην αφήνετε εύφλεκτα αναλώσιμα να έρχονται σε επαφή με καυτά αντικείμενα ή γυμνές φλόγες
- Όταν αναπληρώνετε αναλώσιμα είδη, να χρησιμοποιείτε μόνο καθαρά δοχεία
- Τηρείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή σχετικά με την ασφάλεια και τον τρόπο απόρριψης
- Αποφεύγετε τις διαρροές

- Καθαρίζετε αμέσως τα υγρά που έχουν διαρρεύσει με κατάλληλα συνδετικά μέσα. Απορρίψτε τα σύμφωνα με τους κανονισμούς
- Παλιά και ρυπασμένα αναλώσιμα πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς
- Πρέπει να συμμορφωθείτε με τις διατάξεις που προβλέπονται από το νόμο
- Προτού εκτελέσετε εργασίες λίπανσης, αλλαγές φίλτρων ή οποιαδήποτε εργασία στο υδραυλικό σύστημα, καθαρίστε προσεκτικά την περιοχή γύρω από το σχετικό εξάρτημα
- Απορρίψτε τα χρησιμοποιημένα ανταλλακτικά με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον

Έξοδος κινδύνου από την καμπίνα οδηγού με παράθυρο

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η διεσόδση πεπιεσμένου υγρού υδραυλικού συστήματος στο δέρμα, π.χ. λόγω διαρροής, είναι επικίνδυνη. Σε περίπτωση τραυματισμού τέτοιου τύπου, καλέστε γιατρώ.

- Χρησιμοποιήστε προστατευτικό εξοπλισμό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ακατάλληλη χρήση ψυκτικού μέσου και πρόσθετων ψυκτικού μέσου αποτελεί κίνδυνο για την υγεία και το περιβάλλον.

- Τηρείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Έξοδος κινδύνου από την καμπίνα οδηγού με παράθυρο

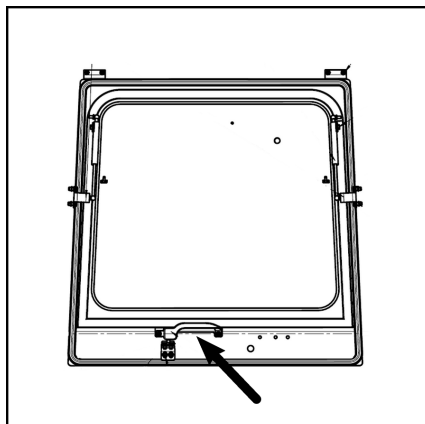
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με καμπίνα οδηγού με πόρτες, ΜΗΝ ανοίγετε τις πόρτες μέχρι να τοποθετηθεί το φορτίο στο δάπεδο.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ**

Εάν το όχημα διαθέτει καμπίνα οδηγού με πόρτα, παράθυρο και τζάμια, είναι δύσκολο για τον οδηγό να ανοίξει την πόρτα από το πλάι όταν το όχημα έρθει αντιμέτωπο με σφάλμα σε στενά περάσματα. Σε περίπτωση σοβαρού κινδύνου, ο οδηγός μπορεί να εγκαταλείψει το όχημα μέσω του πίσω παραθύρου.

- Ξεκλειδώστε το πίσω παράθυρο της καμπίνας οδηγού.
- Πιέστε το παράθυρο προς τα έξω μέχρι να ανοίξει.
- Αποβιβαστείτε με προσοχή.



Χειροκίνητο κατέβασμα των βραχιόνων περόνης με ISO

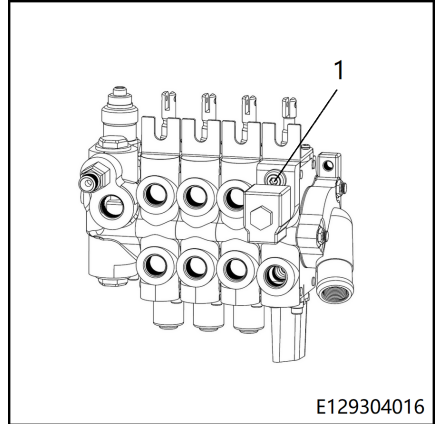
Η βαλβίδα ελέγχου διαθέτει μια βίδα κατεβάσματος ανάγκης (1) για χειροκίνητο κατέβασμα του φορέα περονών. Αυτό μπορεί να είναι απαραίτητο σε περίπτωση δυσλειτουργίας στο υδραυλικό σύστημα. Η βαλβίδα ελέγχου βρίσκεται κάτω από τον μοχλό ελέγχου στη δεξιά πλευρά του οχήματος και διαθέτει μία βίδα κατεβάσματος ανάγκης .

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μην στέκεστε στην περιοχή περονών όταν βυθίζονται οι βραχίονες περόνης.

Κατά τη βύθιση, αφήστε το σωληνωτό κλειδί στη βίδα του συγκρότημα βαλβίδων, για να είναι δυνατή η διακοπή του κατεβάσματος ανά πάσα στιγμή.

- Αφαιρέστε την αντιολισθητική πλάκα και το κάλυμμα βάσης του μοχλού joystick.
- Περιστρέψτε αργά τη βίδα κατεβάσματος ανάγκης περίπου 1,5 στροφές αριστερόστροφα χρησιμοποιώντας ένα εξαγωνικό κλειδί.
- Πιέστε απαλά τον μοχλό joystick μέχρι οι περόνες να κατέβουν πλήρως.
- Αφού κατέβει, περιστρέψτε προς τα πίσω τη βίδα κατεβάσματος ανάγκης δεξιόστροφα με ροπή σύσφιξης 2,5 ^{0,5}Nm. Διαφορετικά, δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον μοχλό joystick για τον χειρισμό του φορέα περόνης.
- Επανατοποθετήστε την αντιολισθητική πλάκα και το κάλυμμα βάσης του μοχλού joystick.



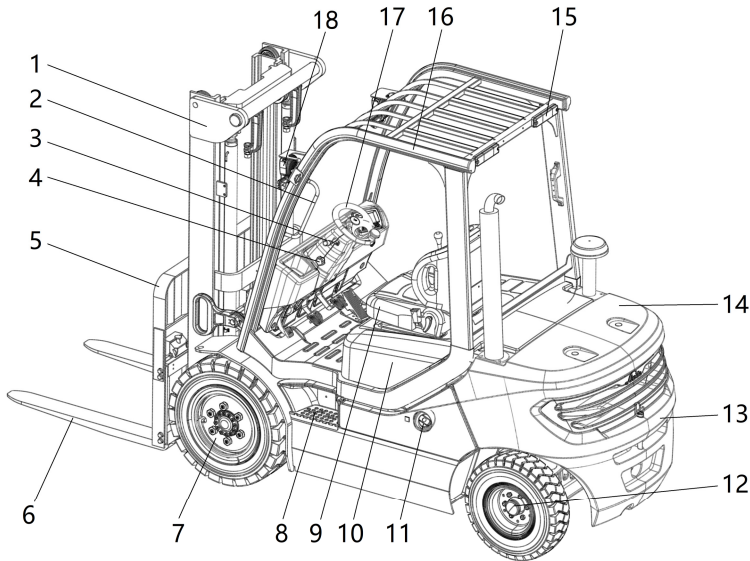
E129304016

3

Επισκόπηση

Γενική άποψη

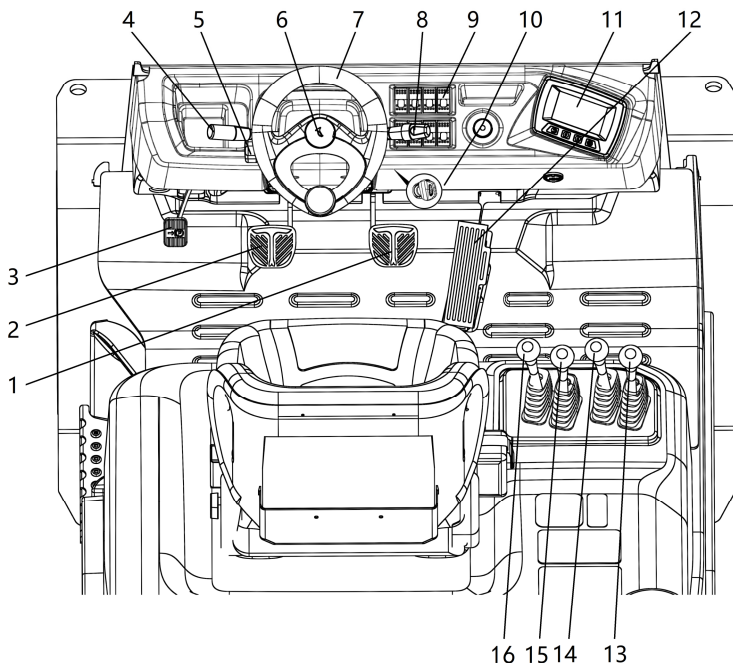
Γενική άποψη



128903001

- | | | | |
|----|--------------------------------|----|---|
| 1 | Ιστός | 11 | Στόμιο πλήρωσης ντίζελ |
| 2 | Χειρολαβή | 12 | Άξονας διεύθυνσης |
| 3 | Μοχλός επιλογής κατεύθυνσης | 13 | Αντίβαρο |
| 4 | Βίδα ρύθμισης κολόνας τιμονιού | 14 | Πίσω κάλυμμα |
| 5 | Φορέας περόνης | 15 | Πίσω φώτα πολλαπλών λειτουργιών περονοφόρου |
| 6 | Περόνες | 16 | Προστατευτική οροφή |
| 7 | Κινητήριος άξονας | 17 | Τιμόνι |
| 8 | Ανπιολισθητικό πέλημα | 18 | Προβολέας |
| 9 | Κάθισμα οδηγού | | |
| 10 | Καπό κινητήρα | | |

Ελεγκτής και μονάδα οθόνης

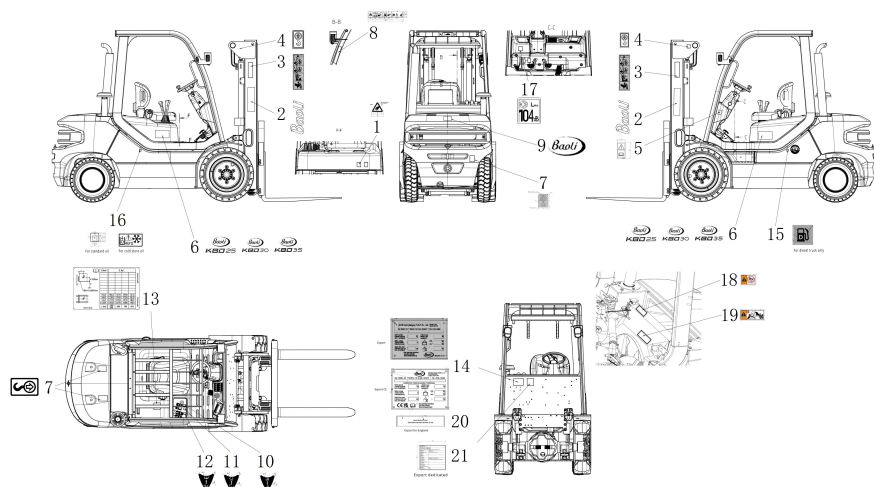


128903002b

- | | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | Πεντάλ φρένου λειτουργίας | 10 | Διακόπτης κλειδιού |
| 2 | Πεντάλ ελέγχου βηματικής λειτουργίας | 11 | Μονάδα οθόνης |
| 3 | Πεντάλ φρένου στάθμευσης | 12 | Πεντάλ επιτάχυνσης/γκαζιού |
| 4 | Μοχλός επιλογής κατεύθυνσης | 13 | Μοχλός χειρισμού προσαρτώμενου εξαρτήματος (προαιρετικά) |
| 5 | Βίδα σύσφιξης για τη ρύθμιση της κολόνας τιμονιού | 14 | Μοχλός χειρισμού προσαρτώμενου εξαρτήματος (προαιρετικά) |
| 6 | Κουμπί κόρνας | 15 | Μοχλός χειρισμού ανύψωσης/βύθισης |
| 7 | Τιμόνι | 16 | Μοχλός χειρισμού με κλίση προς τα εμπρός/προς τα πίσω |
| 8 | Διακόπτης ενδεικτικής λυχνίας οπισθοπορίας | | |
| 9 | Πίνακας διακοπών | | |

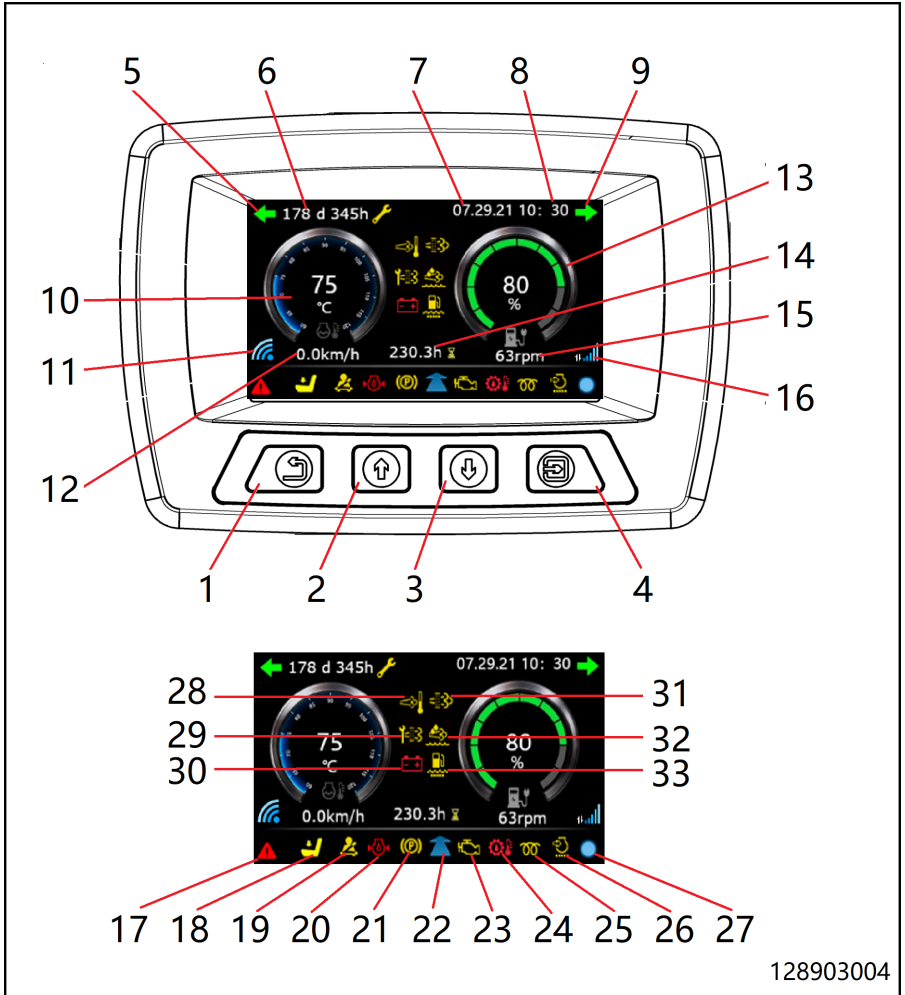
Διάγραμμα ετικετών προειδοποίησης

Διάγραμμα ετικετών προειδοποίησης



- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | Ετικέτα, προειδοποίηση κύλισης καλύμματος | 13 | Πινακίδα ονομαστικής χωρητικότητας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις διαμόρφωσης |
| 2 | Κείμενο ετικέτας, Baoli | 14 | Πινακίδα ονομασίας |
| 3 | Ετικέτα, Μην στέκεστε κάτω από το φορτίο ή στους βραχίονες της περόνης, μην στέκεστε ανάμεσα στο αμάξωμα και τον ιστό, με προστασία από μάγκωμα. | 15 | Ετικέτα, Ανεφοδιάστε με καύσιμο εδώ |
| 4 | Ετικέτα, Σημεία ανύψωσης | 16 | Ετικέτες σηματοδότησης ένδειξης λαδιού |
| 5 | Ετικέτα, Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης | 17 | Ετικέτα, επίπεδο θορύβου |
| 6 | Κείμενο ετικέτας, Baoli + KBD25/30/35 | 18 | Ετικέτα, προειδοποίηση πρόληψης εγκαύματος |
| 7 | Ετικέτα, Σημεία ανύψωσης | 19 | Ετικέτα, προειδοποίηση κινδύνου τρυπήματος χεριών |
| 8 | Ετικέτα, προειδοποίηση οδήγησης | 20 | Ετικέτα, εισαγωγέας στο Ην. Βασίλειο (για χρήση μόνο στο Ην. Βασίλειο) |
| 9 | Κείμενο ετικέτας, Baoli | 21 | Ετικέτα πληροφοριών εξαιρέσεως (αποκλειστικά για εξαγωγή) |
| 10 | Ετικέτα, Ανύψωση/βύθιση | | |
| 11 | Ετικέτα, κλίση προς τα εμπρός/πίσω | | |
| 12 | Ετικέτα, Μηχανισμός πλευρικής μετατόπισης | | |

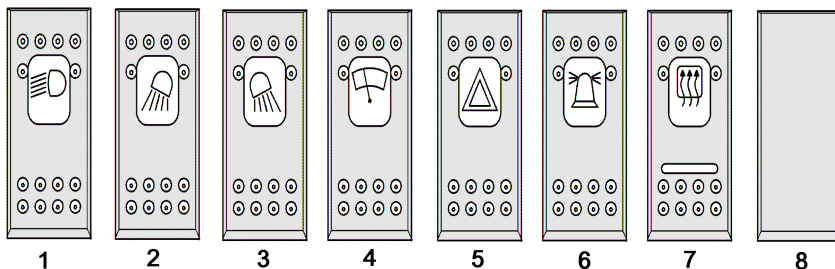
Μονάδα οθόνης



Μονάδα οθόνης

1	Πλήκτρο επιστροφής	18	Σύμβολο οδηγού
2	Πλήκτρο πάνω βέλους	19	Σύμβολο δεσίματος της ζώνης ασφαλείας
3	Πλήκτρο κάτω βέλους	20	Σύμβολο πίεσης λαδιού κινητήρα
4	Κουμπί εισαγωγής/τροποποίησης	21	Σύμβολο φρένου στάθμευσης
5	Στροφή αριστερά	22	Κατεύθυνση
6	Χρόνος συντήρησης	23	Προειδοποιητικό σύμβολο κινητήρα
7	Ημερομηνία	24	Υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία υδραυλικού λαδιού
8	Ωρα	25	Προθέρμανση αέρα εισαγωγής
9	Στροφή δεξιά	26	Συναγερμός φίλτρου αέρα
10	Θερμοκρασία ψυκτικού	27	Σύμβολο επικοινωνίας CAN
11	Σύμβολο σύνδεσης σε εξοπλισμό Wi-Fi	28	Λυχνία υψηλής θερμοκρασίας συστήματος εξάτμισης
12	Ταχύτητα	29	Λυχνία DPF
13	Σύμβολο υπολειπόμενου λαδιού	30	Χαμηλή φόρτιση
14	Ωρομετρητής	31	Συναγερμός φορτίου αιθάλης DPF
15	Στροφές κινητήρα	32	Συναγερμός SCR
16	Σήμα KCCU (KION China Communication Unit) 4G	33	Συναγερμός υδατοπαγίδας
17	Σύμβολο σφάλματος		

Πίνακας διακοπών



e12760101

- | | |
|---|---|
| <p>1 Βασικός φωτισμός ή φωτισμός σε μεγαλύτερο ύψος</p> <p>2 Προβολέας εργασίας, θέσεις 3/4 ή προβολέας εργασίας θέσεις 1/2 (για φωτισμό υψηλότερης έντασης)</p> <p>3 Θέση 7/8 προβολέα εργασίας</p> <p>4 Μπροστινός υαλοκαθαριστήρας/υαλοκαθαριστήρας πίσω παραθύρου- διακοπόμενη λειτουργία/ενεργός/πλύσιμο-σκούπισμα</p> | <p>5 Προειδοποιητικές λυχνίες</p> <p>6 Περιστρεφόμενος φάρος/προειδοποιητικό φως</p> <p>7 Πιεστικός διακόπτης θέρμανσης παραθύρου</p> <p>8 Δεν έχουν αντιστοιχιστεί άλλες λειτουργίες</p> |
|---|---|

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

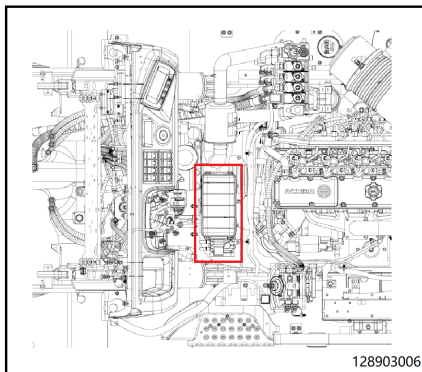
Οι παραπάνω διακόπτες μπορεί να εμφανιστούν, ανάλογα με την πραγματική διαμόρφωση.

Επισκόπηση ρελέ και ασφαλειών

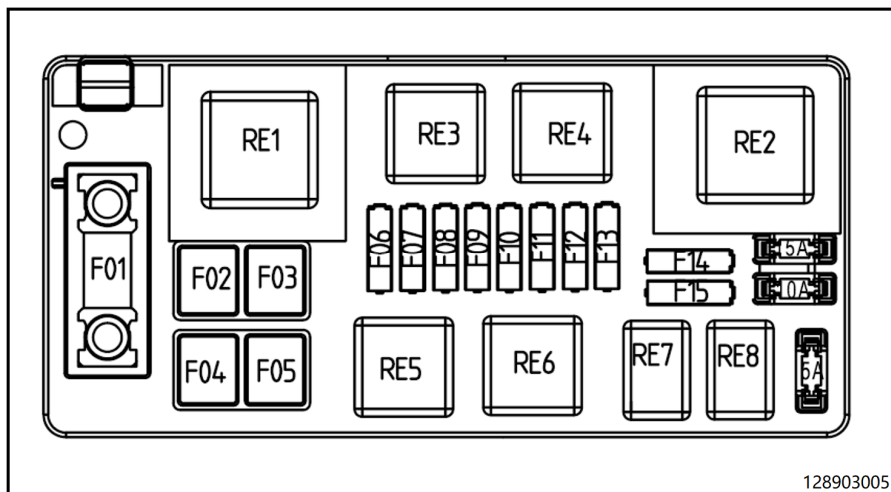
Επισκόπηση ρελέ και ασφαλειών

Θέση εγκατάστασης για το ασφαλειοκιβώτιο και την ασφαλειοθήκη

- ▷ Το ασφαλειοκιβώτιο και η ασφαλειοθήκη βρίσκονται κάτω από το πεντάλ. Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτά αφαιρώντας το πεντάλ.



Ορισμοί ρελέ και ασφαλειών (όχημα με κινητήρα WEICHAΙ)

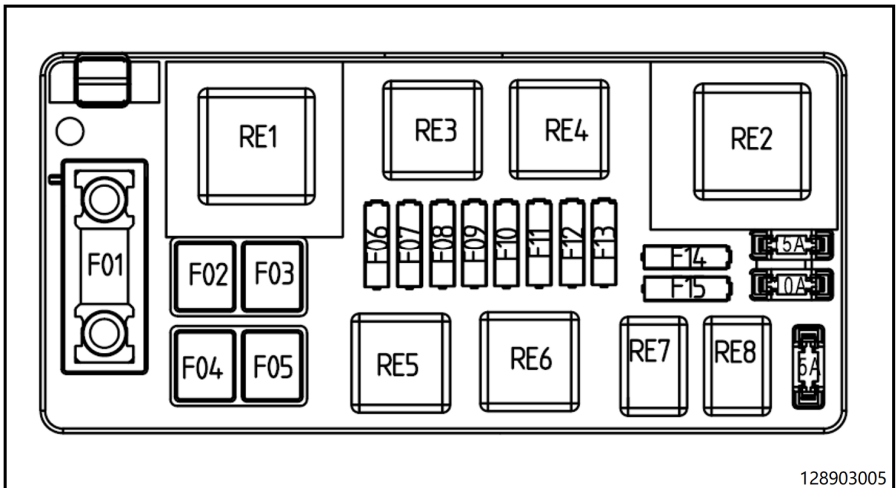


Ορισμοί ρελέ και ασφαλειών:

F1	100 A/32 V	Ασφάλεια φόρτισης
F2	60 A/32 V	Ασφάλεια προθέρμανσης

F3	40 A/32 V	Κεντρική ασφάλεια KL30
F4	60 A/32 V	Ασφάλεια μίζας
F5	40 A/32 V	Πλήρης τροφοδοσία ρεύματος καμπίνας οδηγού
F6	15 A/32 V	Ασφάλεια κύριου ρελέ
F7	10 A/32 V	Ασφάλεια διακόπτη κλειδιού
F8	10 A/32 V	Έξοδος κύριου ρελέ
F9	10 A/32 V	Ασφάλεια πλευρικού φωτός
F10	10 A/32 V	Ασφάλεια προβολέα
F11	10 A/32 V	Διακόπτης και USB
F12	10 A/32 V	ISO
F13	10 A/32 V	Κόρνα
F14	-	Κανένας
F15	-	Κανένας
RE 1	70 A/12 V	Ρελέ μίζας
RE 2	70 A/12 V	Ρελέ προθέρμανσης
RE 3	30 A/12 V	Κύριο ρελέ ECU
RE 4	30 A/12 V	Ρελέ IG
RE 5	12 V	Ρελέ προειδοποιητικού φωτός
RE 6	30 A/12 V	Πλήρες ρελέ καμπίνας οδηγού

Ορισμοί ρελέ και ασφαλειών (όχημα με κινητήρα Doosan)



Επισκόπηση ρελέ και ασφαλειών

Ορισμοί ρελέ και ασφαλειών:

F1	120 A/32 V	Ασφάλεια φόρτισης
F2	60 A/32 V	Ασφάλεια προθέρμανσης
F3	40 A/32 V	Κεντρική ασφάλεια KL30
F4	60 A/32 V	Ασφάλεια μίζας
F5	40 A/32 V	Πλήρης τροφοδοσία ρεύματος καμπίνας οδηγού
F6	15 A/32 V	Ασφάλεια κύριου ρελέ
F7	10 A/32 V	Ασφάλεια διακόπτη κλειδιού
F8	10 A/32 V	Έξοδος κύριου ρελέ
F9	10 A/32 V	Ασφάλεια πλευρικού φωτός
F10	10 A/32 V	Ασφάλεια προβολέα
F11	10 A/32 V	Διακόπτης και USB
F12	10 A/32 V	ISO
F13	10 A/32 V	Κόρνα
F14	-	Κανένας
F15	-	Κανένας
RE 1	70 A/12 V	Ρελέ μίζας
RE 2	70 A/12 V	Ρελέ προθέρμανσης
RE 3	30 A/12 V	Κύριο ρελέ ECU
RE 4	30 A/12 V	Ρελέ IG
RE 5	12 V	Ρελέ προειδοποιητικού φωτός
RE 6	30 A/12 V	Πλήρες ρελέ καμπίνας οδηγού

4

Λειτουργία

Πρόγραμμα εργασιών σέρβις πριν από την πρώτη εκκίνηση

Πρόγραμμα εργασιών σέρβις πριν από την πρώτη εκκίνηση

Κινητήρας εσωτερικής καύσης
Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού.
Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου.
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα.
Ελέγξτε τα εξαρτήματα και τις συνδέσεις καλωδιώσεων.
Ελέγξτε το όχημα για διαρροές (οπτική επιθεώρηση).
Μηχανισμός μετάδοσης κίνησης και σύστημα μετάδοσης κίνησης
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήριου άξονα/μηχανισμού μετάδοσης κίνησης.
Ελέγξτε και συσφίξτε τα παξιμάδια τροχών.
Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (εάν υπάρχουν προαιρετικά ελαστικά με αεροθάλαμο).
Ελέγξτε τη λειτουργία του φρένου λειτουργίας και του φρένου στάθμευσης.
Ελέγξτε τις λειτουργίες οδήγησης (εμπροσθοπορεία και οπισθοπορεία).
Ελέγξτε τη λειτουργία του συστήματος διεύθυνσης.
Ελέγξτε τη στάθμη υγρού φρένων.
Ηλεκτρικό σύστημα
Ελέγξτε την κατάσταση της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας, τη στάθμη του ηλεκτρολύτη και την ειδική βαρύτητα. Για την μπαταρία ιόντων λιθίου (*προαιρετικός εξοπλισμός), ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης της μπαταρίας ιόντων λιθίου που παρέχονται με το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα.
Ελέγξτε τα ηλεκτρικά συστήματα (π.χ. φωτισμός, εξοπλισμός προειδοποίησης και άλλος ειδικός εξοπλισμός).
Ελέγξτε τον διακόπτη στάσης κινδύνου.
Υδραυλικό σύστημα
Ελέγξτε τη στάθμη υδραυλικού λαδιού.
Σύστημα ανύψωσης
Ελέγξτε τη λειτουργία του ιστού και των προσαρτώμενων εξαρτημάτων.

Οδηγίες για το στρώσιμο του κινητήρα

Το όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί αμέσως.

Ωστόσο, κατά την οδήγηση τις πρώτες 50 ώρες λειτουργίας, αποφύγετε να υποβάλετε το υδραυλικό σύστημα λειτουργίας ή την κινητήρια μονάδα σε υψηλά συνεχή φορτία.

Τα μπουλόνια τροχών πρέπει να συσφιγγονται πριν από την εκκίνηση του οχήματος, πριν από τον έλεγχο και μετά από κάθε αντικατάσταση τροχού.

Τα παξιμάδια τροχών πρέπει να συσφιγγονται τουλάχιστον μία φορά κάθε 100 ώρες

λειτουργίας. Τα μπουλόνια τροχών πρέπει να σφιστούν με διαγώνια σειρά.

Για τη ροπή σύσφιξης, ανατρέξτε στην ενότητα "**Δεδομένα επιθεώρησης και συντήρησης**".



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Ακολουθείτε τις οδηγίες σύσφιξης στην ετικέτα που είναι τοποθετημένη στην κολόνα τιμονιού.

Έλεγχος πριν από την έναρξη της βάρδιας

Η εκτέλεση των παρακάτω ελέγχων στο πλαίσιο της καθημερινής σας ρουτίνας θα βοηθήσει να διατηρήσετε το περνοφόρο ανυψωτικό όχημα σε καλή κατάσταση. Αυτοί οι έλεγχοι είναι συμπληρωματικοί και δεν αντικαθιστούν την περιοδική εργασία συντήρησης.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εάν, κατά την εκτέλεση των καθημερινών ελέγχων, ανακαλύψετε κάποια βλάβη ή εάν δεν είστε βέβαιοι ότι το όχημα θα λειτουργήσει σωστά, μην χρησιμοποιήσετε το όχημα και επικοινωνήστε με το τμήμα τεχνικής εξυπηρέτησης.

Στοιχεία καθημερινής επιθεώρησης

Κινητήρας εσωτερικής καύσης
Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού, τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα και τη στάθμη του καυσίμου. Ελέγξτε αν το γράσο στα σημεία που απαιτείται γράσο είναι επαρκές.
Ελέγξτε για διαρροή λαδιού, νερού και αέρα.
Ελέγξτε αν οι εξωτερικοί σύνδεσμοι και τα παρελκόμενα είναι καλά συνδεδεμένα και σφιγμένα.
Ελέγξτε αν ο ανεμιστήρας και ο μάντας είναι πολύ σφιγμένοι ή πολύ χαλαροί.
Ελέγξτε αν η θερμοκρασία εξαγωγής, το χρώμα, ο ήχος και οι κραδασμοί του κινητήρα σε κανονικά πλαίσια και εάν η ταχύτητα περιστροφής είναι σταθερή.
Ελέγξτε οπτικά αν ο κινητήρας βγάζει μαύρο καπνό. Εάν υπάρχει μαύρος καπνός, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
Ελέγξτε τους σωλήνες εισόδου και επιστροφής του υπερσυμπιεστή για ομαλή ροή και διαρροές λαδιού.
Ελέγξτε το φίλτρο καυσίμου/την υδατοπαγίδα.
Ελέγξτε τη γραμμή εξαγωγής για διαρροές και τη γραμμή εισαγωγής για ελεύθερη ροή.
Καθαρίστε τον κινητήρα και το δοχείο νερού και απομακρύνετε τυχόν αγριόχορτα ή ξένα αντικείμενα από τις επιφάνειες του ενδιάμεσου εναλλάκτη θερμότητας. Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή στα καυτά εξαρτήματα και τις επιφάνειες των ηλεκτρικών εξαρτημάτων. Αφαιρείτε τη σκόνη από τη

Στοιχεία καθημερινής επιθεώρησης

σακούλα συλλογής σκόνης του φίλτρου αέρα καθημερινά (σε περιβάλλοντα με σκόνη, αφαιρέστε τη σκόνη από την επιφάνεια του χάρτινου φίλτρου και αντικαταστήστε το φίλτρο, εάν είναι απαραίτητο), καθώς και τυχόν συσσωρευμένα υπολείμματα από το εσωτερικό της γεννήτριας.
Μηχανισμός μετάδοσης κίνησης και σύστημα μετάδοσης κίνησης
Ελέγξτε το ελαστικό και τη ζάντα (για ζημιές στο προφίλ και στο εξωτερικό τμήμα).
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήριου άξονα/μηχανισμού μετάδοσης κίνησης.
Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών (εάν υπάρχουν προαιρετικά ελαστικά με αεροθάλαμο).
Ελέγξτε τη λειτουργία του φρένου λειτουργίας και του φρένου στάθμευσης.
Ελέγξτε το σύστημα διεύθυνσης.
Ελέγξτε τη στάθμη υγρού φρένων.
Καμπίνα οδηγού
Ελέγξτε την κατάσταση και τη λειτουργία του καθίσματος και της ζώνης ασφαλείας του οδηγού.
Ελέγξτε εάν ο διακόπτης καθίσματος λειτουργεί κανονικά.
Ελέγξτε τη σωστή ρύθμιση της κολόνας τιμονιού.
Ηλεκτρικό σύστημα
Μπαταρία οξέος μολύβδου: Ελέγξτε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας και τη στάθμη του ηλεκτρολύτη. Για την μπαταρία ιόντων λιθίου (*προαιρετικός εξοπλισμός), ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης της μπαταρίας ιόντων λιθίου που παρέχονται με το περνοφόρο ανυψωτικό όχημα.
Ελέγξτε τα ηλεκτρικά συστήματα (π.χ. φωτισμός, εξοπλισμός προειδοποίησης και άλλος ειδικός εξοπλισμός).
Ελέγξτε την κατάσταση λειτουργίας του διακόπτη κλειδιού.
Υδραυλικό σύστημα
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
Επιθεωρήστε οπτικά το όχημα για τυχόν διαρροές.
Σύστημα ανύψωσης
Ελέγξτε τους συνδέσμους ασφαλείας στους βραχίονες περόνης και το φορέα.
Ειδικός εξοπλισμός
Ελέγξτε τη φθορά και τη λειτουργία του μηχανισμού πλευρικής μετατόπισης και των προσαρτώμενων εξαρτημάτων (σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται από τον κατασκευαστή).
Ελέγξτε την κατάσταση του αντιστατικού ιμάντα και της γείωσης (μόνο σε περίπτωση χρήσης μη αντιστατικών ελαστικών).
Επόμενες εργασίες
Εκτελέστε έλεγχο λειτουργίας και δοκιμαστική διαδρομή

Επιβίβαση/αποβίβαση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την αποβίβαση από το περνοφόρο ανυψωτικό όχημα να είστε πάντα στραμμένοι προς αυτό, ώστε να αποφύγετε τραυματισμούς στα πόδια και στην πλάτη.

i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Μην κρατάτε το τιμόνι ή τους μοχλούς joystick κατά την επιβίβαση/αποβίβαση από το περνοφόρο ανυψωτικό όχημα.

Μετά την ολοκλήρωση των καθημερινών ελέγχων στο περνοφόρο ανυψωτικό όχημα, διενεργήστε την εξής διαδικασία για να ξεκινήσετε να το χρησιμοποιείτε:

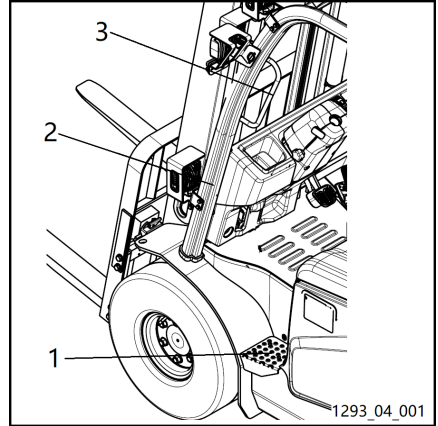
- Βάλτε πρώτα το αριστερό σας πόδι στο αντιολισθητικό πέλημα (1). Πιάστε τη χειρολαβή (3) ή τη δοκό προστατευτικής οροφής (2) και επιβιβαστείτε στο όχημα από την αριστερή πλευρά.
- Χρησιμοποιήστε το αντιολισθητικό πέλημα (1) και τη χειρολαβή (3) ή τη δοκό προστατευτικής οροφής (2) για να αποβιβαστείτε από την αριστερή πλευρά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιβιβάζεστε και μην αποβιβάζεστε από το όχημα από τη δεξιά πλευρά, εκτός εάν πρόκειται για κατάσταση ανάγκης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για λόγους ασφαλείας, δεν συνιστάται η λειτουργία του περνοφόρου ανυψωτικού οχήματος όταν το αντιολισθητικό πέλημα και το κάλυμμα δαπέδου έχουν αφαιρεθεί ή λείπουν. Βεβαιωθείτε ότι το αντιολισθητικό πέλημα και το κάλυμμα δαπέδου είναι καθαρά.



Έλεγχος κατάστασης και λειτουργίας της ζώνης ασφαλείας

Έλεγχος κατάστασης και λειτουργίας της ζώνης ασφαλείας

Έλεγχος κατάστασης και απόδοσης

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Για λόγους ασφαλείας, η κατάσταση και η προστατευτική δυνατότητα της ζώνης ασφαλείας πρέπει να ελέγχονται καθημερινά.

Μην θέτετε σε λειτουργία το όχημα εάν έχει αφαιρεθεί η ζώνη ασφαλείας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ελέγξτε προσεκτικά ότι η διάταξη ασφάλισης του μηχανισμού ανάσυρσης, η διάταξη ασφάλισης της ζώνης ασφαλείας και οι συνδέσεις ανάμεσα στη ζώνη ασφαλείας/κάθισμα και το πλαίσιο καθίσματος/καλύμματος είναι σε καλή κατάσταση.

- Ελέγξτε την κατάσταση της ζώνης: τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας μέχρι τέρμα έξω από το μηχανισμό ανάσυρσης και επιθεωρήστε τη για ζημιές.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να αντικαθίσταται εάν εμφανίζει ρωγμές, φθορά ή έχει υποστεί ζημιά σε ατύχημα. Κατά την αντικατάσταση της ζώνης ασφαλείας, πρέπει να αντικατασταθεί ολόκληρο το σύστημα προστασίας, συμπεριλαμβανομένης της ζώνης ασφαλείας, της πλάκας ασφάλισης, του μηχανισμού ανάσυρσης και των διατάξεων ασφάλισης.

- Ελέγξτε το μηχανισμό ασφάλισης της πόρτης εισάγοντας την πλάκα ασφάλισης της ζώνης ασφαλείας μέσα στην πόρπη μέχρι να ακούσετε ένα κλικ. Βεβαιωθείτε ότι η πλάκα ασφάλισης, η πόρπη και οι άλλες διατάξεις ασφάλισης λειτουργούν σωστά.
- Ελέγξτε προσεκτικά τη σύνδεση ανάμεσα στη ζώνη ασφαλείας και το κάθισμα.
- Ελέγξτε προσεκτικά τη σύνδεση ανάμεσα στο κάθισμα και το κάλυμμα πίνακα από κάτω.

Ρύθμιση του καθίσματος οδηγού και της ζώνης ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εσφαλμένη ρύθμιση του καθίσματος μπορεί να προκαλέσει κακώσεις στην πλάτη του οδηγού.

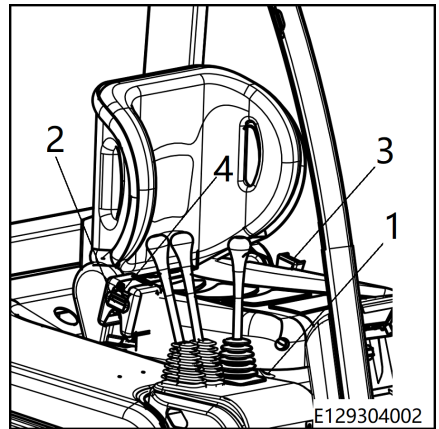
Τα χειριστήρια ρύθμισης του καθίσματος οδηγού δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται κατά τη λειτουργία του οχήματος.

Πριν από την ενεργοποίηση του οχήματος και κάθε φορά που αλλάζει ο οδηγός, ρυθμίζετε το κάθισμα έτσι ώστε να αντιστοιχεί στο βάρος του οδηγού και στη συνέχεια βεβαιωθείτε ότι όλες οι ρυθμίσεις έχουν ενεργοποιηθεί σωστά.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα στην περιοχή εργασίας του οδηγού.

Διαμήκης ρύθμιση της θέσης του καθίσματος

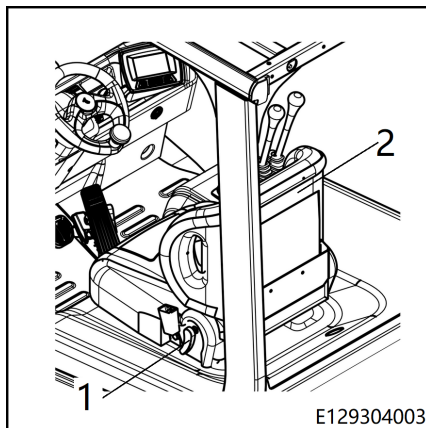
- Τραβήξτε τη λαβή ρύθμισης (1) προς τα πάνω, για να ρυθμίσετε οριζόντια το κάθισμα.
- Σύρετε το κάθισμα του οδηγού για να βρείτε την καλύτερη θέση χειρισμού σε σχέση με το τιμόνι, τα πεντάλ επιτάχυνσης και φρένου και τους μοχλούς joystick.



Έλεγχος κατάστασης και λειτουργίας της ζώνης ασφαλείας

Ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος

- ▷ Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος χρησιμοποιώντας τη ρύθμιση πλάτης καθίσματος (1).
- ▷ Τραβήξτε προς τα επάνω τη ρύθμιση καθίσματος (1) και στερεώστε τη στη θέση της.
- ▷ Μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός ή προς τα πίσω (2) μέχρι να βρείτε μια άνετη θέση για τον οδηγό.
- ▷ Απελευθερώστε τη ρύθμιση καθίσματος (1) έτσι ώστε η πλάτη του καθίσματος (2) να παραμείνει στη θέση που μόλις ρυθμίσατε.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εάν παραμένετε καθισμένοι για μεγάλες χρονικές περιόδους, ασκείται υπερβολική πίεση στη σπονδυλική στήλη. Φροντίστε να εκτελείτε τακτικά ήπιες ασκήσεις για να προστατεύετε την πλάτη σας.

Ζώνη ασφαλείας

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Εάν ο οδηγός χάσει τον έλεγχο του οχήματος, υπάρχει κίνδυνος θανάτου.

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει πάντα να είναι δεμένη κατά την οδήγηση του οχήματος!

Η ζώνη ασφαλείας μπορεί να χρησιμοποιείται μόνο από ένα άτομο κάθε φορά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να λειτουργεί σωστά.

Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει συστραφεί, κολλήσει ή δεν μπερδεύει.

Προστατέψτε την πόρπη και το μηχανισμό ανάσυρσης για να αποφύγετε την είσοδο ξένων αντικειμένων ή βρωμιάς, καθώς και την πρόκληση ζημιάς.

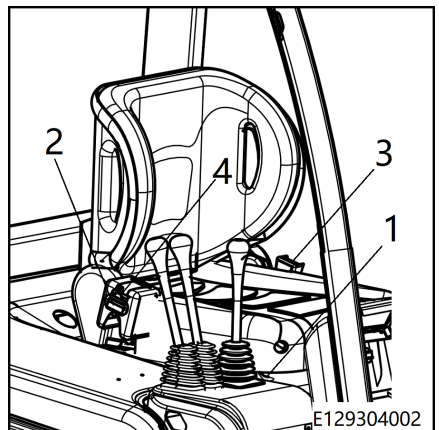
ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Για την πλήρη συμμόρφωση της καμπίνας του οδηγού με τα συστήματα ασφαλείας του οδηγού, οι πόρτες του οχήματος (άκαμπτες ή αναδιπλούμενες) πρέπει να είναι εντελώς κλειστές όταν το όχημα είναι σε λειτουργία. Συνιστάται η τοποθέτηση ζώνης ασφαλείας στο κάθισμα του οδηγού. Εάν η πόρτα είναι ανοιχτή ή έχει αφαιρεθεί, πρέπει να φοράτε ζώνη ασφαλείας όταν χειρίζεστε το όχημα. Οι πόρτες του οχήματος που είναι κατασκευασμένες από PVC (πολυβινυλοχλωρίδιο) δεν περιλαμβάνονται στο σύστημα ασφαλείας του οδηγού.

- Σε περίπτωση έντονης κλίσης του οχήματος, ενεργοποιείται το αυτόματο μάνδαλο στη ζώνη ασφαλείας, το οποίο εμποδίζει το λύσιμο της ζώνης από το χρήστη.
- Ο μόνος τρόπος για να απασφαλίσετε το αυτόματο μάνδαλο στη ζώνη ασφαλείας είναι να φέρετε προσεκτικά το όχημα σε οριζόντια θέση.
- Όταν το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα χρησιμοποιείται (είναι σε λειτουργία οδήγησης ή ανύψωσης κ.λπ.), ο οδηγός θα πρέπει να παραμένει στο κάθισμα και να στηρίζεται στην πλάτη του καθίσματος.
- Το αυτόματο μάνδαλο στον μηχανισμό ανάσυρσης εξασφαλίζει ότι ο οδηγός να έχει επαρκή ελευθερία κινήσεων κατά τον χειρισμό του οχήματος.

Πρόσδεση της ζώνης ασφαλείας

- Τραβήξτε αργά τη ζώνη ασφαλείας έξω από τον μηχανισμό ανάσυρσης ζώνης ασφαλείας(2) στα δεξιά.
- Τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας γύρω από τη μέση και όχι υψηλότερα από την κοιλιακή χώρα.
- Πιέστε το έλασμα της πόρτης της ζώνης ασφαλείας (4) μέσα στο μάνδαλο (3).
- Ελέγξτε το επίπεδο σύσφιγξης της ζώνης ασφαλείας. Η ζώνη πρέπει να αγκαλιάζει σφίχτα το σώμα.



E129304002

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μην δένετε τη ζώνη ασφαλείας πάνω από σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα στις τσέπες του οδηγού, καθώς μπορεί να προκληθούν ατυχήματα.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα μεταξύ του σώματος και της ζώνης ασφαλείας.

Έλεγχος κατάστασης και λειτουργίας της ζώνης ασφαλείας

Λύσιμο της ζώνης ασφαλείας

- Πιέστε το κόκκινο κουμπί στο μάνδαλο της ζώνης ασφαλείας (3) και απελευθερώστε την πλάκα της πόρπης της ζώνης ασφαλείας.
- Οδηγήστε με το χέρι της ζώνης ασφαλείας (4) μέσα στον μηχανισμό ανάσυρσης.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Η πολύ γρήγορη μετακίνηση της ζώνης ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει εμπλοκή του ελασματος μέσα στο αυτόματο μάνδαλο και στο περίβλημα, με αποτέλεσμα να ενεργοποιηθεί το αυτόματο κλείδωμα. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν είναι δυνατή η εξαγωγή της ζώνης με κανονική δύναμη.

Ρύθμιση του καθίσματος οδηγού > και της ζώνης ασφαλείας

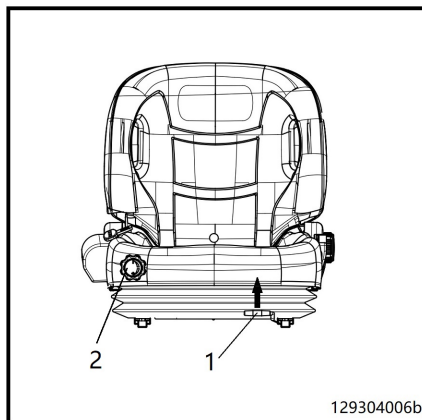
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εσφαλμένη ρύθμιση του καθίσματος μπορεί να προκαλέσει κακώσεις στην πλάτη του οδηγού.

Τα χειριστήρια ρύθμισης του καθίσματος οδηγού δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται κατά τη λειτουργία του οχήματος.

Πριν από την ενεργοποίηση του οχήματος και κάθε φορά που αλλάζει ο οδηγός, ρυθμίζετε το κάθισμα έτσι ώστε να αντιστοιχεί στο βάρος του οδηγού και στη συνέχεια βεβαιωθείτε ότι όλες οι ρυθμίσεις έχουν ενεργοποιηθεί σωστά.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα στην περιοχή εργασίας του οδηγού.



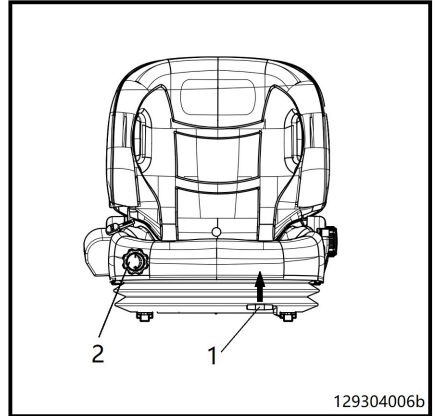
Διαμήκης ρύθμιση της θέσης του καθίσματος

- Τραβήξτε τη λαβή ρύθμισης (1) προς τα πάνω.
- Μετακινήστε το κάθισμα οδηγού προς τα εμπρός ή προς τα πίσω κατά μήκος του οδηγού καθίσματος, μέχρι να επιτευχθεί η βέλτιστη θέση μεταξύ του οδηγού, του τιμονιού, του πεντάλ επιτάχυνσης και των μοχλών χειρισμού.
- Συμπτύξτε τη λαβή ρύθμισης (1).

Ρύθμιση της ανάρτησης καθίσματος** ΥΠΟΔΕΙΞΗ**

Η ρύθμιση της δύναμης ανάρτησης καθίσματος πρέπει να πραγματοποιείται όταν ο οδηγός κάθεται στο κάθισμα.

- Περιστρέψτε το κουμπί ρύθμισης δεξιόστροφα για να αυξήσετε τη δύναμη ανάρτησης καθίσματος.
- Περιστρέψτε το κουμπί ρύθμισης αριστερόστροφα για να μειώσετε τη δύναμη ανάρτησης καθίσματος.
- Βρείτε την κατάλληλη δύναμη ανάρτησης με βάση το βάρος και την εμπειρία οδήγησης που έχετε.



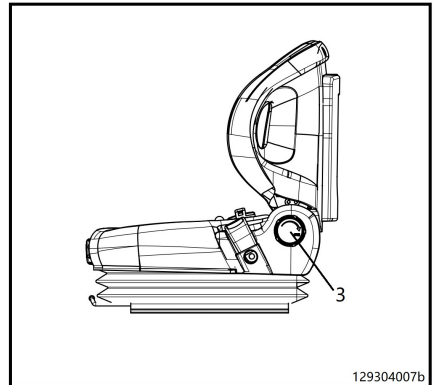
129304006b

 ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εάν κάθαστε για μεγάλα χρονικά διαστήματα, επιβαρύνεται η σπονδυλική στήλη σας. Προσπαθήστε να το αντισταθμίσετε αυτό εκτελώντας τακτικά απλές κινήσεις γυμναστικής.

Ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος

- Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος χρησιμοποιώντας τη ρύθμιση πλάτης καθίσματος (3).
- Περιστρέψτε τη ρύθμιση πλάτης καθίσματος (3) δεξιόστροφα και κρατήστε τη σε αυτήν τη θέση για να απασφαλίσετε την πλάτη του καθίσματος.
- Μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός ή προς τα πίσω μέχρι να βρείτε μια άνετη θέση για τον οδηγό.
- Απελευθερώστε τη ρύθμιση πλάτης καθίσματος (3). Η ρύθμιση θα επιστρέψει αυτόματα στην αρχική της θέση. Η πλάτη του καθίσματος θα ασφαλίσει.



129304007b

Έλεγχος κατάστασης και λειτουργίας της ζώνης ασφαλείας

Πρόσδεση της ζώνης ασφαλείας

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Εάν ο οδηγός χάσει τον έλεγχο του οχήματος, υπάρχει κίνδυνος θανάτου.

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει πάντα να είναι δεμένη κατά την οδήγηση του οχήματος!

Η ζώνη ασφαλείας μπορεί να χρησιμοποιείται μόνο από ένα άτομο κάθε φορά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να λειτουργεί σωστά.

Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει συστραφεί, κολλήσει ή δεν μπερδεύεται.

Προστατέψτε την πόρπη και το μηχανισμό ανάσυρσης για να αποφύγετε την είσοδο ξένων αντικειμένων ή βρωμιάς, καθώς και την πρόκληση ζημιάς.

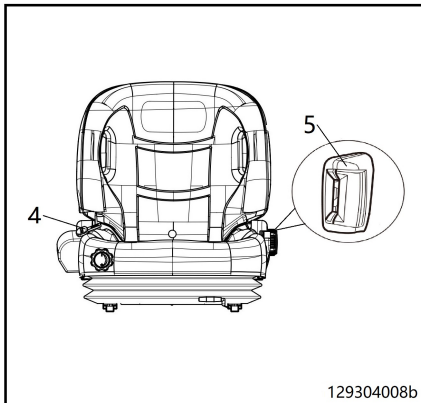
**ΥΠΟΔΕΙΞΗ**

Για την πλήρη συμμόρφωση της καμπίνας του οδηγού με τα συστήματα ασφαλείας του οδηγού, οι πόρτες του οχήματος (άκαμπτες ή αναδιπλούμενες) πρέπει να είναι εντελώς κλειστές όταν το όχημα είναι σε λειτουργία. Συνιστάται η τοποθέτηση ζώνης ασφαλείας στο κάθισμα του οδηγού. Εάν η πόρτα είναι ανοιχτή ή έχει αφαιρεθεί, πρέπει να φοράτε ζώνη ασφαλείας όταν χειρίζεστε το όχημα. Οι πόρτες του οχήματος που είναι κατασκευασμένες από PVC (πολυβινυλοχλωρίδιο) δεν περιλαμβάνονται στο σύστημα ασφαλείας του οδηγού.

- Σε περίπτωση έντονης κλίσης του οχήματος, ενεργοποιείται το αυτόματο μάνδαλο στη ζώνη ασφαλείας, το οποίο εμποδίζει το λύσιμο της ζώνης από το χρήστη.
- Ο μόνος τρόπος για να απασφαλίσετε το αυτόματο μάνδαλο στη ζώνη ασφαλείας είναι να φέρετε προσεκτικά το όχημα σε οριζόντια θέση.
- Όταν το περνοφόρο ανυψωτικό όχημα χρησιμοποιείται (είναι σε λειτουργία οδήγησης ή ανύψωσης κ.λπ.), ο οδηγός θα πρέπει να παραμένει στο κάθισμα και να στηρίζεται στην πλάτη του καθίσματος.
- Το αυτόματο μάνδαλο στον μηχανισμό ανάσυρσης εξασφαλίζει ότι ο οδηγός να έχει επαρκή ελευθερία κινήσεων κατά τον χειρισμό του οχήματος.

Έλεγχος κατάστασης και λειτουργίας της ζώνης ασφαλείας

- Τραβήξτε αργά τη ζώνη ασφαλείας (4) έξω από το μηχανισμό ανάσυρσης.
- Τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας γύρω από τη μέση και όχι υψηλότερα από την κοιλιακή χώρα.
- Πιέστε την πλάκα της πόρπης της ζώνης ασφαλείας μέσα στο μάνδαλο (5).
- Ελέγξτε το επίπεδο σύσφιξης της ζώνης ασφαλείας. Η ζώνη πρέπει να αγκαλιάζει σφιχτά το σώμα.

**⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Μην δένετε τη ζώνη ασφαλείας πάνω από σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα στις τσέπες του οδηγού, καθώς μπορεί να προκληθούν ατυχήματα.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα μεταξύ του σώματος και της ζώνης ασφαλείας.

Απασφάλιση ζώνης ασφαλείας

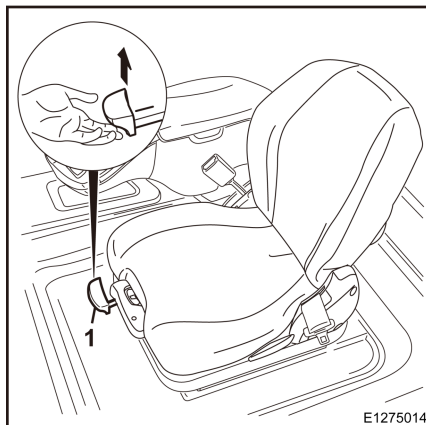
- Πιέστε το κόκκινο κουμπί στο μάνδαλο της ζώνης ασφαλείας (5) και απελευθερώστε την πλάκα της πόρπης της ζώνης ασφαλείας.
- Οδηγήστε με το χέρι τη ζώνη ασφαλείας (4) μέσα στο μηχανισμό ανάσυρσης.

 ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Η πολύ γρήγορη μετακίνηση της ζώνης ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει εμπλοκή της πλάκας πόρπης μέσα στο αυτόματο μάνδαλο και στο περιβλήμα, με αποτέλεσμα να ενεργοποιηθεί το αυτόματο κλείδωμα. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν είναι δυνατή η εξαγωγή της ζώνης με κανονική δύναμη.

Έλεγχος κατάστασης και λειτουργίας της ζώνης ασφαλείας

Ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού και της ζώνης ασφαλείας (Comfort)



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εσφαλμένη ρύθμιση του καθίσματος μπορεί να προκαλέσει κακώσεις στην πλάτη του οδηγού.

Τα χειριστήρια ρύθμισης του καθίσματος οδηγού δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται κατά τη λειτουργία του οχήματος.

Πριν από την ενεργοποίηση του οχήματος και κάθε φορά που αλλάζει ο οδηγός, ρυθμίζετε το κάθισμα έτσι ώστε να αντιστοιχεί στο βάρος του οδηγού και στη συνέχεια βεβαιωθείτε ότι όλες οι ρυθμίσεις έχουν ενεργοποιηθεί σωστά.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα στην περιοχή εργασίας του οδηγού.

Διαμήκης ρύθμιση της θέσης του καθίσματος

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε περίπτωση που πιάσετε ολόκληρο το μοχλό κατά τη ρύθμιση, υπάρχει κίνδυνος σύνθλιψης του χεριού.

Πιάστε μόνο τη λαβή από τον οδηγό που παρέχεται για το σκοπό αυτό.

- Τραβήξτε τη λαβή ρύθμισης (1) προς τα επάνω.
- Μετακινήστε το κάθισμα οδηγού προς τα εμπρός ή προς τα πίσω κατά μήκος του οδηγού καθίσματος, μέχρι να επιτευχθεί η βέλτιστη θέση μεταξύ του οδηγού, του τιμονιού, του πεντάλ επιτάχυνσης και των μοχλών χειρισμού.
- Συμπτύξτε τη λαβή ρύθμισης (1).

Ρύθμιση βάρους οδηγού

i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Η ρύθμιση του βάρους του εκάστοτε οδηγού θα πρέπει να πραγματοποιείται όταν ο οδηγός κάθεται στο κάθισμα οδηγού.

- Τραβήξτε προς τα έξω τη λαβή ρύθμισης (2).

Μετακινήστε τη λαβή ρύθμισης και ρυθμίστε το ελατήριο ανάρτησης ανάλογα με το βάρος του οδηγού.

- Το σωστό βάρος του οδηγού έχει επιλεγεί όταν το βέλος βρίσκεται στο μέσο του παραθύρου ένδειξης (3).

Μετακινήστε προς τα πάνω τη λαβή ρύθμισης (2) για να αυξήσετε το καθορισμένο βάρος.

Μετακινήστε προς τα κάτω τη λαβή ρύθμισης (2) για να μειώσετε το καθορισμένο βάρος.

i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εάν κάθεστε για μεγάλα χρονικά διαστήματα, επιβαρύνεται η σπονδυλική στήλη σας. Προσπαθήστε να το αντισταθμίσετε αυτό εκτελώντας τακτικά απλές κινήσεις γυμναστικής.

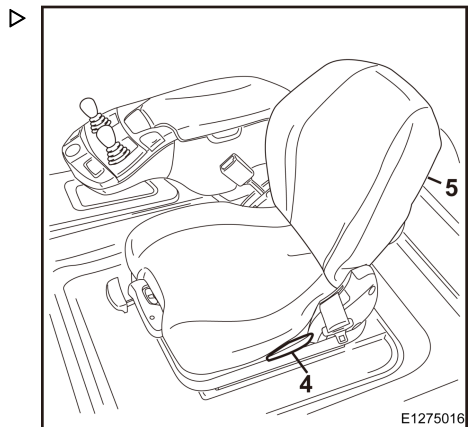
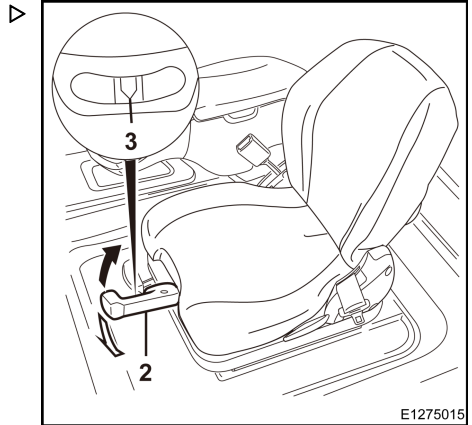
Ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος

- Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος χρησιμοποιώντας τη ρύθμιση πλάτης καθίσματος (4).

- Τραβήξτε προς τα επάνω τη ρύθμιση καθίσματος (4) και στερεώστε τη στη θέση της.

- Μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος (5) προς τα εμπρός ή προς τα πίσω μέχρι να βρείτε μια άνετη θέση για τον οδηγό.

- Απελευθερώστε τη ρύθμιση καθίσματος (4) για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος (5) στην αρχική της θέση.



Έλεγχος κατάστασης και λειτουργίας της ζώνης ασφαλείας

Ρύθμιση του στηρίγματος των οσφυϊκών σπονδύλων (ειδικός εξοπλισμός) ▷

- Μετακινήστε το περιστροφικό κουμπί (6) προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για να ρυθμίσετε το στήριγμα των οσφυϊκών σπονδύλων κατά περίπτωση.

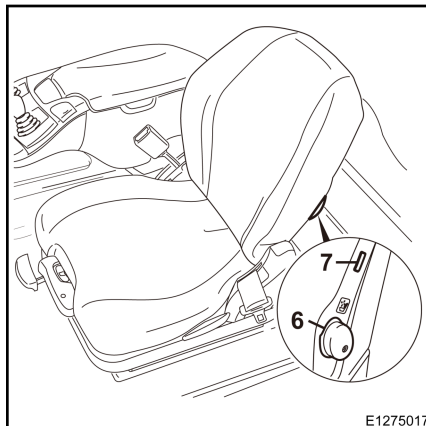


ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Λάβετε υπόψη σας την πινακίδα συμβόλων που είναι τοποθετημένη στην πίσω πλευρά της πλάτης του καθίσματος.

Ενεργοποίηση της θέρμανσης καθίσματος (ειδικός εξοπλισμός)

- Ο διακόπτης (7) ενεργοποιεί τη θέρμανση για το κάθισμα οδηγού.



Πρόσδεση της ζώνης ασφαλείας

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Εάν ο οδηγός χάσει τον έλεγχο του οχήματος, υπάρχει κίνδυνος θανάτου.

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει πάντα να είναι δεμένη κατά την οδήγηση του οχήματος!

Η ζώνη ασφαλείας μπορεί να χρησιμοποιείται μόνο από ένα άτομο κάθε φορά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να λειτουργεί σωστά.

Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει συστραφεί, κολλήσει ή δεν μπερδεύεται.

Προστατέψτε την πόρπη και το μηχανισμό ανάστροφης για να αποφύγετε την είσοδο ξένων αντικειμένων ή βρωμιάς, καθώς και την πρόκληση ζημιάς.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Για την πλήρη συμμόρφωση της καμπίνας του οδηγού με τα συστήματα ασφαλείας του οδηγού, οι πόρτες του οχήματος (άκαμπτες ή αναδιπλούμενες) πρέπει να είναι εντελώς κλειστές όταν το όχημα είναι σε λειτουργία. Συνιστάται η τοποθέτηση ζώνης ασφαλείας στο κάθισμα του οδηγού. Εάν η πόρτα είναι ανοιχτή ή έχει αφαιρεθεί, πρέπει να φοράτε ζώνη ασφαλείας όταν χειρίζεστε το όχημα. Οι πόρτες του οχήματος που είναι κατασκευασμένες από PVC (πολυβινυλοχλωρίδιο) δεν περιλαμβάνονται στο σύστημα ασφαλείας του οδηγού.

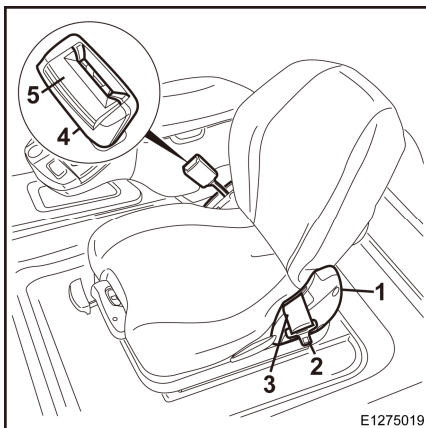
- Σε περίπτωση έντονης κλίσης του οχήματος, ενεργοποιείται το αυτόματο μάνδαλο στη ζώνη ασφαλείας, το οποίο εμποδίζει το λύσιμο της ζώνης από το χρήστη.
- Ο μόνος τρόπος για να απασφαλίσετε το αυτόματο μάνδαλο στη ζώνη ασφαλείας είναι να φέρετε προσεκτικά το όχημα σε οριζόντια θέση.
- Όταν το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα χρησιμοποιείται (είναι σε λειτουργία οδήγησης ή ανύψωσης κ.λπ.), ο οδηγός θα πρέπει να παραμένει στο κάθισμα και να στηρίζεται στην πλάτη του καθίσματος.
- Το αυτόματο μάνδαλο στον μηχανισμό ανάσχυσης εξασφαλίζει ότι ο οδηγός να έχει επαρκή ελευθερία κινήσεων κατά τον χειρισμό του οχήματος.

- Τραβήξτε αργά τη ζώνη ασφαλείας (3) έξω από το μηχανισμό ανάσχυσης (1).
- Τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας γύρω από τη μέση και όχι υψηλότερα από την κοιλιακή χώρα.
- Πιέστε το έλασμα της πόρτης της ζώνης ασφαλείας (2) μέσα στο μάνδαλο (4).
- Ελέγξτε το επίπεδο σύσφιξης της ζώνης ασφαλείας. Η ζώνη πρέπει να αγκαλιάζει σφικτά το σώμα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μην δένετε τη ζώνη ασφαλείας πάνω από σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα στις τσέπες του οδηγού, καθώς μπορεί να προκληθούν ατυχήματα.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα μεταξύ του σώματος και της ζώνης ασφαλείας.



E1275019

Έλεγχος κατάστασης και λειτουργίας της ζώνης ασφαλείας

Απασφάλιση ζώνης ασφαλείας

- Πατήστε το κόκκινο πλήκτρο (5) στο μάνδαιο της ζώνης ασφαλείας (4) για να λύσετε τη ζώνη ασφαλείας.
- Οδηγήστε με το χέρι το έλασμα της πόρπης της ζώνης ασφαλείας (2) μέσα στο μηχανισμό ανάσχυσης (1).



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Η πολύ γρήγορη μετακίνηση της ζώνης ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει εμπλοκή του ελάσματος μέσα στο αυτόματο μάνδαιο και στο περιβλήμα, με αποτέλεσμα να ενεργοποιηθεί το αυτόματο κλείδωμα. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν είναι δυνατή η εξαγωγή της ζώνης με κανονική δύναμη.

Λειτουργία παρακολούθησης ζώνης ασφαλείας και συναγερμού



⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

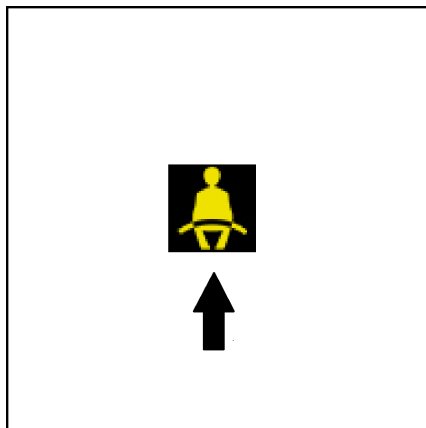
Ο οδηγός πρέπει να είναι καθισμένος στο κάθισμα του οδηγού όταν χειρίζεται το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα.

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει πάντα να είναι δεμένη κατά την οδήγηση του οχήματος!

Εάν το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα εκκινηθεί χωρίς να έχει δεθεί η ζώνη ασφαλείας, η λυχνία LED που υποδεικνύεται από το βέλος θα αρχίσει να αναβοσβήνει στη μονάδα οθόνης και το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα μπορεί να συνεχίσει να κινείται.

Εάν λυθεί η ζώνη ασφαλείας ενώ το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα κινείται, θα αρχίσει να αναβοσβήνει στη μονάδα οθόνης η λυχνία LED που υποδεικνύεται από το βέλος. Εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 4 km/h τη συγκεκριμένη στιγμή, θα ηχήσει επίσης ο βομβητής.

Οι διάφορες λειτουργίες παρακολούθησης μπορούν να ρυθμιστούν μέσω του διαγνωστικού λογισμικού, ώστε το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα να επιβραδύνεται σταδιακά μέχρι να ακινητοποιηθεί (0 km/h) ή να περιορίζεται στην ταχύτητα ερπυσμού (2 km/h).



**ΥΠΟΔΕΙΞΗ**

Η λειτουργία παρακολούθησης της ζώνης ασφαλείας ρυθμίζεται μέσω του διαγνωστικού λογισμικού. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

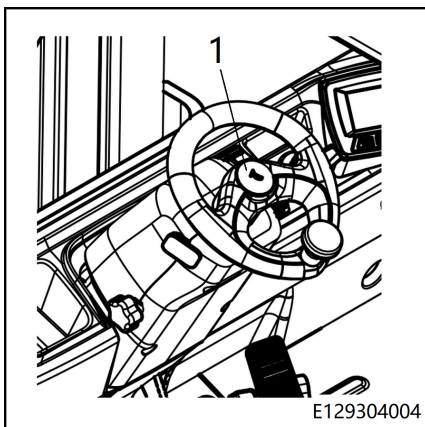
ΠΡΟΣΟΧΗ

Αυτή η λειτουργία υποστηρίζεται από οχήματα με πιστοποίηση συμμόρφωσης.

Χρήση της κόρνας

Όταν εργάζεστε σε δρόμους ή διασταυρώσεις με χαμηλή ορατότητα, πρέπει να πατάτε την κόρνα ως ένδειξη προειδοποίησης.

- Πατήστε το κουμπί της κόρνας (1) στο τιμόνι, για να ακουστεί η κόρνα.

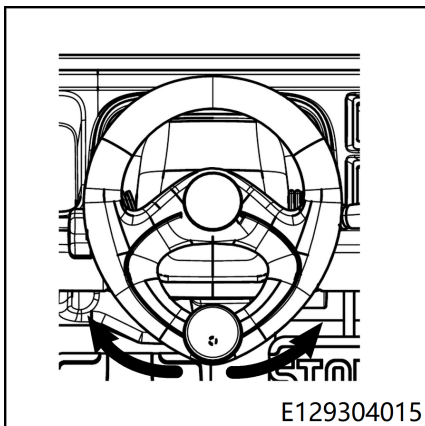
**Λειτουργία συστήματος διεύθυνσης****ΠΡΟΣΟΧΗ**

Μην οδηγείτε το όχημα, εάν υπάρχει βλάβη στο σύστημα διεύθυνσης.

Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, εάν το σύστημα διεύθυνσης αντιδρά με δυσκολία ή εάν υπάρχει υπερβολικός τζόγος.

Με το σύστημα υποβοήθησης τιμονιού, απαιτείται πολύ μικρή δύναμη για το στρίψιμο του τιμονιού.

- Εκκινήστε το όχημα και οδηγήστε.
- Γυρίστε το τιμόνι προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά ανάλογα με την κατεύθυνση



Ρύθμιση της κολόνας τιμονιού

πορείας που θέλετε. Το σύστημα διεύθυνσης μπορεί να περιστραφεί στη θέση πλήρους κλειδώματος.

Ρύθμιση της κολόνας τιμονιού

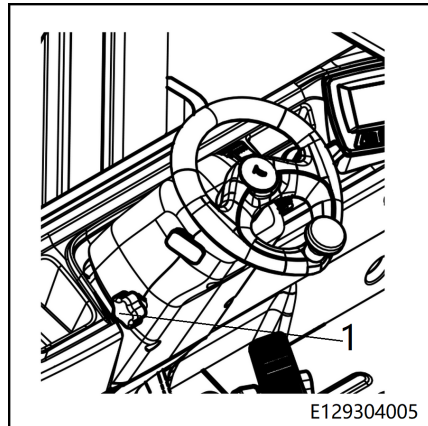
⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Δεν διασφαλίζεται ασφαλής οδήγηση όταν η βίδα σύσφιξης είναι λυτή.

Ρυθμίστε την κολόνα τιμονιού μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.

Ρύθμιση της γωνίας

- Χαλαρώστε τη βίδα σύσφιξης (1) γυρίζοντάς την αριστερόστροφα.
- Μετακινήστε την κολόνα τιμονιού στην επιθυμητή θέση.
- Σφίξτε τη βίδα σύσφιξης (1) δεξιόστροφα.



E129304005

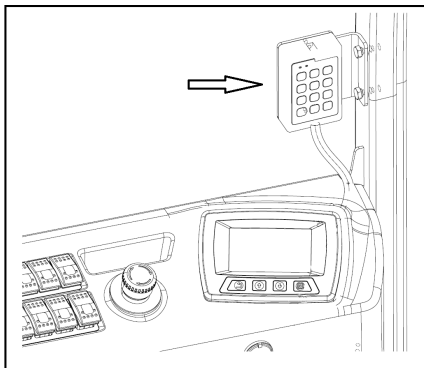
Εγκατάσταση και χρήση του πληκτρολογίου (*προαιρετικό)

Πληκτρολόγιο RFID

- Το όχημα διαθέτει πληκτρολόγιο RFID με σύστημα στοιχείων οδηγού. Η θέση εγκατάστασης είναι όπως φαίνεται στα δεξιά:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Το σύστημα παρέχεται με το βασικό εξοπλισμό μόνο σε οχήματα στην Κίνα.



Χρήση και ρυθμίσεις του RFID Keypad.

Το πληκτρολόγιο RFID είναι ένα σύστημα αναγνώρισης οδηγού στο όχημα. Ο οδηγός πρέπει να χρησιμοποιήσει έναν προσωπικό αριθμό αναγνώρισης ή μια μαγνητική κάρτα RFID για να συνδεθεί.

Τα οχήματα με RFID Keypad μπορούν να ξεκινήσουν μόνο αφού συνδεθεί ο οδηγός.

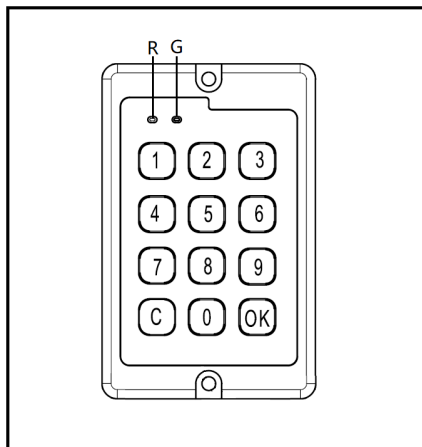
ΥΠΟΔΕΙΞΗ

*Ο προεπιλεγμένος κωδικός πρόσβασης οδηγού είναι **12345** και ο προεπιλεγμένος κωδικός πρόσβασης διαχειριστή είναι **98765**. Σας συνιστούμε να αλλάξετε τον κωδικό πρόσβασης διαχειριστή μόλις παραλάβετε το όχημα.*

Εγκατάσταση και χρήση του πληκτρολογίου (*προαιρετικό)

Ξεκλείδωμα με κωδικό πρόσβασης

- Περιστρέψτε το διακόπτη κλειδιού και (R) θα ανάψει μια κόκκινη ένδειξη στο πληκτρολόγιο.
- Πληκτρολογήστε τον σωστό κωδικό πρόσβασης οδηγού και πατήστε το κουμπί **OK**. Η κόκκινη ένδειξη (R) θα σβήσει και θα ανάψει η πράσινη ένδειξη (G).
- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί **C** για 1 δευτερόλεπτο για να απενεργοποιήσετε το κλείδωμα. Η πράσινη ένδειξη (G) θα σβήσει.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εάν εισαχθεί λανθασμένος κωδικός πρόσβασης, η κόκκινη ένδειξη και η πράσινη ένδειξη θα αναβοσβήσουν και οι δύο από τρεις φορές, υποδεικνύοντας ότι ο κωδικός πρόσβασης είναι λανθασμένος.

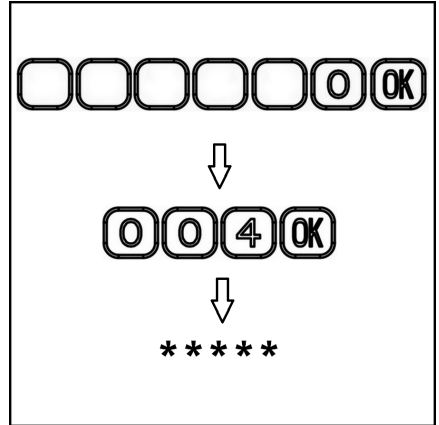
Ξεκλείδωμα με κάρτα

- Περιστρέψτε το διακόπτη κλειδιού και (R) θα ανάψει μια κόκκινη ένδειξη στο πληκτρολόγιο.
- Τοποθετήστε την ταυτότητα (ID) κοντά στο μπροστινό μέρος του Keypad για να γίνει η αναγνώριση και το ξεκλείδωμα. Αν το ξεκλείδωμα ολοκληρωθεί επιτυχώς, η κόκκινη ένδειξη (R) θα σβήσει και θα ανάψει η πράσινη ένδειξη (G).
- Σύρετε ξανά την κάρτα ή πατήστε παρατεταμένα το κουμπί **C** για 1 δευτερόλεπτο για να απενεργοποιήσετε το κλείδωμα. Η πράσινη ένδειξη (G) θα σβήσει.

Προσθήκη κωδικού πρόσβασης οδηγού ▷

- Εισαγάγετε τον σωστό κωδικό πρόσβασης διαχειριστή και, στη συνέχεια, πληκτρολογήστε **0** και πατήστε το κουμπί **OK** για να εισέλθετε στη λειτουργία διαχειριστή.
- Εισαγάγετε τον τριψήφιο κωδικό λειτουργίας **004** και πατήστε το κουμπί **OK**.
- Εισαγάγετε ένα νέο 5ψήφιο κωδικό πρόσβασης οδηγού.
- Πατήστε **1** για να επιβεβαιώσετε τον νέο κωδικό πρόσβασης ή **0** για να ακυρώσετε τον κωδικό πρόσβασης που εισαγάγατε.

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί **C** για 1 δευτερόλεπτο για να εξέλθετε από τη λειτουργία διαχειριστή.

**Διαγραφή κωδικού πρόσβασης οδηγού**

- Εισαγάγετε τον σωστό κωδικό πρόσβασης διαχειριστή και, στη συνέχεια, πληκτρολογήστε **0** και πατήστε το κουμπί **OK** για να εισέλθετε στη λειτουργία διαχειριστή.
- Εισαγάγετε τον τριψήφιο κωδικό λειτουργίας **004** και πατήστε το κουμπί **OK**.
- Πληκτρολογήστε τον υπάρχοντα 5ψήφιο κωδικό πρόσβασης οδηγού.
- Πατήστε **1** για να διαγράψετε τον κωδικό πρόσβασης ή **0** για να ακυρώσετε τη διαγραφή.

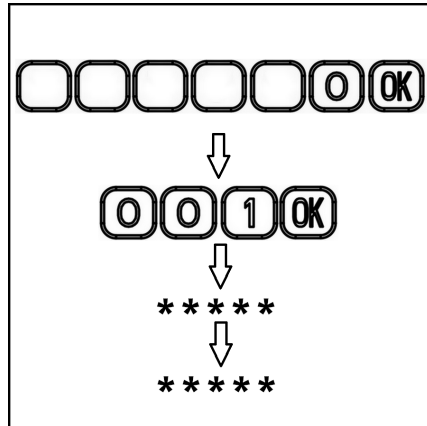
Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί **C** για 1 δευτερόλεπτο για να εξέλθετε από τη λειτουργία διαχειριστή.

Εγκατάσταση και χρήση του πληκτρολογίου (*προαιρετικό)

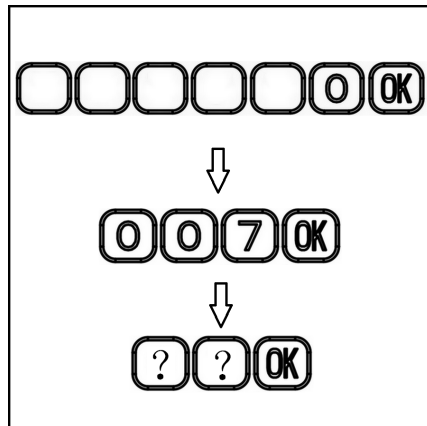
Επαναφορά του κωδικού πρόσβασης διαχειριστή

- Εισάγετε τον σωστό κωδικό πρόσβασης διαχειριστή και, στη συνέχεια, πληκτρολογήστε 0 και πατήστε το κουμπί **OK** για να εισέλθετε στη λειτουργία διαχειριστή.
- Εισαγάγετε τον τριψήφιο κωδικό λειτουργίας 001 και πατήστε το κουμπί **OK**.
- Εισαγάγετε ένα νέο 5ψήφιο κωδικό πρόσβασης διαχειριστή.
- Εισαγάγετε ξανά τον νέο 5ψήφιο κωδικό πρόσβασης διαχειριστή.

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί **C** για 1 δευτερόλεπτο για να εξέλθετε από τη λειτουργία διαχειριστή.


**Σύνδεση κάρτας RFID**

- Εισάγετε τον σωστό κωδικό πρόσβασης διαχειριστή και, στη συνέχεια, πληκτρολογήστε 0 και πατήστε το κουμπί **OK** για να εισέλθετε στη λειτουργία διαχειριστή.
- Εισαγάγετε τον τριψήφιο κωδικό λειτουργίας 007 και πατήστε το κουμπί **OK**. Ο βομβητής θα εκπέμψει ένα παρατεταμένο ηχητικό σήμα.
- Πληκτρολογήστε τον διψήφιο κωδικό πρόσβασης οδηγού (00-99) και πατήστε το κουμπί **OK**. Ο βομβητής θα εκπέμψει ένα παρατεταμένο ηχητικό σήμα.
- Τοποθετήστε την ταυτότητα (ID) κοντά στο μπροστινό μέρος του Πληκτρολογίου για να γίνει η αναγνώριση και η σύνδεση.
- Εάν η σύνδεση είναι επιτυχής, ο βομβητής θα εκπέμψει δύο σύντομα ηχητικά σήματα και θα ανάψει η πράσινη ενδεικτική λυχνία.
- Αν η ταυτότητα έχει ήδη δεσμευτεί σε άλλον αριθμό οδηγού (00-99), η σύνδεση θα αποτύχει. Ο βομβητής θα εκπέμψει δύο σύντομα ηχητικά σήματα για τρεις φορές και τόσο η κόκκινη όσο και η πράσινη ένδειξη θα αναβοσβήνουν.
- Εάν μια μη δεσμευμένη ταυτότητα είναι συνδεδεμένη με έναν δεσμευμένο αριθμό οδηγού (00-99), η ταυτότητα που αρχικά συνδέεται με τον αριθμό οδηγού θα καταστεί άκυρη.



Εγκατάσταση και χρήση του πληκτρολογίου (*προαιρετικό)

- Αφού ολοκληρωθεί με επιτυχία η σύνδεση, μπορείτε να επαναλάβετε τα βήματα για να συνδέσετε νέες ταυτότητες.

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί  για 1 δευτερόλεπτο για να εξέλθετε από τη λειτουργία διαχειριστή.

Εκκίνηση του κινητήρα

Εκκίνηση του κινητήρα

Εκκίνηση του κινητήρα

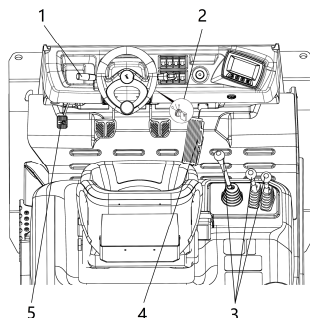
⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**Κίνδυνος δηλητηρίασης!**

Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε μη αεριζόμενους χώρους.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ**

Όπου είναι δυνατό, αποφύγετε τη συχνή εκκίνηση και διακοπή λειτουργίας του κινητήρα για σύντομα χρονικά διαστήματα, επειδή έτσι εμποδίζεται ο κινητήρας εσωτερικής καύσης να φτάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας του. Οι συχνές ψυχρές εκκινήσεις αυξάνουν τη φθορά.

- Καθίστε στο κάθισμα του οδηγού.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας.
- Όλοι οι μοχλοί joystick και οι άλλοι μοχλοί πρέπει να βρίσκονται στην κεντρική θέση (υδραυλικοί μοχλοί joystick (3) και χειροκίνητος μοχλός κατεύθυνσης (1)).
- Τοποθετήστε το πόδι σας στο πεντάλ επιτάχυνσης (4).
- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης πατώντας το πεντάλ φρένου στάθμευσης (5) (το πεντάλ φρένου στάθμευσης πρέπει να είναι πατημένο για να ξεκινήσει ο κινητήρας).
- Τοποθετήστε το κλειδί διακόπτη (2) στον διακόπτη κλειδιού. Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης από τη θέση "0" στη θέση "I".



Σε αυτό το σημείο, το ηλεκτρικό σύστημα θα ενεργοποιηθεί.

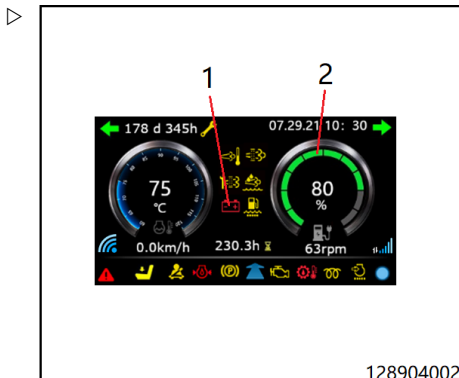
- Παρατηρήστε τη μονάδα οθόνης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Μετά την ενεργοποίηση της ανάφλεξης, η μονάδα οθόνης εκτελεί αυτοέλεγχο. Όλες οι λυχνίες στην οθόνη θα ανάψουν για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

Θα ανάψουν τα ακόλουθα στοιχεία οθόνης:

- Λυχνία συναγερμού ενσωματωμένου φορτιστή (1)
 - Ενδεικτική λυχνία στάθμης καυσίμου (2)
- Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση "II".
- Η λυχνία συναγερμού του ενσωματωμένου φορτιστή (1) σβήνει.



Μετά την εκκίνηση του κινητήρα:

- Απελευθερώστε αμέσως το κλειδί ανάφλεξης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Το ακόλουθο βήμα παρατήρησης ισχύει μόνο για περνοφόρα ανυψωτικά οχήματα που διαθέτουν φίλτρο συλλογής σωματιδίων: Εάν εξακολουθεί να βγαίνει πολύ καπνός από την εξάτμιση, σβήστε τον κινητήρα. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. Κάθε φορά που τίθεται σε λειτουργία ο κινητήρας, παρατηρήστε την έξοδο της εξάτμισης για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

Εάν αποτύχει η εκκίνηση του κινητήρα:

Κατά την επανεκκίνηση του κινητήρα, περιμένετε τουλάχιστον 1 λεπτό μεταξύ διαδοχικών προσπαθειών, για εξοικονόμηση ισχύος της μπαταρίας. Εάν ο κινητήρας δεν εκκινηθεί μετά από τρεις προσπάθειες, πρέπει να ελεγχθεί από εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό.

Οι στροφές του κινητήρα ρυθμίζονται αυτόματα ανάλογα με το μέγεθος του φορτίου.

Εκκίνηση του κινητήρα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

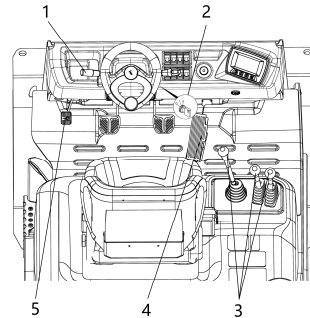
Μην επιτρέπετε την προθέρμανση του κινητήρα στο ρελαντί. Η λειτουργία με μέτριο φορτίο και μεταβαλλόμενες στροφές θα φέρει τον κινητήρα και το υδραυλικό σύστημα στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα.

Σβήσιμο του κινητήρα

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην σβήνετε τον κινητήρα όταν λειτουργεί με πλήρες φορτίο. Αφήστε τον να λειτουργήσει σε χαμηλές στροφές για λίγα λεπτά πρώτα.

- Απελευθερώστε το πεντάλ επιτάχυνσης (4). ▷
- Θέστε τον χειροκίνητο διακόπτη κατεύθυνσης (1) στην ουδέτερη θέση.
- Περιστρέψτε το κλειδί διακόπτη (2) στη θέση "0".
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης (5) για να ενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης.
- Αφαιρέστε το κλειδί διακόπτη (2) κατά την έξοδο από το όχημα.



Οδήγηση

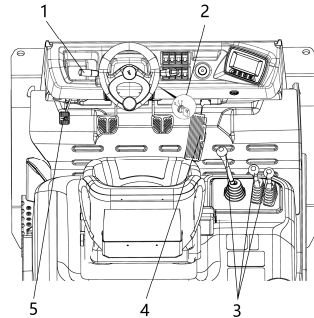
Οδήγηση



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Το όχημα μπορεί να οδηγηθεί μόνο όταν είναι κατειλημμένο το κάθισμα οδηγού.

- Ενεργοποιήστε τον κινητήρα.
- Ανοίξτε απαλά τον φορέα περόνης και γείρετε ελαφρά τον ιστό προς τα πίσω.
- Απελευθερώστε το πεντάλ φρένου στάθμευσης (5).



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Γενικά δεν επιτρέπεται να οδηγείτε σε μεγάλοι μήκους ανοδικές κλίσεις πάνω από 31% (χωρίς φορτίο) βάσει προδιαγραφόμενων ελαχίστων τιμών πέδησης και ευστάθειας. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό σας πριν την οδήγηση σε επικλινή εδάφη με μεγαλύτερη κλίση. Οι τιμές ικανότητας κίνησης σε ανωφέρεια που δίνονται στο φύλλο τεχνικών παραμέτρων έχουν καθοριστεί βάσει της ελκτικής δύναμης και ισχύουν μόνο για την υπέρβαση εμποδίων σε δρόμους και για μικρές υψομετρικές διαφορές.

Θα πρέπει να προσαρμόζετε πάντα την οδήγησή σας στις συνθήκες της διαδρομής (ανωμαλίες εδάφους κ.λπ.), ιδιαίτερα σε επικίνδυνες περιοχές εργασίας και στο φορτίο σας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν χρησιμοποιείτε τους καθρέφτες, διασφαλίστε ότι ο καθρέφτης οπισθοπορίας χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την παρακολούθηση της κυκλοφορίας πίσω από το όχημα.

Για αυτόν το λόγο, η οπισθοπορεία επιτρέπεται μόνο όταν κοιτάτε απευθείας προς τα πίσω.

Εμπροσθοπορία

- Τοποθετήστε τον χειροκίνητο μοχλό οπισθοπορίας (1) στη θέση εμπροσθοπορίας.
- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ επιτάχυνσης (3).

Η ταχύτητα του περνοφόρου ανυψωτικού οχήματος αυξάνεται ανάλογα με την αύξηση της διαδρομής του πεντάλ.

Οδήγηση

Οπισθοπορία

- Τοποθετήστε τον μοχλό κατεύθυνσης στη θέση οπισθοπορίας (1).
- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ επιτάχυνσης (3).

Η ταχύτητα οπισθοπορίας του οχήματος αλλάζει ανάλογα με τη διαδρομή του πεντάλ.



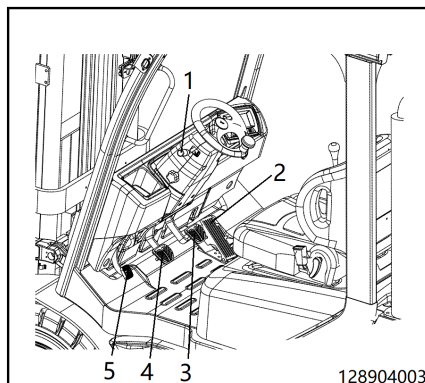
ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Όταν ο χειροκίνητος μοχλός κατεύθυνσης μετατοπίζεται στη θέση εμπροσθοπορίας ή οπισθοπορίας, το όχημα παραμένει σε χαμηλές στροφές ρελαντί και μπορεί να κινηθεί προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, ακόμα και όταν το πεντάλ επιτάχυνσης δεν είναι πατημένο.

Αλλαγή κατεύθυνσης πορείας

- Αφήστε το πεντάλ επιτάχυνσης (2) και μειώστε την ταχύτητα του οχήματος.
- Πατήστε το ενσωματωμένο πεντάλ βηματικής λειτουργίας (4) μέχρι να σταματήσει εντελώς το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα.
- Τοποθετήστε τον μοχλό χειρισμού (1) στην ουδέτερη θέση.
- Μετακινήστε το μοχλό χειρισμού οπισθοπορίας (1) προς την αντίθετη κατεύθυνση και πατήστε τον επιταχυντή (2).

Το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα θα επιταχύνει τώρα προς τη νέα κατεύθυνση πορείας.


ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση του μοχλού χειρισμού οπισθοπορίας για την άμεση αναστροφή της κατεύθυνσης λειτουργίας του περονοφόρου ανυψωτικού οχήματος κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Η αναστροφή κατεύθυνσης κατά τη λειτουργία θα προκαλέσει ζημιά στο περονοφόρο ανυψωτικό όχημα.

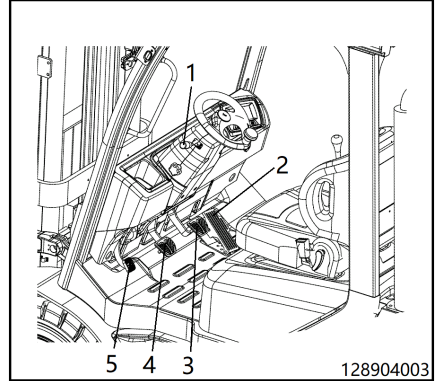
Έλεγχος βηματικής λειτουργίας

Σε συνδυασμό με το πεντάλ επιτάχυνσης, το πεντάλ ελέγχου βηματικής λειτουργίας επιτρέπει στον οδηγό να εκτελεί ακριβείς και

ευέλικτους ελιγμούς του οχήματος στην επιφάνεια οδήγησης.

Με το πεντάλ ελέγχου βηματικής λειτουργίας, μπορείτε να οδηγήσετε το όχημα αργά και προσεκτικά προς το φορτίο, ακόμα και αν ο κινητήρας λειτουργεί σε πλήρεις στροφές.

- Πατήστε σταθερά το πεντάλ ελέγχου βηματικής λειτουργίας (4).
- Όταν είναι πατημένο μέχρι τέρμα, το πεντάλ ελέγχου βηματικής λειτουργίας ενεργεί ως φρένο λειτουργίας.



Εκκίνηση σε επικλινές έδαφος

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

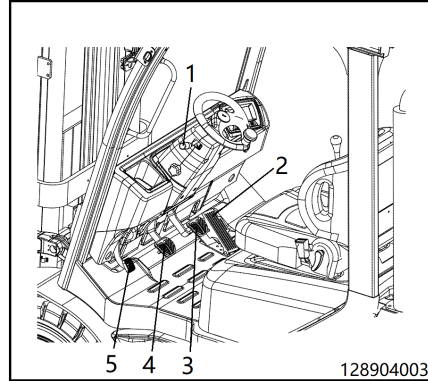
Μην σταθμεύετε το περνοφόρο ανυψωτικό όχημα σε επικλινές έδαφος. Εάν υπάρχουν ειδικές συνθήκες που καθιστούν απολύτως απαραίτητη τη στάθμευση σε επικλινές έδαφος, λάβετε προφυλάξεις για την προστασία του οχήματος, όπως η χρήση τάκων τροχών.

i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Συνιστάται να μην σταθμεύετε ένα φορτωμένο όχημα σε επικλινές έδαφος με κλίση μεγαλύτερη από 15%. Κατά τη στάθμευση σε επικλινές έδαφος, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης (5).

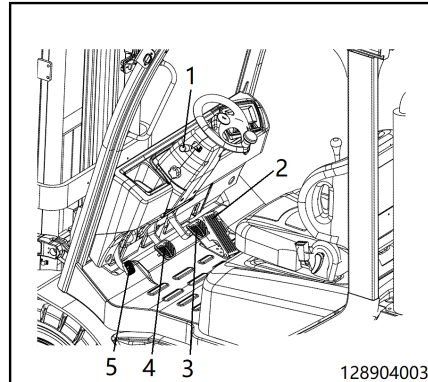
Σύστημα διεύθυνσης

- Πατήστε το πεντάλ φρένου λειτουργίας μέχρι το τέρμα(3).
- Απελευθερώστε το πεντάλ φρένου στάθμευσης (5).
- Τοποθετήστε τον χειροκίνητο μοχλό κατεύθυνσης στη θέση (1) εμπροσθοπορίας/οπισθοπορίας.
- Πατήστε το πεντάλ επιτάχυνσης(2).
- Αφήστε ομαλά και σταδιακά το πεντάλ φρένου (3).
- Απομακρύνετε αργά το πόδι σας εντελώς από το πεντάλ φρένου (3).



Στάθμευση

- Αφήστε το πεντάλ επιτάχυνσης (2) και μειώστε την ταχύτητα του οχήματος.
- Πατήστε ομαλά το πεντάλ ελέγχου βηματικής λειτουργίας (4) μέχρι να ακινητοποιηθεί πλήρως το όχημα.
- Μετακινήστε τον χειροκίνητο μοχλό οπισθοπορίας (1) στην κεντρική θέση.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Όταν πατηθεί μέχρι τέρμα, το πεντάλ ελέγχου βηματικής λειτουργίας θα συνδεθεί με το πεντάλ φρένου. Το πάτημα του πεντάλ βηματικής λειτουργίας προστατεύει πρώτα τα τακάκια.

- Πατήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης (5) για να ενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης.
- Όταν αφήνετε το όχημα, αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης.

Σύστημα διεύθυνσης

Σύστημα διεύθυνσης

Το υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης επιτρέπει την περιστροφή του τιμονιού με ελάχιστη προσπάθεια. Τα πλεονεκτήματά του είναι πιο εμφανή κατά τη λειτουργία σε στενούς διαδρόμους.

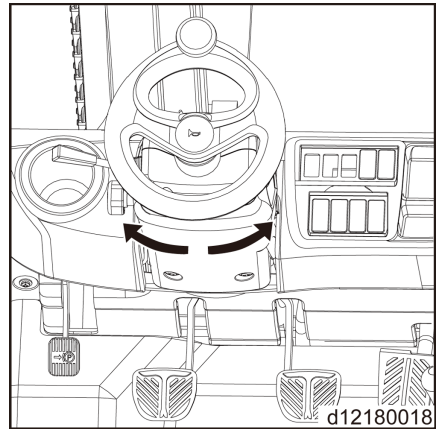
- Εκκινήστε τον κινητήρα και ενεργοποιήστε το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα.
- Γυρίστε το τιμόνι μέχρι το τερματικό στοπ και προς τις δύο κατευθύνσεις.

Εάν ασκηθεί επαρκής δύναμη στο τιμόνι, οι κατευθυντήριοι τροχοί μπορούν να περιστραφούν ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο, χωρίς να αλλάξει η θέση των τροχών στον άξονα διεύθυνσης.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Απαγορεύεται η οδήγηση του οχήματος με ελαττωματικό σύστημα διεύθυνσης.

Εάν το σύστημα διεύθυνσης είναι βαρύ ή χρειάζεται πολύ χώρο, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.



Σύστημα φρένων



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Συνιστούμε στον οδηγό να εξοικειωθεί με την αποτελεσματικότητα της συσκευής πέδησης με το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα χωρίς φορτίο. Οδηγήστε το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα αργά πάνω σε οδόστρωμα όπου δεν υπάρχει πυκνή κυκλοφορία οχημάτων, για να ελέγξετε τις λειτουργίες οδήγησης.

Φρένο στάθμευσης

Για να φρενάρετε κατά την οδήγηση, ενεργοποιήστε τον διακόπτη ελέγχου βηματικής λειτουργίας (4) μέχρι να σταματήσει εντελώς το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα.

Ενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης

Σύστημα φρένων

- Πατήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης(5) μέχρι να επιτευχθεί η θέση ασφάλισης και να ανάψει η ενδεικτική λυχνία του φρένου στάθμευσης.

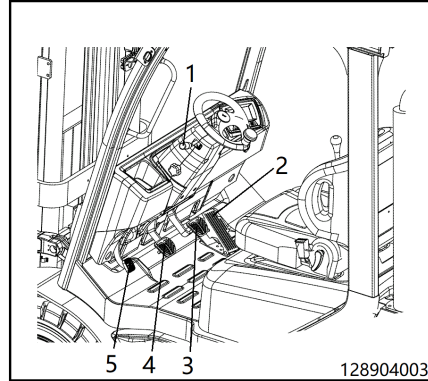
Απελευθέρωση του φρένου στάθμευσης:

- Πατήστε ελαφριά και κατόπιν αφήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης (5). Το φρένο στάθμευσης θα επιστρέψει στην αρχική του θέση και η ενδεικτική λυχνία του φρένου στάθμευσης θα σβήσει.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ


Το περνοφόρο ανυψωτικό όχημα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται εάν υπάρχουν προβλήματα στο σύστημα πέδησης.

Εάν υπάρχει βλάβη στο σύστημα πέδησης ή εάν τα εξαρτήματα του συστήματος έχουν φθαρεί, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.



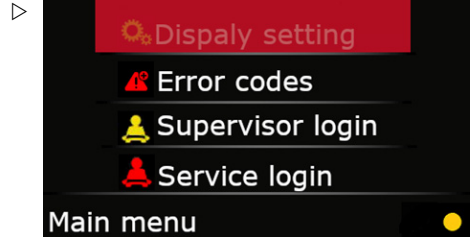
Ρύθμιση της μονάδας οθόνης

Ρύθμιση της κύριας διεπαφής χρήστη

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί εισαγωγής/τροποποίησης  στη μονάδα οθόνης για να ανοίξετε τη σελίδα ρυθμίσεων.
- Η σελίδα ρυθμίσεων περιλαμβάνει τα ακόλουθα τέσσερα στοιχεία ρύθμισης:
 - Display settings
 - Error codes
 - Supervisor login
 - Service login

Πατήστε τα κουμπιά πάνω/κάτω στη μονάδα οθόνης για να επιλέξετε το στοιχείο "Settings" (Ρυθμίσεις) στη γραμμή εργαλείων.

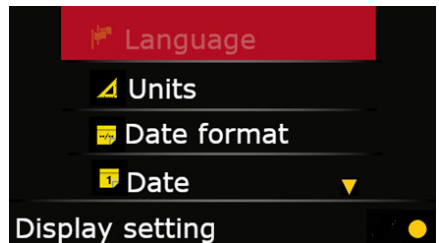
Μέσω της διεπαφής "Settings" (Ρυθμίσεις), οι χρήστες και οι τεχνικοί μπορούν να διαμορφώσουν περισσότερες ρυθμίσεις.



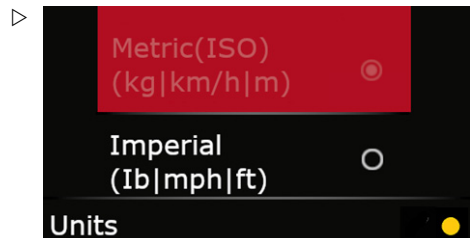
Display settings

Πατήστε το πλήκτρο Enter για να ανοίξετε το μενού "Settings" (Ρυθμίσεις), πατήστε τα πλήκτρα πάνω/κάτω για να επιλέξετε το στοιχείο Display settings (Ρυθμίσεις οθόνης και μετά πατήστε OK για να μεταβείτε στο υπομενού του επόμενου επιπέδου.

- Μεταβείτε στο μενού ρυθμίσεων "Language" (Γλώσσα) για να αλλάξετε τη γλώσσα. (π.χ. Αγγλικά, Κινεζικά, Ισπανικά κ.λπ.)

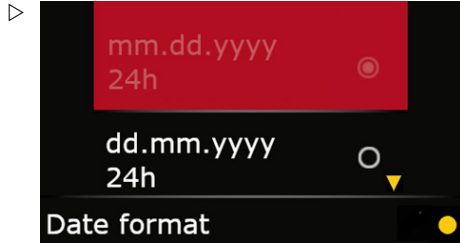


- Μεταβείτε στο μενού ρυθμίσεων "Units" (Μονάδες) για να αλλάξετε το σύστημα μονάδων μέτρησης. (Μετρικό/Βρετανικό)

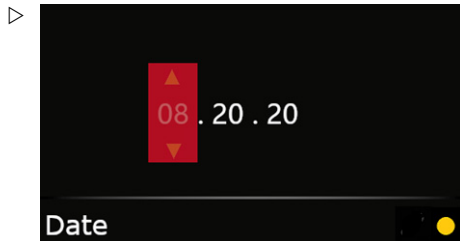


Ρύθμιση της μονάδας οθόνης

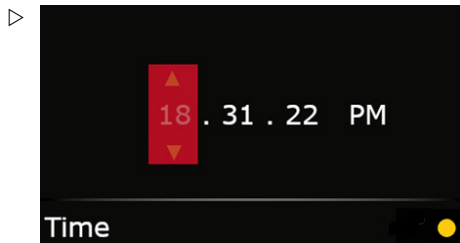
- Μεταβείτε στο μενού ρυθμίσεων "Date format" (Μορφή ημερομηνίας) για να αλλάξετε τη μορφή της ημερομηνίας. (μήνας.ημέρα.έτος 24-ώρες, ημέρα.μήνας.έτος 24-ώρες, μήνας/ημέρα/έτος 12-ώρες)



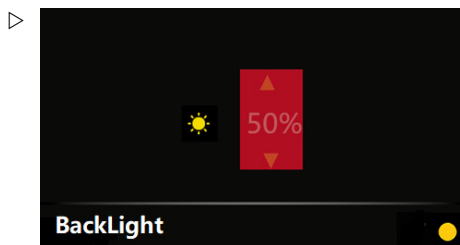
- Μεταβείτε στο μενού ρυθμίσεων "Date" (Ημερομηνία) για να αλλάξετε την ημερομηνία.



- Μεταβείτε στο μενού ρυθμίσεων "Time" (Ωρα) για να αλλάξετε την ώρα.



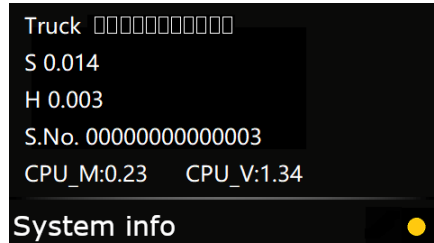
- Μεταβείτε στο μενού ρυθμίσεων "Backlight" (Οπισθοφωτισμός) για να προσαρμόσετε τη φωτεινότητα της οθόνης.



- Μεταβείτε στην οθόνη "system information" (πληροφορίες συστήματος) για να διαβάσετε τις πληροφορίες συστήματος της μονάδας οθόνης, όπως το μοντέλο του οχήματος και την έκδοση λογισμικού της μονάδας οθόνης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Τα στοιχεία "Display settings" (Ρυθμίσεις οθόνης) είναι ρυθμίσεις για χρήση από τους πελάτες, ενώ οι άλλες ρυθμίσεις προορίζονται για χρήση από τεχνικούς.



Καπό κινητήρα - Ανοικτό - Κλειστό

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε ορισμένες ειδικές περιπτώσεις, το άνοιγμα του καπό κινητήρα μπορεί να επηρεάσει το τιμόνι, τον υδραυλικό μοχλό joystick και το επάνω πίσω τμήμα της προστατευτικής οροφής του οχήματος. Ρυθμίστε ανάλογα το κάθισμα του οδηγού, την κολόνα του τιμονιού ή τον μοχλό joystick για να μην υπάρχουν παρεμβολές.

Άνοιγμα του καπό κινητήρα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

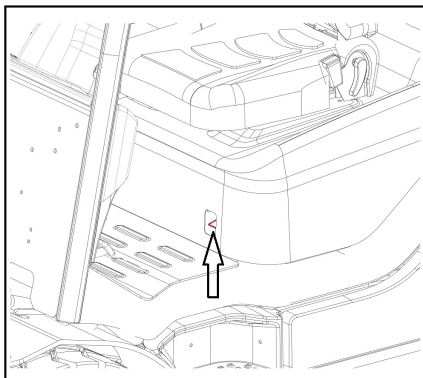
Προτού το κάνετε αυτό, φροντίστε να αφαιρέσετε οποιαδήποτε μη στερεωμένα αντικείμενα από το καπό κινητήρα ή από το κάτω μέρος του καθίσματος του οδηγού.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε την κολόνα του τιμονιού και το κάθισμα του οδηγού όταν ανοίγετε το καπό κινητήρα.

Καπό κινητήρα - Ανοικτό - Κλειστό

- Τραβήξτε προς τα μπροστά τη λαβή της ασφάλειας στο καπό κινητήρα, για να ανοίξετε την ασφάλεια. Το καπό κινητήρα θα ανοίξει αυτόματα.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην σκύβετε πάνω από το καπό κινητήρα. Το καπό κινητήρα θα ανοίξει σε συγκεκριμένο ύψος.

- Σπρώξτε προς τα πάνω το καπό κινητήρα μέχρι να ασφαλίσει στην οριακή θέση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Βεβαιωθείτε ότι το καπό κινητήρα είναι εντελώς ανοικτό όταν σκύβετε για να εκτελέσετε εργασίες.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

*Εάν έχει εγκατασταθεί μια πλήρως κλειστή καμπίνα οδηγού (*προαιρετικό), το καπό κινητήρα πρέπει να ανοίξει. Πρέπει πρώτα να ανοίξετε το πίσω παράθυρο της καμπίνας οδηγού. Αυτό γίνεται για να αποτραπεί η πρόσκρουση του καθίσματος στο πίσω παράθυρο.*

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αφού ανοίξετε το καπό κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το ελατήριο αερίου δεν έχει βλάβη, ώστε να μην κλείσει κατά λάθος το καπό κινητήρα και προκληθεί τραυματισμός σε περίπτωση βλάβης του ελατηρίου αερίου.

Κλείσιμο του καπό κινητήρα

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην κάθεται πάνω στο καπό κινητήρα: κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς.

Προτού κλείσετε το καπό κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού σε άλλα άτομα που μπορεί να βρίσκονται εκεί κοντά.

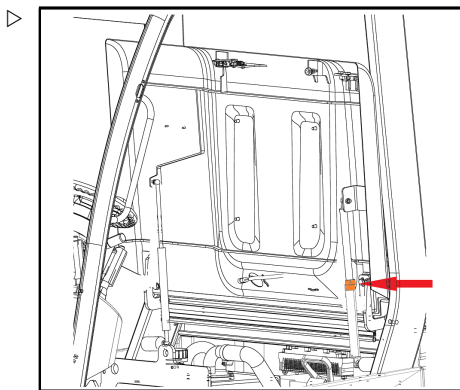
- Κλείστε την ασφάλεια πιέζοντας το καπό κινητήρα προς τα κάτω μέχρι να ακουστεί ένας ήχος ασφάλισης.

Ελατήριο αερίου με λειτουργία ασφάλισης - προαιρετικό

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Στα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με ελατήριο αερίου και λειτουργία ασφάλισης, το ελατήριο αερίου ασφαλίζει αυτόματα μετά το άνοιγμα, ώστε να αποφευχθεί το απότομο κλείσιμο του καπό κινητήρα και η πρόκληση ατυχήματος ή τραυματισμού.

- Στα οχήματα που διαθέτουν αυτήν τη λειτουργία, όταν πρέπει να κλείσετε το καπό κινητήρα, πατήστε το πορτοκαλί πλαστικό κουμπί απασφάλισης στο ελατήριο αερίου του καπό κινητήρα.
- Το καπό κινητήρα μπορεί τότε να κλείσει.



Αναγέννηση φίλτρου σωματιδίων ντίζελ (για οχήματα Eu5)

Επισκόπηση

Το DPF (φίλτρο σωματιδίων ντίζελ) χρησιμοποιείται για την αποτροπή της απόρριψης σωματιδίων (PM) από τις εκπομπές στον αέρα.

Το DPF χρησιμεύει για το φιλτράρισμα της αιθάλης, δηλαδή των ρύπων που προκύπτουν από τις εκπομπές των πετρελαιοκινητήρων. Η υπερβολική συσσώρευση αιθάλης στο DPF έχει ως αποτέλεσμα την πτώση της ισχύος του κινητήρα λόγω της αυξημένης πίεσης στον κινητήρα, γεγονός που καθιστά απαραίτητη την εκτέλεση αναγέννησης για την εξάλειψη σωματιδίων (PM) στο φίλτρο DPF. Μετά την αναγέννηση του DPF, παραμένει μόνο αιθάλη στο DPF. Η αναγέννηση DPF περιλαμβάνει εξαναγκασμένη αναγέννηση κατά την οδήγηση (ενεργή αναγέννηση) και εξαναγκασμένη αναγέννηση (μη αυτόματη αναγέννηση) που

Αναγέννηση φίλτρου σωματιδίων νίτζελ (για οχήματα Eu5)

εκτελείται από τον οδηγό (εξαναγκασμένη αναγέννηση).

Λυχνία και διακόπτης DPF

- Λυχνία υψηλής θερμοκρασίας συστήματος εξάτμισης(1)

Αυτή η λυχνία ενημερώνει τον οδηγό όταν εξέρχονται καυτά καυσαέρια από τον κινητήρα κατά τη διάρκεια της αναγέννησης DPF. Φροντίστε να διατηρείτε την περιοχή γύρω από το περιβάλλον της πολλαπλής εξαγωγής καθαρή από εύφλεκτα υλικά.

- Λυχνία DPF(2)

Αυτή η λυχνία αναβοσβήνει είτε σε περίπτωση που απαιτείται εξαναγκασμένη αναγέννηση είτε σε περίπτωση που απαιτείται αναγέννηση συντήρησης.

Αυτή η λυχνία ανάβει όταν ξεκινά η εξαναγκασμένη αναγέννηση ή όταν ξεκινά η αναγέννηση συντήρησης.

- Διακόπτης εξαναγκασμένης αναγέννησης (μη αυτόματη αναγέννηση)

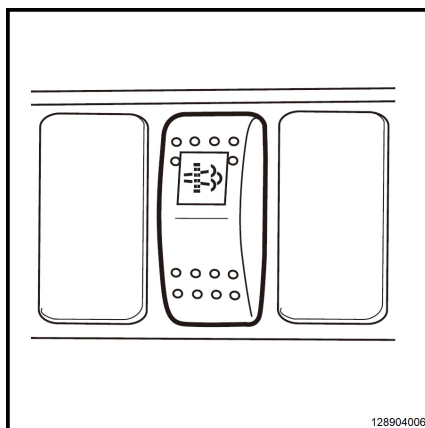
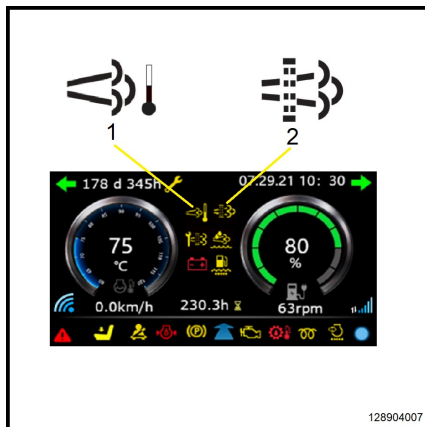
Ο οδηγός μπορεί να χρησιμοποιήσει αυτούς τους διακόπτες για να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει την εξαναγκασμένη αναγέννηση. Ο διακόπτης προορίζεται για εξαναγκασμένη αναγέννηση

Στρατηγική αναγέννησης DPF

▲ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος ανάφλεξης και έκρηξης!

Δεν επιτρέπεται να χειρίζεστε καύσιμα όσο διαρκεί η διαδικασία αναγέννησης (π.χ. κατά τον ανεφοδιασμό του οχήματος).





⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την αναγέννηση, επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες στο φίλτρο συλλογής σωματιδίων, στο σύστημα καυσαερίων και στον γύρω χώρο.

Μην λειτουργείτε το όχημα κοντά σε εύφλεκτα υλικά. Μην αγγίζετε: κίνδυνος εγκαυμάτων.

- Ελέγχετε καθημερινά την καθαριότητα της περιοχής διέλευσης των καυσαερίων. Καθαρίστε αν χρειάζεται.
- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, ελέγξτε για διαρροή στο σύστημα καυσαερίων. Σε περίπτωση διαρροής, απενεργοποιήστε το όχημα. Επικοινωνήστε με το κέντρο σέρβις.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Πριν από την αναγέννηση, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής ποσότητα καυσίμου ντίζελ και AdBlue® (διάλυμα ουρίας) στο ρεζερβουάρ. Εάν δεν επαρκεί, συμπληρώστε καύσιμο και AdBlue® πριν ξεκινήσετε την αναγέννηση.

Η αναγέννηση DPF αποτελείται από την ενεργή αναγέννηση, η οποία πραγματοποιείται κατά την οδήγηση και την εξαναγκασμένη αναγέννηση, η οποία ενεργοποιείται χειροκίνητα από τον οδηγό. Όταν το επίπεδο αιθάλης στο φίλτρο DPF είναι μικρότερο από 105%, η ενεργή αναγέννηση ενεργοποιείται αυτόματα κατά την οδήγηση. Ωστόσο, στο 105% ή περισσότερο, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό ότι η εξαναγκασμένη αναγέννηση πρέπει να εκτελεστεί χειροκίνητα. Ταυτόχρονα, η ενεργή αναγέννηση προσπαθεί να ξεκινήσει έως το επίπεδο αιθάλης 120%. Στο 120% ή περισσότερο, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία του κινητήρα, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται στο 50% και ο οδηγός πρέπει να καλέσει για σέρβις.

Οι λειτουργίες αναγέννησης DPF χωρίζονται στα ακόλουθα πέντε στάδια, ανάλογα με το επίπεδο συσσώρευσης αιθάλης στο φίλτρο DPF.

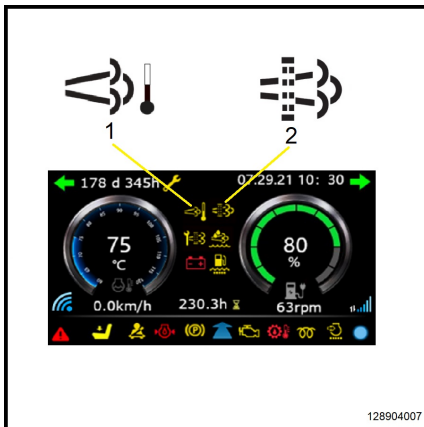
Αναγέννηση φίλτρου σωματιδίων ντίζελ (για οχήματα Eu5)

Αρ.	Ποσότητα αιθάλης	Λυχνία DPF*	Λυχνία ελέγχου κινητήρα	Απορρύθμιση ροπής	Παρατήρηση
1	Κάτω από 99%	Σβηστή	Όχι	Όχι	Καμία ενέργεια (η παθητική αναγέννηση εξαρτάται από το CUP του μηχανήματος)
2	100% ~ 105%	Σβηστή	Όχι	Όχι	Για να ξεκινήσετε την ενεργή αναγέννηση. Με υψηλή θερμοκρασία (560 ~ 640 °C) κατά τη διάρκεια της λειτουργίας
3	106 ~ 110%	Αργό αναβόσβημα	Όχι	Όχι	Προτροπή εξαναγκασμένης αναγέννησης (συναγερμός μόνο) για έναρξη ενεργής αναγέννησης. Με υψηλή θερμοκρασία (560 ~ 640 °C) κατά τη διάρκεια της λειτουργίας
4	111 % ~ 120 %	Αργό αναβόσβημα	Ενεργοποίηση	Ήπια απορρύθμιση ροπής	Προτροπή εξαναγκασμένης αναγέννησης (μείωση ροπής) για έναρξη ενεργής αναγέννησης. Με υψηλή θερμοκρασία (560 ~ 640 °C) κατά τη διάρκεια της λειτουργίας
5	Πάνω από 121%	Γρήγορο αναβόσβημα	Αναβόσβημα	Σοβαρή απορρύθμιση ροπής	Η αναγέννηση είναι απενεργοποιημένη. Για να ξεκινήσει η αναγέννηση συντήρησης από ένα εργαλείο σέρβις, απαιτείται κλήση τεχνικής υποστήριξης για να απενεργοποιηθεί η μείωση της ροπής.

- 1) Επίπεδο αιθάλης κάτω από 100%: Φυσιολογικές συνθήκες λειτουργίας
- 2) Επίπεδο αιθάλης 100 ~ 105%: Αυτόματη αναγέννηση κατά τη λειτουργία (ενεργή αναγέννηση)
- 3) Επίπεδο αιθάλης DPF 106 ~ 110%: Ενεργοποιείται η εξαναγκασμένη αναγέννηση + επιχειρείται έναρξη της ενεργού αναγέννησης. Ενημερώστε τον οδηγό ότι πρέπει να πραγματοποιηθεί εξαναγκασμένη αναγέννηση.
- 4) Επίπεδο αιθάλης DPF 111 ~ 120%: Ενεργοποιείται η εξαναγκασμένη αναγέννηση + μείωση της ισχύος του κινητήρα και επιχειρείται έναρξη της ενεργού αναγέννησης. Ενημερώστε τον οδηγό ότι πρέπει να πραγματοποιηθεί εξαναγκασμένη αναγέννηση.
- 5) Επίπεδο αιθάλης DPF 120% ή υψηλότερο: Η αναγέννηση δεν είναι δυνατή / πρέπει να καλέσετε το τμήμα σέρβις για την αναγέννηση DPF

Ενεργή αναγέννηση

- Αυτή η λειτουργία αναγέννησης πραγματοποιείται αυτόματα από το ECU για την αναγέννηση του DPF. Στη διάρκεια της αναγέννησης, ανάβει η λυχνία υψηλής θερμοκρασίας συστήματος εξάτμισης (1) για να προειδοποιήσει τον οδηγό για την ύπαρξη καυσαερίων υψηλής θερμοκρασίας.
- Σε αυτό το σημείο, είναι δυνατή η κανονική λειτουργία, αν και απαιτείται προσοχή για λόγους ασφαλείας. Μόλις ολοκληρωθεί η αναγέννηση έπεται από 20 ~ 30 λεπτά, η λυχνία υψηλής θερμοκρασίας συστήματος εξάτμισης σβήνει.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Η απενεργοποίηση του κινητήρα κατά τη διάρκεια της αναγέννησης (δηλ. όταν η λυχνία υψηλής θερμοκρασίας συστήματος εξάτμισης είναι αναμμένη) μπορεί να έχει σοβαρό αντίκτυπο στο φίλτρο DPF. Συνεπώς, μην σβήνετε τον κινητήρα όταν είναι αναμμένη η λυχνία DPF και η λυχνία υψηλής θερμοκρασίας συστήματος εξάτμισης, εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

- Όταν το επίπεδο αιθάλης φτάσει στο καθορισμένο επίπεδο στην προσομοίωση

Λειτουργία εξαναγκασμένης αναγέννησης (μη αυτόματη αναγέννηση)

Αυτή η λειτουργία αναγέννησης πραγματοποιείται από τον οδηγό με το όχημα ακινητοποιημένο, σε περίπτωση που δεν πραγματοποιηθεί αναγέννηση DPF ενώ το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία. Η εξαναγκασμένη αναγέννηση (ενεργή αναγέννηση) δεν πρέπει να πραγματοποιείται υπό τις εξής συνθηκές λειτουργίας, επομένως ο οδηγός πρέπει να πραγματοποιεί εξαναγκασμένη αναγέννηση (μη αυτόματη αναγέννηση) σύμφωνα με τις προειδοποιήσεις του οχήματος, όπως απαιτείται για τις εκάστοτε περιστάσεις.

- Επανειλημμένη εργασία με χαμηλό φορτίο ή οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα σε μικρές αποστάσεις.
- Συχνή λειτουργία στο ρελαντί.

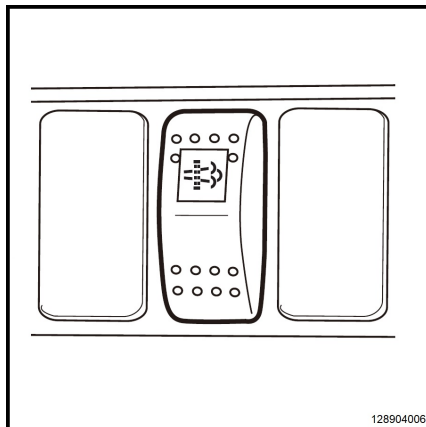
Αναγέννηση φίλτρου σωματιδίων νίτζελ (για οχήματα Eu5)

Συνθήκες εξαναγκασμένης αναγέννησης (μη αυτόματη αναγέννηση):

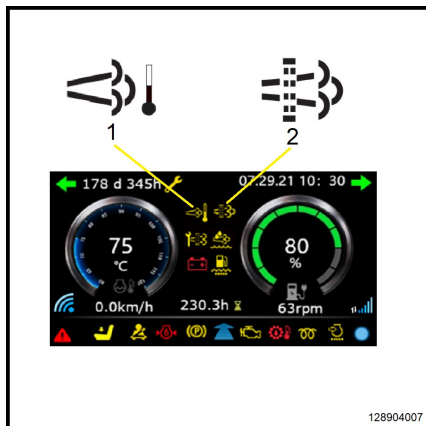
- 1) Θερμοκρασία ψυκτικού υγρού (λαδιού κινητήρα): 40° ή υψηλότερη
- 2) Σ.α.λ. κινητήρα: Στο ρελαντί
- 3) Φρένο στάθμευσης ενεργοποιημένο

Σειρά εξαναγκασμένης αναγέννησης (μη αυτόματη αναγέννηση):

- 1) Σταματήστε το όχημα. (Φροντίστε να σταματήσετε το όχημα σε ασφαλές σημείο, καθώς θα αυξηθεί η θερμοκρασία των καυσαερίων.)
- 2) Ρυθμίστε τον κινητήρα σε σ.α.λ. ρελαντί.
- 3) Κατεβάστε το μοχλό ασφαλείας.
- 4) Θέστε τον διακόπτη εξαναγκασμένης αναγέννησης (μη αυτόματη αναγέννηση) στη θέση λειτουργίας.
- 5) Οι σ.α.λ. του κινητήρα αυξάνονται από το ρελαντί στις σ.α.λ. υψηλού ρελαντί (διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο) και ξεκινά η αναγέννηση.



- 6) Η εξαναγκασμένη αναγέννηση (μη αυτόματη αναγέννηση) εκτελείται για 30 ~ 40 λεπτά. (Ενδέχεται να χρειαστεί περισσότερος χρόνος, ανάλογα με τις συνθήκες εξαναγκασμένης αναγέννησης (μη αυτόματη αναγέννηση) που αναφέρθηκαν παραπάνω). Ανάβει η λυχνία DPF (2) και η λυχνία υψηλής θερμοκρασίας του συστήματος εξάτμισης (1).
- 7) Οι σ.α.λ. του κινητήρα πέφτουν σε σ.α.λ. στο ρελαντί.
- 8) Σβήνει η λυχνία DPF και η λυχνία υψηλής θερμοκρασίας του συστήματος εξάτμισης.
- 9) Θέστε τον διακόπτη εξαναγκασμένης αναγέννησης (μη αυτόματη αναγέννηση) στη θέση εκτός λειτουργίας.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε περίπτωση που πρέπει να διακοπεί η εξαναγκασμένη αναγέννηση (μη αυτόματη αναγέννηση) λόγω έκτακτης ανάγκης, αναστηλώστε το μοχλό ασφαλείας. Ωστόσο, κάτι τέτοιο έχει σοβαρές αρνητικές επιπτώσεις στην αναγέννηση του φίλτρου σωματιδίων νίτζελ (DPF). Γι' αυτό, φροντίστε να πραγματοποιήσετε την εξαναγκασμένη αναγέννηση (μη αυτόματη αναγέννηση) σε ασφαλές σημείο με αρκετό χρόνο στη διάθεσή σας για να ολοκληρώσετε τη διαδικασία.

Μηχανισμοί ανύψωσης και προσαρτώμενα εξαρτήματα

Μηχανισμοί ανύψωσης και προσαρτώμενα εξαρτήματα

Λειτουργία του μηχανισμού ανύψωσης



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος παγίδευσης μεταξύ των εξαρτημάτων λόγω της κίνησης του ιστού ή των προσαρτώμενων εξαρτημάτων.

Μην στέκεστε ποτέ κοντά και μην μπαίνετε στον ιστό ή στην περιοχή μεταξύ του ιστού και του οχήματος.

Ο ιστός και τα προσαρτώμενα εξαρτήματα πρέπει να χρησιμοποιούνται με κατάλληλο και σωστό τρόπο.

Ο οδηγός πρέπει να είναι εκπαιδευμένος στη χρήση του ιστού και των προσαρτώμενων εξαρτημάτων.

Λάβετε υπόψη το μέγιστο ύψος ανύψωσης του ιστού.

Ο χειρισμός του μοχλού ελέγχου πρέπει να γίνεται αργά και σταθερά.

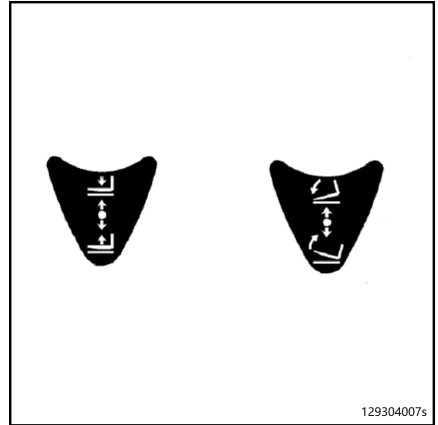
Οι ταχύτητες ανύψωσης, βύθισης και κλίσης εξαρτώνται από το εύρος κίνησης του μοχλού ελέγχου. Ο μοχλός ελέγχου επανέρχεται αυτόματα στην ουδέτερη θέση μόλις τον αφήνετε.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Στα οχήματα που διαθέτουν προαιρετικές λειτουργίες ISO, το σύστημα ανύψωσης και τα προσαρτώμενα εξαρτήματα λειτουργούν μόνο όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο και το κάθισμα του οδηγού είναι κατειλημμένο (ο διακόπτης καθίσματος είναι ενεργοποιημένος).

- Λάβετε υπόψη τα σύμβολα λειτουργίας που επισημαίνονται με βέλη.



Ανύψωση του φορέα περόνης

- Πιέστε τον μοχλό (1) προς τα πίσω.

Βύθιση του φορέα περόνης

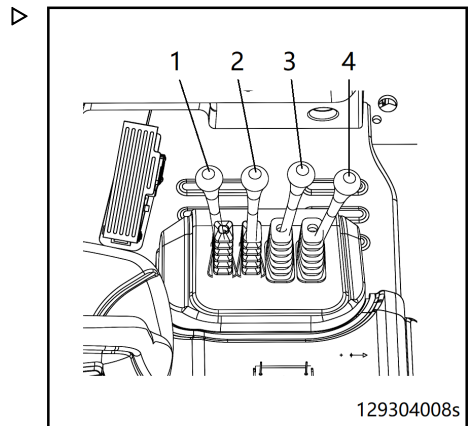
- Πιέστε τον μοχλό χειρισμού (1) προς τα εμπρός.

Κλίση του ιστού προς τα εμπρός

- Πιέστε τον μοχλό (2) προς τα εμπρός.

Κλίση του ιστού προς τα πίσω

- Τραβήξτε τον μοχλό (2) προς τα πίσω.



⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Υπάρχει αυξημένος κίνδυνος πτώσης και κλίσης κατά την ανύψωση του ιστού. Για τον λόγο αυτό, μην ανεβαίνετε στον ανυψωμένο φορέα περόνης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην στέκεστε πάνω στους βραχίονες της περόνης κατά την ανύψωση.

Κίνδυνος πτώσης ή σύγκρουσης.

Μηχανισμοί ανύψωσης και προσαρτώμενα εξαρτήματα

Χειρισμός προσαρτώμενων συσκευών

Στο όχημα έχουν τοποθετηθεί προσαρτώμενα εξαρτήματα ως προαιρετικός πρόσθετος εξοπλισμός: (περόνες μηχανισμού πλευρικής μετατόπισης, διατάξεις περιστροφής, εντατήρες κ.λπ.). Μην υπερβαίνετε την πίεση λειτουργίας των προσαρτώμενων εξαρτημάτων κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Φροντίστε να συμμορφώνεστε με τις οδηγίες χρήσης των προσαρτώμενων εξαρτημάτων. Μπορείτε να τοποθετήσετε έναν ή δύο επιπλέον μοχλούς ελέγχου για τον χειρισμό των προσαρτώμενων εξαρτημάτων.

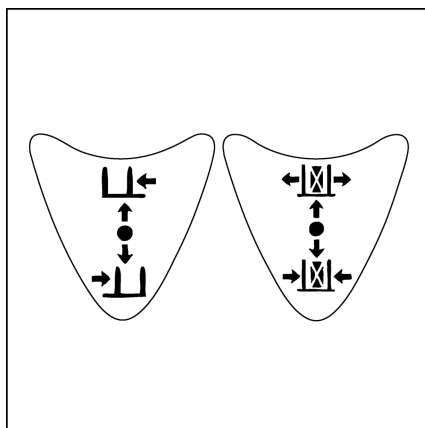
ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Ακολουθεί μια περιγραφή των λειτουργιών των προσαρτώμενων συσκευών. Το περνοφόρο ανυψωτικό όχημα μπορεί να διαμορφωθεί με διάφορους μοχλούς joystick.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Μετά από την εγκατάσταση κάθε προσαρτώμενου εξαρτήματος, θα πρέπει να τοποθετηθεί μια ετικέτα στο κάλυμμα της μπαταρίας, στην οποία θα προσδιορίζεται η χωρητικότητα φορτίου του οχήματος μετά από την εγκατάσταση. Θα πρέπει επίσης να επικολληθεί ένα σημείωμα για τη λειτουργία του προσαρτώμενου εξαρτήματος στο πίσω μέρος του μοχλού χειρισμού του προσαρτώμενου εξαρτήματος.

➤ Λάβετε υπόψη τα σύμβολα λειτουργίας με βέλη.



Λειτουργία μηχανισμού πλευρικής μετατόπισης

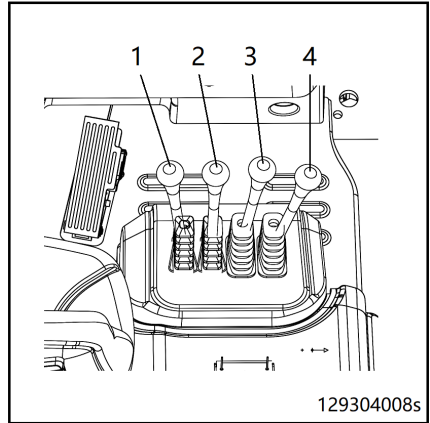
- Πιέστε τον μοχλό ελέγχου (3) προς τα εμπρός, για να μετακινήσετε τον φορέα περόνης προς τα αριστερά.
- Τραβήξτε τον μοχλό ελέγχου (3) προς τα πίσω, για να μετακινήσετε τον φορέα περόνης προς τα δεξιά.

Χειρισμός του κολάρου

- Πιέστε τον μοχλό ελέγχου (4) προς τα εμπρός, για να απελευθερώσετε το κολάρο.
- Τραβήξτε τον μοχλό ελέγχου (4) προς τα πίσω, για να σφίξετε το κολάρο.

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η προσαρτώμενη συσκευή δεν παρασχέθηκε μαζί με το όχημα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο εφόσον επικυρωθεί από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο και με την προϋπόθεση ότι θα είναι εγγυημένη η ασφαλής λειτουργία της όσον αφορά τη χωρητικότητα φορτίου και την ευστάθεια μετά την εγκατάσταση.



Μεταφορά φορτίων

Μεταφορά φορτίων

Απόσταση κέντρου φορτίου και χωρητικότητα φορτίου

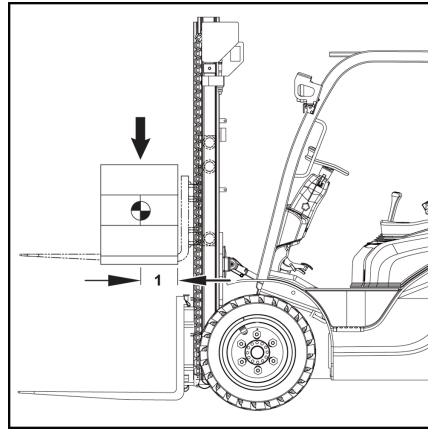
Πριν από την ανύψωση εμπορευμάτων, πρέπει να γίνει κατανοητή η σχέση μεταξύ του βάρους, της απόστασης κέντρου βάρους φορτίου και του μέγιστου ύψους ανύψωσης των εμπορευμάτων.

- Η απόσταση κέντρου φορτίου αναφέρεται στην απόσταση μεταξύ του κατακόρυφου επιπέδου των βραχιόνων περόνης και του κέντρου βάρους των φορτίων (1).



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Το κέντρο βάρους δεν βρίσκεται απαραίτητα στο κέντρο του φορτίου. Η χωρητικότητα φορτίου αναφέρεται στο βάρος των φορτίων που μπορούν να ανυψωθούν με ασφάλεια στο απαιτούμενο ύψος εντός της δεδομένης απόστασης κέντρου φορτίου.



Πινακίδα ονομαστικής χωρητικότητας φορτίου

Πριν από τη φόρτωση

Προτού ανυψώσετε οποιοδήποτε φορτίο, διαβάστε τις πληροφορίες στην πινακίδα ονομαστικής χωρητικότητας φορτίου του οχήματος.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος απώλειας ευστάθειας.

Οι τιμές στην πινακίδα ονομαστικής χωρητικότητας φορτίου ισχύουν για ομοιογενή φορτία μικρών διαστάσεων. Δεν πρέπει να γίνεται υπέρβαση αυτών των ορίων φορτίου. Η υπέρβαση των ορίων φορτίου επηρεάζει την ευστάθεια του περονοφόρου ανυψωτικού οχήματος και την αντοχή των βραχιόνων της περόνης και του ιστού.

Εάν στο όχημα έχουν προσαρτηθεί εξαρτήματα, διαβάστε και ακολουθήστε τις πληροφορίες στην πρόσθετη πινακίδα ονομαστικής χωρητικότητας φορτίου κάθε εξαρτήματος (ανατρέξτε στο κεφάλαιο "Πρόσθετη πινακίδα ονομαστικής χωρητικότητας φορτίου" για λεπτομέρειες).

i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Ανατρέξτε στο κεφάλαιο "Συνοπτικό διάγραμμα ετικετών" για τις θέσεις της πινακίδας χωρητικότητας και της πινακίδας πρόσθετου ωφέλιμου φορτίου.

Η χωρητικότητα φορτίου ενός οχήματος εξαρτάται από:

- Τον τύπο του ιστού (βασικός, διπλός, τριπλός)
- Το ύψος ανύψωσης του εγκατεστημένου ιστού
- Τα ελαστικά στον εμπρός άξονα
- Εάν χρησιμοποιούνται προσαρτώμενα εξαρτήματα ή πρόσθετος εξοπλισμός
- Την μέγιστη επιτρεπόμενη κλίση του ιστού προς τα πίσω
- Το μέγεθος και τη χωρητικότητα φορτίου των βραχιόνων της περόνης
- Το μέγεθος του φορτίου, τη μετατόπιση του κέντρου βάρους ή γεωμετρικού κέντρου

Εάν κάποια από αυτές τις παραμέτρους αλλάξει, μπορεί να επηρεαστεί σημαντικά η χωρητικότητα φορτίου.

Εάν γίνουν τροποποιήσεις στο όχημα, η ονομαστική χωρητικότητα φορτίου πρέπει να

Μεταφορά φορτίων

προσδιοριστεί ξανά και μπορεί να χρειαστεί να αντικατασταθεί η πινακίδα ονομαστικής χωρητικότητας φορτίου.

- Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Η χωρητικότητα φορτίου του οχήματος θα είναι επίσης περιορισμένη στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- *Μεταφορά φορτίων ενώ πνέουν άνεμοι επιπέδου 6 και άνω*

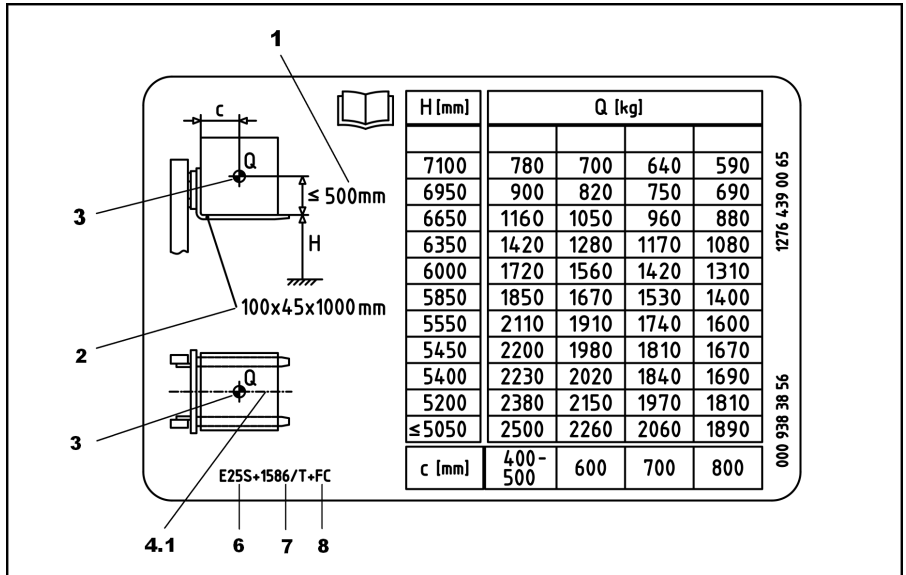
Η μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα φορτίου εξαρτάται από την απόσταση του κέντρου βάρους του φορτίου (απόσταση μεταξύ του κέντρου βάρους του φορτίου και του κατακόρυφου επιπέδου των βραχιόνων των περονών), το ύψος του κέντρου βάρους και το ύψος ανύψωσης.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Η παρακάτω πινακίδα ονομαστικής χωρητικότητας φορτίου αποτελεί απλώς ένα παράδειγμα.

Πινακίδα χωρητικότητας χωρίς μηχανισμό πλευρικής μετατόπισης

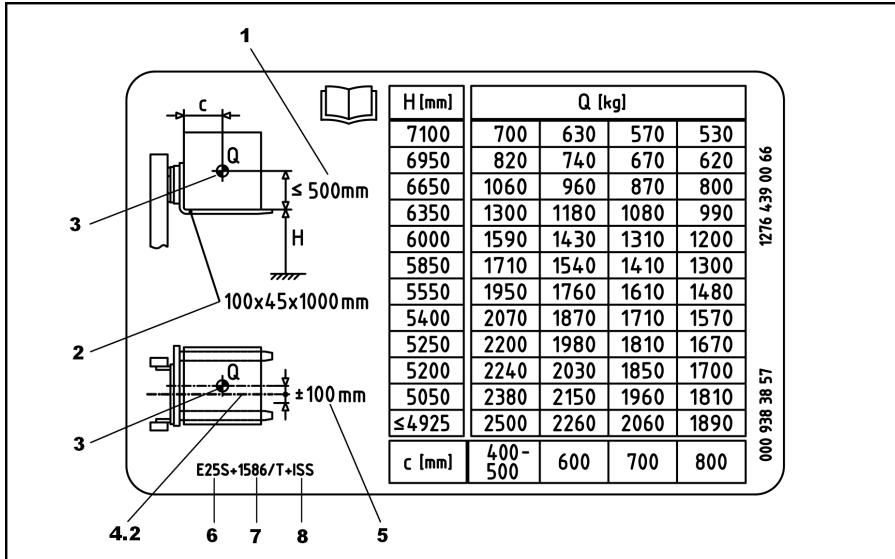


- H Ύψος ανύψωσης [μονάδα: mm]
- c Η απόσταση κέντρου βάρους φορτίου αναφέρεται στην απόσταση μεταξύ του κατακόρυφου επιπέδου των βραχιόνων της περόνης και του κέντρου βάρους των φορτίων σε χιλιοστόμετρα.
- Q Μέγιστο φορτίο σε kg
- H, c, Q Επιτρέπεται η χρήση μιας υπολογισμένης (με παρεμβολή) τιμής μεταξύ δύο γνωστών γειτονικών τιμών. Δεν επιτρέπεται η χρήση τιμών H, Q και c που είναι μεγαλύτερες από την καθορισμένη τιμή ή τιμών c που είναι μικρότερες από την καθορισμένη τιμή. Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε τιμές εκτός εύρους, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
- 1 Ύψος κέντρου βάρους του φορτίου από το κάτω άκρο του φορτίου, σε mm
- 2 Διαστάσεις βραχιόνων περόνης: Μέγιστο πλάτος, μέγιστο πάχος και μέγιστο μήκος. σε mm
Σημείωση: Εάν χρησιμοποιούνται μεγαλύτεροι βραχίονες περόνης, απαιτείται πρόσθετη πινακίδα ονομαστικής χωρητικότητας φορτίου. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
- 3 Σύμβολο κέντρου βάρους φορτίου
- 4.1 Σύμβολο για εξαρτήματα χωρίς μηχανισμό πλευρικής μετατόπισης: φορέας περόνης (FC)
- 6 Όνομα μοντέλου οχήματος

Μεταφορά φορτίων

- 7 Τύποι ιστών: Βασικός ιστός S, διπλός ιστός D, τριπλός ιστός T
 8 Σύμβολο για εξαρτήματα: φορέας περόνης (FC)

Πινακίδα χωρητικότητας με μηχανισμό πλευρικής μετατόπισης



- H Ύψος ανύψωσης [μονάδα: mm]
 c Η απόσταση κέντρου βάρους φορτίου αναφέρεται στην απόσταση μεταξύ του κατακόρυφου επιπέδου των βραχιόνων της περόνης και του κέντρου βάρους των φορτίων σε χιλιοστάμετρα.

Q Μέγιστο φορτίο σε kg

H, c, Q Επιτρέπεται η χρήση μιας υπολογισμένης (με παρεμβολή) τιμής μεταξύ δύο γνωστών γειτονικών τιμών. Δεν επιτρέπεται η χρήση τιμών H, Q και c που είναι μεγαλύτερες από την καθορισμένη τιμή ή τιμών c που είναι μικρότερες από την καθορισμένη τιμή. Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε τιμές εκτός εύρους, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

1 Ύψος κέντρου βάρους του φορτίου από το κάτω άκρο του φορτίου, σε mm

2 Διαστάσεις βραχιόνων περόνης: Μέγιστο πλάτος, μέγιστο πάχος και μέγιστο μήκος, σε mm

Σημείωση: Εάν χρησιμοποιούνται μεγαλύτεροι βραχιόνες περόνης, απαιτείται πρόσθετη πινακίδα ονομαστικής χωρητικότητας φορτίου. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

- 3 Σύμβολο κέντρου βάρους φορτίου
- 4.2 Σύμβολο για εξαρτήματα με μηχανισμό πλευρικής μετατόπισης: Ενσωματωμένος μηχανισμός πλευρικής μετατόπισης του φορέα των παλετών (ISS), μηχανισμός πλευρικής μετατόπισης του φορέα των παλετών κατά την ανάρτηση (SS)
- 5 Μέγιστη επιτρεπόμενη πλευρική μετατόπιση, η οποία είναι ± 100 mm σε αυτό το παράδειγμα
- 6 Όνομα μοντέλου οχήματος
- 7 Τύποι ιστών: Βασικός ιστός S, διπλός ιστός D, τριπλός ιστός T
- 8 Αναγνώριση προσαρτώμενων εξαρτημάτων: Ενσωματωμένος μηχανισμός πλευρικής μετατόπισης του φορέα των παλετών (ISS), μηχανισμός πλευρικής μετατόπισης του φορέα των παλετών κατά την ανάρτηση (SS)

Παράδειγμα χωρητικότητας φορτίου:

Απόσταση κέντρου βάρους φορτίου: 600 mm (9).

Ύψος ανύψωσης φορτίου: 5550 mm (10).

- Εντοπίστε το σημείο όπου η στήλη της απόστασης κέντρου βάρους φορτίου 600 mm τέμνει τη σειρά του ύψους ανύψωσης 5550 mm.

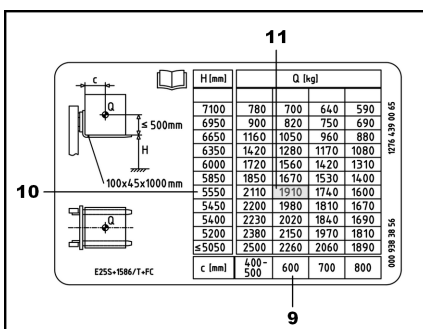
Σε αυτό το παράδειγμα, η μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα φορτίου είναι 1910 kg (11).

Ακολουθήστε τα ίδια βήματα για άλλα ύψη ανύψωσης και αποστάσεις κέντρου βάρους. Η καθορισμένη τιμή βασίζεται σε δύο βραχίονες περόνης και ομοιόμορφα καταναμημένα κεντρικά φορτία.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Επιτρέπεται η χρήση μιας υπολογισμένης (με παρεμβολή) τιμής μεταξύ δύο γνωστών γειτονικών τιμών. Δεν επιτρέπεται η χρήση τιμών H , Q και c που είναι μεγαλύτερες από την καθορισμένη τιμή ή τιμών c που είναι μικρότερες από την καθορισμένη τιμή. Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε τιμές εκτός εύρους, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.



Μεταφορά φορτίων

Πρόσθετη πινακίδα ονομαστικής χωρητικότητας φορτίου

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος απώλειας ευστάθειας.

Η χρήση προσαρτώμενων εξαρτημάτων περιορίζει τη χωρητικότητα φορτίου. Συνεπώς, πρέπει να τοποθετηθεί μια πρόσθετη πινακίδα ονομαστικής χωρητικότητας φορτίου σε θέση ορατή από τον οδηγό.

Εάν η πινακίδα λείπει ή εάν οποιαδήποτε πληροφορία σχετικά με το όχημα, τα προσαρτώμενα εξαρτήματα και τη χωρητικότητα φορτίου δεν αντιστοιχεί στην πραγματική τιμή, επικοινωνήστε με το κέντρο σέρβις.

Τα προσαρτώμενα εξαρτήματα μπορεί να επηρεάσουν τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα οδήγησης. Κατά την αντικατάσταση προσαρτώμενων εξαρτημάτων, πρέπει να ελέγχετε πάντα τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα οδήγησης και να κάνετε τις απαραίτητες ρυθμίσεις. Εναλλακτικά, μπορείτε να ρυθμίσετε το όχημα ώστε να κινείται μόνιμα με τη χαμηλότερη επιτρεπόμενη ταχύτητα.

Εάν χρησιμοποιείται προ-συναρμολογημένος φορέας περόνης, οι σχετικές τιμές στην πινακίδα ονομαστικής χωρητικότητας φορτίου πρέπει να μειωθούν περαιτέρω.

> Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για να προσδιορίσετε τη νέα χωρητικότητα φορτίου του οχήματος.

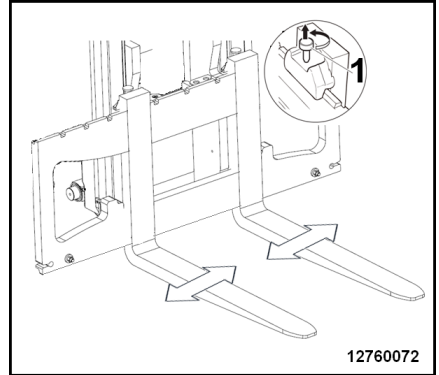


ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Η πρόσθετη πινακίδα ονομαστικής χωρητικότητας φορτίου αναγράφει διαφορετικά δεδομένα για τις διάφορες σειρές οχημάτων, ιστών και προσαρτώμενων εξαρτημάτων. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο "Πινακίδα ονομαστικής χωρητικότητας φορτίου" για πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο ανάγνωσης της πρόσθετης πινακίδας ονομαστικής χωρητικότητας φορτίου.

Ρύθμιση της απόστασης μεταξύ των περόνων

- Ανασηκώστε τους πείρους ασφάλισης του βραχίονα περόνης και περιστρέψτε τους (1) κατά 90° για να χαλαρώσουν. Στη συνέχεια, μπορείτε να ρυθμίσετε την απόσταση των βραχιόνων περόνης.
- Ρυθμίστε την απόσταση των βραχιόνων περόνης ανάλογα με τις διαστάσεις του φορτίου.
- Λάβετε υπόψη ότι οι περόνες πρέπει να βρίσκονται σε ίση απόσταση από την κεντρική γραμμή του φορέα περόνης.
- Μετά τη ρύθμιση, επαναφέρετε τους πείρους ασφάλισης του βραχίονα περόνης στις αρχικές τους θέσεις και τοποθετήστε τους στις εγκοπές του φορέα περόνης, έτσι ώστε οι βραχίονες περόνης να μην μπορούν να μετακινηθούν.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το βάρος των βραχιόνων περόνης είναι μεγάλο! Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά το χειρισμό τους.

Κατά τη ρύθμιση της απόστασης των βραχιόνων περόνης, στηρίξτε στο ράφι. Ενώ στέκεστε με ασφάλεια, πιέστε τις περόνες με τα πόδια σας για να τις ρυθμίσετε. Μην ρυθμίζετε τις περόνες με τα χέρια σας.

i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Το φορτίο πρέπει να είναι κεντραρισμένο ανάμεσα στις περόνες.

Μεταφορά φορτίων

Παραλαβή φορτίου

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μην χρησιμοποιείτε τους βραχίονες περόνης ή την παλέτα για ανύψωση ατόμων.

Εκτός εάν είναι εξοπλισμένοι με πλαίσιο εργασίας που ταιριάζει με το σχεδιασμό του οχήματος, οι βραχίονες περόνης δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για την ανύψωση ατόμων. Βεβαιωθείτε ότι το πλαίσιο είναι στερεωμένο σφικτά και με ασφάλεια, εάν απαιτείται ανύψωση με αυτό.

Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.



d12180027

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Δεν επιτρέπεται σε κανένα άτομο να στέκεται ή να περπατά κάτω από ανυψωμένα φορτία.

Κατά τη στοιβαξη και αποστοίβαξη, δεν επιτρέπεται σε κανένα άτομο να στέκεται ή να βαδίζει κάτω από ανυψωμένα φορτία.

Τα οχήματα πρέπει να κινούνται με το φορτίο χαμηλωμένο και με κλίση προς τα πίσω. Προσοχή στα άτομα που κινούνται γύρω σας.



d12180028

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Τα φορτία που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά ενέχουν κίνδυνο πτώσης.

Τα φορτία πρέπει να είναι τοποθετημένα κατά τρόπο που να μην εξέρχουν πέρα από την περιοχή φόρτωσης του οχήματος και να μην είναι δυνατή η ολίσθηση, η ανατροπή ή η πτώση τους. Εάν υπάρχει κίνδυνος πτώσης φορτίων μικρού μεγέθους ανάμεσα στις τραβέρσες της προστατευτικής οροφής, χρησιμοποιήστε κατάλληλη πλάτη φορτίου ή τοποθετήστε προστατευτική σχάρα στην προστατευτική οροφή.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**Κίνδυνος υπερφόρτωσης**

Τηρείτε αυστηρά τα όρια επιτρεπόμενου φορτίου που αναφέρονται στην πινακίδα ονομαστικού φορτίου.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Εάν ανυψωθεί το φορτίο, δεν επιτρέπεται να βρίσκεται κανείς κάτω από το αιωρούμενο φορτίο.

Διατηρείτε πάντα το φορτίο βυθισμένο και τον ιστό με κλίση προς τα πίσω κατά την οδήγηση βιομηχανικών περονοφόρων ανυψωτικών οχημάτων.

Φόρτωση**i ΥΠΟΔΕΙΞΗ**

Βεβαιωθείτε ότι κατά τον χειρισμό στοιβαγμένων εμπορευμάτων, δεν υπάρχει υπέρβαση της περιοχής μεταφοράς του περονοφόρου ανυψωτικού οχήματος, ώστε να αποφευχθεί τυχόν ανατροπή ή πτώση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην στέκεστε επάνω σε εμπορεύματα κατά την ανύψωσή τους: κίνδυνος πτώσης ή σύγκρουσης!

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

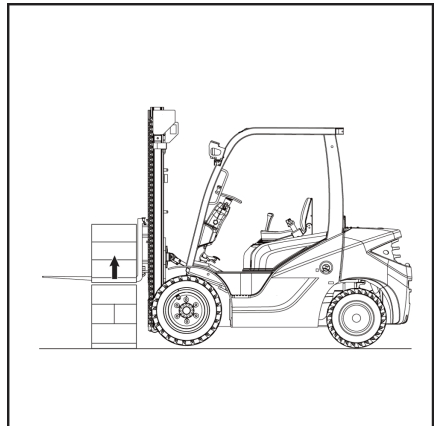
Τα φορτία πρέπει να είναι τοποθετημένα κατά τρόπο που να μην εξέλθουν πέρα από την περιοχή φόρτωσης του οχήματος και να μην είναι δυνατή η ολίσθηση, η ανατροπή ή η πτώση τους.

Εφόσον είναι αναγκαίο, χρησιμοποιήστε πλάτη φορτίου*.

- Να είστε πολύ προσεκτικοί όταν το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα πλησιάζει τα εμπορεύματα.
- Τοποθετήστε τον ιστό στην κάθετη θέση.
- Ανυψώστε ή βυθίστε τον φορέα περόνης στο σωστό ύψος.
- Οδηγήστε προσεκτικά το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα προς τα εμπρός. Εισαγάγετε τους βραχίονες περόνης κάτω από τα εμπορεύματα, διασφαλίζοντας μέγιστη επαφή μεταξύ των εμπορευμάτων και των βραχιόνων περόνης.

i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Προσέξτε να μην χτυπήσετε άλλα εμπορεύματα.



Μεταφορά φορτίων

- Σηκώστε το φορέα περόνης μέχρι το φορτίο να μην βρίσκεται πλέον σε επαφή με το έδαφος.
- Χειριστείτε το μηχανισμό πλευρικής μετατόπισης του φορέα των παλετών, εάν χρειάζεται.
- Κλίνετε τον ιστό προς τα πίσω.
- Κάντε όπισθεν με το όχημα μέχρι το φορτίο να διαχωριστεί από την υπόλοιπη στοιβία.
- Κατεβάστε αργά το φορτίο όσο το δυνατόν πιο κοντά στο έδαφος.

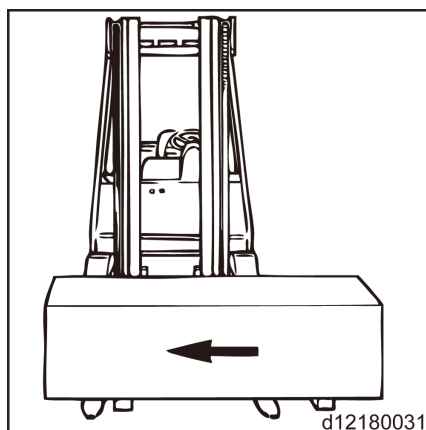
Οδήγηση με φορτίο

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Τα φορτία θα πρέπει να είναι ασφαλή κατά τη μεταφορά. Βεβαιωθείτε ότι τα εμπορεύματα είναι στοιβαγμένα σωστά. Μην καταστρέψετε τη συσκευασία των εμπορευμάτων ή την παλέτα. Υπεύθυνο για την ασφαλή φόρτωση είναι το προσωπικό μεταφοράς.

Οδηγείτε με τις περόνες με ελαφριά κλίση προς τα πίσω και το φορτίο όσο το δυνατόν πιο κοντά στο έδαφος. Μην οδηγείτε ποτέ με φορτία ανυψωμένα πάνω από 300 mm. Το κέντρο βάρους των μεταφερόμενων εμπορευμάτων πρέπει να βρίσκεται περίπου στο διάμηκες κεντρικό επίπεδο του οχήματος και τα εμπορεύματα πρέπει να είναι ομοιόμορφα κατανεμημένα στους δύο βραχίονες περόνης.

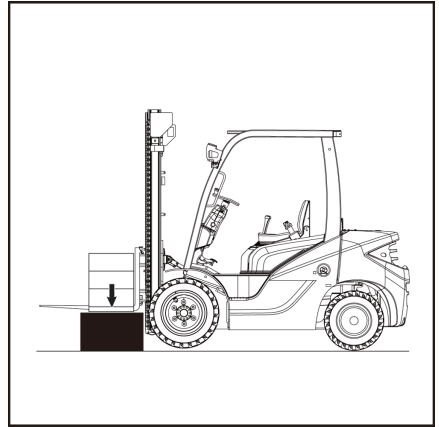
- Μεταφέρετε τα φορτία κοντά στο έδαφος.
- Μην οδηγείτε ποτέ το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα επάνω σε χαλαρές ή κεκλιμένες επιφάνειες, ή σκαλοπάτια.
- Διατηρείτε το φορτίο στραμμένο προς την κορυφή της ανωφέρειας κατά την οδήγηση σε πρηνή. Μην στρίβετε και μην οδηγείτε κατά μήκος μιας κεκλιμένης επιφάνειας!
- Μην χρησιμοποιείτε το όχημα εάν τα εμπορεύματα γλιστράνε από τη μία πλευρά (όπως με μηχανισμό πλευρικής μετατόπισης).
- Εάν η όρασή σας παρεμποδίζεται, ζητήστε από κάποιο άτομο να σας καθοδηγεί.



- Κινηθείτε με την όπισθεν εάν το φορτίο εμποδίζει την ορατότητα προς τα εμπρός.

Εκφόρτωση

- Οδηγήστε προσεκτικά και με ακρίβεια το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα στο ράφι με τα στοιβαγμένα εμπορεύματα.
- Ανυψώστε το φορέα περόνης στο κατάλληλο ύψος.
- Χειριστείτε το μηχανισμό πλευρικής μετατόπισης του φορέα των παλετών, εάν χρειάζεται.
- Τοποθετήστε τον ιστό σε κατακόρυφη θέση (τα εμπορεύματα να είναι στοιβαγμένα οριζόντια).
- Οδηγήστε προσεκτικά το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα στο ράφι.
- Χαμηλώστε προσεκτικά τα εμπορεύματα στο ράφι.
- Κινηθείτε με την όπισθεν με το όχημα.
- Βυθίστε προσεκτικά τους βραχίονες περονών μέχρι να βρισκονται ελαφρώς πάνω από το έδαφος.
- Δώστε στον ιστό κλίση προς τα πίσω.



⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κατά τη στοιβαξη/αποστοίβαξη, μην επιχειρήσετε να περάσετε το χέρι σας μέσα από τον ιστό για να ελευθερώσετε αντικείμενα που έχουν μαγκώσει.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μην αποβιβάζετε από το όχημα, όταν το φορτίο είναι ανυψωμένο.

Σύνδεση ρυμούλκησης

Εάν το όχημα υποστεί βλάβη, μπορεί να ρυμουλκηθεί με τη βοήθεια της σύνδεσης ρυμούλκησης.

Η σύνδεση ρυμούλκησης μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για τη μεταφορά ελαφρών

Μεταφορά φορτίων

φορτίων σε χώρους εργασιασίων. (Δώστε προσοχή στην πρόληψη ατυχημάτων και φροντίστε να συμμορφώσετε με τους τεχνικούς κανονισμούς ασφαλείας)

- Ανυψώστε προς τα έξω τον πείρο ρυμούλκησης (1).
- Τοποθετήστε τον πείρο ρυμούλκησης στον σωλήνα σύνδεσης.
- Εισαγάγετε τον πείρο ρυμούλκησης στο άνοιγμα ασφάλισης.



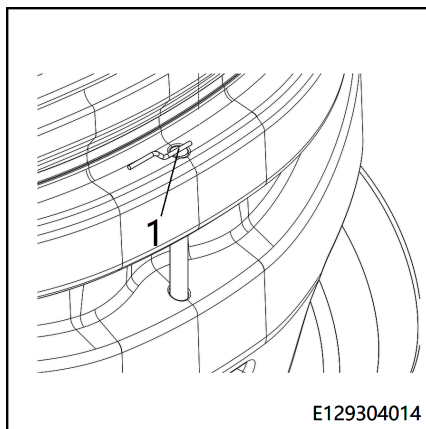
ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Κατά τη ρυμούλκηση, ο οδηγός πρέπει να κάθεται στο κάθισμα για να διευθύνει το όχημα, να ενεργοποιεί τα φρένα και να χρησιμοποιεί άλλα χειριστήρια.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Στα περονοφόρα ανυψωτικά οχήματα με αντίβαρα και κινητήρα IC, αν δεν υπάρχει βλάβη στον κινητήρα, συνιστούμε να εκκινήτε τον κινητήρα προτού ρυμουλκήσετε το όχημα. Με αυτόν τον τρόπο, μπορεί να χρησιμοποιηθεί το υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης, το οποίο διευκολύνει την οδήγηση.



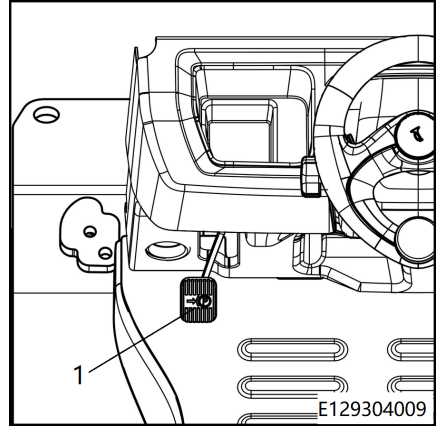
E129304014


Αποβίβαση από το όχημα προσωρινά

Εάν θέλετε να αποβιβαστείτε προσωρινά από το όχημα για να εκτελέσετε απλές εργασίες κοντά στο όχημα (για παράδειγμα, συλλογή παραγγελιών, άνοιγμα της πόρτας ή σύνδεση ρυμουλκούμενου) ενώ διατηρείτε ενεργοποιημένο τον διακόπτη του κινητήρα, πρέπει να λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Κατεβάστε τον φορέα της περόνης.

- Πατήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης (1) μέχρι να φτάσει στη θέση ασφάλισης.



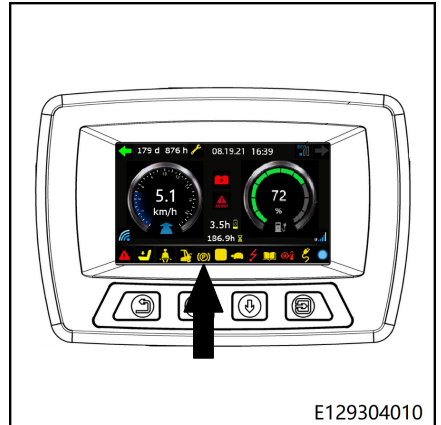
- Το σύμβολο στάθμευσης  στη μονάδα οθόνης ανάβει και παραμένει αναμμένο. Το όχημα φρενάρει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι το όχημα δεν κινείται.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Κατά την προσωρινή αποβίβαση από το όχημα, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται υπό συνεχή επίβλεψη.



Πριν από την έξοδο από το όχημα

- Επιλέξτε μια ασφαλή και όσο το δυνατό καθαρότερη τοποθεσία.
- Αποθέστε το φορτίο/κατεβάστε τελείως τον φορέα της περόνης.
- Δώστε ελαφριά κλίση στον ιστό προς τα εμπρός.
- Κατεβάστε τους βραχίονες της περόνης μέχρι να αγγίξουν το έδαφος.

Μεταφορά φορτίων

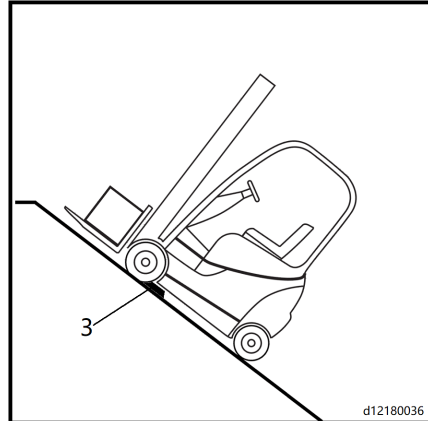
- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης μέχρι να φτάσει στη θέση ασφάλισης.
- Απενεργοποιήστε το όχημα γυρίζοντας το κλειδί στη θέση 0.
- Αφαιρέστε το κλειδί.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μην απενεργοποιείτε το όχημα γυρίζοντας το κλειδί όταν το όχημα κινείται.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Προτού βγείτε από το όχημα, πρέπει να ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο και να αφαιρέσετε το κλειδί. Μην αφήνετε το όχημα πάνω σε ράμπα παρά μόνο σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Σε αυτήν την περίπτωση, τοποθετήστε τάκους (3) κάτω από τους μπροστινούς τροχούς για να ακινητοποιήσετε το όχημα.



d12180036

Μεταφορά του οχήματος

Αποσυναρμολόγηση/τοποθέτηση του ιστού

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για αυτήν την εργασία απαιτούνται ειδικά εργαλεία και εξειδίκευση.

Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

Κανονισμοί για την αφαίρεση του ιστού και τη ρυμούλκηση

Αφαίρεση ιστού

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

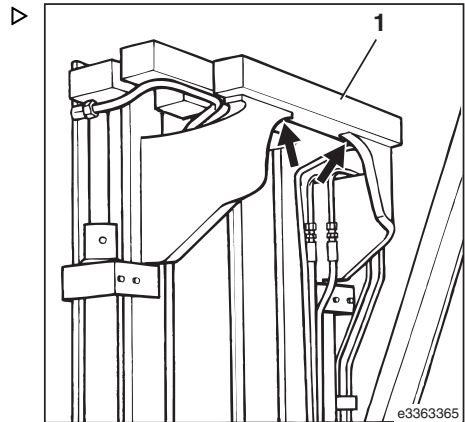
Στερεώστε την αρτάνη ανύψωσης στην πάνω τραβέρσα (1) του εξωτερικού ιστού. Αυτή η εργασία πρέπει να εκτελείται μόνο από εκπαιδευμένους τεχνικούς.

Κανονισμοί ρυμούλκησης

Όταν χρειαστεί να μετακινηθεί το όχημα, μπορεί να στερεωθεί ένα σχοινί ή μια ράβδος ρυμούλκησης στον πείρο ρυμούλκησης. Μπορεί επίσης να στερεωθεί ένα σχοινί ρυμούλκησης στη βάση του ιστού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης, η πέδηση μπορεί να γίνεται μόνο μέσω του πεντάλ φρένου ή του χειρόφρενου.



Μεταφορά του οχήματος

Διαδικασία ρυμούλκησης

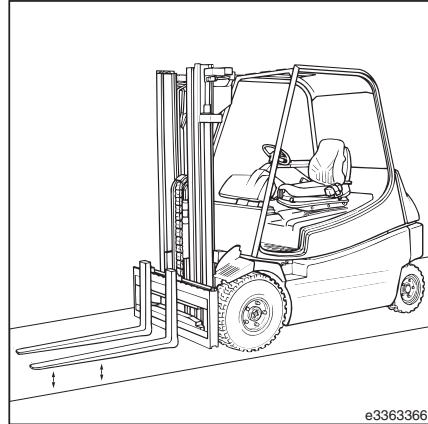


ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Το υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης θα απενεργοποιηθεί μετά το πάτημα του πλήκτρου απομόνωσης έκτακτης ανάγκης.

- Πατήστε τον διακόπτη στάσης κινδύνου.
- Κατεβάστε τα εμπορεύματα, αλλά μην αφήσετε τους βραχίονες περόνης να αγγίζουν το έδαφος.
- Αφαιρέστε το φορτίο.
- Ασφαλίστε τη ράβδο ρυμούλκησης στον πείρο ρυμούλκησης ή στο σχοινί στη βάση του ιστού.
- Απενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
- Κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης, ο οδηγός θα πρέπει να χειρίζεται το τιμόνι και το φρένο, όταν χρειάζεται.

Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη ταχύτητα εργασίας του οχήματος κατά τη ρυμούλκηση.



e3363366

Οδήγηση χωρίς ιστό



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Η οδήγηση του οχήματος χωρίς ιστό επιτρέπεται μόνο για σκοπούς μεταφοράς. Η ταχύτητα πρέπει να ρυθμίζεται κατάλληλα.

- Το όχημα απενεργοποιείται.
- Ενεργοποιήστε χειροκίνητα το χειρόφρενο ή πατήστε το πεντάλ φρένου.
- Αφαιρέστε τον ιστό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για λόγους ασφαλείας, η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να μειώνεται κατά την οδήγηση χωρίς ιστό.

Για τη μεταφορά του περονοφόρου ανυψωτικού οχήματος, χρησιμοποιήστε ένα φορτηγό ή ένα επίπεδο ρυμουλκούμενο

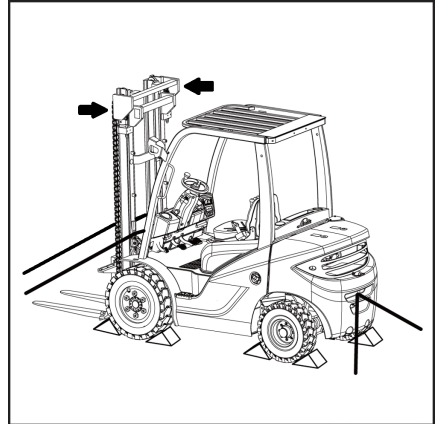
- Κατεβάστε πλήρως τον ιστό.
- Κλίνετε τον ιστό προς τα εμπρός.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Οι βραχίονες περόνης πρέπει να ακουμπούν στο έδαφος.

- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
- Απενεργοποιήστε το όχημα.
- Τοποθετήστε σφήνες κάτω από το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα.
- Στερεώστε το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα στο όχημα χρησιμοποιώντας σχοινιά στερεωμένα στο μηχανισμό ρυμούλκησης και στο αριστερό και δεξί εξωτερικό προφίλ του ιστού του περονοφόρου ανυψωτικού οχήματος ή στο μηχανισμό ρυμούλκησης και στα σημεία ανύψωσης που υποδεικνύονται με τα βέλη.

▷



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα του ιστού.

Παραμείνετε σε απόσταση από τα σχοινιά που χρησιμοποιούνται για τη στερέωση και μην τα σφίγγετε γύρω από τις γραμμές εύκαμπτων σωλήνων, τους κυλίνδρους ανύψωσης και τις αλυσίδες του ιστού.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Εάν γλιστρήσει ένα σχοινί, μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση του περονοφόρου ανυψωτικού οχήματος!

Το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα πρέπει να προσδεθεί καλά, για να μην μετακινηθεί κατά τη διάρκεια της μεταφοράς.

Βεβαιωθείτε ότι τα σχοινιά στερέωσης είναι σφιγμένα.

Μεταφορά του οχήματος

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

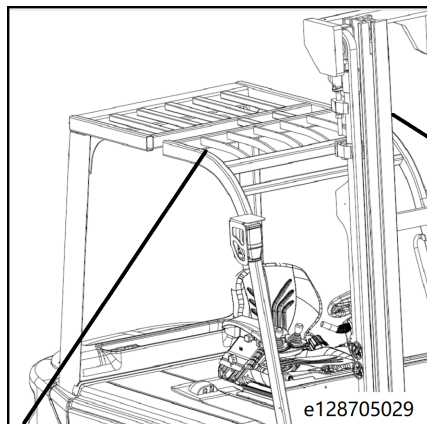
Εάν έχει αφαιρεθεί ο ιστός από το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα, στερεώστε το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα στο όχημα δένοντας σχοινιά στο μηχανισμό ρυμούλκησης και στην αριστερή και δεξιά πλευρά της προστατευτικής οροφής.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Εάν γλιστρήσει ένα σχοινί, μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση του περονοφόρου ανυψωτικού οχήματος!

Το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα πρέπει να προσδεθεί καλά, για να μην μετακινηθεί κατά τη διάρκεια της μεταφοράς.

Βεβαιωθείτε ότι τα σχοινιά στερέωσης είναι σφικμένα.



Ανύψωση του οχήματος με γερανό

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος ατυχήματος και θανάσιμου τραυματισμού κατά τη διάρκεια ανύψωσης του οχήματος με γερανό σε περίπτωση όπου βρίσκονται άτομα στο χώρο εργασίας του γερανού.

Όταν χρησιμοποιείται γερανός για την ανύψωση του οχήματος, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί ώστε να διασφαλίζετε ότι δεν βρίσκεται κανείς στο χώρο εργασίας του γερανού. Συμμορφωθείτε με το μέγιστο βάρος φορτίου που αναφέρεται στην πινακίδα ονομασίας. Μην περπατάτε κάτω από αναρτημένα φορτία!

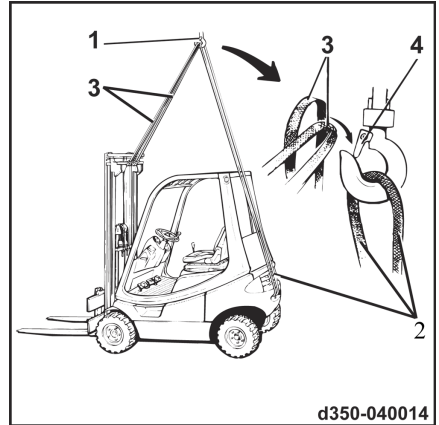
ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιήστε βραχίονα και γερανό με επαρκή χωρητικότητα φορτίου για την ανύψωση του οχήματος. Για το βάρος του οχήματος, ανατρέξτε στην πινακίδα ονομασίας του κατασκευαστή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Πριν από την ανύψωση του οχήματος, στερεώστε τους μάντες στα παρεχόμενα σημεία ανύψωσης. Αυτά τα σημεία ανύψωσης αναγνωρίζονται από τις ετικέτες ανυψωτικού μηχανήματος.

- Στερεώστε καλά την ανάρτηση (2) (η οποία έχει τη δυνατότητα να αντέχει το βάρος του περονοφόρου ανυψωτικού οχήματος) στο καθορισμένο σημείο ανύψωσης του αντίβαρου πίσω από το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα.
- Ασφαλίστε τη σύνδεση ρυμούλκησης.
- Στερεώστε καλά την ανάρτηση (3) (η οποία έχει τη δυνατότητα να αντέχει το βάρος του περονοφόρου ανυψωτικού οχήματος)) στο καθορισμένο σημείο ανύψωσης στην τραβέρσα του εξωτερικού ιστού.
- Φροντίστε να μην τρίβονται οι ιμάντες σε οποιοσδήποτε αιχμηρές άκρες στο όχημα.
- Τοποθετήστε τα άκρα όλων των ιμάντων στο άγκιστρο γερανού (1).



d350-040014

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά την ανάρτηση των ιμάντων από το γάντζο ανύψωσης πρέπει να στερεώσετε την ασφάλεια (4). Οι ιμάντες δεν πρέπει να αγγίζουν την προστατευτική οροφή ή οποιοδήποτε άλλο εγκατεστημένο εξοπλισμό κατά την ανύψωση του οχήματος.

Αποθήκευση του οχήματος

Αποθήκευση του οχήματος

Θέση του οχήματος εκτός λειτουργίας

Εάν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από δύο μήνες, τοποθετήστε το σε έναν καλά εξαεριζόμενο, καθαρό και στεγνό χώρο, προφυλαγμένο από τον παγετό. Επιπλέον, θα πρέπει να ακολουθήσετε τα παρακάτω βήματα:

Βήματα που πρέπει να ακολουθήσετε προτού θέσετε προσωρινά το όχημα εκτός χρήσης

- Καθαρίστε επιμελώς το όχημα.
- Ανυψώστε και βυθίστε στην πλήρη έκτασή του το φορέα περόνης και γείριτε πολλές φορές τον ιστό προς τα εμπρός και προς τα πίσω. Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία πολλές φορές στα προσαρτώμενα εξαρτήματα, εάν υπάρχουν.
- Κατεβάστε το φορέα περόνης στο μπλοκ στήριξης για να απελευθερώσετε το φορτίο στην αλυσίδα.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υδραυλικού λαδιού και αναπληρώστε, εάν είναι απαραίτητο.
- Απλώστε μια λεπτή στρώση λαδιού ή γράσου στις επιφάνειες όλων των εκτεθειμένων εξαρτημάτων.
- Λιπάνετε το όχημα.
- Ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας και τη στάθμη του ηλεκτρολύτη. Εφαρμόστε μη όξινο γράσο στον πόλο της μπαταρίας. (Σε συμμόρφωση με τις οδηγίες του κατασκευαστή)
- Ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας ιόντων λιθίου* (προαιρετικός εξοπλισμός). (Σε συμμόρφωση με τις οδηγίες του κατασκευαστή)
- Ψεκάστε όλες τις ηλεκτρικές επαφές με κατάλληλο σπρέι επαφών.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανορθώστε και στερεώστε το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα για να αποτρέψετε τη μόνιμη παραμόρφωση των ελαστικών.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Μην καλύπτετε το όχημα με πλαστική μεμβράνη, γιατί μπορεί να προκύψει συσσώρευση υδρατμών.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εάν το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα δεν έχει χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από 6 μήνες, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για τη λήψη περαιτέρω μέτρων.

Επαναφορά του οχήματος σε χρήση

- Καθαρίστε επιμελώς το όχημα.
- Λιπάνετε το όχημα.
- Εφαρμόστε μη όξινο γράσο στον πόλο της μπαταρίας.
- Ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας και τη στάθμη του ηλεκτρολύτη. (Σε συμμόρφωση με τις οδηγίες του κατασκευαστή)
- Ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας ιόντων λιθίου* (προαιρετικός εξοπλισμός). (Σε συμμόρφωση με τις οδηγίες του κατασκευαστή)
- Ελέγξτε αν το υδραυλικό λάδι περιέχει νερό και αλλάξτε το λάδι εάν είναι απαραίτητο.
- Ελέγξτε τη στάθμη υγρού φρένων και αντικαταστήστε ή συμπληρώστε το υγρό, εάν χρειάζεται.
- Εκτελείτε όλες τις απαιτούμενες εργασίες συντήρησης, όπως απαιτείται κατά τη πρώτη χρήση.
- Χρήση του οχήματος.

Γενικές γνώσεις

Η σωστή λειτουργία του περονοφόρου ανυψωτικού οχήματος μπορεί να διατηρηθεί μόνο με την εκτέλεση περιοδικής συντήρησης και τους ελέγχων σύμφωνα με τις οδηγίες λειτουργίας και τις συμβουλές που αναφέρονται στον οδηγό χρήσης. Οι εργασίες ελέγχου και συντήρησης μπορούν να εκτελούνται μόνο από τεχνικούς πιστοποιημένους από τον κατασκευαστή. Αυτή η εργασία μπορεί να εκτελεστεί από τον αντιπρόσωπό σας σύμφωνα με το συμβόλαιο συντήρησης.

Εάν θέλετε να εκτελείτε μόνοι σας τη συντήρηση και το σέρβις στο περονοφόρο ανυψωτικό όχημα, συνιστούμε η συντήρηση να εκτελεστεί από τους τεχνικούς του αντιπροσώπου τις πρώτες τρεις φορές τουλάχιστον. Το δικό σας προσωπικό συντήρησης θα πρέπει επίσης να είναι παρόν για να λάβει την κατάλληλη εκπαίδευση.

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας συντήρησης, βεβαιωθείτε ότι το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα είναι ακινητοποιημένο σε επίπεδο έδαφος και ότι δεν ολισθαίνει.

Βυθίστε το φορέα περόνης και γείρετε αργά τον ιστό προς τα εμπρός μέχρι να ακινητοποιηθεί το όχημα. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. Πιέστε τον διακόπτη απομόνωσης της παροχής ρεύματος και αφαιρέστε το κλειδί. Κατά την εργασία σε όχημα με ανυψωμένο φορέα ή ιστό, ο φορέας ή ο ιστός πρέπει να ασφαρίζεται ώστε να αποτρέπεται η πτώση του.

Βεβαιωθείτε ότι ο φορέας και ο ιστός δεν θα πέσουν ξαφνικά από τη θέση ανύψωσης.

Κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης στο πίσω μέρος του οχήματος, ο ιστός πρέπει να ασφαρίζεται ώστε να μην μπορεί να κλίνει προς τα πίσω.

Η τροποποίηση ή η εγκατάσταση πρόσθετου εξοπλισμού στο περονοφόρο ανυψωτικό όχημα απαγορεύεται χωρίς τη συμφωνία του κατασκευαστή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι πινακίδες στοιχείων και οι ετικέτες προειδοποίησης που λείπουν ή είναι φθαρμένες πρέπει να αντικαθίστανται. **Ανατρέξτε στα εγχειρίδια χρήσης για τη θέση και τους αριθμούς προϊόντος.**

Μετά από κάθε έλεγχο συντήρησης πρέπει να εκτελείται ένας έλεγχος λειτουργίας.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εάν το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα χρησιμοποιείται σε περιβάλλοντα με ακραίες συνθήκες (όπως υπερβολική θερμότητα, υπερβολικά χαμηλές θερμοκρασίες ή περιοχές με υψηλές συγκεντρώσεις σκόνης), τα χρονικά διαστήματα που αναφέρονται στους πίνακες συντήρησης θα πρέπει να μειώνονται αναλόγως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τηρείτε τους κανονισμούς ασφαλείας του κατασκευαστή και τις μεθόδους απόρριψης όσον αφορά το λάδι, το λιπαντικό γράσο και τα υγρά καθαρισμού.

Διαστήματα συντήρησης



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

*Εάν το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα χρησιμοποιείται σε καθορισμένο περιβάλλον, τα χρονικά διαστήματα στον πίνακα συντήρησης μπορούν να τροποποιηθούν. Οι προθεσμίες επιθεώρησης και συντήρησης εξαρτώνται από τις συνθήκες χειρισμού και λειτουργίας του περονοφόρου ανυψωτικού οχήματος. **Συνιστάται η μείωση των διαστημάτων συντήρησης για περονοφόρα ανυψωτικά οχήματα που λειτουργούν σε αντίξοα περιβάλλοντα. Για τυχόν απορίες, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.***

Απόρριψη παλαιών οχημάτων

Απόρριψη παλαιών οχημάτων

Για την απόρριψη των παλαιών οχημάτων ισχύει η Οδηγία 2000/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου.

Κατά συνέπεια συνιστούμε η εργασία αυτή να εκτελείται σε εγκεκριμένη μονάδα ανακύκλωσης. Αν επιθυμείτε να εκτελέσετε μόνοι σας αυτή την εργασία θα πρέπει να λάβετε έγκριση από τις αρμόδιες αρχές σύμφωνα με τα άρθρα 9, 10 και 11 της Οδηγίας 75/442/ΕΟΚ.

Επιπλέον, πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες ελάχιστες απαιτήσεις:

- Οι τοποθεσίες απόθεσης των παλαιών οχημάτων πριν από την επεξεργασία θα πρέπει να είναι χώροι κατάλληλοι γι αυτό το σκοπό με αδιαπέραστες επιφάνειες. Αυτοί οι χώροι θα πρέπει επίσης να είναι εξοπλισμένοι με διατάξεις συλλογής και διαχωριστές για τα διαρρέοντα υγρά, καθώς και με υλικά καθαρισμού κατάλληλα για αφαίρεση γράσου.
- Οι τοποθεσίες επεξεργασίας θα πρέπει να είναι χώροι κατάλληλοι γι αυτόν το σκοπό με αδιαπέραστες επιφάνειες. Αυτοί οι χώροι πρέπει να είναι επίσης εξοπλισμένοι με διατάξεις συλλογής και διαχωριστές για τα διαρρέοντα υγρά, καθώς και με υλικά καθαρισμού κατάλληλα για αφαίρεση γράσου. Θα πρέπει να υπάρχουν διαθέσιμοι κατάλληλοι αποθηκευτικοί χώροι για τα αποσυ-

ναρμολογημένα και μερικώς επαλειμμένα με λάδι εξαρτήματα, καθώς και για τα ελαστικά. Θα πρέπει να επίσης να υπάρχουν μέτρα πυροπροστασίας. Πρέπει επίσης να παρέχονται κατάλληλες δεξαμενές αποθήκευσης υγρών, όπως το καύσιμο, το AdBlue® (διάλυμα ουρίας), το λάδι κινητήρα, το υδραυλικό λάδι, το ψυκτικό υγρό και τα υγρά των συστημάτων κλιματισμού

- Για την απόρριψη επιβλαβών ουσιών από τα παλαιά οχήματα, θα πρέπει να αφαιρούνται οι μπαταρίες και οι φιάλες υγραερίου. Τα ακόλουθα πρέπει επίσης να αφαιρούνται και να αποθηκεύονται ξεχωριστά: καύσιμο, AdBlue® (διάλυμα ουρίας), λάδι κινητήρα, ψυκτικό υγρό, υδραυλικό λάδι και υγρά συστημάτων κλιματισμού
- Τα παρακάτω εξαρτήματα θα πρέπει να συγκεντρώνονται ξεχωριστά και να ανακυκλώνονται: καταλυτικοί μετατροπείς, μεταλλικά εξαρτήματα που περιέχουν χαλκό και αλουμίνιο, ελαστικά, μεγάλα πλαστικά εξαρτήματα (κονσόλες, δοχεία υγρών) και εξαρτήματα από γυαλί



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Η ιδιοκτήτρια εταιρεία είναι υπεύθυνη για την πιστή τήρηση των οδηγιών και των επιπρόσθετων ειδικών κανονισμών που ισχύουν σε κάθε χώρα.

5

Συντήρηση

Πληροφορίες ασφαλείας για εργασίες επιθεώρησης και συντήρησης

Πληροφορίες ασφαλείας για εργασίες επιθεώρησης και συντήρησης

Το βιομηχανικό όχημα θα παραμένει πάντα σε λειτουργική ετοιμότητα, εάν οι εργασίες συντήρησης και επιθεώρησης εκτελούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα και σύμφωνα με τις πληροφορίες των οδηγιών χρήσης.

Οι εργασίες συντήρησης πρέπει να εκτελούνται μόνο από αρμόδια άτομα. Μπορείτε να συνάψετε συμφωνία για την εκτέλεση της εργασίας αυτής, στα πλαίσια της σύμβασης συντήρησης με το κέντρο εξυπηρέτησης.

Κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης, το βιομηχανικό όχημα θα πρέπει να σταθμεύεται σε επίπεδη επιφάνεια και να ασφαλιζεται ώστε να μην είναι δυνατή η ολίσθησή του.

Το βιομηχανικό όχημα πρέπει να απενεργοποιείται πλήρως. Επίσης, ο αρσενικός πόλος μπαταρίας και το κλειδί διακόπτη πρέπει να αφαιρούνται.

Κατά την εκτέλεση εργασιών με το φορέα πέδησης και/ή τον ανυψωμένο ιστό, βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλισμένοι από τυχόν μη ηθελημένη πτώση.

Κάθε φορά που εκτελείται εργασία στο μπροστινό μέρος του οχήματος, ο ιστός πρέπει να ασφαλιζεται ώστε να μην μπορεί να κλίνει προς τα πίσω.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση, σε προσαρτώμενα εξαρτήματα ή αλλαγές στο βιομηχανικό όχημα δίχως την έγκριση του κατασκευαστή.

Όλες οι εργασίες συντήρησης στο βιομηχανικό όχημα θα πρέπει να συνοδεύονται από έλεγχο λειτουργίας και δοκιμαστική διαδρομή.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι πλευρικές πόρτες που έχουν τοποθετηθεί, ενδέχεται να μπλοκάρουν κατά τη διάρκεια των εργασιών συντήρησης και να εγκλωβίσουν το προσωπικό.

Για αυτό τον λόγο και οι δύο πόρτες θα πρέπει να ανοίγουν και να ασφαλιζονται στη θέση τους κατά τις εργασίες συντήρησης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το όχημα πρέπει να φέρει πάντα τα κατάλληλα σήματα.

Οι πινακίδες στοιχείων ή/και οι αυτοκόλλητες ετικέτες που λείπουν ή είναι χαλασμένες πρέπει να αντικαθίστανται. Για τον αριθμό αποθήκης και παραγγελίας, ανατρέξτε στον κατάλογο ανταλλακτικών.

**Υπόδειξη περιβάλλοντος**

Λαμβάνετε υπόψη τις πληροφορίες σχετικά με την εργασία με αναλώσιμα.

Προθεσμίες συντήρησης

Τα διαστήματα επιθεώρησης και συντήρησης εξαρτώνται από τις συνθήκες χειρισμού και λειτουργίας του βιομηχανικού οχήματος.

Στην περίπτωση λειτουργίας σε ακραίες συνθήκες (π.χ. υψηλή θερμοκρασία, χαμηλή θερμοκρασία ή σκόνη), τα διαστήματα συντήρησης πρέπει να μειώνονται.

Επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησής σας.

Προειδοποιήσεις ασφαλείας κινητήρα κοινού αυλού

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΥΠΟ ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΗ – ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΖΩΗ

Μην εκτελείτε εργασίες στο σύστημα καυσίμου όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Η πίεση στο σύστημα καυσίμου μπορεί να είναι εκατοντάδες bar, ακόμα και μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Επομένως, το σύστημα κοινού αυλού μπορεί να αφαιρεθεί μόνο όταν η πίεση καυσίμου εκτονωθεί πλήρως.

Απαγορεύεται να χαλαρώσετε τη γραμμή έγχυσης ή τη γραμμή υψηλής πίεσης όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

ΔΙΑΡΡΟΕΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ – ΘΑΝΑΣΙΜΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Σε περίπτωση διαρροής, απενεργοποιήστε αμέσως το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Οι εργασίες συντήρησης στον κινητήρα πρέπει να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένους επαγγελματίες τεχνικούς.

Απαιτήσεις σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων του κινητήρα (*China IV)

Απαιτήσεις σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων του κινητήρα (*China IV)

Κατάλογος με τα μέρη και τα εξαρτήματα των εκπομπών καυσαερίων που καλύπτονται από την εγγύηση (China IV)

Μέρη και εξαρτήματα που σχετίζονται με τις εκπομπές καυσαερίων

Αρ.	μέρους/εξαρτήματος
1	Αντλία έγχυσης
2	Εγχυτήρας
3	Σωλήνας κοινού αυλού
4	ECU



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Η περίοδος εγγύησης για τα παραπάνω μέρη και εξαρτήματα που σχετίζονται με τις εκπομπές καυσαερίων είναι 3000 ώρες ή 5 έτη, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. Οι πελάτες θεωρείται ότι έχουν παρατηθεί εθελοντικά από τις υπηρεσίες "τριών εγγυήσεων" του κινητήρα, εάν πραγματοποιήσουν οποιαδήποτε επισκευή ή αντικατάσταση μόνιμοι τους.

Επιθεώρηση συμμόρφωσης κατά τη χρήση (*China IV)

Ελέγξτε οπτικά αν ο κινητήρας βγάζει μαύρο καπνό. Εάν υπάρχει μαύρος καπνός, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Επιθεώρηση συμμόρφωσης κατά τη χρήση..

Σύμφωνα με το εθνικό πρότυπο περιβαλλοντικής προστασίας HJ 1014-2020 της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, πρέπει να διενεργούνται ετήσια δειγματοληπτικές επιθεωρήσεις συμμόρφωσης για τις εκπομπές κατά τη χρήση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για συμμόρφωση με τις απαιτήσεις εκπομπών του κινεζικού εθνικού προτύπου περιβαλλοντικής προστασίας HJ 1014-2020, πρέπει να εκτελείτε τακτική συντήρηση των μερών και των εξαρτημάτων που σχετίζονται με τις εκπομπές καυσαερίων σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Χρησιμοποιήστε όργανα για να ελέγχετε τα μέρη και τα εξαρτήματα μετά από κάθε 3000 ώρες χρήσης. Εάν εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις εκπομπών, δεν απαιτείται αντικατάσταση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακολουθήστε το εγχειρίδιο για κανονική χρήση και συντήρηση.

Ο χρήστης θα είναι υπεύθυνος για κάθε ατύλεια που προκαλείται από την αστοχία ή τη ζημιά εξαρτημάτων που σχετίζονται με τις εκπομπές λόγω ακατάλληλης χρήσης ή συντήρησης από τον χρήστη, και ο κατασκευαστής απαλλάσσεται από τις σχετικές υποχρεώσεις που απορρέουν από την εγγύηση.

Δεδομένα επιθεώρησης και συντήρησης

Αρ.	Εξαρτήματα	Αναλώσιμο/εξοπλισμός	Ποσότητα πλήρωσης/ρυθμίσεις
1	Μπαταρία	Αποσταγμένο νερό, γράσο χωρίς οξέα	Κατά περίπτωση
2	Τυπικό υδραυλικό σύστημα, διπλός και τριπλός ιστός - όλα τα ύψη ανύψωσης	Υδραυλικό λάδι	45 L
3	Τροχοί	Κινητήριος τροχός Τιμόνι	Τιμή ροπής 558 Nm Τιμή ροπής 210 Nm
4	Πίεση φουσκώματος ελαστικών με αεροθάλαμο	Κινητήριος τροχός Τιμόνι	1050 kPa 1030 kPa
5	Τροχός δίσκου	Μπροστινός τροχός δίσκου Πίσω δίσκος τροχού	7.00T-15 5.00F-10
6	Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων	Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων 85W/90-GL-5	9 L
7	Κινητήριος άξονας	Λάδι μηχανισμού μετάδοσης κίνησης	7,6 L
8	Άξονας διεύθυνσης, πολύσφηνος άξονας μοτέρ πορείας, κύλινδρος κλίσης	Λιπαντικό γράσο	Κατά περίπτωση
9	Ιστός και οδηγός αλυσίδας	Λιπαντικό σπρέι αλυσίδων	Κατά περίπτωση
10	Σασί-κινητήριος άξονας	M22x1, 5x55-8.8-ZLS	Ροπή σύσφιξης 570 Nm
11	Σασί/άξονας διεύθυνσης	M16-8.8-ZNS	Ροπή σύσφιξης 195 Nm
12	Σασί-αντίβαρο	M24X130-10.9	Ροπή σύσφιξης: 80 Nm
13	Σασί-κύλινδρος κλίσης	M10x25-8.8	Ροπή σύσφιξης: 44 Nm
14	Σασί-προστατευτική οροφή	M12X30-8.8	Ροπή σύσφιξης 195 Nm
15	Κινητήριος άξονας-ιστός	M16	Ροπή σύσφιξης 200 Nm
16	Άγκιστρο κυλίνδρου κλίσης	M10	Ροπή σύσφιξης 49 Nm
17	Βάση κινητήρα:	M10x30-10.9	Ροπή σύσφιξης 64 Nm
18	Κινητήρας και σασί	M12x90-10.9	Ροπή σύσφιξης 88 Nm
19	Μπροστινά ελαστικά	M20x1,5	Ροπή σύσφιξης 558 Nm
20	Πίσω ελαστικά	M14x1,5	Ροπή σύσφιξης 210 Nm
21	Κιβώτιο ταχυτήτων και κινητήριος άξονας	M12x1, 25x40-8.8-ZNS	Ροπή σύσφιξης 88 Nm
22	Κινητήρας και κιβώτιο ταχυτήτων	M10x35-8.8-ZNS	Ροπή σύσφιξης 49 Nm

Συνιστώμενα καύσιμα και λάδια

Συνιστώμενα καύσιμα και λάδια

 Υπόδειξη περιβάλλοντος

Ακολουθήστε τις συστάσεις σχετικά με τη χρήση των αναλώσιμων.

Αρ.	Λάδι	Προδιαγραφές μοντέλου	Ποσότητα/L	Παρατηρήσεις
1	Υδραυλικό λάδι	HLP68	45	
2	Λάδι μηχανισμού μετάδοσης κίνησης	Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων 85W/90-GL-5	7.6	
3	Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων	Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων 8#	9	
4	Καύσιμο ντίζελ	DIESEL-GB252-87	Κατά περίπτωση	
5	Λάδι κινητήρα	SAE15W-40 CF-4	6.5	Quanchai 4C2-50C41
		SAE15W-40 CI-4	9.5	Weichai WP3.2
		SAE15W-40 CJ-4	8.6	Doosan D24
		API SN	8.6	Doosan P24
6	Αντιπηκτικό	G05-11	10	Weichai WP3.2
			10	Quanchai 4C2-50C41
			9.6	Doosan D24
7	Υγρό φρένων	Υγρό φρένων DOT4	0.25	

 ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Ο χρήστης μπορεί επίσης να χρησιμοποιήσει τον συνιστώμενο τύπο λαδιού κινητήρα:

- Weichai WP3.2: CI-4
- Quanchai 4C2-50C41: CF-4
- Doosan D24: CJ-4/CK-4

 ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Η χρήση λαδιού κατώτερης ποιότητας από αυτήν που καθορίζεται στον πίνακα ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στο όχημα και θα καταστήσει άκυρη την εγγύηση.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ**

Φορητό με κινητήρα Quanchai πωλείται μόνο στην Κίνα.

Τακτική συντήρηση

Η παρακάτω συντήρηση θα βοηθήσει στη βελτίωση της κατάστασης του οχήματος και στη διασφάλιση της λειτουργικότητάς του.

Ολοκληρώστε αυτήν την εργασία όσο το δυνατόν πιο τακτικά, ανάλογα με το περιβάλλον λειτουργίας.

- Καθαρίστε το όχημα (όταν απαιτείται).
- Ελέγξτε και συσφίξτε τα παξιμάδια των τροχών (μετά από κάθε σέρβις ή επισκευή και τουλάχιστον κάθε 100 ώρες λειτουργίας).
- **Καθαρίστε και λιπάνετε τον άξονα διεύθυνσης (κάθε δύο εβδομάδες όπως συνιστάται ή τουλάχιστον κάθε μήνα).**
- Καθαρίστε την αλυσίδα του ιστού και ψεκάστε με λιπαντικό σπρέι αλυσίδων.
- Καθαρίστε και λιπάνετε το μηχανισμό πλευρικής μετατόπισης του φορέα των παλετών και τα προσαρτώμενα εξαρτήματα, και ελέγξτε τη λειτουργία και την κατάσταση φθοράς (σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται από τον κατασκευαστή).
- Ελέγξτε και συμπληρώστε ψυκτικό υγρό κινητήρα.
- Ελέγξτε και συμπληρώστε λάδι κινητήρα.
- Ελέγξτε και συμπληρώστε καύσιμο κινητήρα.
- Ελέγξτε για τρεις τύπους διαρροών, δηλαδή ότι σε ολόκληρη τη μονάδα δεν υπάρχουν διαρροές νερού, διαρροές αέρα ή διαρροές λαδιού.
- Ελέγξτε τον ανεμιστήρα και επιθεωρήστε σπικκά τα πτερύγια του ανεμιστήρα για ζημιές. Βεβαιωθείτε ότι τα μπουλόνι σύνδεσης είναι καλά σφιγμένα.
- Ελέγξτε τον ιμάντα. Ο ιμάντας τεντώνεται μέσω της τροχαλίας τεντώματος και ο χρήστης μπορεί να ελέγξει την τάνυση του ιμάντα πιέζοντας τον ιμάντα με το χέρι.
- Βεβαιωθείτε ότι το χρώμα των καυσαερίων είναι φυσιολογικό και ότι το χρώμα των καυσαερίων του πετρελαιοκινητήρα είναι ανοιχτό γκρι κατά την κανονική λειτουργία. Οι αιτίες των αλλαγών στο χρώμα θα πρέπει να επιθεωρούνται και να εξαλειφονται.

Τακτική συντήρηση

- Ελέγξτε αν ο ήχος του κινητήρα είναι φυσιολογικός.
- Ελέγξτε εάν οι στροφές και οι κραδασμοί του κινητήρα είναι στα κανονικά πλαίσια.

Πρόγραμμα εργασιών συντήρησης (Weichai WP3.2)

Πρόγραμμα πρώτου σέρβις (Weichai WP3.2)

Προφυλάξεις συντήρησης

Οι εργασίες συντήρησης απαιτούν εξειδικευμένες γνώσεις και ειδικά εργαλεία. Επικοινωνήστε αμέσως με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Προετοιμασίες

Καθαρίστε το όχημα (όταν απαιτείται).

Ελέγξτε ότι όλες οι ετικέτες είναι πλήρεις και ευανάγνωστες.

Διαβάστε και διαγράψτε το περιεχόμενο σφάλματος.

Επαναφέρετε το διάστημα συντήρησης.

Εκτελέστε την πρώτη συντήρηση του κινητήρα εσωτερικής καύσης μετά από 50–100 ώρες λειτουργίας ή μετά από 3 μήνες.

Κινητήρας εσωτερικής καύσης

Ελέγξτε το διάκενο βαλβίδας.

Αφαιρέστε τυχόν σκόνη από το φίλτρο αέρα και το φυσίγγιο φίλτρου.

Αλλάξτε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού.

Επόμενες εργασίες

Ελέγξτε και ρυθμίστε την ημερομηνία και ώρα της μονάδας οθόνης.

Εκτελέστε έλεγχο λειτουργίας και δοκιμαστική διαδρομή.

Κολλήστε το αυτοκόλλητο συντήρησης.

Πρόγραμμα εργασιών συντήρησης (Weichai WP3.2)

Πρόγραμμα εργασιών συντήρησης (Weichai WP3.2)**Προφυλάξεις συντήρησης**

Οι εργασίες συντήρησης απαιτούν εξειδικευμένες γνώσεις και ειδικά εργαλεία. Επικοινωνήστε αμέσως με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Προετοιμασίες

Καθαρίστε το όχημα (όταν απαιτείται).

Ελέγξτε ότι όλες οι ετικέτες είναι πλήρεις και ευανάγνωστες.

Διαβάστε και διαγράψτε το περιεχόμενο σφάλματος.

Επαναφέρετε το διάστημα συντήρησης.

Πρόσθετη συντήρηση που πρέπει να εκτελείται κάθε 500 ώρες λειτουργίας ή τουλάχιστον μία φορά κάθε 6 μήνες (εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά σε παρενθέσεις)

Κινητήρας εσωτερικής καύσης

Έλεγχος γεννήτριας, μίζας και πλεξούδας καλωδίων ανεμιστήρα.

Έλεγχος αντλίας νερού.

Ελέγξτε και ρυθμίστε το διάκενο βαλβίδας.

Αλλάξτε λάδι κινητήρα, φίλτρο λαδιού και φίλτρο ντίζελ.

Αντικαταστήστε το φυσιγγίο φίλτρου αέρα (κάθε 1000 ώρες στα μοντέλα με προφίλτρα).

Ελέγξτε αν ο κινητήρας βγάζει μαύρο καπνό. Αν υπάρχει μαύρος καπνός, χρησιμοποιήστε ένα όργανο για την ανίχνευση των εκπομπών.

Μηχανισμός μετάδοσης κίνησης και σύστημα μετάδοσης κίνησης

Αντικαταστήστε το λεπτό φίλτρο λαδιού του υδραυλικού μηχανισμού μετάδοσης κίνησης

Πρόσθετη συντήρηση που πρέπει να εκτελείται κάθε 1000 ώρες λειτουργίας ή τουλάχιστον μία φορά κάθε 1 χρόνο (κυρίως έλεγχος) (εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά σε παρενθέσεις)

Κινητήρας εσωτερικής καύσης

Ελέγξτε το διάκενο εδράνου του υπερσυμπιεστή.

Καθαρίστε το ψυγείο.

Ελέγξτε τη βάση του αποσβεστήρα.

Μηχανισμός μετάδοσης κίνησης και σύστημα μετάδοσης κίνησης

Ελέγξτε τον υδραυλικό σύστημα μετάδοσης κίνησης και τον κινητήριο άξονα για διαρροές

Αντικαταστήστε το λάδι του υδραυλικού συστήματος μετάδοσης κίνησης.

Αντικαταστήστε το λάδι του υδραυλικού μετατροπέα ροπής.

Καθαρίστε το φυσιγγίο φίλτρου λαδιού του υδραυλικού συστήματος μετάδοσης κίνησης

Ελέγξτε την εγκατάσταση του συστήματος μετάδοσης κίνησης και σφίξτε το, εάν είναι απαραίτητο.

Ελέγξτε την εγκατάσταση του κινητήριου άξονα και σφίξτε τον, εάν είναι απαραίτητο.

Ελέγξτε τα εξαρτήματα του τροχού και σφίξτε, εάν είναι απαραίτητο.

Ελέγξτε τα ελαστικά για φθορά και ξένα αντικείμενα. (Οπτική επιθεώρηση)
Καθαρίστε και λιπάνετε τον άξονα διεύθυνσης.
Καθαρίστε το μοτέρ πορείας.
Επιθεωρήστε οπτικά τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο υγρού φρένων. (Συνιστάται η αντικατάσταση του υγρού φρένων στο δοχείο κάθε 2 χρόνια)
Ελέγξτε τις φούσκες του μοχλού joystick και αντικαταστήστε τις εάν έχουν υποστεί ζημιά.
Σασί και αμάξωμα
Ελέγξτε τη στερέωση και τη στεγανότητα του σασί, του αντίβαρου, της προστατευτικής οροφής, του κινητήριου άξονα, του άξονα διεύθυνσης, του κυλίνδρου κλίσης και του σπριγγματος του κυλίνδρου κλίσης.
Ελέγξτε τη σύσφιξη των πείρων σύνδεσης του ιστού στον κινητήριο άξονα και σφίξτε εάν είναι απαραίτητο.
Ελέγξτε τη διάταξη εγκατάστασης του πλευρικού καλύμματος και την ασφάλεια τάνυσης του καλύμματος μπαταρίας και ρυθμίστε εάν είναι απαραίτητο.
Καμπίνα οδηγού
Ελέγξτε ότι το σύστημα φρένων (ποδόφρενο, φρένο στάθμευσης, ηλεκτρικό φρένο ανάκτησης) λειτουργεί σωστά και ρυθμίστε το εάν είναι απαραίτητο.
Γεμίστε με γράσο διπλού πεντάλ (μόνο στο μοντέλο διπλού πεντάλ)
Ελέγξτε την κόρνα για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί σωστά
Ελέγξτε την ευκολία κίνησης του συγκροτήματος πεντάλ και λιπάνετε.
Λιπάνετε τον οδηγό του καθίσματος οδηγού.
Ελέγξτε την κατάσταση και τη σωστή λειτουργία της ζώνης ασφαλείας.
Ηλεκτρικό σύστημα
Ελέγξτε την κατάσταση λειτουργίας του ανεμιστήρα και καθαρίστε τον.
Ελέγξτε τη μονάδα ισχύος για βρομιά και καθαρίστε την, εάν χρειάζεται.
Ελέγξτε εάν το καλώδιο του κύριου διακόπτη είναι καλά τοποθετημένο και χωρίς φθορές και αντικαταστήστε το, εάν είναι απαραίτητο.
Ελέγξτε την μπαταρία του οχήματος σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
Ελέγξτε ότι ο διακόπτης καθίσματος και η λειτουργία παρακολούθησης ζωνών ασφαλείας λειτουργούν κανονικά.
Ελέγξτε εάν οι ακροδέκτες της μονάδας είναι χαλαροί και σφίξτε τους ξανά, εάν είναι απαραίτητο.
Ελέγξτε την κατάσταση και την ασφαλή τοποθέτηση των ηλεκτρικών καλωδίων, των συνδετήρων βυσμάτων και των συνδέσεων καλωδίων.
Ελέγξτε τις ασφάλειες.
Υδραυλικό σύστημα
Καθαρίστε το μοτέρ της υδραυλικής αντλίας.
Ελέγξτε το ρουλεμάν κυλίνδρου κλίσης για φθορά και αντικαταστήστε κατά περίπτωση.
Λιπάνετε τα έδρανα του κυλίνδρου κλίσης.
Ελέγξτε ότι ο κύλινδρος κλίσης είναι καλά συνδεδεμένος και σφίξτε τον, εάν είναι απαραίτητο.
Ελέγξτε την αντίσταση σε διαρροές του υδραυλικού συστήματος (οπτική επιθεώρηση).
Ελέγξτε τη στάθμη υδραυλικού λαδιού.
Σύστημα ανύψωσης

Πρόγραμμα εργασιών συντήρησης (Weichai WP3.2)

Ελέγξτε την κατάσταση λειτουργίας και την εγκατάσταση του ιστού, των αλυσίδων ανύψωσης και των κυλίνδρων ανύψωσης, ρυθμίστε το μήκος των αλυσίδων ιστού, εάν είναι απαραίτητο, και καθαρίστε και εφαρμόστε λιπαντικό σπρέι αλυσίδων.

Καθαρίστε και λιπάνετε τον ιστό.

Ελέγξτε τους βραχιόνες περόνης και τη διάταξη ταχείας αποδέσμευσης των βραχιόνων περόνης.

Ρυθμίστε το μήκος της αλυσίδας ανύψωσης, καθαρίστε και ψεκάστε με λιπαντικό σπρέι αλυσίδων.

Ελέγξτε τους αναστολείς του φορέα περόνης (εάν έχουν τοποθετηθεί).

Ειδικός εξοπλισμός

Καθαρίστε και λιπάνετε το μηχανισμό πλευρικής μετατόπισης του φορέα των παλετών και τα προσαρτώμενα εξαρτήματα, και ελέγξτε τη λειτουργία και την κατάσταση φθοράς (σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται από τον κατασκευαστή).

Ελέγξτε την προφόρτιση των διπλών εύκαμπτων σωλήνων για τα προσαρτώμενα εξαρτήματα και ρυθμίστε, εάν είναι απαραίτητο.

Ελέγξτε την κατάσταση του αντιστατικού ιμάντα και της γείωσης (μόνο σε περίπτωση χρήσης μη αντιστατικών ελαστικών).

Πρόσθετη συντήρηση που πρέπει να εκτελείται κάθε 2000 ώρες λειτουργίας ή τουλάχιστον μία φορά κάθε 3 χρόνια (εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά σε παρενθέσεις)

Κινητήρας εσωτερικής καύσης

Αλλάξτε το ψυκτικό υγρό.

Αντικαταστήστε την τροχαλία τεντώματος.

Βαθμονομήστε τον εγχυτήρα.

Πρόσθετη συντήρηση που πρέπει να εκτελείται κάθε 3000 ώρες λειτουργίας ή τουλάχιστον μία φορά κάθε 3 χρόνια (εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά σε παρενθέσεις)

Κινητήρας εσωτερικής καύσης

Αντικαταστήστε την αντλία έγχυσης* (κάθε 3000 ώρες λειτουργίας ή τουλάχιστον μία φορά κάθε 5 έτη)

Αντικαταστήστε τον εγχυτήρα* (κάθε 3000 ώρες λειτουργίας ή τουλάχιστον μία φορά κάθε 5 έτη)

Αντικαταστήστε το σωλήνα κοινού αυλού (κάθε 3000 ώρες λειτουργίας ή τουλάχιστον μία φορά κάθε 5 χρόνια)

Αντικαταστήστε την ECU (κάθε 3000 ώρες λειτουργίας ή τουλάχιστον μία φορά κάθε 5 έτη)

Μηχανισμός μετάδοσης κίνησης και σύστημα μετάδοσης κίνησης

Αλλάξτε το λάδι του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης.

Υδραυλικό σύστημα

Αντικαταστήστε το φίλτρο εξαερισμού.

Αντικαταστήστε το παρέμβυσμα του φίλτρου αναρρόφησης.

Αλλάξτε το φίλτρο λαδιού επιστροφής.

Αλλάξτε το υδραυλικό λάδι.

Ειδικός εξοπλισμός

Καθαρίστε και λιπάνετε το μηχανισμό πλευρικής μετατόπισης του φορέα των παλετών και τα προσαρτώμενα εξαρτήματα, και ελέγξτε τη λειτουργία και την κατάσταση φθοράς (σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται από τον κατασκευαστή).

Ελέγξτε την προφόρτιση των διπλών εύκαμπτων σωλήνων για τα προσαρτώμενα εξαρτήματα και ρυθμίστε, εάν είναι απαραίτητο.

Ελέγξτε την κατάσταση του αντιστατικού ιμάντα και της γείωσης (μόνο σε περίπτωση χρήσης μη αντιστατικών ελαστικών).

Επόμενες εργασίες

Ελέγξτε και ρυθμίστε την ημερομηνία και ώρα της μονάδας οθόνης.

Εκτελέστε έλεγχο λειτουργίας και δοκιμαστική διαδρομή.

Κολλήστε το αυτοκόλλητο συντήρησης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

**Σύμφωνα με το κινεζικό εθνικό πρότυπο περιβαλλοντικής προστασίας HJ 1014-2020, αντικαταστήστε τα μέρη και τα εξαρτήματα που σχετίζονται με τις εκπομπές για συμμόρφωση με τις απαιτήσεις εκπομπών. Χρησιμοποιήστε όργανα για να ελέγχετε τα μέρη και τα εξαρτήματα μετά από κάθε 3000 ώρες χρήσης. Εάν εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις εκπομπών, δεν απαιτείται αντικατάσταση.*

Πρόγραμμα εργασιών συντήρησης (Doosan D24 EU5)

Πρόγραμμα εργασιών συντήρησης (Doosan D24 EU5)

Πρόγραμμα πρώτου σέρβις (Doosan D24 EU5)

Προφυλάξεις συντήρησης

Οι εργασίες συντήρησης απαιτούν εξειδικευμένες γνώσεις και ειδικά εργαλεία.
Επικοινωνήστε αμέσως με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Προετοιμασίες

Καθαρίστε το όχημα (όταν απαιτείται).

Ελέγξτε ότι όλες οι ετικέτες είναι πλήρεις και ευανάγνωστες.

Διαβάστε και διαγράψτε το περιεχόμενο σφάλματος.

Επαναφέρετε το διάστημα συντήρησης.

Εκτελέστε την πρώτη συντήρηση του κινητήρα εσωτερικής καύσης μετά από 500 ώρες λειτουργίας.

Κινητήρας εσωτερικής καύσης

Αλλάξτε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού.

Αλλάξτε το φίλτρο καυσίμου και το προφίλτρο καυσίμου.

Επόμενες εργασίες

Ελέγξτε και ρυθμίστε την ημερομηνία και ώρα της μονάδας οθόνης.

Εκτελέστε έλεγχο λειτουργίας και δοκιμαστική διαδρομή.

Κολλήστε το αυτοκόλλητο συντήρησης.

Πρόγραμμα εργασιών συντήρησης (Doosan D24 EU5)

Προφυλάξεις συντήρησης

Οι εργασίες συντήρησης απαιτούν εξειδικευμένες γνώσεις και ειδικά εργαλεία. Επικοινωνήστε αμέσως με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Προετοιμασίες

Καθαρίστε το όχημα (όταν απαιτείται).

Ελέγξτε ότι όλες οι ετικέτες είναι πλήρεις και ευανάγνωστες.

Διαβάστε και διαγράψτε το περιεχόμενο σφάλματος.

Επαναφέρετε το διάστημα συντήρησης.

Πρόσθετη συντήρηση που πρέπει να εκτελείται κάθε 500 ώρες λειτουργίας ή τουλάχιστον μία φορά κάθε 6 μήνες (εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά σε παρενθέσεις)

Κινητήρας εσωτερικής καύσης

Έλεγχος γεννήτριας, μίζας και πλεξούδας καλωδίων ανεμιστήρα.

Ελέγξτε τον χρόνο έγχυσης καυσίμου και ρυθμίστε, εάν χρειάζεται.

Ελέγξτε τον εγχυτήρα και ρυθμίστε τον, εάν χρειάζεται.

Ελέγξτε την πίεση συμπίεσης και ρυθμίστε την, εάν χρειάζεται.

Έλεγχος αντλίας νερού.

Αλλάξτε λάδι κινητήρα, φίλτρο λαδιού και φίλτρο ντίζελ.

Αντικαταστήστε το φυσίγγιο φίλτρου αέρα (κάθε 1000 ώρες στα μοντέλα με προφίλτρα).

Ελέγξτε αν ο κινητήρας βγάζει μαύρο καπνό. Αν υπάρχει μαύρος καπνός, χρησιμοποιήστε ένα όργανο για την ανίχνευση των εκπομπών.

Μηχανισμός μετάδοσης κίνησης και σύστημα μετάδοσης κίνησης

Αντικαταστήστε το λεπτό φίλτρο λαδιού του υδραυλικού μηχανισμού μετάδοσης κίνησης

Πρόσθετη συντήρηση που πρέπει να εκτελείται κάθε 1000 ώρες λειτουργίας ή τουλάχιστον μία φορά κάθε 1 χρόνο (κυρίως έλεγχοι) (εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά σε παρενθέσεις)

Κινητήρας εσωτερικής καύσης

Αλλάξτε το ψυκτικό υγρό.

Ελέγξτε τη σύσφιξη του μάντα του ανεμιστήρα ψύξης και αντικαταστήστε τον, εάν χρειάζεται.

Ελέγξτε το διάκενο εδράνου του υπερσυμπίεστή.

Καθαρίστε το ψυγείο.

Ελέγξτε τη βάση του αποσβεστήρα.

Μηχανισμός μετάδοσης κίνησης και σύστημα μετάδοσης κίνησης

Ελέγξτε τον υδραυλικό σύστημα μετάδοσης κίνησης και τον κινητήριο άξονα για διαρροές

Αντικαταστήστε το λάδι του υδραυλικού συστήματος μετάδοσης κίνησης.

Αντικαταστήστε το λάδι του υδραυλικού μετατροπέα ροπής.

Πρόγραμμα εργασιών συντήρησης (Doosan D24 EU5)

Καθαρίστε το φυσιγγίο φίλτρου λαδιού του υδραυλικού συστήματος μετάδοσης κίνησης
Ελέγξτε την εγκατάσταση του συστήματος μετάδοσης κίνησης και σφίξτε το, εάν είναι απαραίτητο.
Ελέγξτε την εγκατάσταση του κινητήριου άξονα και σφίξτε τον, εάν είναι απαραίτητο.
Ελέγξτε τα εξαρτήματα του τροχού και σφίξτε, εάν είναι απαραίτητο.
Ελέγξτε τα ελαστικά για φθορά και ξένα αντικείμενα. (Οπτική επιθεώρηση)
Καθαρίστε και λιπάνετε τον άξονα διεύθυνσης.
Καθαρίστε το μοτέρ πορείας.
Επιθεωρήστε οπτικά τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο υγρού φρένων. (Συνιστάται η αντικατάσταση του υγρού φρένων στο δοχείο κάθε 2 χρόνια)
Ελέγξτε τις φούσκες του μοχλού joystick και αντικαταστήστε τις εάν έχουν υποστεί ζημιά.
Σασί και αμάξωμα
Ελέγξτε τη στερέωση και τη στεγανότητα του σασί, του αντίβαρου, της προστατευτικής οροφής, του κινητήριου άξονα, του άξονα διεύθυνσης, του κυλίνδρου κλίσης και του στηρίγματος του κυλίνδρου κλίσης.
Ελέγξτε τη σύσφιξη των πείρων σύνδεσης του ιστού στον κινητήριο άξονα και σφίξτε εάν είναι απαραίτητο.
Ελέγξτε τη διάταξη εγκατάστασης του πλευρικού καλύμματος και την ασφάλεια τάνυσης του καλύμματος μπαταρίας και ρυθμίστε εάν είναι απαραίτητο.
Καμπίνα οδηγού
Ελέγξτε ότι το σύστημα φρένων (ποδοφόρο, φρένο στάθμευσης, ηλεκτρικό φρένο ανάκτησης) λειτουργεί σωστά και ρυθμίστε το εάν είναι απαραίτητο.
Γεμίστε με γράσο διπλού πεντάλ (μόνο στο μοντέλο διπλού πεντάλ)
Ελέγξτε την κόρνα για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί σωστά
Ελέγξτε την ευκολία κίνησης του συγκροτήματος πεντάλ και λιπάνετε.
Λιπάνετε τον οδηγό του καθίσματος οδηγού.
Ελέγξτε την κατάσταση και τη σωστή λειτουργία της ζώνης ασφαλείας.
Ηλεκτρικό σύστημα
Ελέγξτε την κατάσταση λειτουργίας του ανεμιστήρα και καθαρίστε τον.
Ελέγξτε τη μονάδα ισχύος για βρομιά και καθαρίστε την, εάν χρειάζεται.
Ελέγξτε εάν το καλώδιο του κύριου διακόπτη είναι καλά τοποθετημένο και χωρίς φθορές και αντικαταστήστε το, εάν είναι απαραίτητο.
Ελέγξτε την μπαταρία του οχήματος σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
Ελέγξτε ότι ο διακόπτης καθίσματος και η λειτουργία παρακολούθησης ζωνών ασφαλείας λειτουργούν κανονικά.
Ελέγξτε εάν οι ακροδέκτες της μονάδας είναι χαλαροί και σφίξτε τους ξανά, εάν είναι απαραίτητο.
Ελέγξτε την κατάσταση και την ασφαλή τοποθέτηση των ηλεκτρικών καλωδίων, των συνδετήρων βυσμάτων και των συνδέσεων καλωδίων.
Ελέγξτε τις ασφάλειες.
Υδραυλικό σύστημα
Καθαρίστε το μοτέρ της υδραυλικής αντλίας.
Ελέγξτε το ρουλεμάν κυλίνδρου κλίσης για φθορά και αντικαταστήστε κατά περίπτωση.
Λιπάνετε τα έδρανα του κυλίνδρου κλίσης.
Ελέγξτε ότι ο κύλινδρος κλίσης είναι καλά συνδεδεμένος και σφίξτε τον, εάν είναι απαραίτητο.

Ελέγξτε την αντίσταση σε διαρροές του υδραυλικού συστήματος (οπτική επιθεώρηση).
Ελέγξτε τη στάθμη υδραυλικού λαδιού.
Σύστημα ανύψωσης
Ελέγξτε την κατάσταση λειτουργίας και την εγκατάσταση του ιστού, των αλυσίδων ανύψωσης και των κυλίνδρων ανύψωσης, ρυθμίστε το μήκος των αλυσίδων ιστού, εάν είναι απαραίτητο, και καθαρίστε και εφαρμόστε λιπαντικό σπρέι αλυσίδων.
Καθαρίστε και λιπάνετε τον ιστό.
Ελέγξτε τους βραχιόνες περόνης και τη διάταξη ταχείας αποδέσμευσης των βραχιόνων περόνης.
Ρυθμίστε το μήκος της αλυσίδας ανύψωσης, καθαρίστε και ψεκάστε με λιπαντικό σπρέι αλυσίδων.
Ελέγξτε τους αναστολείς του φορέα περόνης (εάν έχουν τοποθετηθεί).
Ειδικός εξοπλισμός
Καθαρίστε και λιπάνετε το μηχανισμό πλευρικής μετατόπισης του φορέα των παλετών και τα προσαρτώμενα εξαρτήματα, και ελέγξτε τη λειτουργία και την κατάσταση φθοράς (σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται από τον κατασκευαστή).
Ελέγξτε την προφόρτιση των διπλών εύκαμπων σωλήνων για τα προσαρτώμενα εξαρτήματα και ρυθμίστε, εάν είναι απαραίτητο.
Ελέγξτε την κατάσταση του αντιστατικού ιμάντα και της γείωσης (μόνο σε περίπτωση χρήσης μη αντιστατικών ελαστικών).

Πρόσθετη συντήρηση που πρέπει να εκτελείται κάθε 3000 ώρες λειτουργίας ή τουλάχιστον μία φορά κάθε 3 χρόνια (εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά σε παρενθέσεις)

Κινητήρας εσωτερικής καύσης

Αντικαταστήστε τον ιμάντα του ανεμιστήρα ψυγείου.

Μηχανισμός μετάδοσης κίνησης και σύστημα μετάδοσης κίνησης

Αλλάξτε το λάδι του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης.

Υδραυλικό σύστημα

Αντικαταστήστε το φίλτρο εξαερισμού.

Αντικαταστήστε το παρέμβυσμα του φίλτρου αναρρόφησης.

Αλλάξτε το φίλτρο λαδιού επιστροφής.

Αλλάξτε το υδραυλικό λάδι.

Ειδικός εξοπλισμός

Καθαρίστε και λιπάνετε το μηχανισμό πλευρικής μετατόπισης του φορέα των παλετών και τα προσαρτώμενα εξαρτήματα, και ελέγξτε τη λειτουργία και την κατάσταση φθοράς (σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται από τον κατασκευαστή).

Ελέγξτε την προφόρτιση των διπλών εύκαμπων σωλήνων για τα προσαρτώμενα εξαρτήματα και ρυθμίστε, εάν είναι απαραίτητο.

Ελέγξτε την κατάσταση του αντιστατικού ιμάντα και της γείωσης (μόνο σε περίπτωση χρήσης μη αντιστατικών ελαστικών).

Πρόσθετη συντήρηση που πρέπει να εκτελείται κάθε 5000 ώρες λειτουργίας

Πρόγραμμα εργασιών συντήρησης (Doosan D24 EU5)

Κινητήρας εσωτερικής καύσης

Αφαίρεση της αιθάλης του DPF και καθαρισμός του DPF

Ειδικός εξοπλισμός

Καθαρίστε και λιπάνετε το μηχανισμό πλευρικής μετατόπισης του φορέα των παλετών και τα προσαρτώμενα εξαρτήματα, και ελέγξτε τη λειτουργία και την κατάσταση φθοράς (σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται από τον κατασκευαστή).

Ελέγξτε την προφόρτιση των διπλών εύκαμπτων σωλήνων για τα προσαρτώμενα εξαρτήματα και ρυθμίστε, εάν είναι απαραίτητο.

Ελέγξτε την κατάσταση του αντιστατικού ιμάντα και της γείωσης (μόνο σε περίπτωση χρήσης μη αντιστατικών ελαστικών).

Επόμενες εργασίες

Ελέγξτε και ρυθμίστε την ημερομηνία και ώρα της μονάδας οθόνης.

Εκτελέστε έλεγχο λειτουργίας και δοκιμαστική διαδρομή.

Κολλήστε το αυτοκόλλητο συντήρησης.

Καθαρισμός του οχήματος

Η συχνότητα καθαρισμού που απαιτείται εξαρτάται από την εφαρμογή του οχήματος. Εάν χρησιμοποιούνται εξαιρετικά διαβρωτικά υλικά, π.χ. νερό θαλάσσης, λιπάσματα, χημικά ή τσιμέντο, το όχημα πρέπει να καθαρίζεται προσεκτικά μετά από κάθε εργασία.

Αφαιρέστε αμέσως τις εναποθέσεις και τις συσσωρεύσεις εύφλεκτων υλικών που βρίσκονται επάνω ή κοντά σε καυτά μέρη.

Πριν από τις εργασίες συντήρησης, καθαρίζετε τα στόμια πλήρωσης λαδιού και τον περιβάλλοντα χώρο τους, καθώς και τα στόμια λίπανσης.

Κατά τον καθαρισμό, λάβετε υπόψη τα εξής:

- Χρησιμοποιήστε προστατευτικό εξοπλισμό
- Ποτέ μην πλένετε το όχημα ενώ είναι ενεργοποιημένο
- Όταν χρησιμοποιούνται συσκευές καθαρισμού υψηλής πίεσης, διατηρήστε ελάχιστη απόσταση 300 mm μεταξύ του σωλήνα ψεκασμού και του οχήματος
- Τα υλικά καθαρισμού που περιέχουν ισχυρά διαλυτικά μπορούν να προκαλέσουν μόνιμη ζημιά στις βαμμένες και πλαστικές επιφάνειες
- Χρησιμοποιήστε καυτό ατμό ή πολύ ισχυρά καθαριστικά αφάιρεσης γράσου με πολύ μεγάλη προσοχή, καθώς μπορεί να επηρεάσουν την πλήρωση γράσου των ρουλεμάν με μόνιμη λίπανση, προξενώντας τη διαρροή του γράσου. Δεν είναι εφικτή η επαναλίπανση. Το ρουλεμάν μπορεί να καταστραφεί.

Κατά τον καθαρισμό με πεπιεσμένο αέρα, αφαιρέστε την επίμονη βρωμιά με διαλύτη ψυχρού καθαρισμού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ζημιά ή καταστροφή εξαρτημάτων του οχήματος!

Το νερό δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για καθαρισμό στην περιοχή του κεντρικού ηλεκτρικού συστήματος και της κονσόλας διακοπών. Χρησιμοποιείτε μόνο ένα στεγνό πανί ή καθαρό πεπιεσμένο αέρα για τον καθαρισμό της περιοχής.

Επίσης, οι παρακάτω περιοχές **δεν** πρέπει να ψεκάζονται με απευθείας ριπή νερού κατά τον καθαρισμό (π.χ. όταν χρησιμοποιείται εξοπλισμός καθαρισμού με υψηλή πίεση ή συσκευές καθαρισμού με ατμό):

- Ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά εξαρτήματα
- Μπροστινός άξονας
- Υποδοχές σύνδεσης βύσματος
- Πλαστικοί σωλήνες για τον αγωγό αέρα
- Υδραυλικοί εύκαμπτοι σωλήνες και εύκαμπτοι σωλήνες ψυκτικού μέσου
- Σφικτήρες εύκαμπτων σωλήνων
- Μονωτικό υλικό



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Αν ο καθαρισμός με ριπή νερού δεν μπορεί να αποφευχθεί, προτού ξεκινήσει η διαδικασία, καλύψτε τις περιοχές που δεν πρέπει να εκτεθούν σε απευθείας ψεκασμό.

Κινητήρας εσωτερικής καύσης - Weichai

Κινητήρας εσωτερικής καύσης - Weichai

Αλλαγή του λαδιού κινητήρα

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος τραυματισμού από εγκαύματα!

Εάν είναι απαραίτητο να αδειάσετε το λάδι του κινητήρα όταν αυτό είναι ακόμα ζεστό, αποφύγετε την επαφή με το λάδι για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς από εγκαύματα. Φοράτε προστατευτικά γυαλιά.

Η μη συμμόρφωση με τους κανονισμούς μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο το καθορισμένο λάδι. Άλλοι τύποι λαδιού μπορεί να επηρεάσουν την ποιότητα χρήσης και να μειώσουν τη διάρκεια ζωής του κινητήρα ή των εσωτερικών εξαρτημάτων.

Αποφύγετε τη ρύπανση του κινητήρα από ακαθαρσίες ή σκόνη. Πριν αφαιρέσετε την τάπα λαδιού, καθαρίστε προσεκτικά την τάπα λαδιού/βυθομετρική ράβδο και τις γύρω περιοχές.

Αποφύγετε την ανάμιξη λαδιών διαφορετικών κατασκευαστών. Η ανάμιξη λαδιών διαφορετικών κατασκευαστών θα επηρεάσει σημαντικά τη λίπανση.

Αποφύγετε την υπερπλήρωση. Η υπερπλήρωση μπορεί να προκαλέσει λευκό καπνό, υπερβολική ταχύτητα ή εσωτερική ζημιά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Δείχνετε υπευθυνότητα ως προς το περιβάλλον. Απορρίψτε το χρησιμοποιημένο λάδι σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς. Η μη συμμόρφωση με τους νόμους και τους κανονισμούς θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο περιβάλλον.

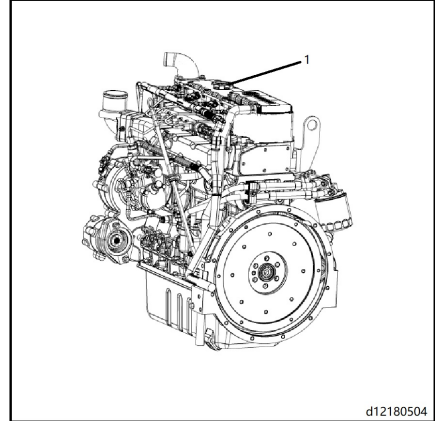
Τηρείτε τις οδηγίες της EPA ή τα κυβερνητικά μέτρα για το σωστό χειρισμό επικίνδυνων υλικών (όπως λάδι, ντίζελ και ψυκτικό υγρό κινητήρα). Συμβουλευτείτε τις τοπικές αρχές ή τυχόν εγκαταστάσεις ανακύκλωσης.

Απαγορεύεται ο ανεύθυνος χειρισμός επικίνδυνων υλικών, όπως η απόρριψη επικίνδυνων αποβλήτων σε αγωγούς ύδατος, στο έδαφος, σε υπόγεια ύδατα ή σε ορύγματα αποστράγγισης.

Αποστράγγιση του λαδιού

➤ Διασφαλίστε ότι ο κινητήρας βρίσκεται σε οριζόντια θέση.

- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να φτάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας.
- Σβήστε τον κινητήρα.
- Αφαιρέστε το καπάκι στομίου πλήρωσης λαδιού (1) για να εξαερώσετε το στροφαλοθάλαμο. Αυτό είναι χρήσιμο για την εξαέρωση του λαδιού.

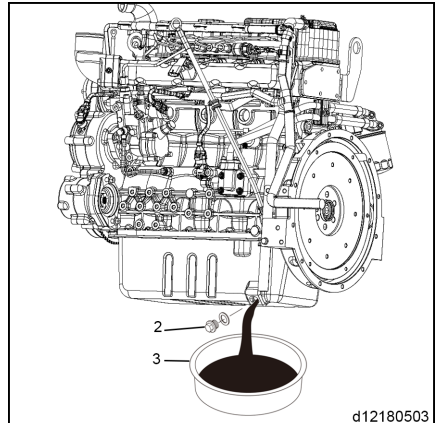


d12180504

- Τοποθετήστε μια λεκάνη λαδιού (3) κάτω από τον κινητήρα για να συλλέξετε το χρησιμοποιημένο λάδι.
- Αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης λαδιού (2) και αφήστε το λάδι να εκρεύσει στο δοχείο. Όταν το λάδι έχει αποστραγγιστεί εντελώς, επανατοποθετήστε το πώμα αποστράγγισης λαδιού (2)

Ροπή σύσφιξης: 14-17 ft lbs (19,6-23,5 N·m, 2,0-2.4 kgf·m).

- Απορρίψτε το χρησιμοποιημένο λάδι με τον κατάλληλο τρόπο.



d12180503

Πλήρωση με λάδι κινητήρα

- Διασφαλίστε ότι ο κινητήρας βρίσκεται σε οριζόντια θέση.
- Αφαιρέστε το καπάκι του στομίου πλήρωσης λαδιού (1).
- Προσθέστε την καθορισμένη ποσότητα λαδιού στην είσοδο λαδιού στο πλάι του επάνω μέρους του κινητήρα.
- Περιμένετε τρία λεπτά και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.
- Προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.

Κινητήρας εσωτερικής καύσης - Weichai

- Επανατοποθετήστε το καπάκι στομίου πλήρωσης λαδιού (1) και σφίξτε το με το χέρι. Η υπερβολική σύσφιξη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο καπάκι.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού κινητήρα

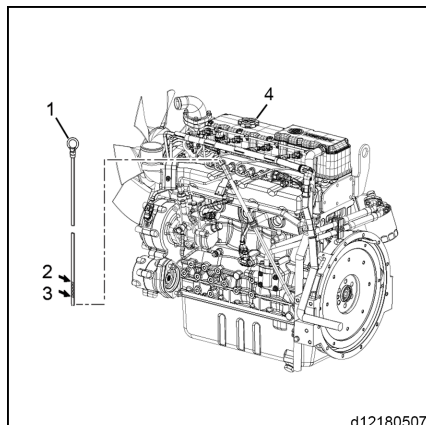
- Σταματήστε το όχημα και βεβαιωθείτε ότι είναι σταθεμευμένο σε επίπεδη επιφάνεια.
- Ανοίξτε το καπό κινητήρα.
- Αφαιρέστε τη βυθομετρική ράβδο (1) και σκουπίστε την με ένα καθαρό πανί.
- Εισαγάγετε ξανά πλήρως τη βυθομετρική ράβδο.
- Αφαιρέστε τη βυθομετρική ράβδο. Η στάθμη λαδιού πρέπει να είναι ανάμεσα στις επάνω (2) και στις κάτω (3) σημάνσεις της βυθομετρικής ράβδου.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εάν είναι απαραίτητο, ανοίξτε το καπάκι στομίου πλήρωσης λαδιού (4) και προσθέστε λάδι.

- Εισαγάγετε ξανά πλήρως τη βυθομετρική ράβδο.



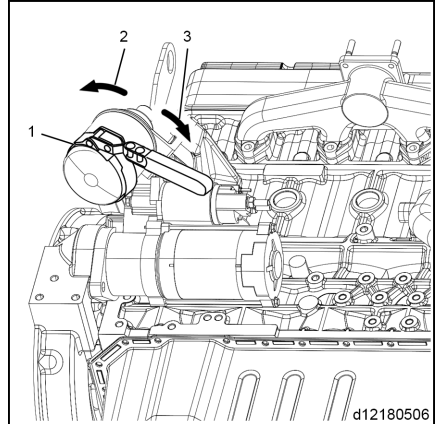
Αλλαγή φίλτρου λαδιού κινητήρα



Υπόδειξη περιβάλλοντος

Δείχνετε υπευθυνότητα ως προς το περιβάλλον. Απορρίψτε το χρησιμοποιημένο λάδι σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς. Η μη συμμόρφωση με τους νόμους και τους κανονισμούς θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο περιβάλλον.

- Περιστρέψτε το φίλτρο λαδιού κινητήρα (1) αριστερόστροφα με ένα φιλτρόκλειδο (2).
- Καθαρίστε την επιφάνεια στερέωσης του φίλτρου λαδιού του κινητήρα.
- Επαλείψτε ελαφρώς το στεγανωτικό δακτύλιο του νέου φίλτρου με ένα λεπτό στρώμα λαδιού κινητήρα.
- Τοποθετήστε με το χέρι το νέο φίλτρο στο κάλυμμα του φίλτρου και περιστρέψτε δεξιόστροφα μέχρι η επιφάνεια στερέωσης να έρθει σε επαφή με την επιφάνεια του καλύμματος του φίλτρου. Στη συνέχεια, σφίξτε κατά 3/4 της στροφής με ένα φιλτρόκλειδο.



i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Ελέγξτε το εγχειρίδιο ανταλλακτικών για να βρείτε τον κωδικό ανταλλακτικού των χρησιμοποιήσιμων φίλτρων λαδιού κινητήρα.

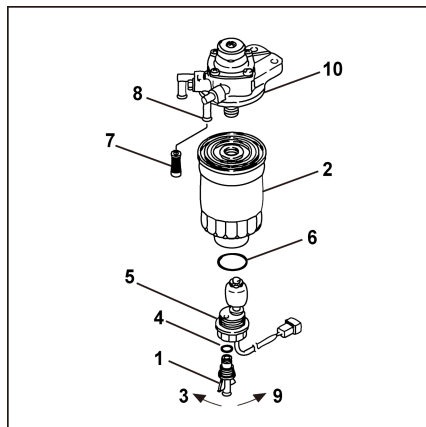
- Πληρώστε τον κινητήρα με λάδι κινητήρα σύμφωνα με τις αναλυτικές οδηγίες στην ενότητα "Πλήρωση με λάδι κινητήρα"

Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου/της υδατοπαγίδας

- Απενεργοποιήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.
- Κλείστε όλες τις βαλβίδες λαδιού.
- Αφαιρέστε τον σύνδεσμο του αισθητήρα υδατοπαγίδας.
- Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από το φίλτρο καυσίμου .

Κινητήρας εσωτερικής καύσης - Weichai

- Ξεβιδώστε με προσοχή το πώμα αποστράγγισης λαδιού (1) και αφήστε το λάδι να εκρεύσει.
- Περιστρέψτε τον αισθητήρα φίλτρου καυσίμου (2) προς τα αριστερά (3) και αφαιρέστε τον. Σκουπίστε τυχόν καύσιμο που έχει χυθεί.
- Γυρίστε το πώμα αποστράγγισης λαδιού (1) προς τα αριστερά (3) και αφαιρέστε την από το φίλτρο καυσίμου.
- Ελέγξτε την κατάσταση στεγανοποίησης του στεγανωτικού παρεμβύσματος κυκλικής διατομής στο πώμα αποστράγγισης λαδιού. Αντικαταστήστε με καινούργιο στεγανωτικό παρέμβυσμα κυκλικής διατομής, εάν έχει υποστεί ζημιά.
- Τοποθετήστε το πώμα αποστράγγισης στη μία πλευρά για να το επανατοποθετήσετε αργότερα.
- Γυρίστε το συγκρότημα αισθητήρα υδατοπαγίδας (5) προς τα αριστερά (3) και αφαιρέστε το.
- Αφαιρέστε προσεκτικά τη σύνδεση σωλήνα (7) από τη θύρα εξόδου (8) του φίλτρου της αντλίας έγχυσης καυσίμου.
- Απορρίψτε κατάλληλα το καύσιμο, τα φίλτρα καυσίμου και τα στεγανωτικά παρεμβύσματα κυκλικής διατομής (εάν έχουν αντικατασταθεί). Ακολουθήστε τις οδηγίες ασφαλείας που παρέχονται από την EPA ή άλλους κρατικούς φορείς.
- Τοποθετήστε προσεκτικά μια καινούργια σύνδεση σωλήνα (7) στη θύρα εξόδου του φίλτρου (8).
- Τοποθετήστε προσεκτικά το συγκρότημα αισθητήρα υδατοπαγίδας (5) στο καινούργιο φίλτρο λαδιού με το στεγανωτικό παρέμβυσμα κυκλικής διατομής, περιστρέφοντάς το προς τα δεξιά (9).
- Τοποθετήστε το πώμα αποστράγγισης λαδιού (1) στην καινούργια υδατοπαγίδα (3), περιστρέφοντάς το προς τα δεξιά (8) και σφίξτε το με το χέρι.
- Σκουπίστε καλά την επιφάνεια (10) του φίλτρου καυσίμου και απλώστε μια λεπτή



στρώση πετρελαίου κίνησης στον στεγανωτικό δακτύλιο του καινούργιου φίλτρου.

- Τοποθετήστε το καινούργιο φίλτρο καυσίμου (2) πάνω στο κάλυμμα φίλτρου. Περιστρέψτε προς τα δεξιά (9) μέχρι η επιφάνεια του φίλτρου να έρθει σε άμεση επαφή με την επιφάνεια του καλύμματος και σφίξτε κατά 1 επιπλέον στροφή.
- Ανοίξτε όλες τις βαλβίδες λαδιού.
- Συνδέστε τον σύνδεσμο του αισθητήρα υδατοπαγίδας.
- Γεμίστε το σύστημα καυσίμου με λάδι.
- Ελέγξτε για διαρροές καυσίμου.

Αλλαγή φυσιγγίου φίλτρου αέρα και έλεγχος του διακόπτη κενού

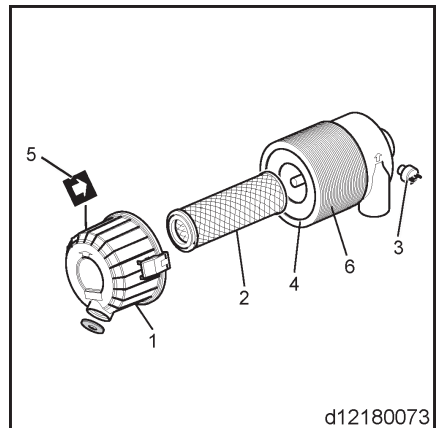
- Ανοίξτε το καπό του κινητήρα.
- Χαλαρώστε τα παξιμάδια και αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου (1).
- Τραβήξτε προς τα έξω το φυσιγγίο φίλτρου αέρα (2)



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Καθαρίστε καλά το εσωτερικό του περιβλήματος του φίλτρου. Μην χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα για να καθαρίσετε το περίβλημα του φίλτρου.

- Βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο δεν έχει υποστεί ζημιά κατά την τοποθέτηση και ότι έχει τοποθετηθεί στη σωστή κατεύθυνση.
- Επανατοποθετήστε το φυσιγγίο φίλτρου μέσα στο περίβλημα φίλτρου αέρα (4).
- Επανατοποθετήστε το περίβλημα φίλτρου αέρα, φροντίζοντας το βέλος (5) στο κάλυμμα της κεφαλής να είναι ευθυγραμμισμένο με το βέλος (6) στο περίβλημα φίλτρου αέρα.
- Αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα εισόδου από την εισαγωγή αέρα.
- Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, καλύψτε το άνοιγμα εισαγωγής (π.χ. με χαρτόνι ή μια μεταλλική πλάκα). Η



d12180073

Κινητήρας εσωτερικής καύσης - Weichai

προειδοποιητική λυχνία έμφραξης φίλτρου αέρα στον πίνακα οργάνων θα πρέπει να ανάψει. Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία, αυτό υποδεικνύει ότι ο διακόπτης κενού λειτουργεί σωστά. Για να μην προκληθεί ζημιά, μην συνεχίσετε να φράζετε το άνοιγμα εισαγωγής μετά το άναμμα της προειδοποιητικής λυχνίας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εάν δεν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία ένδειξης φίλτρου αέρα, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

➤ Επανατοποθετήστε τον εύκαμπτο σωλήνα.

Καθαρισμός του φυσιγγίου φίλτρου αέρα

Λάβετε υπόψη ότι το φίλτρο αέρα που φαίνεται στην εικόνα προορίζεται μόνο για σκοπούς απεικόνισης.

Τα φραγμένα φυσιγγία φίλτρου μπορεί να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στην απόδοση του κινητήρα. Φροντίστε να καθαρίζετε περιοδικά το φυσιγγίο φίλτρου αέρα.

- Χαλαρώστε το παξιμάδι και αφαιρέστε το κάλυμμα κεφαλής του φίλτρου αέρα.
- Τραβήξτε προς τα έξω το φυσιγγίο φίλτρου αέρα (1)

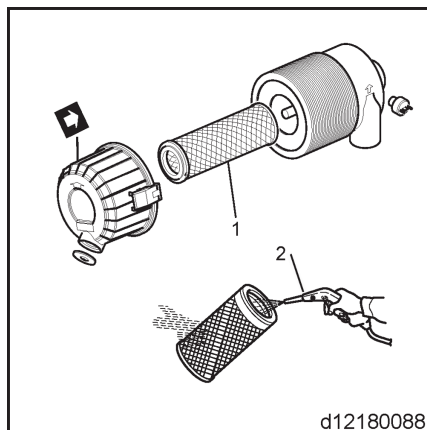
ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος από ιπτάμενα αντικείμενα!

Όταν εκτελείτε εργασίες συντήρησης στον κινητήρα και όταν χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα ή νερό υπό πίεση, πρέπει να φοράτε προστατευτικά γυαλιά. Με αυτόν τον τρόπο αποτρέπεται ο τραυματισμός των ματιών σας από σκόνη, εκπαισασόμενα θραύσματα, πεπιεσμένο αέρα, ή αέρα, νερό ή αέρια υπό πίεση.

Η μη συμμόρφωση με την παραπάνω διαδικασία μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς.

- Φουσήξτε το φυσιγγίο φίλτρου (2) με πεπιεσμένο αέρα 42-71 psi (0,29-0,49 MPa, 3,0-5,0 kgf/cm²) για να αφαιρέσετε τη σκόνη. Αφαιρέστε τη σκόνη χρησιμοποιώντας ελάχιστη πίεση αέρα, για να μην προκληθεί ζημιά στο φυσιγγίο φίλτρου.

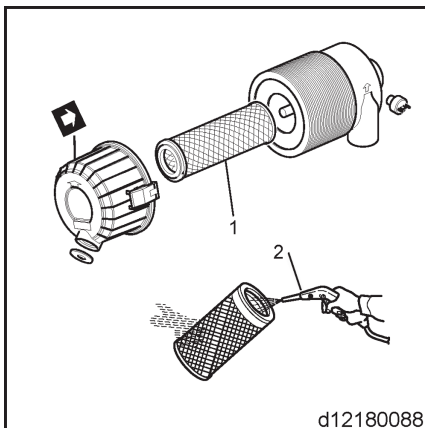


- Εάν το φυσίγγιο φίλτρου έχει υποστεί ζημιά, είναι πολύ βρώμικο ή λαδωμένο, αντικαταστήστε το με καινούργιο.
- Καθαρίστε το εσωτερικό του καλύμματος κεφαλής του φίλτρου αέρα (1).
- Τοποθετήστε το φυσίγγιο φίλτρου (2) στο περίβλημα φίλτρου αέρα (4).
- Επανατοποθετήστε το περίβλημα φίλτρου αέρα, φροντίζοντας το βέλος στο κάλυμμα κεφαλής να είναι ευθυγραμμισμένο με το βέλος στο περίβλημα φίλτρου αέρα.
- Σφίξτε το κάλυμμα κεφαλής του φίλτρου αέρα στο περίβλημα φίλτρου αέρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το φυσίγγιο φίλτρου αέρα απαιτεί συχνότερο καθαρισμό όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε περιβάλλον με σκόνη.

Μην αφαιρείτε ποτέ το φίλτρο αέρα ή το φυσίγγιο φίλτρου ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα λόγω εισχώρησης ξένων αντικειμένων.



Άδειασμα της υδατοπαγίδας του φίλτρου καυσίμου

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης!

Το καύσιμο ντίζελ είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και εκρηκτικό υπό ορισμένες συνθήκες.

Κατά την αφαίρεση και την εκτέλεση εργασιών συντήρησης σε εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου (όπως κατά την αλλαγή του φίλτρου καυσίμου), τοποθετήστε μια λεκάνη λαδιού κάτω από τη θύρα λαδιού του κινητήρα.

Αποφεύγετε να χρησιμοποιείτε πανιά συνεργείου για τη συλλογή καυσίμου. Το καύσιμο είναι εξαιρετικά πτητικό και μπορεί εύκολα να πάσει φωτιά ή να εκραγεί.

Σκουπίστε αμέσως σταγονίδια καυσίμου.

Φοράτε προστατευτικά γυαλιά. Το σύστημα καυσίμου βρίσκεται υπό πίεση, γεγονός που σημαίνει ότι μπορεί να εκτοξευτεί καύσιμο όταν αφαιρεθούν τα εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου.

Η μη συμμόρφωση με τους κανονισμούς μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Κινητήρας εσωτερικής καύσης - Weichai

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος λόγω υψηλής πίεσης!

Αποφεύγετε τον ψεκασμό καυσίμου στο δέρμα από διαρροές του συστήματος καυσίμου, όπως μια σχισμένη γραμμή έγχυσης καυσίμου. Αν ψεκαστεί καύσιμο στο δέρμα, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Σε περίπτωση τραυματισμού από ψεκασμό, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Μην ελέγχετε για διαρροές καυσίμου με τα χέρια σας. Χρησιμοποιήστε ξύλινη σανίδα ή χαρτόνι. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Weichai Industrial Engines για τη συντήρηση και τις επισκευές.

Η μη συμμόρφωση με τους κανονισμούς μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν δεν τρέξει νερό όταν η τάπα φίλτρου καυσίμου/υδατοπαγίδας είναι ανοιχτή (αυτή η κατάσταση μπορεί να προκύψει εάν το φίλτρο καυσίμου/η υδατοπαγίδα έχει τοποθετηθεί σε θέση υψηλότερη από τη στάθμη λαδιού στο δοχείο λαδιού), χαλαρώστε τη βίδα εξόδου αέρα στο επάνω μέρος του φίλτρου καυσίμου/της υδατοπαγίδας περιστρέφοντάς την κατά 2-3 της στροφής.

Αφού αδειάσετε το φίλτρο καυσίμου/την υδατοπαγίδα, σφίξτε τη βίδα εξόδου αέρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Δείχνετε υπευθυνότητα ως προς το περιβάλλον. Απορρίψτε το χρησιμοποιημένο λάδι σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς. Η μη συμμόρφωση με τους νόμους και τους κανονισμούς θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο περιβάλλον.

Τηρείτε τις οδηγίες της EPA ή τα κυβερνητικά μέτρα για το σωστό χειρισμό επικίνδυνων υλικών (όπως λάδι, ντίζελ και ψυκτικό υγρό κινητήρα). Συμβουλευτείτε τις τοπικές αρχές ή τυχόν εγκαταστάσεις ανακύκλωσης.

Απαγορεύεται ο ανεύθυνος χειρισμός επικίνδυνων υλικών, όπως η απόρριψη επικίνδυνων αποβλήτων σε αγωγούς ύδατος, στο έδαφος, σε υπόγεια ύδατα ή σε ορύγματα αποστράγγισης.

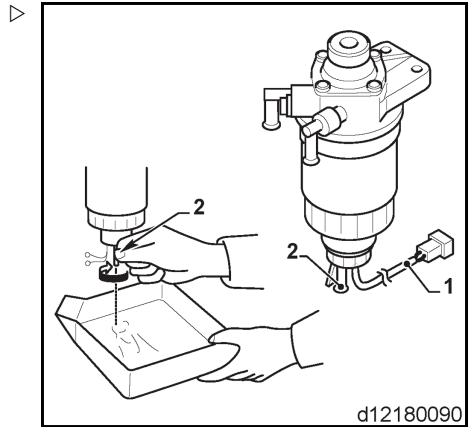
Εάν η προειδοποιητική λυχνία του φίλτρου καυσίμου ανάψει πριν από τον προγραμματισμένο χρόνο συντήρησης, αυτό σημαίνει ότι ο χειριστής έχει υπερβεί την ποσότητα των ρύπων και του νερού.

Το φίλτρο καυσίμου/η υδατοπαγίδα περιέχει έναν αισθητήρα (1) που ανιχνεύει την

ποσότητα νερού και ρύπων. Ο αισθητήρας μεταδίδει ένα σήμα στη λυχνία συναγερμού για να ειδοποιήσει τον χειριστή.

Εκτελέστε την παρακάτω διαδικασία για να αδειάσετε το φίλτρο καυσίμου/την υδατοπαγίδα:

- Τοποθετήστε μια λεκάνη λαδιού κάτω από το φίλτρο καυσίμου/την υδατοπαγίδα.
- Χαλαρώστε το πώμα αποστράγγισης (2) στο κάτω μέρος του φίλτρου αέρα/της υδατοπαγίδας. Αδειάστε το νερό που υπάρχει στο εσωτερικό.
- Σφίξτε το πώμα αποστράγγισης με το χέρι.
- Όταν τελειώσετε, γεμίστε οπωσδήποτε το σύστημα καυσίμου με πετρέλαιο ντίζελ. Βλ. ενότητα "Πλήρωση του συστήματος καυσίμου".



Κινητήρας εσωτερικής καύσης - Weichai

Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης!

Το καύσιμο ντίζελ είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και εκρηκτικό υπό ορισμένες συνθήκες.

Όταν εξαερίζετε το σύστημα καυσίμου, τοποθετήστε μια λεκάνη λαδιού κάτω από τη θύρα εξαερισμού. Αποφεύγετε να χρησιμοποιείτε πανιά συνεργείου για τη συλλογή καυσίμου. Σκουπίστε αμέσως σταγονίδια καυσίμου. Μετά τη φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει την έξοδο αέρα.

Φοράτε προστατευτικά γυαλιά. Το σύστημα καυσίμου βρίσκεται υπό πίεση, γεγονός που σημαίνει ότι μπορεί να εκτοξευτεί καύσιμο όταν ανοίγετε τη θύρα εξαερισμού.

Εάν η μονάδα είναι εξοπλισμένη με ηλεκτρονική αντλία καυσίμου, γυρίστε το διακόπτη κλειδιού στη θέση ON για 10-15 δευτερόλεπτα ή μέχρι να αρχίσει να ρέει καύσιμο από τη θύρα εξαερισμού χωρίς φυσαλίδες αέρα, γεγονός που υποδεικνύει ότι η πλήρωση έχει ολοκληρωθεί.

Εάν η μονάδα είναι εξοπλισμένη με μηχανική αντλία καυσίμου, χρησιμοποιήστε τη χειροκίνητη αντλία αρκετές φορές μέχρι το καύσιμο που βγαίνει από τη θύρα εξαερισμού να μην περιέχει φυσαλίδες, το οποίο υποδεικνύει ότι το σύστημα έχει πλήρως εξαεριστεί.

Η μη συμμόρφωση με τους κανονισμούς μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Δείχνετε υπευθυνότητα ως προς το περιβάλλον.

Απορρίψτε το χρησιμοποιημένο λάδι σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς. Η μη συμμόρφωση με τους νόμους και τους κανονισμούς θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο περιβάλλον.

Τηρείτε τις οδηγίες της EPA ή τα κυβερνητικά μέτρα για το σωστό χειρισμό επικίνδυνων υλικών (όπως λάδι, ντίζελ και ψυκτικό υγρό κινητήρα). Συμβουλευτείτε τις τοπικές αρχές ή τυχόν εγκαταστάσεις ανακύκλωσης.

Απαγορεύεται ο ανεύθυνος χειρισμός επικίνδυνων υλικών, όπως η απόρριψη επικίνδυνων αποβλήτων σε αγωγούς ύδατος, στο έδαφος, σε υπόγεια ύδατα ή σε ορύγματα αποστράγγισης.

Το σύστημα καυσίμου απαιτεί εξαέρωση υπό τις εξής συνθήκες:

- Πριν την εκκίνηση του κινητήρα για πρώτη φορά.
- Αφού εξαντληθεί το καύσιμο και προστεθεί καύσιμο στη δεξαμενή καυσίμου.
- Μετά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης στο σύστημα καυσίμου, όπως η αλλαγή του φίλτρου καυσίμου/της υδατοπαγίδας ή η αντικατάσταση εξαρτημάτων του συστήματος καυσίμου.

Για να εξαερίσετε τα συστήματα καυσίμου του κινητήρα με μια ηλεκτρονική αντλία καυσίμου:

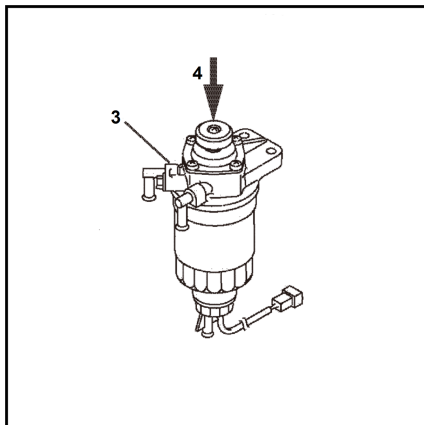
- Τοποθετήστε μια λεκάνη λαδιού κάτω από τη θύρα εξαερισμού.
- Χαλαρώστε τη θύρα εξαερισμού περιστρέφοντας την κατά 2-3 στροφές.
- Γυρίστε τον διακόπτη κλειδιού στη θέση ON για 10-15 δευτερόλεπτα ή μέχρι να αρχίσει να ρέει καύσιμο από τη θύρα εξαερισμού χωρίς φυσαλίδες αέρα.
- Σφίξτε τη θύρα εξαερισμού.
- Σκουπίστε τυχόν πιτσιλιές και χειριστείτε σωστά το καύσιμο.
- Μην χρησιμοποιείτε το μοτέρ μίζας για να περιστρέψετε τον στροφαλοφόρο άξονα ώστε να εξαεριστεί το σύστημα καυσίμου. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του μοτέρ μίζας και ζημιά στο πηνίο, το πιπινόν ή/και την οδοντωτή στεφάνη.

Εξαέρωση των συστημάτων καυσίμου κινητήρα με χειροκίνητη αντλία καυσίμου

- Τοποθετήστε μια λεκάνη λαδιού κάτω από τη θύρα εξαερισμού.

Κινητήρας εσωτερικής καύσης - Weichai

- Χαλαρώστε τη θύρα εξαερισμού (3) περιστρέφοντας κατά 2-3 στροφές.
- Πιέστε τη χειροκίνητη αντλία (4) μέχρι το καύσιμο που εξέρχεται από τη θύρα εξαερισμού να μην περιέχει φυσαλίδες.
- Σφίξτε τη θύρα εξαερισμού.
- Σκουπίστε τυχόν πιτσιλιές και χειριστείτε σωστά το καύσιμο.
- Μην χρησιμοποιείτε το μοτέρ μίζας για να περιστρέψετε τον στροφαλοφόρο άξονα ώστε να εξαεριστεί το σύστημα καυσίμου. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του μοτέρ μίζας και ζημιά στο πινιόν ή/και την οδοντωτή στεφάνη.



Ρυθμίστε του διάκενου βαλβίδας/ζυγώθρου

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

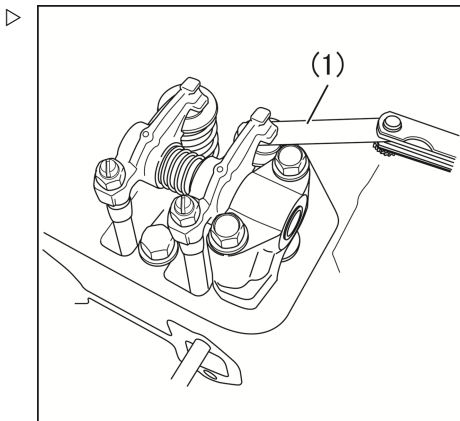
Οι μετρήσεις και οι ρυθμίσεις πρέπει να πραγματοποιούνται όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

- Αφαιρέστε το κάλυμμα βαλβίδας.
- Όταν ο πετρελαιοκινητήρας είναι κρύος, περιστρέψτε τον στροφαλοφόρο άξονα κατά τη φορά περιστροφής του κινητήρα έως ότου τα έμβολα κυλινδρών 1 και 4 φτάσουν στο άνω νεκρό σημείο. Σε αυτό το σημείο, το σημάδι OT στον σφόνδυλο ευθυγραμμίζεται με το σημάδι στο ενδιάμεσο κάλυμμα.
- Αφαιρέστε το καπάκι του ζυγώθρου στην κυλινδροκεφαλή και προσδιορίστε αν ο κύλινδρος 1 ή ο κύλινδρος 4 βρίσκεται σε φάση συμπίεσης (υπάρχουν διάκενα ανάμεσα στη βαλβίδα εισαγωγής/εξαγωγής και τα ζύγωθρα του κυλίνδρου διαδρομής συμπίεσης).

Ο τρόπος λειτουργίας των ζυγώθρων των βαλβίδων εισαγωγής και εξαγωγής είναι ο ίδιος και, στο άνω νεκρό σημείο, υπάρχει συνήθως διάκενο ανάμεσα στο ζύγωθρο και τη βαλβίδα, ώστε να είναι δυνατός ο έλεγχος της θέσης του άνω νεκρού σημείου μέσω αυτού του διακένου, κρατώντας την κεφαλή του ζυγώθρου στο χέρι σας. Ταυτόχρονα, βεβαιωθείτε ότι το

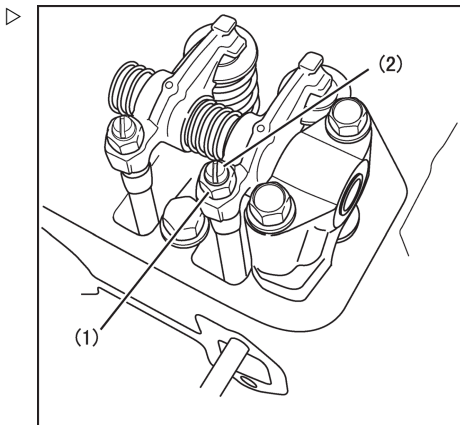
επάνω σημάδι της τροχαλίας του στροφαλοφόρου άξονα βρίσκεται στο 0 της κλίμακας χρονισμού. Εάν δεν υπάρχει διάκενο βαλβίδας, απαιτείται επιθεώρηση μετά από αποσυναρμολόγηση, καθώς η έδρα της βαλβίδας ενδέχεται να υπόκειται σε μη φυσιολογική φθορά.

- Εισαγάγετε ένα φίλερ (1) ανάμεσα στο ζύγωθρο κοκοράκι και το καπάκι της βαλβίδας και καταγράψτε το μετρημένο διάκενο βαλβίδας. (Χρησιμοποιήστε αυτά τα δεδομένα για να υπολογίσετε τον βαθμό φθοράς).
- Αφού ελέγξετε τον κύλινδρο 1 ή τον κύλινδρο 4, περιστρέψτε ξανά τον στροφαλοφόρο άξονα κατά 360°, ώστε ο κύλινδρος 1 ή ο κύλινδρος 4 να βρεθεί στο άνω νεκρό σημείο της διαδρομής του και, στη συνέχεια, ελέγξτε και ρυθμίστε τις υπόλοιπες βαλβίδες.



Ρύθμιση του διακένου βαλβίδας

- Χαλαρώστε το παξιμάδι ασφάλισης της βίδας ρύθμισης βαλβίδας (1) και τη βίδα ρύθμισης βαλβίδας (2) στο ζύγωθρο. Ελέγξτε το καπάκι της βαλβίδας όσον αφορά την κλίση, την εισχώρηση ακαθαρσιών και τη φθορά.
- Εισαγάγετε ένα φίλερ 0,3 mm (1) ανάμεσα στο ζύγωθρο και το καπάκι της βαλβίδας και, στη συνέχεια, ρυθμίστε το διάκενο της βαλβίδας έτσι ώστε να υπάρχει μια μικρή αντίσταση στο φίλερ όταν το σύρετε ανάμεσα στο ζύγωθρο και το καπάκι της βαλβίδας. Σφίξτε το παξιμάδι ασφάλισης της βίδας ρύθμισης βαλβίδας (1) και μετά ελέγξτε ξανά το διάκενο.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Υπάρχει η τάση να μειώνεται ελαφρά το διάκενο κατά το σφίξιμο του παξιμαδιού ασφάλισης. Πριν σφίξετε το παξιμάδι ασφάλισης, συνιστάται να ρυθμίσετε λίγο το αρχικό διάκενο στη "χαλαρή" πλευρά.

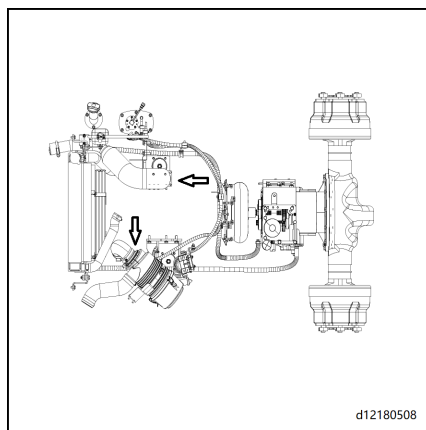
Κινητήρας εσωτερικής καύσης - Weichai

Στοιχείο	Τυπικό
Διάκενο βαλβίδας	0,3+/-0,03 mm

- Απλώστε λάδι στην επιφάνεια επαφής μεταξύ της βίδας ρύθμισης και της ωσικής ράβδου.
- Χρησιμοποιήστε ένα φίλερ για να ελέγξετε το διάκενο ανάμεσα στο επάνω επίπεδο της βαλβίδας και το ζύγωθρο της βαλβίδας. Εάν το διάκενο είναι πολύ μεγάλο ή πολύ μικρό, η απαίτηση για το διάκενο μπορεί να επιτευχθεί ρυθμίζοντας τη βίδα ρύθμισης στο ζύγωθρο. Ροπή σύσφιξης του παξιμαδιού ρύθμισης διακένου βαλβίδας (M8×1): (27±3) Nm.

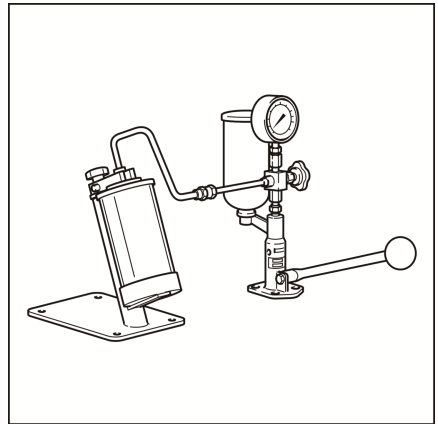
Έλεγχος της αντίστασης σε διαρροές των σωλήνων εισαγωγής και εξαγωγής

- Ελέγξτε την κατάσταση και τη σύσφιξη του αεροθαλάμου καύσης στο φίλτρο αέρα. Σφίξτε τυχόν χαλαρούς σφικκτήρες εύκαμπτου σωλήνα ή αντικαταστήστε τον εύκαμπτο σωλήνα εάν έχει διαρροή.
- Ελέγξτε την κατάσταση και τη σύσφιξη της πολλαπλής εισαγωγής/εξαγωγής στην κυλινδροκεφαλή. Εάν οι συνδέσεις σωλήνων είναι χαλαρές, σφίξτε το μπουλόνι ασφάλισης ή αντικαταστήστε τον στεγανωτικό δακτύλιο.
- Ελέγξτε την αντίσταση διαρροής της σύνδεσης ενώσεων σωλήνων ανάμεσα στον σωλήνα εξάτμισης και την πολλαπλή. Εάν υπάρχει διαρροή, σφίξτε το μπουλόνι ασφάλισης και αντικαταστήστε τον δακτύλιο στεγανοποίησης, εάν είναι απαραίτητο.



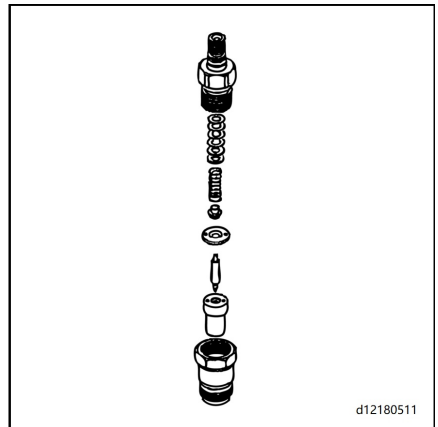
Καθαρισμός και επιθεώρηση του εγχυτήρα

Επιθεωρήστε οπτικά τον εγχυτήρα και το προστατευτικό του ακροφυσίου για τυχόν έμφραξη ή ζημιά. (Clean or repair as necessary.)



Καθαρισμός του ακροφυσίου

- Καθαρίστε το εξωτερικό του ακροφυσίου, προσέχοντας να μην καταστρέψετε τη βελόνα της βαλβίδας.
- Αφαιρέστε τη βελόνα της βαλβίδας και καθαρίστε την σχολαστικά και προσεκτικά, ώστε να μην προκληθεί ζημιά. Μην χρησιμοποιείτε σκληρά μεταλλικά εργαλεία για τον καθαρισμό της βελόνας της βαλβίδας.
- Ελέγξτε για γρέζια, ζημιές, σκουριά και φθορά. Προσέξτε ιδιαίτερα το σώμα και την έδρα της βελόνας βαλβίδας.
- Αφού καθαρίσετε σχολαστικά τη βελόνα βαλβίδας, εισαγάγετέ την στο σώμα του ακροφυσίου, ελέγχοντας αν η βελόνα βαλβίδας μπορεί να ολισθήσει προς τα κάτω με το δικό της βάρος.



d12180511

Έλεγχος και ρύθμιση του τραπεζοειδούς ιμάντα του βεντιλατέρ ψυγείου

Ο τραπεζοειδής ιμάντας θα ολισθήσει εάν η τάνυση δεν είναι αρκετά υψηλή. Με αυτόν τον τρόπο, ο κινητήρας δεν θα παράγει επαρκή ισχύ. Ο κινητήρας θα υπερθερμανθεί επίσης

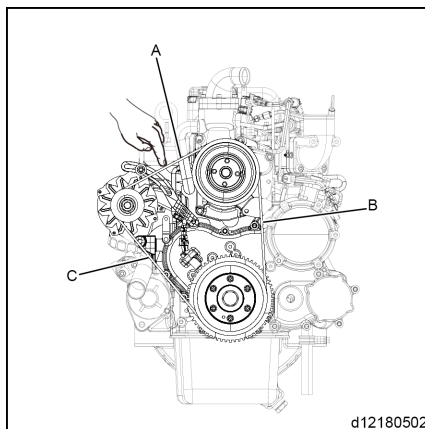
Κινητήρας εσωτερικής καύσης - Weichai

σε περίπτωση ολίσθησης της τροχαλίας της αντλίας ψύξης του κινητήρα.

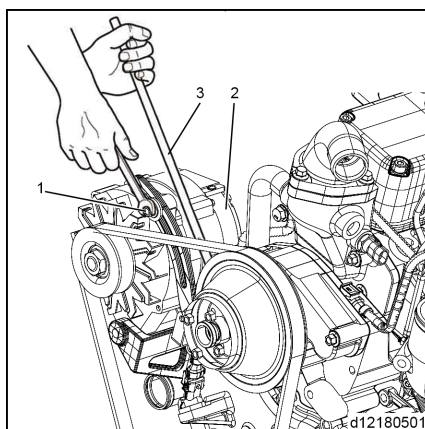
- Πιέστε τον τραπεζοειδή ιμάντα με τον αντίχειρά σας, ασκώντας πίεση περίπου 22 ft lbs (88N.m , 10 kgf.m) για να ελέγξετε αν υπάρχουν αποκλίσεις στην τάνυση.

Ελέγξτε την τάνυση του τραπεζοειδούς ιμάντα σε τρεις διαφορετικές θέσεις, (A), (B) και (C), όπως φαίνεται στο διάγραμμα. Μπορείτε να ελέγξετε την τάνυση σε οποιαδήποτε ευάλωτη θέση.

Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για τις τάσεις:

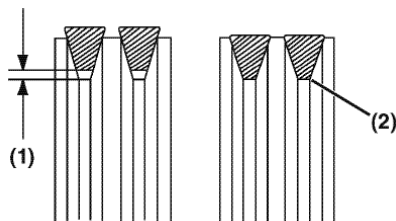


- Ρυθμίστε την τάνυση του τραπεζοειδούς ιμάντα (εάν είναι απαραίτητο) Ξεσφίξτε τις βίδες στερέωσης (1) και μετακινήστε το μοτέρ AC (2) με λοστό (3) για να τεντώσετε τον τραπεζοειδή ιμάντα.



- Ελέγξτε τον τραπεζοειδή ιμάντα για ρωγμές και φθορές. Εάν εντοπιστούν τέτοια προβλήματα, αντικαταστήστε τον τραπεζοειδή ιμάντα.
 - "Καινούργιος τραπεζοειδής ιμάντας" θεωρείται ο τραπεζοειδής ιμάντας που δεν έχει χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από 5 λεπτά σε έναν κινητήρα σε λειτουργία.
 - "Παλιός τραπεζοειδής ιμάντας" θεωρείται ο τραπεζοειδής ιμάντας που έχει χρησιμοποιηθεί για 5 λεπτά ή περισσότερο σε έναν κινητήρα σε λειτουργία.

- Ελέγξτε την κατάσταση του παλιού τραπεζοειδούς ιμάντα Πρέπει να υπάρχει διάκενο (1) ανάμεσα στον τραπεζοειδή ιμάντα και το κάτω μέρος του αυλακιού της τροχαλίας. Εάν δεν υπάρχει διάκενο (2) ανάμεσα στον τραπεζοειδή ιμάντα και το κάτω μέρος του αυλακιού της τροχαλίας, αντικαταστήστε τον τραπεζοειδή ιμάντα.



- Τοποθετήστε έναν καινούργιο τραπεζοειδή ιμάντα.

Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για τις τάσεις:

- Αφού κάνετε τις ρυθμίσεις, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για τουλάχιστον 5 λεπτά. Ελέγξτε ξανά την τάση, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του παλιού τραπεζοειδούς ιμάντα.

Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για τις τάσεις:

Τάσεις παλιού τραπεζοειδούς ιμάντα		
A	B	C
3/8–1/2 in (10–14 mm)	1/4–3/8 in (7–10 mm)	5/16–1/2 in (9–13 mm)

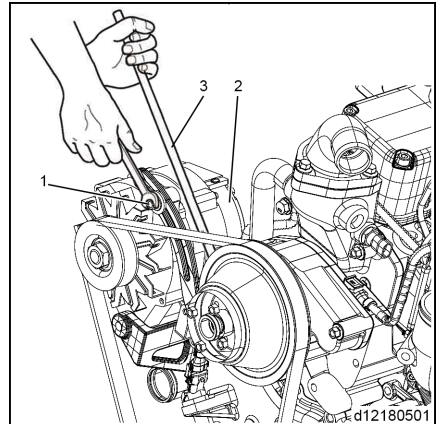
Αντικατάσταση τραπεζοειδούς ιμάντα του ανεμιστήρα ψυγείου (όταν είναι απαραίτητο)

- Ξεσφίξτε τις βίδες στερέωσης (1) και μετακινήστε το μοτέρ AC (2) με λοστό (3).
- Αντικαταστήστε με καινούργιο ιμάντα.
- Ρυθμίστε τον τραπεζοειδή ιμάντα αντίθετα από τη φορά χαλάρωσης, μέχρι να σφίξει σωστά ο τραπεζοειδής ιμάντας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Ανατρέξτε στο κεφάλαιο σχετικά με τη ρύθμιση του τραπεζοειδούς ιμάντα για τις προδιαγραφές τάσης.

- Σφίξτε ξανά τη βίδα σύσφιξης.



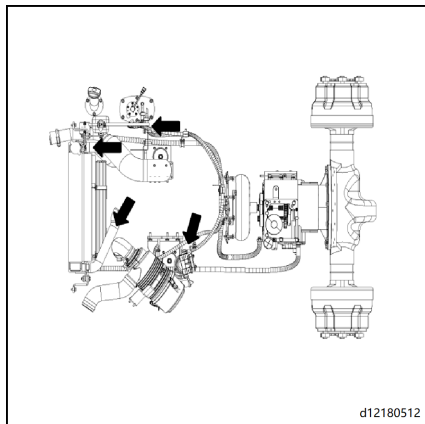
Κινητήρας εσωτερικής καύσης - Weichai

Έλεγχος ή αντικατάσταση των εύκαμπτων σωλήνων στο σύστημα καυσίμου και στο σύστημα ψύξης

Ελέγχετε τους εύκαμπτους σωλήνες του συστήματος καυσίμου και του συστήματος ψύξης σε καθημερινή βάση και αντικαταστήστε τους σε περίπτωση ρωγμών ή γήρασης.

i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Οι εύκαμπτοι σωλήνες καυσίμου και ψυκτικού υγρού πρέπει να αντικαθίστανται τουλάχιστον κάθε δύο χρόνια.



Έλεγχος και καθαρισμός των πτερυγίων ψυγείου

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος από ιπτάμενα αντικείμενα!

Όταν εκτελείτε εργασίες συντήρησης στον κινητήρα και όταν χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα ή νερό υπό πίεση, πρέπει να φοράτε προστατευτικά γυαλιά. Με αυτόν τον τρόπο αποτρέπεται ο τραυματισμός των ματιών σας από σκόνη, εκτινασσόμενα θραύσματα, πεπιεσμένο αέρα, ή αέρα, νερό ή αέρια υπό πίεση.

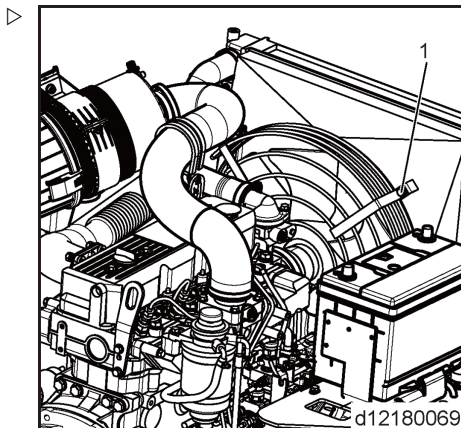
Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.

Η σκόνη και οι ακαθαρσίες στα πτερύγια ψυγείου του δοχείου νερού ψύξης θα επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία ψύξης, οδηγώντας σε υπερθέρμανση. Διατυπώστε κανόνες για τον καθημερινό έλεγχο και τον περιοδικό καθαρισμό των πτερυγίων ψυγείου.

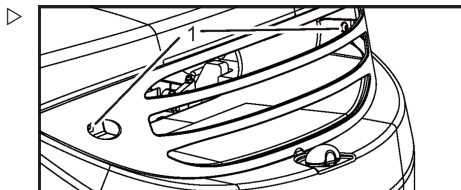
i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Λάβετε υπόψη ότι το φίλτρο αέρα που φαίνεται στην εικόνα προορίζεται μόνο για σκοπούς απεικόνισης.

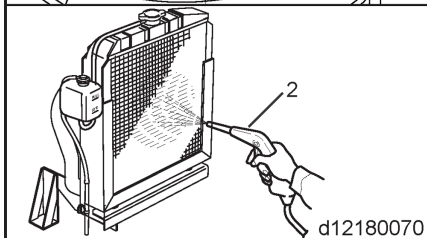
- Χαλαρώστε τις βίδες στερέωσης (1) και, στη συνέχεια, αφαιρέστε την προστατευτική σχάρα από το ψυγείο.



- Αφαιρέστε προσεκτικά το ψυγείο (1) ανάμεσα από τα αντίβαρα. Χρησιμοποιήστε 28 psi (0,19 MPa, 2 kgf/cm²) ή μια μικρή ποσότητα πεπιεσμένου αέρα (2) για να αφαιρέσετε τη βρωμιά και τη σκόνη από τα πτερύγια του ψυγείου και το ψυγείο. Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά στα πτερύγια του ψυγείου από τον πεπιεσμένο αέρα.



- Εάν τα πτερύγια ψύξης είναι πολύ ακάθαρτα, σκουπίστε με απορρυπαντικό, καθαρίστε τα καλά και ξεπλύνετε με καθαρό νερό.



i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Απαγορεύεται η χρήση νερού υψηλής πίεσης ή πεπιεσμένου αέρα με πίεση μεγαλύτερη από 28 psi ή χαλύβδινων βουρτσών για τον καθαρισμό των πτερυγίων του ψυγείου. Τα πτερύγια του ψυγείου καταστρέφονται εύκολα.

Κινητήρας εσωτερικής καύσης - Weichai

Αλλαγή ψυκτικού μέσου

▲ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**Κίνδυνος τραυματισμού από εγκαύματα!**

Μην ανοίγετε το καπάκι του ψυγείου όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε θερμοκρασία λειτουργίας. Ο ατμός και το καυτό ψυκτικό υγρό του κινητήρα θα εκτιναχθούν προς τα έξω και θα προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού επιχειρήσετε να αφαιρέσετε το καπάκι του ψυγείου. Σφίξτε καλά το καπάκι του ψυγείου μετά τον έλεγχο του ψυγείου. Ο ατμός μπορεί να εκπιναχθεί προς τα έξω κατά τη λειτουργία του κινητήρα, αν το καπάκι είναι χαλαρό.

Ελέγχετε συχνά τη στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα παρατηρώντας το ρεζερβουάρ.

Η μη συμμόρφωση με τους παραπάνω κανονισμούς λειτουργίας μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος τραυματισμού από πάγωμα!

Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και λαστιχένια γάντια κατά τον χειρισμό του ψυκτικού υγρού κινητήρα με ιδιαίτερα μεγάλη ή παρατεταμένη διάρκεια ζωής. Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια ή το δέρμα, ξεπλύνετε αμέσως τα μάτια με καθαρό νερό.

Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.

**Υπόδειξη περιβάλλοντος**

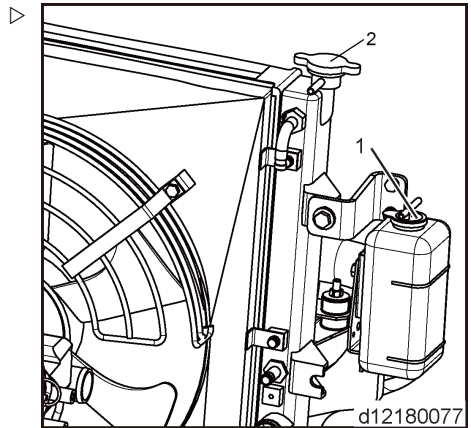
Δείχνετε υπευθυνότητα ως προς το περιβάλλον. Ακολουθήστε αυτήν τη διαδικασία για την απόρριψη επικίνδυνων αποβλήτων. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτήν τη διαδικασία, θα προκληθεί σοβαρή ζημιά στο περιβάλλον.

- *Ο χειρισμός επικίνδυνων αποβλήτων, όπως λάδι κινητήρα, πετρέλαιο ντίζελ ή ψυκτικό υγρό κινητήρα, πρέπει να γίνεται με τον κατάλληλο τρόπο σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Προστασίας Περιβάλλοντος ή άλλων κυβερνητικών οργανισμών. Συμβουλευτείτε τις τοπικές αρχές ή τυχόν εγκαταστάσεις ανακύκλωσης.*
- *Απαγορεύεται ο ανεύθυνος χειρισμός επικίνδυνων υλικών, όπως η απόρριψη επικίνδυνων αποβλήτων σε αγωγούς ύδατος, στο έδαφος, σε υπόγεια ύδατα ή σε ορύγματα αποστράγγισης.*

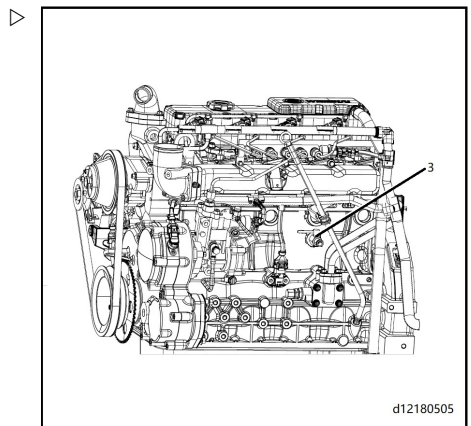
ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα που έχει ρυπανθεί με σκουριά ή άλατα μειώνει την ψυκτική απόδοση. Ακόμα και όταν αναμειγνύεται σωστά το ψυκτικό υγρό κινητήρα με παρατεταμένη διάρκεια ζωής, το ψυκτικό υγρό του κινητήρα θα ρυπανθεί καθώς τα συστατικά του αλλοιώνονται. Αποστραγγίστε, ξεπλύνετε και αναπληρώστε το σύστημα ψύξης με νέο ψυκτικό υγρό κάθε 3000 ώρες λειτουργίας ή κάθε δύο χρόνια (όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο).

- Αφαιρέστε το καπάκι του ψυγείου (2).



- Ανοίξτε τη σπρόφιγγα αποστράγγισης (3) στο μπλοκ κινητήρα και αποστραγγίστε το ψυκτικό υγρό.
- Μετά την αποστράγγιση του ψυκτικού υγρού του κινητήρα, ξεπλύνετε το ψυγείο και το μπλοκ κινητήρα για να αφαιρέσετε τυχόν σκουριά, άλατα και ρύπους. Επανατοποθετήστε και σφίξτε το πώμα αποστράγγισης του μπλοκ κινητήρα.
- Γεμίστε το ψυγείο και τον κινητήρα με ψυκτικό υγρό.



Πλήρωση του ψυγείου με ψυκτικό υγρό

Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία για να γεμίσετε το ψυγείο με ψυκτικό υγρό κινητήρα. Η συγκεκριμένη διαδικασία εφαρμόζεται κατά την πλήρωση του ψυγείου για πρώτη φορά ή κατά την επαναπλήρωση του ψυγείου μετά την έκπλυση. Λάβετε υπόψη ότι ως παράδειγμα χρησιμοποιείται ένα τυπικό δοχείο διαστολής.

Κινητήρας εσωτερικής καύσης - Weichai

- Ελέγξτε και βεβαιωθείτε ότι η στρόφιγγα αποστράγγισης ψυκτικού υγρού (3) στο μπλοκ κινητήρα είναι καλά κλειστή.
- Αφαιρέστε το καπάκι του ψυγείου (2).
- Ρίξτε αργά το ψυκτικό υγρό κινητήρα στο ψυγείο, μέχρι το ψυκτικό υγρό να φτάσει στο ίδιο επίπεδο με το άκρο του στομίου πλήρωσης. Ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν φυσαλίδες κατά την προσθήκη του ψυκτικού υγρού.
- Επανατοποθετήστε το καπάκι του ψυγείου (2).
- Ανοίξτε το καπάκι του δοχείου διαστολής (1) και πληρώστε με ψυκτικό υγρό μέχρι την ένδειξη LOW (COLD). Τοποθετήστε ξανά το καπάκι.
- Ελέγξτε τον εύκαμπτο σωλήνα που συνδέει την εφεδρική δεξαμενή με το ψυγείο. Βεβαιωθείτε ότι έχει συνδεθεί σωστά και δεν έχει ρωγμές ή φθορές. Εάν ο εύκαμπτος σωλήνας έχει υποστεί ζημιά, το ψυκτικό υγρό κινητήρα θα διαρρεύσει και δεν θα εκρεύσει στο δοχείο διαστολής.
- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να φτάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας. Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα στην εφεδρική δεξαμενή. Όταν ο κινητήρας λειτουργεί και το ψυκτικό υγρό του κινητήρα βρίσκεται σε κανονική θερμοκρασία, η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να βρίσκεται στο επίπεδο της ένδειξης FULL (HOT). Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού δεν βρίσκεται στην ένδειξη FULL (HOT), προσθέστε περισσότερο ψυκτικό υγρό στην εφεδρική δεξαμενή μέχρι η στάθμη του ψυκτικού υγρού να φτάσει στην ένδειξη FULL (HOT).

Έλεγχος της στάθμης ψυκτικού υγρού

Ελέγχετε συχνά τη στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα παρατηρώντας το ρεζερβουάρ. Εάν είναι αναγκαίο, συμπληρώνετε με ψυκτικό μέσο στην εφεδρική δεξαμενή.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ**

Χρησιμοποιείτε μόνο ψυκτικό μέσο με τις συνιστώμενες προδιαγραφές.

Κινητήρας εσωτερικής καύσης - Doosan D24 EU5

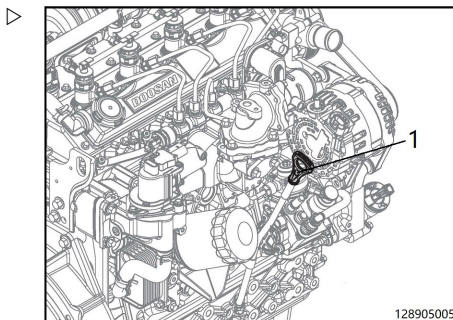
Κινητήρας εσωτερικής καύσης - Doosan D24 EU5

Έλεγχος της στάθμης λαδιού
κινητήρα

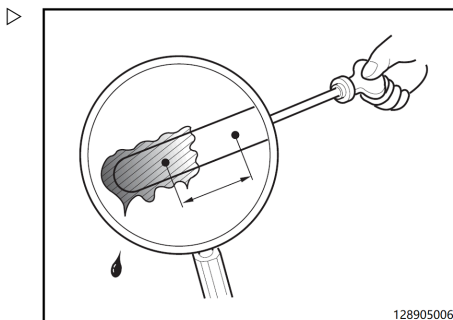
- Σταματήστε το όχημα και βεβαιωθείτε ότι είναι σταθευμένο σε επίπεδη επιφάνεια. Περιμένετε για τρία λεπτά μετά τη στάση.
- Ανοίξτε το καπό κινητήρα.
- Αφαιρέστε τη βυθομετρική ράβδο (1) και σκουπίστε την με ένα καθαρό πανί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο καθαρισμός της γραμμής ένδειξης του μετρητή στάθμης λαδιού με βρώμικο πανί επιτρέπει την είσοδο ξένων ουσιών στον κινητήρα, προκαλώντας βλάβες στον κινητήρα.



- Εισαγάγετε ξανά πλήρως τη βυθομετρική ράβδο.
- Αφαιρέστε τη βυθομετρική ράβδο. Η στάθμη λαδιού πρέπει να είναι ανάμεσα στις επάνω και στις κάτω σημάνσεις της βυθομετρικής ράβδου.

**i ΥΠΟΔΕΙΞΗ**

Εάν είναι απαραίτητο, ανοίξτε το καπάκι στομίου πλήρωσης λαδιού και προσθέστε λάδι.

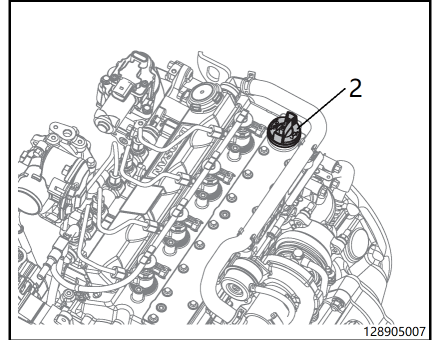
- Εισαγάγετε ξανά πλήρως τη βυθομετρική ράβδο.

Αναπλήρωση λαδιού κινητήρα

i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Προσέξτε να μην επιτρέψετε την εισροή ξένων ουσιών στον κινητήρα κατά την αφαίρεση της τάπας λαδιού.

- Αφαιρέστε την τάπα λαδιού (2) στο επάνω μέρος του κινητήρα.
- Προσθέστε το συνιστώμενο γνήσιο λάδι χωρίζοντάς το σε αρκετά τμήματα για αναπλήρωση.
- Περιμένετε περίπου 1 ~ 2 λεπτά και κατόπιν ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.
- Ελέγξτε εάν το λάδι έχει επαλειφθεί μεταξύ του άνω ορίου και του κάτω ορίου του μετρητή στάθμης λαδιού.
- Επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία μέχρι η στάθμη λαδιού του κινητήρα να φτάσει στην κατάλληλη στάθμη.
- Ολοκληρώστε τη διαδικασία πλήρωσης λαδιού κινητήρα και καλύψτε την τάπα λαδιού.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να μην επιτρέψετε την εισροή ξένων ουσιών στον κινητήρα κατά την αναπλήρωση του λαδιού του κινητήρα.
- Η υπέρβαση του άνω ορίου του μετρητή στάθμης λαδιού μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα. Εάν έχετε υπερβεί το ανώτατο όριο του μετρητή στάθμης λαδιού, αποστραγγίστε το μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη στάθμης λαδιού του κινητήρα μεταξύ του ανώτερου και του κατώτερου ορίου του μετρητή στάθμης λαδιού.
- Μην χρησιμοποιείτε μη καθορισμένα πρόσθετα λαδιού κινητήρα.

Αλλαγή του λαδιού κινητήρα

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος τραυματισμού από εγκαύματα!

Εάν είναι απαραίτητο να αδειάσετε το λάδι του κινητήρα όταν αυτό είναι ακόμα ζεστό, αποφύγετε την επαφή με το λάδι για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς από εγκαύματα. Φοράτε προστατευτικά γυαλιά.

Η μη συμμόρφωση με τους κανονισμούς μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Κινητήρας εσωτερικής καύσης - Doosan D24 EU5

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο το καθορισμένο λάδι. Άλλοι τύποι λαδιού μπορεί να επηρεάσουν την ποιότητα χρήσης και να μειώσουν τη διάρκεια ζωής του κινητήρα ή των εσωτερικών εξαρτημάτων.

Αποφύγετε τη ρύπανση του κινητήρα από ακαθαρσίες ή σκόνη. Πριν αφαιρέσετε την τάπα λαδιού, καθαρίστε προσεκτικά την τάπα λαδιού/βυθομετρική ράβδο και τις γύρω περιοχές.

Αποφύγετε την ανάμειξη λαδιών διαφορετικών κατασκευαστών. Η ανάμειξη λαδιών διαφορετικών κατασκευαστών θα επηρεάσει σημαντικά τη λίπανση.

Αποφύγετε την υπερπλήρωση. Η υπερπλήρωση μπορεί να προκαλέσει λευκό καπνό, υπερβολική ταχύτητα ή εσωτερική ζημιά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Δείχνετε υπευθυνότητα ως προς το περιβάλλον. Απορρίψτε το χρησιμοποιημένο λάδι σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς. Η μη συμμόρφωση με τους νόμους και τους κανονισμούς θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο περιβάλλον.

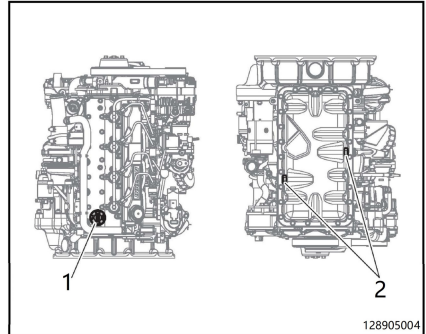
Τηρείτε τις οδηγίες της EPA ή τα κυβερνητικά μέτρα για το σωστό χειρισμό επικίνδυνων υλικών (όπως λάδι, νίτζελ και ψυκτικό υγρό κινητήρα). Συμβουλευτείτε τις τοπικές αρχές ή τυχόν εγκαταστάσεις ανακύκλωσης.

Απαγορεύεται ο ανεύθυνος χειρισμός επικίνδυνων υλικών, όπως η απόρριψη επικίνδυνων αποβλήτων σε αγωγούς ύδατος, στο έδαφος, σε υπόγεια ύδατα ή σε ορύγματα αποστράγγισης.

Αποστράγγιση του λαδιού**Υπόδειξη περιβάλλοντος**

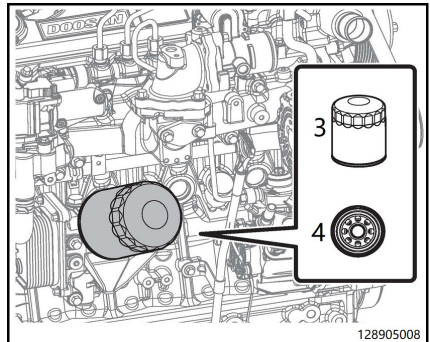
- Διασφαλίστε ότι ο κινητήρας βρίσκεται σε οριζόντια θέση.
- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να φτάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας.
- Σβήστε τον κινητήρα.

- Αφαιρέστε το καπάκι στομίου πλήρωσης λαδιού (1) για να εξαερώσετε το στροφαλοθάλαμο. Αυτό είναι χρήσιμο για την εξαέρωση του λαδιού.
- Τοποθετήστε μια λεκάνη συλλογής λαδιού κάτω από τον κινητήρα για να συλλέξετε το χρησιμοποιημένο λάδι.
- Αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης λαδιού (2) και αφήστε το λάδι να εκρυσταλλώσει στο δοχείο. Όταν το λάδι έχει αποστραγγιστεί εντελώς, επανατοποθετήστε το πώμα αποστράγγισης λαδιού (2)
- Απορριψτε το χρησιμοποιημένο λάδι με τον κατάλληλο τρόπο.



Αλλαγή φίλτρου λαδιού

- Αποσυναρμολογήστε το φίλτρο λαδιού(3) με το φίλτροκλειδο.
- Σκουπίστε καθαρά την επιφάνεια στην οποία είναι τοποθετημένο το φίλτρο λαδιού.
- Απλώστε ελαφρώς λάδι κινητήρα πάνω στο ελαστικό παρέμβυσμα (4) του νέου φίλτρου λαδιού (3).
- Συναρμολογήστε προσωρινά το νέο φίλτρο λαδιού περιστρέφοντάς το με το χέρι.



Πλήρωση με λάδι κινητήρα

- Διασφαλίστε ότι ο κινητήρας βρίσκεται σε οριζόντια θέση.
- Αφαιρέστε το καπάκι του στομίου πλήρωσης λαδιού (1).
- Προσθέστε την καθορισμένη ποσότητα λαδιού στην είσοδο λαδιού στο πλάι του επάνω μέρους του κινητήρα.
- Περιμένετε τρία λεπτά και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.
- Προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.
- Επανατοποθετήστε το καπάκι στομίου πλήρωσης λαδιού (1) και σφίξτε το με το χέρι. Η υπερβολική σύσφιξη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο καπάκι.
- Συναρμολογήστε το φίλτρο λαδιού με το φίλτροκλειδο

Κινητήρας εσωτερικής καύσης - Doosan D24 EU5

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το λάδι στο φίλτρο μπορεί να χυθεί προς τα κάτω κατά την αποσύνδεση του φίλτρου λαδιού.

Προσέξτε ώστε να μην ρυπανθούν τα άλλα εξαρτήματα, χρησιμοποιώντας ένα πανί κατά την αποσύνδεση του φίλτρου. Μετά την αντικατάσταση του φίλτρου λαδιού, σκουπίστε τυχόν άλλα εξαρτήματα με τα οποία έχει έρθει σε επαφή το λάδι.

Αντικατάσταση του φίλτρο καυσίμου**Φίλτρο καυσίμου**

Χρησιμοποιείται για την αφαίρεση νερού και ξένων υλικών από το καύσιμο, προκειμένου να αποσταλεί καθαρό καύσιμο στην αντλία έγχυσης καυσίμου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Φροντίστε να ελέγχετε το φίλτρο καυσίμου και να αποστραγγίζετε το νερό περιοδικά. Διαφορετικά, μπορεί να εισέλθει νερό στο σύστημα καυσίμου του κινητήρα, προκαλώντας σοβαρό πρόβλημα στην αντλία έγχυσης καυσίμου, στον σωλήνα έγχυσης καυσίμου, στον κοινό αυλό, στον εγχυτήρα κ.λπ. Μπορεί επίσης να φθαρεί ή να καταστραφεί το φίλτρο καυσίμου.

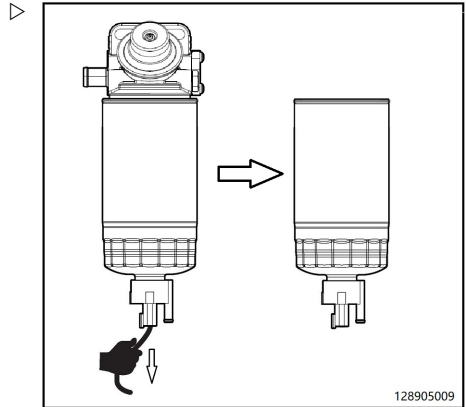
- Χρησιμοποιείτε μόνο το καθορισμένο εγκεκριμένο καύσιμο. Εάν χρησιμοποιείτε καύσιμο διαφορετικό από το καθορισμένο, μπορεί να συσσωρευτεί νερό στο φίλτρο καυσίμου.
- Κατά την αποστράγγιση νερού από το φίλτρο καυσίμου, μπορεί να αποστραγγιστεί και καύσιμο. Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο. Κρατήστε αναμμένα σιγάρα ή φλόγες μακριά από τον κινητήρα κατά την αποστράγγιση νερού από το φίλτρο.
- Εάν δεν αποστραγγίζεται νερό από το φίλτρο καυσίμου όταν είναι αναμμένη η προειδοποιητική λυχνία του φίλτρου καυσίμου, μπορεί να εισέλθει νερό στο σύστημα καυσίμου, με αποτέλεσμα να σβήσει ο κινητήρας.
- Θα πρέπει να εγκαταστήσετε ένα καινούργιο φίλτρο καυσίμου χωρίς να υπάρχει καύσιμο μέσα σε αυτό. Μην προσθέτετε ποτέ καύσιμο στο χρησιμοποιούμενο φίλτρο καυσίμου ή στη δεξαμενή καυσίμου σε ένα νέο φίλτρο καυσίμου.

Αντικατάσταση του φίλτρο καυσίμου

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Για εύκολη αντικατάσταση του κανίστρου φίλτρου και του φυσιγγίου φίλτρου, βεβαιωθείτε ότι ο σύνδεσμος φίλτρου καυσίμου είναι άθικτος και ότι η επιφάνεια δεν έχει γρατσουνιές πριν από την τοποθέτησή του στο όχημα. Μετά την τοποθέτηση, η γωνία ανάμεσα στο φίλτρο καυσίμου και την κατακόρυφο θα πρέπει να είναι μικρότερη από 20°.

- Αφαιρέστε τον σύνδεσμο της καλωδίωσης από το φίλτρο καυσίμου.
- Καθαρίστε καλά την εξωτερική επιφάνεια του συγκροτήματος φίλτρου καυσίμου και σφίξτε το κολάρο του σωλήνα εισόδου ντίζελ.
- Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί ή άλλα κατάλληλα εργαλεία για να χαλαρώσετε και να αφαιρέσετε το φυσιγγίο κανίστρου φίλτρου.
- Βεβαιωθείτε ότι ο σύνδεσμος με σπείρωμα είναι ασφαλισμένος στη βάση φίλτρου και ότι το εσωτερικό της βάσης φίλτρου είναι καθαρό.
- Λιπάνετε τον στεγανωτικό δακτύλιο στο καινούργιο φυσιγγίο κανίστρου φίλτρου με μια μικρή ποσότητα καθαρού λαδιού. Στερεώστε με το χέρι το φυσιγγίο κανίστρου φίλτρου στη βάση του φίλτρου μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση.
- Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί για να σφίξετε το φυσιγγίο κανίστρου φίλτρου. Ανοίξτε τη γραμμή αγωγού λαδιού και ελέγξτε για διαρροές.
- Συνδέστε τον σύνδεσμο της καλωδίωσης.
- Εξαερώστε το φίλτρο ντίζελ.



Κινητήρας εσωτερικής καύσης - Doosan D24 EU5

i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

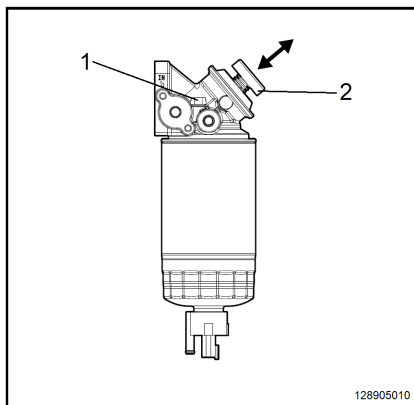
- Χρησιμοποιείτε τα γνήσια φίλτρα καυσίμου που συνιστούμε. Η χρήση μη κανονικών ή ανακυκλωμένων εξαρτημάτων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρές βλάβες στον κινητήρα.
- Θα πρέπει να εγκαταστήσετε ένα καινούργιο φίλτρο καυσίμου χωρίς να υπάρχει καύσιμο μέσα σε αυτό.
- Μην επαναχρησιμοποιείτε παλιό καύσιμο στο νέο φίλτρο καυσίμου.
- Μην προσθέτετε ποτέ καύσιμο στο χρησιμοποιημένο φίλτρο καυσίμου ή στη δεξαμενή καυσίμου σε ένα νέο φίλτρο καυσίμου.

Εξαέρωση του λεπτού φίλτρου ντίζελ

- ▷ Περιστρέψτε αριστερόστροφα και χαλαρώστε τη βαλβίδα εκκένωσης αέρα (1) στο επάνω μέρος του φίλτρου καυσίμου.
- ▷ Αντλήστε με τη λαβή της αντλίας(2) μέχρι να εκκενωθεί το καύσιμο μέσω της βαλβίδας εκκένωσης αέρα.

i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Ο αέρας στον σωλήνα υψηλής πίεσης λαδιού (από την αντλία έγχυσης προς τον εγχυτήρα) μπορεί να εξαερωθεί αυτόματα από το μοτέρ μίζας. Μην ξεβιδώσετε τις βίδες των σωληνώσεων της αντλίας λαδιού, του αυλού λαδιού και του εγχυτήρα.



Άδειασμα νερού στο φίλτρο καυσίμου/την υδατοπαγίδα

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης!

Το καύσιμο ντίζελ είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και εκρηκτικό υπό ορισμένες συνθήκες.

Κατά την αφαίρεση και την εκτέλεση εργασιών συντήρησης σε εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου (όπως κατά την αλλαγή του φίλτρου καυσίμου), τοποθετήστε μια λεκάνη λαδιού κάτω από τη θύρα λαδιού του κινητήρα.

Αποφεύγετε να χρησιμοποιείτε πανιά συνεργείου για τη συλλογή καυσίμου. Το καύσιμο είναι εξαιρετικά πτητικό και μπορεί εύκολα να πιάσει φωτιά ή να εκραγεί.

Σκουπίστε αμέσως σταγονίδια καυσίμου.

Φοράτε προστατευτικά γυαλιά. Το σύστημα καυσίμου βρίσκεται υπό πίεση, γεγονός που σημαίνει ότι μπορεί να εκτοξευτεί καύσιμο όταν αφαιρεθούν τα εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου.

Η μη συμμόρφωση με τους κανονισμούς μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος λόγω υψηλής πίεσης!

Αποφεύγετε τον ψεκασμό καυσίμου στο δέρμα από διαρροές του συστήματος καυσίμου, όπως μια σχισμένη γραμμή έγχυσης καυσίμου. Αν ψεκαστεί καύσιμο στο δέρμα, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Σε περίπτωση τραυματισμού από ψεκασμό, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Μην ελέγχετε για διαρροές καυσίμου με τα χέρια σας. Χρησιμοποιήστε ξύλινη σανίδα ή χαρτόνι.

Η μη συμμόρφωση με τους κανονισμούς μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για τις εργασίες επισκευής.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν δεν τρέξει νερό όταν η τάπα φίλτρου καυσίμου/υδατοπαγίδας είναι ανοιχτή (αυτή η κατάσταση μπορεί να προκύψει εάν το φίλτρο καυσίμου/η υδατοπαγίδα έχει τοποθετηθεί σε θέση υψηλότερη από τη στάθμη λαδιού στο δοχείο λαδιού), χαλαρώστε τη βίδα εξόδου αέρα στο επάνω μέρος του φίλτρου καυσίμου/της υδατοπαγίδας περιστρέφοντάς την κατά 2-3 της στροφής.

Αφού αδειάσετε το φίλτρο καυσίμου/την υδατοπαγίδα, σφίξτε τη βίδα εξόδου αέρα.

Κινητήρας εσωτερικής καύσης - Doosan D24 EU5

ΠΡΟΣΟΧΗ

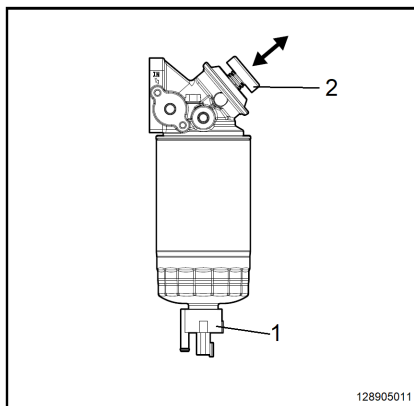
Δείχνετε υπευθυνότητα ως προς το περιβάλλον. Απορρίψτε το χρησιμοποιημένο λάδι σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς. Η μη συμμόρφωση με τους νόμους και τους κανονισμούς θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο περιβάλλον.

Τηρείτε τις οδηγίες της EPA ή τα κυβερνητικά μέτρα για το σωστό χειρισμό επικίνδυνων υλικών (όπως λάδι, ντίζελ και ψυκτικό υγρό κινητήρα). Συμβουλευτείτε τις τοπικές αρχές ή τυχόν εγκαταστάσεις ανακύκλωσης.

Απαγορεύεται ο ανεύθυνος χειρισμός επικίνδυνων υλικών, όπως η απόρριψη επικίνδυνων αποβλήτων σε αγωγούς ύδατος, στο έδαφος, σε υπόγεια ύδατα ή σε ορύγματα αποστράγγισης.

Εκτελέστε την παρακάτω διαδικασία για να αδειάσετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου/την υδατοπαγίδα: ▷

- Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές, επίπεδο σημείο.
- Ανοίξτε το καπό κινητήρα και τοποθετήστε ένα δοχείο (χωρητικότητας περίπου 0,2 L) στο άκρο του εύκαμπτου σωλήνα αισθητηρίου κάτω από το πώμα αποστράγγισης της υδατοπαγίδας (1).
- Χαλαρώστε το πώμα αποστράγγισης περιστρέφοντάς το αριστερόστροφα
- Αδειάστε το νερό από το φίλτρο καυσίμου μέσω της βαλβίδας αποστράγγισης για περίπου 10 δευτερόλεπτα μέχρι να γεμίσει η υδατοπαγίδα με καύσιμο.
- Αφού αποστραγγιστεί το νερό, γυρίστε το πώμα αποστράγγισης δεξιόστροφα για να το σφίξετε. Στη συνέχεια, πιέστε μερικές φορές τη χειροκίνητη αντλία λαδιού (1).
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή στο πώμα αποστράγγισης. Ελέγξτε αν η ένδειξη υδατοπαγίδας (εάν υπάρχει) είναι σβηστή.



**ΥΠΟΔΕΙΞΗ**

- *Ελέγχετε περιοδικά το φίλτρο καυσίμου και αποστραγγίζετε το νερό από αυτό. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να εισχωρήσει υγρασία στη μονάδα καυσίμου του κινητήρα, με αποτέλεσμα να εμφανιστούν κρίσιμες βλάβες στην αντλία έγχυσης καυσίμου, στο σωλήνα έγχυσης καυσίμου, στον κοινό συλλέκτη και στους εγχυτήρες. Επιπλέον, η απόδοση του φίλτρου καυσίμου μπορεί να υποβαθμισμένη ή να υποστεί ζημιά.*
- *Το καύσιμο μπορεί να αποστραγγιστεί όταν έχει αποστραγγιστεί το νερό από το φίλτρο καυσίμου. Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο. Εάν καπνίζετε ή χρησιμοποιείτε κάποιο είδος φωτιάς κοντά στον κινητήρα, μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά κατά την αποστράγγιση νερού από το φίλτρο καυσίμου.*
- *Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά καθαρό, καθορισμένο και εγκεκριμένο καύσιμο. Η χρήση μη κανονικού ή μη καθορισμένου καυσίμου μπορεί να οδηγήσει σε μεγαλύτερη ποσότητα νερού στο φίλτρο καυσίμου.*
- *Αποστραγγίστε το νερό από το φίλτρο καυσίμου εάν είναι αναμμένη η προσιδοποιητική λυχνία του φίλτρου καυσίμου. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να εισχωρήσει υγρασία στη μονάδα καυσίμου, προκαλώντας το σβήσιμο του κινητήρα.*

Αντικατάσταση του φυσιγγίου φίλτρου αέρα

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ**

Λάβετε υπόψη ότι το φίλτρο αέρα που φαίνεται στην εικόνα προορίζεται μόνο για σκοπούς απεικόνισης.

- *Ανοίξτε το καπό κινητήρα.*

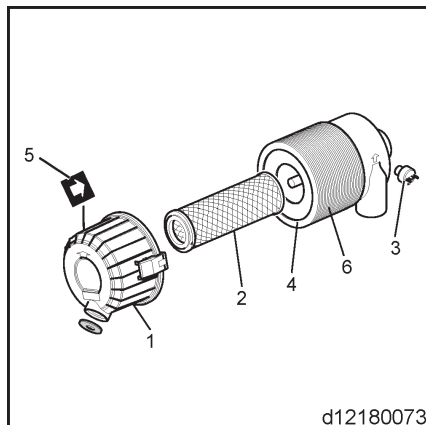
Κινητήρας εσωτερικής καύσης - Doosan D24 EU5

- ▷ Χαλαρώστε τα παξιμάδια και αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου (1).
- ▷ Τραβήξτε προς τα έξω το φυσίγγιο φίλτρου αέρα (2)

 ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Καθαρίστε καλά το εσωτερικό του περιβλήματος του φίλτρου. Μην χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα για να καθαρίσετε το περίβλημα του φίλτρου.

- ▷ Βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο δεν έχει υποστεί ζημιά κατά την τοποθέτηση και ότι έχει τοποθετηθεί στη σωστή κατεύθυνση.
- ▷ Επανατοποθετήστε το φυσίγγιο φίλτρου μέσα στο περίβλημα φίλτρου αέρα (4).
- ▷ Επανατοποθετήστε το περίβλημα φίλτρου αέρα, φροντίζοντας το βέλος (5) στο κάλυμμα της κεφαλής να είναι ευθυγραμμισμένο με το βέλος (6) στο περίβλημα φίλτρου αέρα.
- ▷ Αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα εισόδου από την εισαγωγή αέρα.
- ▷ Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, καλύψτε το άνοιγμα εισαγωγής (π.χ. με χαρτόνι ή μια μεταλλική πλάκα). Η προειδοποιητική λυχνία έμφραξης φίλτρου αέρα στον πίνακα οργάνων θα πρέπει να ανάψει. Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία, αυτό υποδεικνύει ότι ο διακόπτης κενού λειτουργεί σωστά. Για να μην προκληθεί ζημιά, μην συνεχίσετε να φράζετε το άνοιγμα εισαγωγής μετά το άναμμα της προειδοποιητικής λυχνίας.



d12180073

 ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εάν δεν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία ένδειξης φίλτρου αέρα, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

- ▷ Επανατοποθετήστε τον εύκαμπτο σωλήνα.

Καθαρισμός του φυσιγγίου φίλτρου αέρα

Λάβετε υπόψη ότι το φίλτρο αέρα που φαίνεται στην εικόνα προορίζεται μόνο για σκοπούς απεικόνισης.

Τα φραγμένα φυσιγγία φίλτρου μπορεί να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στην απόδοση του κινητήρα. Φροντίστε να καθαρίζετε περιοδικά το φυσιγγίο φίλτρου αέρα.

- Χαλαρώστε το παξιμάδι και αφαιρέστε το κάλυμμα κεφαλής του φίλτρου αέρα.
- Τραβήξτε προς τα έξω το φυσιγγίο φίλτρου αέρα (1)

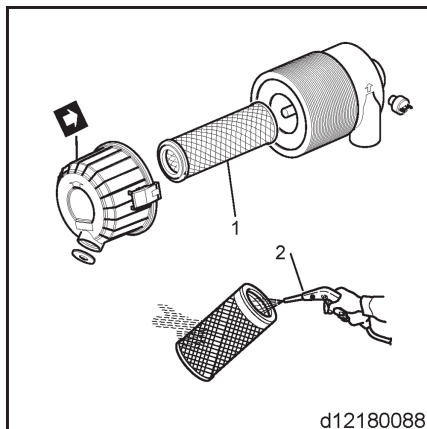
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος από ιπτάμενα αντικείμενα!

Όταν εκτελείτε εργασίες συντήρησης στον κινητήρα και όταν χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα ή νερό υπό πίεση, πρέπει να φοράτε προστατευτικά γυαλιά. Με αυτόν τον τρόπο αποτρέπεται ο τραυματισμός των ματιών σας από σκόνη, εκπινασσόμενα θραύσματα, πεπιεσμένο αέρα, ή αέρα, νερό ή αέρια υπό πίεση.

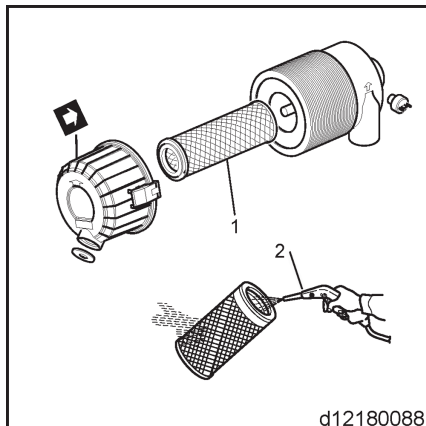
Η μη συμμόρφωση με την παραπάνω διαδικασία μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς.

- Φυσήξτε το φυσιγγίο φίλτρου (2) με πεπιεσμένο αέρα 42-71 psi (0,29-0,49 MPa, 3,0-5,0 kgf/cm²) για να αφαιρέσετε τη σκόνη. Αφαιρέστε τη σκόνη χρησιμοποιώντας ελάχιστη πίεση αέρα, για να μην προκληθεί ζημιά στο φυσιγγίο φίλτρου.
- Εάν το φυσιγγίο φίλτρου έχει υποστεί ζημιά, είναι πολύ βρόμικο ή λαδωμένο, αντικαταστήστε το με καινούργιο.



Κινητήρας εσωτερικής καύσης - Doosan D24 EU5

- Καθαρίστε το εσωτερικό του καλύμματος κεφαλής του φίλτρου αέρα (1).
- Τοποθετήστε το φυσιγγίο φίλτρου (2) στο περίβλημα φίλτρου αέρα (4).
- Επανατοποθετήστε το περίβλημα φίλτρου αέρα, φροντίζοντας το βέλος στο κάλυμμα κεφαλής να είναι ευθυγραμμισμένο με το βέλος στο περίβλημα φίλτρου αέρα.
- Σφίξτε το κάλυμμα κεφαλής του φίλτρου αέρα στο περίβλημα φίλτρου αέρα.

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Το φυσιγγίο φίλτρου αέρα απαιτεί συχνότερο καθαρισμό όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε περιβάλλον με σκόνη.

Μην αφαιρείτε ποτέ το φίλτρο αέρα ή το φυσιγγίο φίλτρου ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα λόγω εισχώρησης ξένων αντικειμένων.

Σύσφιγξη ιμάντα

Ο ιμάντας είναι εξοπλισμένος με έναν αυτόματο εντατήρα που ρυθμίζει αυτόματα τη σύσφιγξη του ιμάντα, ώστε να μην χρειάζεται επιπλέον ρύθμιση της σύσφιγξης.

Κατά τη διάρκεια των καθημερινών ελέγχων, βεβαιωθείτε εάν ο δείκτης του αυτόματου εντατήρα υποδεικνύει ότι πρέπει να αντικατασταθεί, καθώς και εάν υπάρχει ζημιά στον ιμάντα λόγω εξωτερικών παραγόντων.

Αντικατάσταση του τραπεζοειδούς μικροϊμάντα, εάν είναι απαραίτητο

- Αντικαταστήστε το σετ ιμάντων σε περίπτωση που ο δείκτης στον αυτόματο εντατήρα υποδεικνύει ότι πρέπει να αντικατασταθεί, ή σε περιπτώσεις όπου έχει επιβεβαιωθεί ζημιά στον ιμάντα από εξωτερικούς παράγοντες και υπάρχουν ανησυχίες για σοβαρή ζημιά.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Αυτή η εργασία πρέπει να εκτελείται μόνο από ειδικευμένο προσωπικό. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

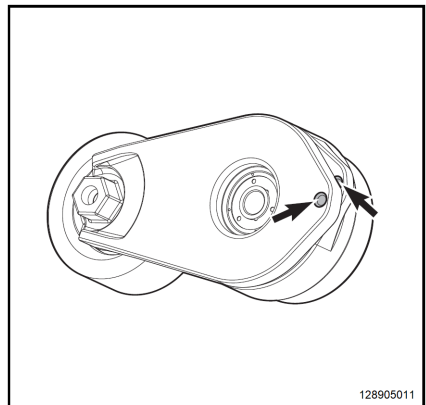
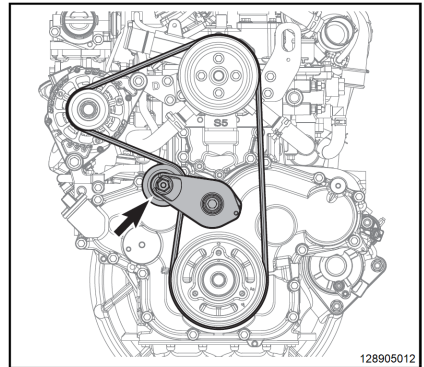
Επιθεώρηση της κατάστασης

Επιθεωρήστε τον τραπεζοειδή μικροϊμάντα για ρωγμές, λάδι, υπερθέρμανση και φθορά.

- Η ΟΠΗ ΠΕΙΡΟΥ που υποδεικνύεται από το βέλος είναι ο "δείκτης" και το χρονικό διάστημα αντικατάστασης του ιμάντα υποδεικνύεται όταν αυτός ο "δείκτης" εισέρχεται στο οριζόντιο εύρος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Η ένδειξη ελάχιστου/μέγιστου εύρους είναι μια τιμή αναφοράς. Ο ιμάντας πρέπει να επιθεωρείται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

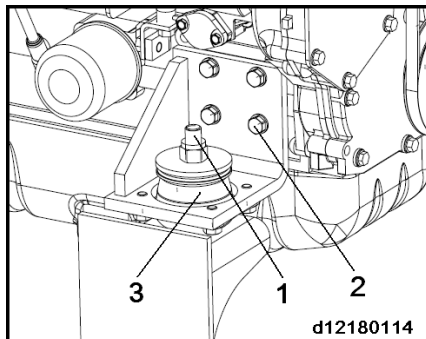


Κινητήρας εσωτερικής καύσης - Doosan D24 EU5

Έλεγχος της κατάστασης και της στερέωσης των βάσεων κινητήρα

Οι ελαστικές βάσεις του κινητήρα υπόκεινται σε ακραίες πιέσεις και η διάρκεια ζωής τους περιορίζεται βάσει των συνθηκών χρήσης τους.

- Ελέγξτε τη βάση αποσβεστήρα (3) για ρωγμές. Ελέγξτε εάν οι εξωτερικοί δακτύλιοι έχουν χαλαρώσει και εάν το πλαστικό έχει παραμορφωθεί σημαντικά. Επιθεωρήστε οπτικά το κενό ανάμεσα στα πτερύγια του ανεμιστήρα του κινητήρα και το περίβλημα του ανεμιστήρα για να διαπιστώσετε εάν ο κινητήρας έχει αρχίσει να βυθίζεται και αντικαταστήστε το εάν είναι απαραίτητο.



i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

- Ελέγξτε τα μπουλόνια του βραχίονα στήριξης κινητήρα (1) στο σασί.

Ροπή: 88 Nm

- Ελέγξτε τα μπουλόνια στερέωσης (2) στον κινητήρα.

Ροπή: 64 Nm.

Έλεγχος και καθαρισμός των πτερυγίων ψυγείου

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος από ιπτάμενα αντικείμενα!

Όταν εκτελείτε εργασίες συντήρησης στον κινητήρα και όταν χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα ή νερό υπό πίεση, πρέπει να φοράτε προστατευτικά γυαλιά. Με αυτόν τον τρόπο αποτρέπεται ο τραυματισμός των ματιών σας από σκόνη, εκτινασόμενα θραύσματα, πεπιεσμένο αέρα, ή αέρα, νερό ή αέρια υπό πίεση.

Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.

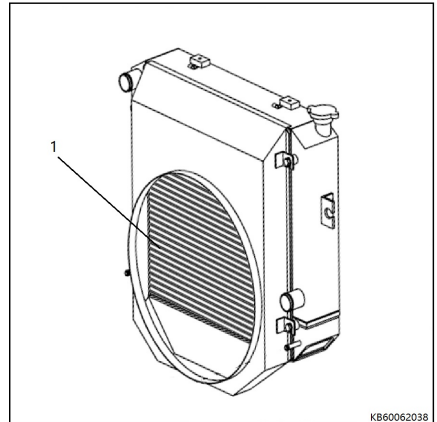
Η σκόνη και οι ακαθαρσίες στα πτερύγια ψυγείου του δοχείου νερού ψύξης θα επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία ψύξης, οδηγώντας σε υπερθέρμανση. Διατυπώστε κανόνες για τον καθημερινό έλεγχο και τον περιοδικό καθαρισμό των πτερυγίων ψυγείου.

- Εάν τα πτερύγια ψύξης είναι πολύ ακάθαρτα, σκουπίστε με απορρυπαντικό, καθαρίστε τα καλά και ξεπλύνετε με καθαρό νερό.
- Χρησιμοποιήστε 28 psi (0,19 MPa, 2 kgf/cm²) ή μια μικρή ποσότητα πεπιεσμένου αέρα για να αφαιρέσετε την ακαθαρσία και τη σκόνη από τα πτερύγια του ψυγείου (1) και το ψυγείο. Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά στα πτερύγια του ψυγείου από τον πεπιεσμένο αέρα.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Απαγορεύεται η χρήση νερού υψηλής πίεσης ή πεπιεσμένου αέρα με πίεση μεγαλύτερη από 28 psi ή χαλύβδινων βουρτσών για τον καθαρισμό των πτερυγίων του ψυγείου. Τα πτερύγια του ψυγείου καταστρέφονται εύκολα.



K860062038

Αλλαγή ψυκτικού μέσου

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος τραυματισμού από εγκαύματα!

Μην ανοίγετε το καπάκι του ψυγείου όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε θερμοκρασία λειτουργίας. Ο ατμός και το καυτό ψυκτικό υγρό του κινητήρα θα εκπνευσθούν προς τα έξω και θα προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού επιχειρήσετε να αφαιρέσετε το καπάκι του ψυγείου. Σφίξτε καλά το καπάκι του ψυγείου μετά τον έλεγχο του ψυγείου. Ο ατμός μπορεί να εκπνευστεί προς τα έξω κατά τη λειτουργία του κινητήρα, αν το καπάκι είναι χαλαρό.

Ελέγχετε συχνά τη στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα παρατηρώντας το ρεζερβουάρ.

Η μη συμμόρφωση με τους παραπάνω κανονισμούς λειτουργίας μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος τραυματισμού από πάγωμα!

Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και λαστιχένια γάντια κατά τον χειρισμό του ψυκτικού υγρού κινητήρα με ιδιαίτερα μεγάλη ή παρατεταμένη διάρκεια ζωής. Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια ή το δέρμα, ξεπλύνετε αμέσως τα μάτια με καθαρό νερό.

Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.

Κινητήρας εσωτερικής καύσης - Doosan D24 EU5

 Υπόδειξη περιβάλλοντος

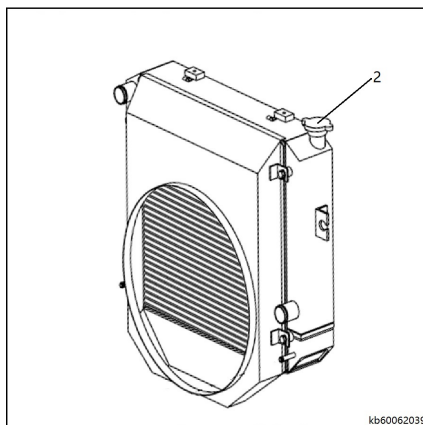
Δείχνετε υπευθυνότητα ως προς το περιβάλλον. Ακολουθήστε αυτήν τη διαδικασία για την απόρριψη επικίνδυνων αποβλήτων. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτήν τη διαδικασία, θα προκληθεί σοβαρή ζημιά στο περιβάλλον.

- Ο χειρισμός επικίνδυνων αποβλήτων, όπως λάδι κινητήρα, πετρέλαιο ντίζελ ή ψυκτικό υγρό κινητήρα, πρέπει να γίνεται με τον κατάλληλο τρόπο σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Προστασίας Περιβάλλοντος ή άλλων κυβερνητικών οργανισμών. Συμβουλευτείτε τις τοπικές αρχές ή τυχόν εγκαταστάσεις ανακύκλωσης.
- Απαγορεύεται ο ανεύθυνος χειρισμός επικίνδυνων υλικών, όπως η απόρριψη επικίνδυνων αποβλήτων σε αγωγούς ύδατος, στο έδαφος, σε υπόγεια ύδατα ή σε ορύγματα αποστράγγισης.

 ΥΠΟΔΕΙΞΗ

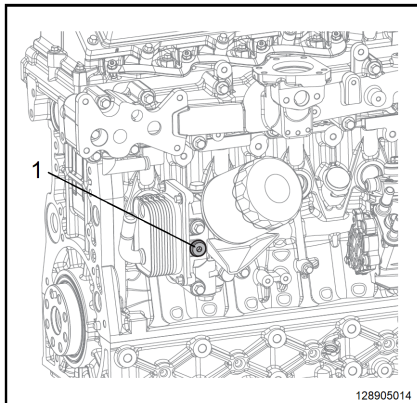
Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα που έχει ρυπανθεί με σκουριά ή άλατα μειώνει την ψυκτική απόδοση. Ακόμα και όταν αναμειγνύεται σωστά το ψυκτικό υγρό κινητήρα με παρατεταμένη διάρκεια ζωής, το ψυκτικό υγρό του κινητήρα θα ρυπανθεί καθώς τα συστατικά του αλλοιώνονται. Αποστραγγίστε, ξεπλύνετε και αναπληρώστε το σύστημα ψύξης με νέο ψυκτικό υγρό κάθε 3000 ώρες λειτουργίας ή κάθε δύο χρόνια (όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο).

- Αφαιρέστε το καπάκι του ψυγείου (2).



kb60062039

- Ανοίξτε τη στρόφιγγα αποστράγγισης (1) στο μπλοκ κινητήρα και αποστραγγίστε το ψυκτικό υγρό.
- Μετά την αποστράγγιση του ψυκτικού υγρού του κινητήρα, ξεπλύνετε το ψυγείο και το μπλοκ κινητήρα για να αφαιρέσετε τυχόν σκουριά, άλατα και ρύπους. Επανατοποθετήστε και σφίξτε το πώμα αποστράγγισης του μπλοκ κινητήρα.
- Γεμίστε το ψυγείο και τον κινητήρα με ψυκτικό υγρό.



Πλήρωση του ψυγείου με ψυκτικό υγρό

Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία για να γεμίσετε το ψυγείο με ψυκτικό υγρό κινητήρα. Η συγκεκριμένη διαδικασία εφαρμόζεται κατά την πλήρωση του ψυγείου για πρώτη φορά ή κατά την επαναπλήρωση του ψυγείου μετά την έκπλυση. Λάβετε υπόψη ότι ως παράδειγμα χρησιμοποιείται ένα τυπικό δοχείο διαστολής.

- Ελέγξτε και βεβαιωθείτε ότι η στρόφιγγα αποστράγγισης ψυκτικού υγρού (1) στο μπλοκ κινητήρα είναι καλά κλειστή.
- Αφαιρέστε το καπάκι του ψυγείου (2).
- Ρίξτε αργά το ψυκτικό υγρό κινητήρα στο ψυγείο, μέχρι το ψυκτικό υγρό να φτάσει στο ίδιο επίπεδο με το άκρο του στομίου πλήρωσης. Ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν φυσαλίδες κατά την προσθήκη του ψυκτικού υγρού.
- Επανατοποθετήστε το καπάκι του ψυγείου (2).

Έλεγχος της στάθμης ψυκτικού υγρού

Ελέγχετε συχνά τη στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα παρατηρώντας το ρεζερβουάρ. Εάν είναι αναγκαίο, συμπληρώνετε με ψυκτικό μέσο στην εφδρική δεξαμενή.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο ψυκτικό μέσο με τις συνιστώμενες προδιαγραφές.

Κινητήριος μηχανισμός και σύστημα μετάδοσης κίνησης

Κινητήριος μηχανισμός και σύστημα μετάδοσης κίνησης

Αντικατάσταση του λεπτού φίλτρου λαδιού του υδραυλικού μηχανισμού μετάδοσης κίνησης

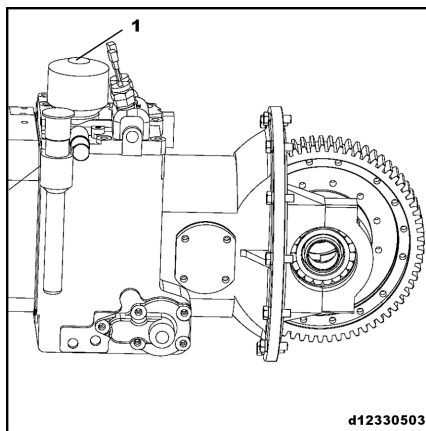
Υπόδειξη περιβάλλοντος

Να χειρίζεστε τα υγρά και το λάδι λίπανσης σύμφωνα με τις οδηγίες.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εάν το λάδι του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης εκρεύσει, θα πρέπει να τοποθετηθεί ένα δοχείο συλλογής κάτω από το λεπτό φίλτρο λαδιού.

- Αφαιρέστε την πλάκα δαπέδου.
- Ξεβιδώστε το λεπτό φίλτρο λαδιού (1) από τον υδραυλικό μηχανισμό μετάδοσης κίνησης.
- Τοποθετήστε ένα καινούργιο λεπτό φίλτρο λαδιού μέχρι να ασφαλίσει καλά.
- Τοποθετήστε ξανά την πλάκα δαπέδου.



Αλλαγή του φίλτρου αργού λαδιού του υδραυλικού μηχανισμού μετάδοσης κίνησης

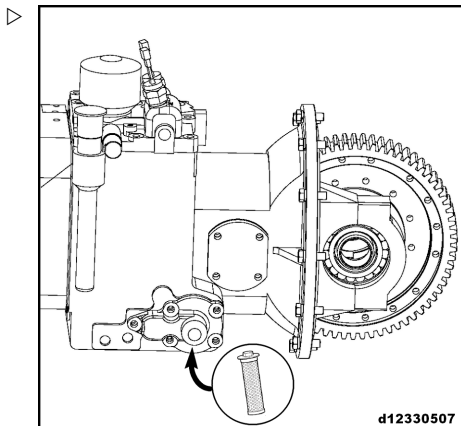
Υπόδειξη περιβάλλοντος

Να χειρίζεστε τα υγρά και το λάδι λίπανσης σύμφωνα με τις οδηγίες.

i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από το φίλτρο αργού λαδιού, για να συλλέξετε το λάδι που εκρέει από τον μηχανισμό μετάδοσης κίνησης.

- Αφαιρέστε την πλάκα δαπέδου.
- Ξεβιδώστε τις βίδες στερέωσης και τις ροδέλες στο φίλτρο αργού λαδιού.
- Τραβήξτε αργά προς τα έξω το φίλτρο αργού λαδιού, ώστε το λάδι να ρέει μέσα στο δοχείο.
- Ξεβιδώστε το φίλτρο αργού λαδιού από τη βάση του φίλτρου λαδιού.
- Ξεβιδώστε το παξιμάδι στερέωσης στο φίλτρο αργού λαδιού και κατόπιν αφαιρέστε το φυσίγγιο φίλτρου.
- Αντικαταστήστε το με ένα καινούργιο φυσίγγιο φίλτρου αργού λαδιού. Τοποθετήστε το φυσίγγιο φίλτρου και κατόπιν το κάτω κάλυμμα στον άξονα του φίλτρου. Έπειτα, σφίξτε το παξιμάδι.
- Επανατοποθετήστε το φίλτρο αργού λαδιού στο κιβώτιο ταχυτήτων χρησιμοποιώντας τις βίδες στερέωσης.
- Επανατοποθετήστε την πλάκα δαπέδου.



Καθαρισμός του φίλτρου αργού λαδιού του υδραυλικού συστήματος μετάδοσης κίνησης

i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Χρησιμοποιείτε τα συνιστώμενα λάδια για τον καθαρισμό

- Καθαρίζετε το φίλτρο αργού λαδιού κάθε φορά που αλλάζετε το λάδι του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

Κινητήριος μηχανισμός και σύστημα μετάδοσης κίνησης

Υπόδειξη περιβάλλοντος

Να χειρίζεστε τα υγρά και το λάδι λίπανσης σύμφωνα με τις οδηγίες.

- Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από το φίλτρο αργού λαδιού.
- Αφαιρέστε την πλάκα δαπέδου.
- Ξεβιδώστε τις βίδες στερέωσης και τις ροδέλες στο φίλτρο αργού λαδιού.
- Τραβήξτε αργά προς τα έξω το φίλτρο αργού λαδιού, ώστε το λάδι να ρέει μέσα στο δοχείο.
- Καθαρίστε τη στήτα του φίλτρου με μια βούρτσα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Αντικαταστήστε το φυσίγγιο φίλτρου ανάλογα με τις συνθήκες (π.χ. εάν το φυσίγγιο φίλτρου έχει υποστεί ζημιά).

- Επανατοποθετήστε το φίλτρο αργού λαδιού στο κιβώτιο ταχυτήτων χρησιμοποιώντας τις βίδες στερέωσης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εάν το όχημα παραμείνει αδρανές για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα, το φυσίγγιο φίλτρου πρέπει να καθαρίζεται κάθε 5 μήνες.

Αλλαγή λαδιού του υδραυλικού μηχανισμού μετάδοσης κίνησης

Υπόδειξη περιβάλλοντος

Τηρείτε τις προφυλάξεις για το χειρισμό καυσίμων και λιπαντικών

- Τοποθετήστε ένα δοχείο συλλογής κάτω από τη δεξιά πλευρά του περνοφόρου ανυψωτικού οχήματος.
- Αφαιρέστε την πλάκα δαπέδου.

- Ξεβιδώστε το πώμα αποστράγγισης λαδιού (1).
- Αποστραγγίστε πλήρως το λάδι από το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Καθαρίστε επιμελώς την περιοχή γύρω από το πώμα αποστράγγισης λαδιού.
- Επανατοποθετήστε το πώμα αποστράγγισης λαδιού και τη ροδέλα.



Υπόδειξη περιβάλλοντος

Απορρίψτε κατάλληλα το χρησιμοποιημένο υδραυλικό λάδι.

- Ξεβιδώστε το καπάκι στομίου πλήρωσης (2).
- Προσθέστε λάδι μηχανισμού μετάδοσης κίνησης μέσω ενός σωλήνα πλήρωσης.

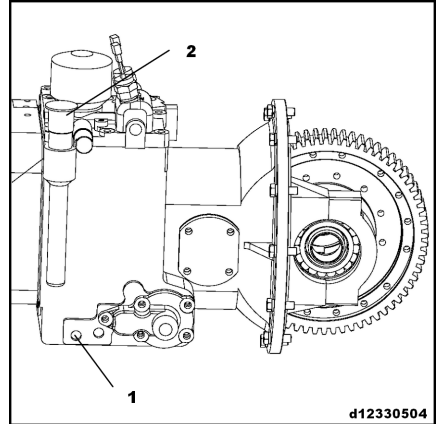
Χωρητικότητα πλήρωσης: περίπου 9 L

- Χρησιμοποιήστε τη βυθομετρική ράβδο για να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης, η οποία θα πρέπει να φτάσει στην επάνω ένδειξη της βυθομετρικής ράβδου.
- Τοποθετήστε ξανά την πλάκα δαπέδου.
- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στη νεκρά για λίγο. Αφού σταματήσει να λειτουργεί ο κινητήρας, ελέγξτε ξανά τη στάθμη του λαδιού, η οποία θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στην επάνω και την κάτω ένδειξη της βυθομετρικής ράβδου. Ελέγξτε επίσης την αντίσταση σε διαρροές του δοχείου λαδιού.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Το καπάκι στομίου πλήρωσης λειτουργεί επίσης ως καπάκι εξαέρωσης.



Έλεγχος του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης και του κινητήριου άξονα για διαρροές

- Αφαιρέστε το ελαστικό κάλυμμα από την πλάκα του δαπέδου.

Κινητήριος μηχανισμός και σύστημα μετάδοσης κίνησης

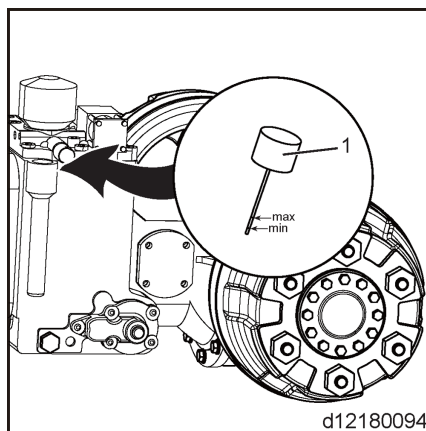
- Αφαιρέστε την πλάκα δαπέδου.
- Ελέγξτε την εμφάνιση του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης και του κινητήριου άξονα για ενδείξεις διαρροής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εάν υπάρχει διαρροή στο μηχανισμό μετάδοσης κίνησης ή στον κινητήριο άξονα, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού του υδραυλικού συστήματος μετάδοσης κίνησης

- Διασφαλίστε ότι το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα είναι σταματημένο σε επίπεδη επιφάνεια.
- Αφαιρέστε την πλάκα δαπέδου.
- Θέστε σε λειτουργία το όχημα στη νεκρά για 3-5 λεπτά.
- Αφαιρέστε τη βυθομετρική ράβδο (1) και σκουπίστε την με ένα καθαρό πανί.
- Εισαγάγετε ξανά πλήρως τη βυθομετρική ράβδο.
- Αφαιρέστε τη βυθομετρική ράβδο. Η στάθμη λαδιού πρέπει να είναι ανάμεσα στις επάνω και στις κάτω σημάνσεις της βυθομετρικής ράβδου. Προσθέστε λάδι συστήματος μετάδοσης μέσω αυτής της θύρας, εάν είναι απαραίτητο.
- Εισαγάγετε ξανά πλήρως τη βυθομετρική ράβδο.



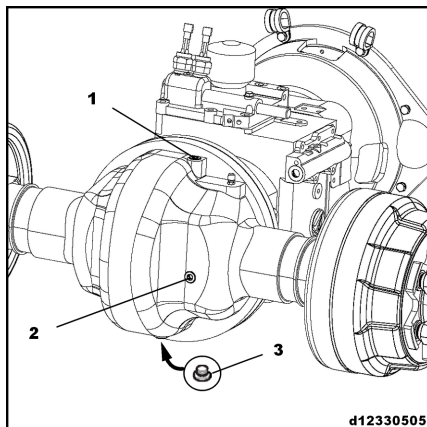
Αλλαγή λαδιού μηχανισμού μετάδοσης κίνησης ταχυτήτων κινητήριου άξονα

Άδειασμα του λαδιού του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης

Υπόδειξη περιβάλλοντος

Πρέπει να τηρείτε τις προφυλάξεις για το χειρισμό καυσίμων και λιπαντικών.

- Ξεβιδώστε το πώμα του στομίου πλήρωσης λαδιού(1), ώστε να είναι ευκολότερη η εκκένωση του λαδιού από τον μηχανισμό μετάδοσης κίνησης.
- Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από το κιβώτιο ταχυτήτων του κινητήριου άξονα για να συλλέξετε το χρησιμοποιημένο λάδι του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης.
- Αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης λαδιού (3)για να μπορέσει να αποστραγγιστεί το λάδι του μηχανισμού μετάδοσης. Αφού εκκενωθεί όλο το λάδι από τον μηχανισμό μετάδοσης, στερεώστε ξανά το πώμα αποστράγγισης λαδιού.



Υπόδειξη περιβάλλοντος

Απορρίψτε κατάλληλα το χρησιμοποιημένο λάδι του μηχανισμού μετάδοσης.

Πλήρωση λαδιού μηχανισμού μετάδοσης κίνησης τροχού

- Ξεβιδώστε τα πώματα από το στόμιο πλήρωσης λαδιού(1) και την οπή στάθμης λαδιού(2).
- Γεμίστε τον μηχανισμό μετάδοσης κίνησης με καινούργιο λάδι κιβωτίου ταχυτήτων. Προσθέστε περίπου 6 L μέχρι να αρχίσει να βγαίνει λάδι από την οπή ελέγχου της στάθμης λαδιού (2).

Κινητήριος μηχανισμός και σύστημα μετάδοσης κίνησης

i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Το υψηλό ιξώδες του λαδιού μηχανισμού μετάδοσης σημαίνει ότι χρειάζεται χρόνος για να γεμίσουν με το καινούργιο λάδι τα κενά ανάμεσα στα γρανάζια. Επομένως, είναι προτιμότερο να χρησιμοποιήσετε ένα εργαλείο πλήρωσης με πίεση, διαφορετικά η διαδικασία πλήρωσης θα διαρκέσει περισσότερο. Εάν παρατηρήσετε διαρροή λαδιού από το στόμιο πλήρωσης λαδιού, αυτό δεν σημαίνει ότι έχει γεμίσει εντελώς με λάδι το κιβώτιο. Περιμένετε 5-8 λεπτά για να γεμίσει το λάδι μηχανισμού μετάδοσης κίνησης τα κενά μεταξύ των γραναζιών.

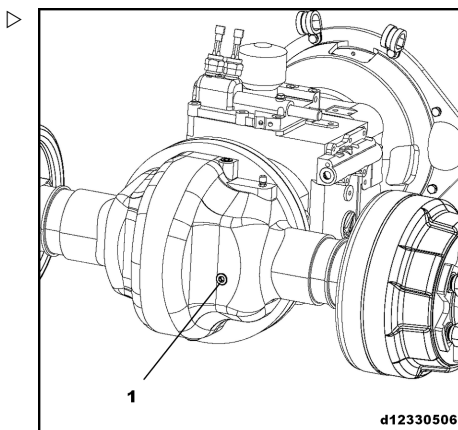
- Επαναποθετήστε τα πώματα στο στόμιο πλήρωσης και στην οπή στάθμης λαδιού.

Έλεγχος λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων του κινητήριου άξονα

- Ξεβιδώστε την τάπα λαδιού στο άνοιγμα στάθμης λαδιού (1).
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στον άξονα γραναζιών, για να βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται κοντά στη θέση του ανοιγματος παρατήρησης.
- Εάν είναι απαραίτητο, γεμίστε το κιβώτιο ταχυτήτων με λάδι κιβωτίου ταχυτήτων μέχρι να εκρεύσει λάδι από το άνοιγμα στάθμης λαδιού.

i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

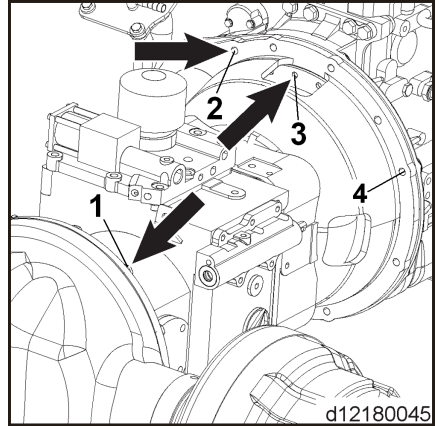
Ανατρέξτε στο κεφάλαιο σχετικά με την αντικατάσταση του λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων του κινητήριου άξονα για τα βήματα που πρέπει να ακολουθήσετε κατά την προσθήκη λαδιού μηχανισμού μετάδοσης κίνησης.



d12330506

Έλεγχος εγκατάστασης του κινητήρα, του υδραυλικού μηχανισμού μετάδοσης κίνησης και του κινητήριου άξονα

- Αφαιρέστε την πλάκα δαπέδου.
- Ελέγξτε την τοποθέτηση των μπουλονιών σύνδεσης του κινητήρα, του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης και του σασί (1), (2), (3), (4).
- Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο για να σφίξετε ξανά τα μπουλόνια.

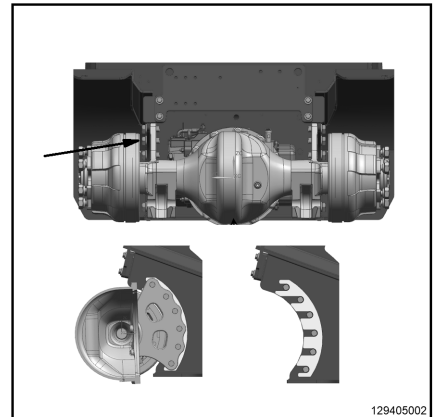


ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Ελέγξτε το κεφάλαιο "**Δεδομένα επιθεώρησης και συντήρησης**" για την ειδική ροπή των μπουλονιών σύνδεσης.

Έλεγχος της τοποθέτησης του κινητήριου άξονα

- Ελέγξτε την τοποθέτηση των μπουλονιών που συνδέουν τον κινητήριο άξονα με το πλαίσιο.
- Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο για να σφίξετε ξανά τα μπουλόνια.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Ελέγξτε το κεφάλαιο "**Δεδομένα επιθεώρησης και συντήρησης**" για την ειδική ροπή των μπουλονιών σύνδεσης.

Έλεγχος της στάθμης υγρού φρένων στο δοχείο υγρού φρένων

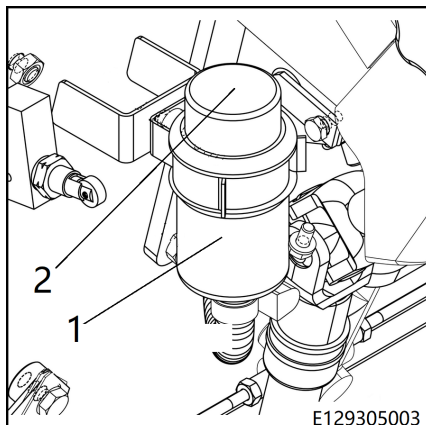
- Απενεργοποιήστε το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα.

Κινητήριος μηχανισμός και σύστημα μετάδοσης κίνησης

- ▷ Ελέγξτε τη στάθμη υγρού φρένων (1) στο δοχείο υγρού φρένων. Εάν είναι απαραίτητο, ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου υγρού φρένων (2) και συμπληρώστε με υγρό φρένων. Διαφορετικά, τα φρένα μπορεί να αστοχήσουν. Ανατρέξτε στην ενότητα "Συνιστώμενα καύσιμα και λάδια" για να επιλέξετε το σωστό υγρό φρένων.

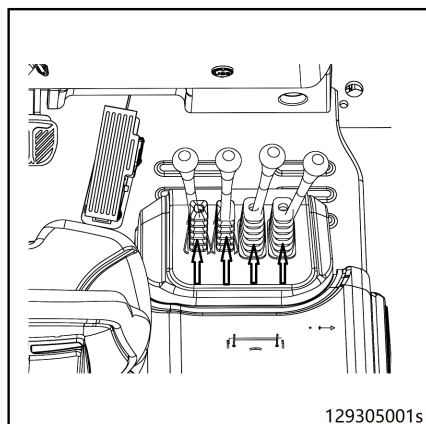
ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εάν προκύψει μεγάλη απώλεια υγρού φρένων, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.



Έλεγχος της φούσκας του μοχλού joystick

- ▷ Ελέγξτε ότι η φούσκα είναι τοποθετημένη σωστά και σε καλή κατάσταση.
- ▷ Αντικαταστήστε τις κατεστραμμένες φούσκες όταν είναι απαραίτητο.



Ρύθμιση μοχλών joystick

Αυτή η εργασία πρέπει να εκτελείται μόνο από ειδικευμένο προσωπικό.

Επικοινωνήστε αμέσως με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Έλεγχος των τροχών

Έλεγχος για ζημιά στα ελαστικά

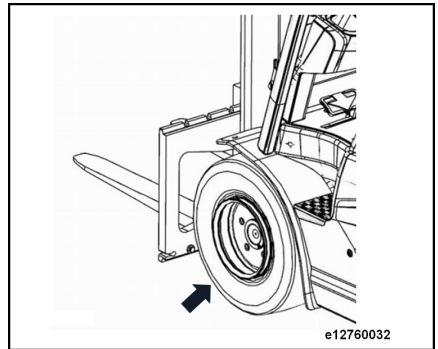
Έλεγχος για ξένα σώματα στο ελαστικό

Ασφαλίστε το όχημα για να αποτρέψετε την κίνησή του.

- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
- Τοποθετήστε τάκους πίσω από τους τροχούς που δεν απαιτούν ανύψωση.
- Ανυψώστε το όχημα με γρύλο μέχρι οι τροχοί να μην έρχονται σε επαφή με το έδαφος.
- Ανασηκώστε με τετράγωνους ξύλινους τάκους.
- Ελέγξτε ότι οι τροχοί μπορούν να περιστρέφονται ελεύθερα και απομακρύνετε όλα τα εμπόδια.
- Αντικαθιστάτε τα φθαρμένα ή κατεστραμμένα ελαστικά.

Δεν απαιτείται ελάχιστο βάθος πέλματος στα ελαστικά από συμπαγές καουτσούκ.

Η φθορά των ελαστικών στον ίδιο άξονα τροχού πρέπει να είναι η ίδια.



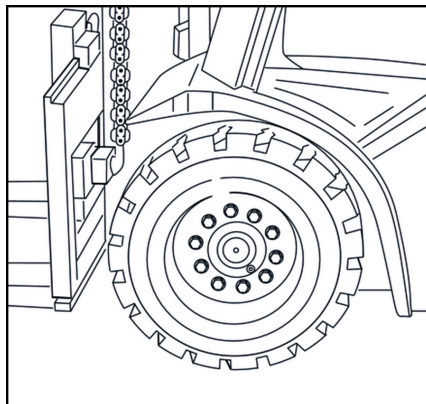
Κινητήριος μηχανισμός και σύστημα μετάδοσης κίνησης

Αντιστατικά ελαστικά

 ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Υπό ορισμένες συνθήκες, το όχημα μπορεί να φορτιστεί ηλεκτροστατικά. Το επίπεδο φόρτισης εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως τον τύπο των ελαστικών, την υγρασία του αέρα, την επένδυση του δαπέδου κ.λπ.

- Υπερβολική ηλεκτροστατική φόρτιση σημειώνεται όταν το ηλεκτροστατικό φορτίο εκφορτίζεται στο έδαφος μέσω του σώματος ενός ατόμου που αγγίζει το όχημα (ηλεκτροπληξία) ή όταν ένας σπινθήρας περάσει από το όχημα σε ένα γειωμένο μέρος (π.χ. ένα μεταλλικό ράφι).
- Με τα βασικά ελαστικά (μαύρα ελαστικά με αεροθάλαμο ή ελαστικά από συμπαγές καουτσούκ) με υψηλή περιεκτικότητα σε γραφίτη, η ηλεκτροστατική φόρτιση είναι σχετικά σπάνιο φαινόμενο. Ωστόσο, εάν χρησιμοποιηθούν ελαστικά που δεν αφήνουν ίχνη (ελαστικά ανοιχτού χρώματος) και το όχημα κινηθεί σε περιοχή στεγανοποιημένου δαπέδου, το φαινόμενο της ηλεκτροστατικής φόρτισης ενδέχεται να είναι πολύ συχνό.

 ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης λόγω ηλεκτροστατικής εκφόρτισης.

Προειδοποίηση ασφαλείας: Τα ελαστικά δεν είναι ηλεκτρικά αγωγίμα.

Το όχημα πρέπει να είναι πάντα γειωμένο με αντιστατικό ιμάντα.

Ο αντιστατικός ιμάντας πρέπει να βρίσκεται πάντα σε επαφή με το δάπεδο.

Η ηλεκτροστατική φόρτιση αποτρέπεται με έναν αντιστατικό ιμάντα, ο οποίος στερεώνεται στο πλαίσιο κάτω από οχήματα με ανοιχτόχρωμα ελαστικά (ελαστικά που δεν αφήνουν ίχνη) ενώ το ελεύθερο άκρο του ακουμπά στο έδαφος.

Ο αντιστατικός ιμάντας είναι κατασκευασμένος από ένα συνθετικό αγωγίμο υλικό.

Έλεγχος της πίεσης φουσκώματος ελαστικών

i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Η χαμηλή πίεση μειώνει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών και την ευστάθεια του περνοφόρου ανυψωτικού οχήματος.

- Ελέγξτε τις ειδικές πιέσεις φουσκώματος των ελαστικών.
- Όταν είναι απαραίτητο, φουσκώστε και ξεφουσκώστε με τη βαλβίδα φουσκώματος.

i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Ανατρέξτε στο κεφάλαιο "Δεδομένα επιθεώρησης και συντήρησης" για τις καθορισμένες πιέσεις φουσκώματος ελαστικών.

Σφίξιμο παξιμαδιών τροχού

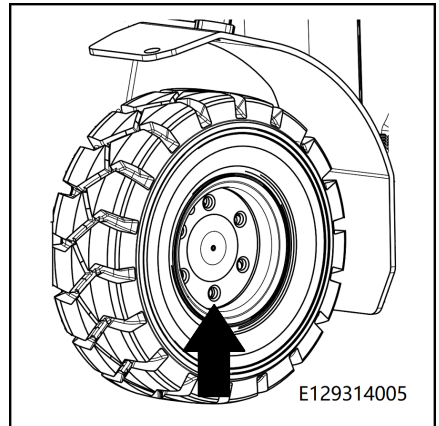
i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Συνιστάται τουλάχιστον μία φορά κάθε 100 ώρες.

- Ελέγξτε την ειδική ροπή σύσφιξης του άγκιστρου του ελαστικού και σφίξτε εάν είναι απαραίτητο.

i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Ανατρέξτε στο κεφάλαιο "Δεδομένα επιθεώρησης και συντήρησης" για τη ροπή σύσφιξης.



Αντικατάσταση τροχών

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος ανατροπής.

Τα ελαστικά πρέπει να είναι του ίδιου τύπου, του ίδιου κατασκευαστή και να έχουν τις ίδιες διαστάσεις και προφίλ.

Κινητήριος μηχανισμός και σύστημα μετάδοσης κίνησης

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σημειώστε το βάρος του οχήματος.

Χρησιμοποιείτε μόνο υδραυλικούς γρύλους με ικανότητα φορτίου τουλάχιστον ίση με το βάρος του περοφόρου ανυψωτικού οχήματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε περίπτωση χρήσης μη αντιστατικών τροχών, χρησιμοποιήστε αντιστατικό μίαντα.

Κατά την αντικατάσταση μη αντιστατικών τροχών, το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με αντιστατικό μίαντα, καθώς οι τροχοί δεν είναι ηλεκτροαγώγιμοι.

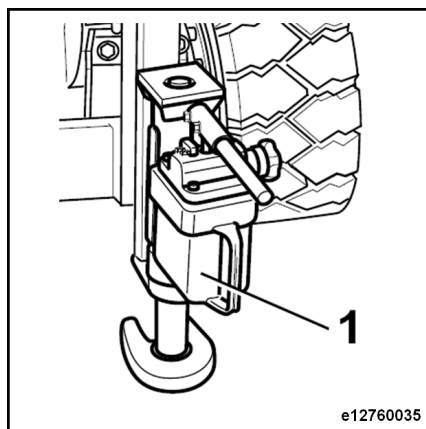
Ο αντιστατικός μίαντας πρέπει να βρίσκεται πάντα σε επαφή με το δάπεδο.

Επικοινωνήστε με τον τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο με τον οποίο συνεργάζεστε.

Αντικατάσταση τροχών

- Τοποθετήστε ένα γρύλο (1) στην εμπρός αριστερή ή δεξιά πλευρά του σημείου στερέωσης του ιστού ή κάτω από το πλαίσιο.

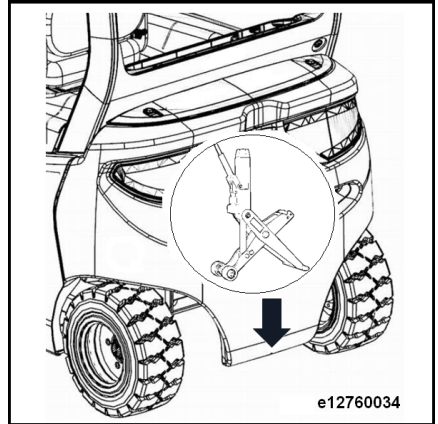
▷



e12760035

- Τοποθετήστε ένα γρύλο στο μέσο του πίσω άκρου του αντίβαρου.

Ανυψώνετε το όχημα με γρύλο μόνο από αυτά τα σημεία ανύψωσης.



- Χαλαρώστε όλα τα παξιμάδια στον τροχό που πρόκειται να αντικαταστήσετε.
- Ανασηκώστε το όχημα με υδραυλικό γρύλο μέχρι οι τροχοί να μην έρχονται σε επαφή με το έδαφος.

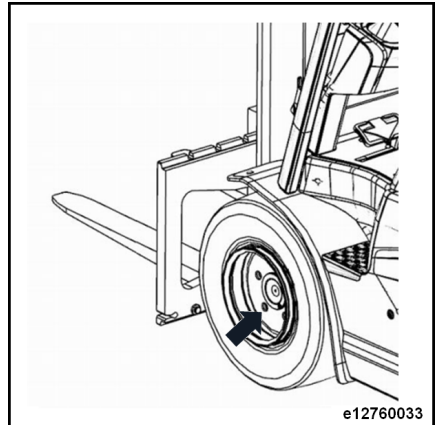
i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εάν πρόκειται να αντικατασταθούν οι μπροστινοί τροχοί, τοποθετήστε έναν τάκο πίσω από τους πίσω τροχούς για να μην ολισθήσει το όχημα προς τα πίσω.

- Χρησιμοποιήστε ένα στήριγμα από σκληρό ξύλο για τη στήριξη του ιστού, του πλαισίου υποστήριξης ή του αντίβαρου και κατόπιν αφαιρέστε το φορτίο από το γρύλο.
- Ξεβιδώστε τα παξιμάδια του τροχού.
- Αλλάξτε τον τροχό.
- Τοποθετήστε τα παξιμάδια του τροχού και σφίξτε τα με το χέρι.
- Ανυψώστε το όχημα, αφαιρέστε τα υποστηρίγματα και, στη συνέχεια, κατεβάστε το όχημα ξανά στο έδαφος.
- Σφίξτε τα παξιμάδια των μπροστινών και πίσω τροχών.

i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Για την προβλεπόμενη ροπή, ανατρέξτε στην ενότητα "Σύσφιξη παξιμαδιών τροχών".



Κινητήριος μηχανισμός και σύστημα μετάδοσης κίνησης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Συσφίγγετε τα παξιμάδια τροχών τουλάχιστον κάθε 100 ώρες.

Έλεγχος της κατάστασης του αντιστατικού ιμάντα

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης λόγω ηλεκτροστατικής εκφόρτισης.

Τα ελαστικά που δεν αφήνουν ίχνη δεν είναι ηλεκτρικά αγωγίμα και πρέπει πάντα να είναι γειωμένα με αντιστατικό ιμάντα.

Ο αντιστατικός ιμάντας πρέπει να βρίσκεται πάντα σε επαφή με το έδαφος.

Υπό ορισμένες συνθήκες, το όχημα μπορεί να φορτιστεί ηλεκτροστατικά. Για να αποφύγετε την ηλεκτροστατική φόρτιση, πρέπει να τοποθετηθεί στο δάπεδο του πλαισίου ένας αντιστατικός ιμάντας από αγωγίμο πλαστικό.

Πληροφορίες για την ηλεκτροστατική φόρτιση:

- Το επίπεδο φόρτισης εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως τον τύπο των ελαστικών, την υγρασία του αέρα, την επένδυση του δαπέδου κ.λπ.
- Υπερβολική ηλεκτροστατική φόρτιση σημειώνεται όταν το ηλεκτροστατικό φορτίο εκφορτίζεται στο έδαφος μέσω του σώματος ενός ατόμου που αγγίζει το όχημα (ηλεκ-

τροπληξία) ή όταν ένας σπινθήρας περάσει από το όχημα σε ένα γειωμένο μέρος (π.χ. μεταλλικό ράφι)

- Με τα βασικά ελαστικά (μαύρα ελαστικά με αεροθάλαμο ή ελαστικά από συμπαγές καουτσούκ) με υψηλή περιεκτικότητα σε γραφίτη, η ηλεκτροστατική φόρτιση είναι σχετικά σπάνιο φαινόμενο.
 - Εάν χρησιμοποιηθούν ελαστικά που δεν αφήνουν ίχνη (ελαστικά ανοιχτού χρώματος) και το όχημα κινηθεί σε περιοχή στεγανοποιημένου δαπέδου, το φαινόμενο της ηλεκτροστατικής φόρτισης ενδέχεται να είναι πολύ συχνό.
 - Μπορείτε να αναγνωρίσετε τα ελαστικά που δεν αφήνουν ίχνη από τις πληροφορίες ασφαλείας στο τοίχωμα του ελαστικού.
- **Ελέγξτε ότι ο αντιστατικός ιμάντας έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια στο δάπεδο του πλαισίου, ελέγξτε την κατάσταση και τυχόν φθορά.**
- **Ελέγξτε τον αντιστατικό ιμάντα για τυχόν ζημιές.**

Καθαρίστε και λιπάνετε τον άξονα διεύθυνσης

Καθαρισμός του άξονα διεύθυνσης

- Κατεβάστε εντελώς τον φορέα της περόνης.
- Πατήστε τον διακόπτη στάσης κινδύνου.
- Καθαρίστε σχολαστικά τον άξονα διεύθυνσης με νερό ή απορρυπαντικό για καθαρισμό με κρύο νερό.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Μετά από καθαρισμό με ατμό, συνιστάται πάντα λιπάνση.



Υπόδειξη περιβάλλοντος

Ακολουθήστε τις συστάσεις σχετικά με τη χρήση των αναλώσιμων.

Λιπάνση του άξονα διεύθυνσης



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

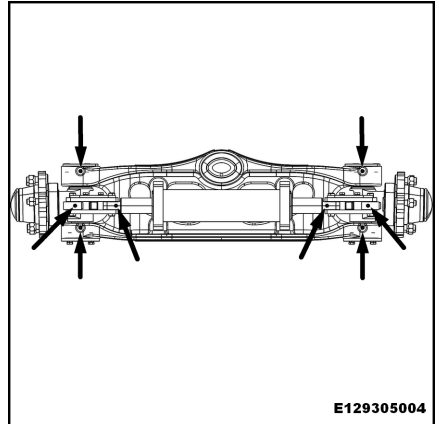
Λιπάνετε με λιπαντικό γράσο. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο "Πίνακα με συνιστώμενα καύσιμα και λάδια".

- Λιπάνετε τις συνδετικές ράβδους και τις αρθρώσεις του συστήματος διεύθυνσης προσθέτοντας γράσο μέσω των στομιών λιπάνσης.
- Λιπαίνετε χρησιμοποιώντας πιστόλι γράσου μέχρι να αρχίσει να βγαίνει καινούργιο γράσο από τα έδρανα.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Η τακτική εφαρμογή μικρής ποσότητας γράσου είναι πολύ πιο ευεργετική από την εφαρμογή μεγάλων ποσοτήτων σε μη τακτική βάση.



E129305004

Σασί και αμάξωμα

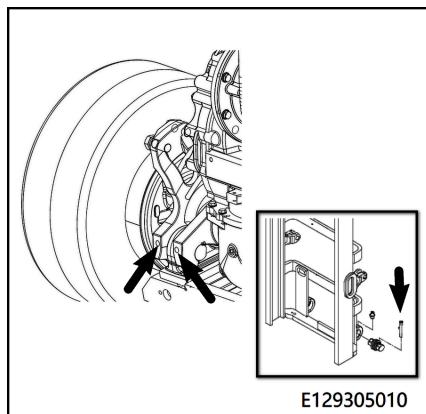
Σασί και αμάξωμα

Έλεγχος των μπουλονιών σύνδεσης του κινητήριου άξονα και του ιστού ▷

- Ελέγξτε την τοποθέτηση των μπουλονιών που συνδέουν τον κινητήριο άξονα με τον ιστό.
- Σφίξτε ξανά, εάν είναι απαραίτητο.

i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Ελέγξτε το κεφάλαιο **"Δεδομένα επιθεώρησης και συντήρησης"** για την ειδική ροπή των μπουλονιών σύνδεσης.



Έλεγχος των διατάξεων ασφάλισης του καπό κινητήρα

Το όχημα δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να εκκινείται μέχρι να κλείσει πλήρως το καπό κινητήρα.

Όταν κλείνετε το καπό κινητήρα, οι διατάξεις ασφάλισης του καπό κινητήρα πρέπει να ασφαλιζούν στη θέση τους με τον χαρακτηριστικό ήχο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

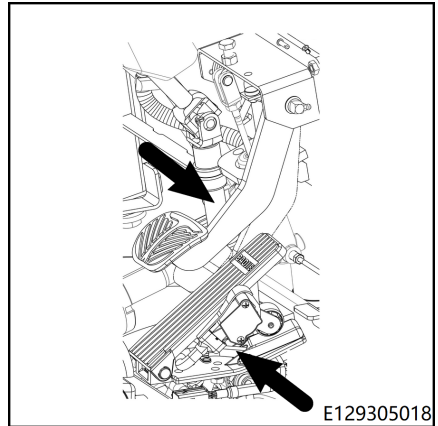
Η οδήγηση ή η χρήση του οχήματος πρέπει να γίνεται μόνο αφού κλείσει το καπό κινητήρα.

- Ελέγξτε και βεβαιωθείτε ότι οι διατάξεις ασφάλισης στο καπό κινητήρα λειτουργούν κανονικά και κλείνουν με ασφάλεια.

Καμπίνα οδηγού

Έλεγχος της ευκολίας κίνησης και της λίπανσης του συγκροτήματος πεντάλ όπως απαιτείται

- Αφαιρέστε το ελαστικό κάλυμμα από την πλάκα του δαπέδου.
- Αφαιρέστε την πλάκα δαπέδου.
- Ελέγξτε τις στερεώσεις πείρων και συνδέσεων για ασφαλή στερέωση.
- Λαδώστε ελαφρώς το έδρανο, εάν είναι απαραίτητο.
- Ελέγξτε τη λειτουργικότητα των ελατηρίων τάνυσης.
- Χρησιμοποιήστε λιπαντικό για να λιπάνετε την επιφάνεια επαφής του πεντάλ.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Ανατρέξτε στον πίνακα "Συνιστώμενα καύσιμα και λάδια" για τους τύπους λαδιού.

Έλεγχος λοιπών εδράνων και συνδέσεων και λίπανση



Υπόδειξη περιβάλλοντος

Ακολουθήστε τις συστάσεις σχετικά με τη χρήση των αναλώσιμων.

- Ελέγξτε και λιπάνετε τα ακόλουθα έδρανα και συνδετήρες.
 - Οδηγός καθίσματος οδηγού.
 - Έδρανα υαλοκαθαριστήρα (ειδικός εξοπλισμός)

Καθαρισμός και λίπανση λοιπών εξαρτημάτων

Η πραγματοποίηση συντήρηση κάθε 1.000 ώρες λειτουργίας είναι σε γενικές γραμμές επαρκής κατά τη λειτουργία σε καθαρό και ξηρό εσωτερικό περιβάλλον. Εάν χρησιμοποιείται σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους, ο καθαρισμός / λίπανση συνίσταται να γίνεται μεταξύ 500 και 1000 ωρών λειτουργίας, ή τουλάχιστον κάθε 12 μήνες.

Καμπίνα οδηγού

Έλεγχος της σωστής λειτουργίας του συστήματος φρένων**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Σε περίπτωση ελαττωματικού συστήματος φρένων υπάρχει κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος.

Απαγορεύεται η οδήγηση του περονοφόρου ανυψωτικού οχήματος με ελαττωματικό σύστημα φρένων.

Εάν το σύστημα πέδησης παρουσιάσει βλάβη ή φθορά, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Έλεγχος της κανονικής λειτουργίας του πεντάλ φρένου

➤ Κατά την οδήγηση, απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ επιτάχυνσης και πατήστε το πεντάλ φρένου.

Όταν πατάτε το πεντάλ φρένου, το όχημα πρέπει να επιβραδύνει μέχρι να σταματήσει εντελώς.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε τη χρήση του πεντάλ φρένου που προσκρούει:

Το ελαστικό κάλυμμα στην πλάκα δαπέδου πρέπει να παραμένει στη θέση του και να μην έχει γυρισμένα προς τα πάνω άκρα.

Το διάκενο μεταξύ του κάτω άκρου του πεντάλ φρένου και του ελαστικού καλύμματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 3 mm, για να διασφαλιστεί ότι μπορεί να εφαρμοστεί η μέγιστη δύναμη πέδησης.

Δεν πρέπει να υπάρχουν εμπόδια στο χώρο ποδιών.

Έλεγχος της κανονικής λειτουργίας του φρένου στάθμευσης λειτουργεί

- Οδηγήστε το όχημα σε πρηνή με κλίση 15%, ενώ μεταφέρετε ένα φορτίο που αντιστοιχεί στην ονομαστική ικανότητα ανύψωσης.
- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο **"Φρένο στάθμευσης"**.
- Το σύμβολο στάθμευσης © στη μονάδα οθόνης ανάβει και παραμένει αναμμένο. Το όχημα φρενάρει.

Το όχημα πρέπει να παραμείνει ακινητοποιημένο.

- Απελευθερώστε το φρένο στάθμευσης, όπως περιγράφεται στην ενότητα **"Φρένο στάθμευσης"**.
- Το σύμβολο φρένου στάθμευσης © στη μονάδα οθόνης σβήνει.

Ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα

Έλεγχος της μονάδας ελέγχου για ακαθαρσίες



Υπόδειξη περιβάλλοντος

Ακολουθήστε τις συστάσεις σχετικά με τη χρήση των αναλώσιμων.

Η μονάδα είναι εγκατεστημένη στο εσωτερικό του διαμερίσματος κινητήρα εσωτερικής καύσης του οχήματος.

- Ασφαλίστε το φρένο στάθμευσης.
- Απενεργοποιήστε το όχημα.
- Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα εσωτερικής καύσης.
- Ελέγξτε τα πτερύγια του ψυγείου στη μονάδα ελέγχου για ακαθαρσίες.
- Εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε τα πτερύγια του ψυγείου με πεπιεσμένο αέρα ή/και καθαριστικό διάλυμα.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εάν η ρύπανση είναι ιδιαίτερα έντονη, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

- Ελέγξτε αν οι ακροδέκτες της μονάδας ελέγχου είναι χαλαροί και σφίξτε τους ξανά, εάν είναι απαραίτητο.

Έλεγχος της κατάστασης της μπαταρίας

Μπαταρία χωρίς συντήρηση:



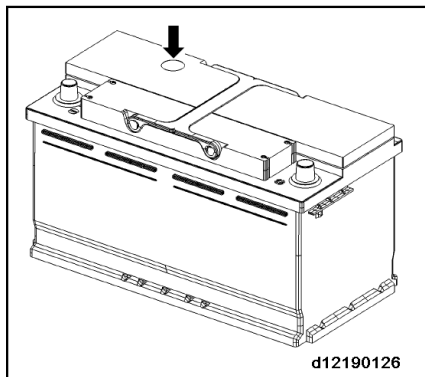
ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Πριν από τον έλεγχο, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και απενεργοποιήστε τον διακόπτη κλειδίου.

- Ανοίξτε το καπό κινητήρα.
- Ελέγξτε ότι η μπαταρία είναι καλά στερεωμένη στο όχημα και ότι το εξωτερικό περίβλημα δεν έχει βαθούλωμα ή ζημιά.

Ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα

- Ελέγξτε ότι η σύνδεση του καλωδίου της μπαταρίας είναι αξιόπιστη.
- Ελέγξτε ότι οι σπές εξαερισμού δεν είναι ακάθαρτες.
- Εάν η μπαταρία διαθέτει ένδειξη φόρτισης ("ένδειξη ματιού"), μπορείτε να ελέγξετε την κατάσταση φόρτισης και την ποιότητα της μπαταρίας μέσω της ένδειξης ματιού που βρίσκεται στο επάνω μέρος της μπαταρίας. Για επεξήγηση των καταστάσεων ένδειξης, δείτε τις ενδείξεις στην μπαταρία. Για παράδειγμα, το πράσινο χρώμα υποδεικνύει καλή κατάσταση, το μαύρο χρώμα υποδεικνύει ότι απαιτείται φόρτιση και το λευκό χρώμα υποδεικνύει ότι η μπαταρία έχει υποστεί ζημιά και χρειάζεται αντικατάσταση
- Επανατοποθετήστε το καπό.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εάν το όχημα δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, ελέγχετε την μπαταρία σε μηνιαία βάση και επαναφορτίστε την, εάν απαιτείται.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η μπαταρία πρέπει να αφαιρεθεί από το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα, αποσυνδέστε πρώτα τον αρνητικό πόλο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι μπαταρίες θα πρέπει να συντηρούνται και να χρησιμοποιούνται σε χώρους με επαρκή αερισμό και μακριά από ακάλυπτες φλόγες.

Έλεγχος της κατάστασης και του σφιζίματος των καλωδίων και των συνδέσεων



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Πριν από την εκτέλεση εργασιών συντήρησης, πρέπει πάντα να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης και να απενεργοποιείτε τον διακόπτη κλειδιού.

- Ανοίξτε το καπό κινητήρα.
- Βεβαιωθείτε ότι οι σύνδεσμοι καλωδίων είναι στερεωμένοι και ελέγξτε για οξειδωση.
- Ελέγξτε τη στερέωση των καλωδίων της μπαταρίας.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια είναι στερεωμένα και ελέγξτε για φθορές.

**ΥΠΟΔΕΙΞΗ**

Οι οξειδωμένες συνδέσεις και τα ελαττωματικά καλώδια θα προκαλέσουν πτώση της τάσης, με αποτέλεσμα την πρόκληση δυσλειτουργιών.

- Αφαιρέστε τα οξειδία και αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα καλώδια.
- Επανατοποθετήστε το καπό.

Έλεγχος της ασφαλειοθήκης

Εάν οι λυχνίες δεν ανάβουν ή ο ηλεκτρικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί, ενδέχεται να έχει καεί η αντίστοιχη ασφάλεια. Ελέγξτε την αντίστοιχη ασφάλεια.

Ελέγξτε και αντικαταστήστε την ασφάλεια σύμφωνα με το ακόλουθο πρόγραμμα:

- Θέστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης και ελέγξτε την ασφάλεια.
- Εάν η ασφάλεια είναι καμένη, αντικαταστήστε την με μια καινούργια ασφάλεια.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιήστε ασφάλεια ίδιων προδιαγραφών με την αρχική.

Υδραυλικό σύστημα

Υδραυλικό σύστημα

Έλεγχος του υδραυλικού συστήματος για διαρροές

- Αφαιρέστε το ελαστικό κάλυμμα από την πλάκα του δαπέδου.
- Αφαιρέστε την πλάκα δαπέδου.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Αφαιρέστε το βύσμα σύνδεσης επιταχυντή από την πλάκα δαπέδου.

- Ελέγξτε την υδραυλική αντλία των υδραυλικών συστημάτων εργασίας και διεύθυνσης, των βαλβίδων και των αγωγών για διαρροές. Σφίξτε τις συνδέσεις σωλήνων όπως είναι απαραίτητο.
- Αντικαταστήστε τους πορώδεις σωλήνες.
- Ελέγξτε τις υδραυλικές γραμμές για ζημιές και αντικαταστήστε τις εάν είναι απαραίτητο.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Σημειώστε ότι η υδραυλική αντλία πρέπει να κρυώσει πριν από την επθεώρηση ή τη συντήρηση, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων.

Αντικατάσταση του φίλτρου αναρρόφησης



Υπόδειξη περιβάλλοντος

Να χειρίζεστε τα υγρά και το λάδι λίπανσης σύμφωνα με τις οδηγίες.

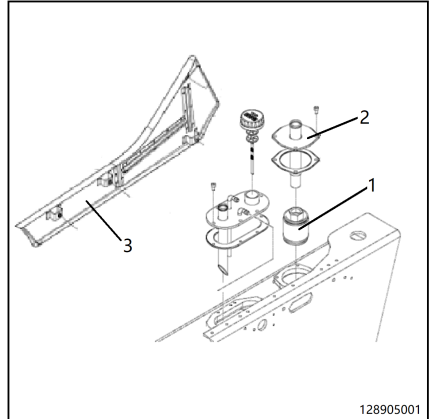


ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εάν χύνεται έξω υδραυλικό λάδι, θα πρέπει να τοποθετήσετε ένα δοχείο κάτω από το φίλτρο για να το συλλέξετε.

- Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
- Αφαιρέστε το συγκρότημα της πλευρικής πλάκας (3).

- Χαλαρώστε τα τέσσερα μπουλόνια στερέωσης και τις ροδέλες στο συγκρότημα καλύμματος (2) και κατόπιν αφαιρέστε το συγκρότημα καλύμματος.
- Τραβήξτε αργά προς τα έξω το συγκρότημα καλύμματος, ώστε το λάδι να εισρεύσει και πάλι στο ρεζερβουάρ.
- Ξεβιδώστε το φίλτρο αναρρόφησης λαδιού (1) από το συγκρότημα καλύμματος.
- Βιδώστε το καινούργιο φίλτρο εισαγωγής μέχρι να σφίξει.
- Χρησιμοποιήστε τα μπουλόνια στερέωσης για να επανατοποθετήσετε το συγκρότημα καλύμματος στο σασί.
- Επανατοποθετήστε το συγκρότημα της πλευρικής πλάκας (3).
- Κλείστε το καπό κινητήρα.



128905001

Αντικατάσταση του φίλτρου λαδιού επιστροφής.



Υπόδειξη περιβάλλοντος

Να χειρίζεστε τα υγρά και το λάδι λίπανσης σύμφωνα με τις οδηγίες.



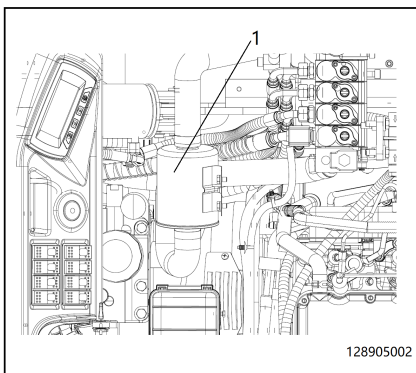
ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εάν χύνεται έξω υδραυλικό λάδι, θα πρέπει να τοποθετήσετε ένα δοχείο κάτω από το φίλτρο για να το συλλέξετε.

- Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
- Αφαιρέστε το συγκρότημα της πλάκας δαπέδου.

Υδραυλικό σύστημα

- ▷ Αφαιρέστε τους εύκαμπτους σωλήνες και στις δύο πλευρές του φίλτρου λαδιού επιστροφής (1).
- ▷ Ξεβιδώστε τις 2 βίδες που συνδέουν το φίλτρο επιστροφής λαδιού (1) με το σασί και κατόπιν αφαιρέστε το φίλτρο επιστροφής λαδιού (1).
- ▷ Αντικαταστήστε με ένα καινούργιο φίλτρο λαδιού επιστροφής, στερεώνοντας το καινούργιο φίλτρο λαδιού επιστροφής στο σασί με μια βίδα.
- ▷ Συνδέστε τους εύκαμπτους σωλήνες και στις δύο πλευρές του φίλτρου λαδιού επιστροφής.
- ▷ Επανατοποθετήστε την πλάκα δαπέδου.
- ▷ Κλείστε το καπό κινητήρα.



128905002

Έλεγχος της στάθμης υδραυλικού λαδιού

Υπόδειξη περιβάλλοντος

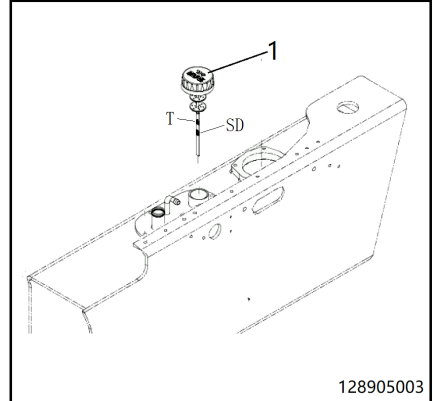
Να χειρίζεστε τα υγρά και το λάδι λίπανσης σύμφωνα με τις οδηγίες.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Η στάθμη λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται αποκλειστικά με τον ιστό σε κατακόρυφη θέση και τον φορέα περόνης κατεβασμένο.

- ▷ Πατήστε το φρένο στάθμευσης.
- ▷ Ανοίξτε το καπό κινητήρα.

- Ξεβιδώστε το συγκρότημα βυθομετρικής ράβδου.
- Χρησιμοποιήστε ένα καθαρό πανί για να στεγνώσετε τη βυθομετρική ράβδο.
- Βιδώστε το συγκρότημα βυθομετρικής ράβδου στο δοχείο λαδιού και, στη συνέχεια, ξεβιδώστε το ξανά.
- Η στάθμη του λαδιού πρέπει να φτάνει μέχρι την κλίμακα της βυθομετρικής ράβδου "SD".
- Εάν χρειάζεται, γεμίστε με υδραυλικό λάδι μέχρι τη βυθομετρική ράβδο "SD".
- Επανατοποθετήστε το συγκρότημα βυθομετρικής ράβδου.
- Κατεβάστε με ασφάλεια το καπό κινητήρα.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Το υδραυλικό λάδι της σειράς 1289 είναι ποσοτικής πλήρωσης και δεν διακρίνει τον τυπικό ιστό, τον διπλό ιστό και τον τριπλό ιστό. Κατά την πλήρωση του υδραυλικού λαδιού, η στάθμη του λαδιού μπορεί να φτάσει στη γραμμή κλίμακας "SD".

Αλλαγή υδραυλικού λαδιού

Αποστράγγιση υδραυλικού λαδιού

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Ο φορέας περόνης πρέπει να είναι εντελώς χαμηλωμένος.

Υπόδειξη περιβάλλοντος

Πρέπει να τηρείτε τους κανονισμούς λειτουργίας για το περιβάλλον εργασίας.

- Τοποθετήστε ένα δοχείο συλλογής κάτω από τη δεξιά πλευρά του περονοφόρου ανυψωτικού οχήματος.
- Ανοίξτε το καπό κινητήρα.
- Ξεβιδώστε το φίλτρο εξαερισμού και τη βυθομετρική ράβδο λαδιού.

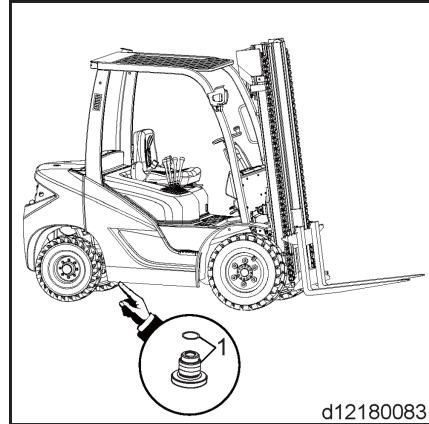
Υδραυλικό σύστημα

- Αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης (1) από τη δεξαμενή υδραυλικού λαδιού.
- Εάν χρειάζεται, αδειάστε το υδραυλικό λάδι.
- Καθαρίστε επιμελώς την περιοχή γύρω από το πώμα αποστράγγισης λαδιού.
- Επανατοποθετήστε το πώμα αποστράγγισης λαδιού και τη ροδέλα.
- Βιδώστε το φίλτρο εξαερισμού και τη βυθομετρική ράβδο λαδιού ξανά στη θέση τους.



Υπόδειξη περιβάλλοντος

Απορρίψτε κατάλληλα το χρησιμοποιημένο υδραυλικό λάδι.



d12180083

Συμπλήρωση υδραυλικού λαδιού

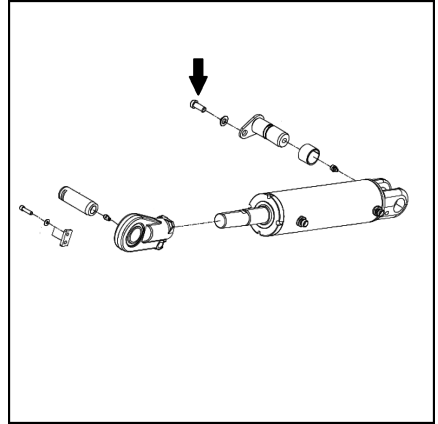
- Ξεβιδώστε το συγκρότημα τάπα πλήρωσης λαδιού.
- Πληρώστε με υδραυλικό λάδι μέσω της εισόδου λαδιού.
- Χρησιμοποιήστε τη βυθομετρική ράβδο για να ελέγξετε τη στάθμη υδραυλικού λαδιού. Η στάθμη λαδιού θα πρέπει να φτάνει στην επάνω σήμανση της βυθομετρικής ράβδου.
- Επανατοποθετήστε το καπά.
- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγο. Ελέγξτε ξανά τη στάθμη λαδιού. Ελέγξτε τις τσιμούχες.

Έλεγχος της τοποθέτησης του κυλίνδρου κλίσης

- Ελέγξτε την τοποθέτηση του κυλίνδρου κλίσης.
- Σφίξτε ξανά, εάν είναι απαραίτητο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Ελέγξτε το κεφάλαιο "**Δεδομένα επιθεώρησης και συντήρησης**" για την ειδική ροπή των μπουλονιών σύνδεσης.



Λίπανση των εδράνων του κυλίνδρου κλίσης

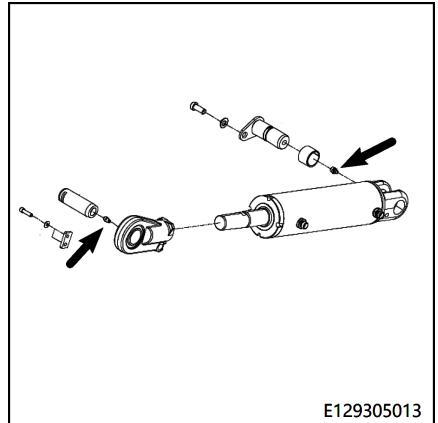
Υπόδειξη περιβάλλοντος

Λάβετε υπόψη τις πληροφορίες σχετικά με τη χρήση των αναλώσιμων.

- Ελέγξτε και λιπάνετε τα έδρανα του κυλίνδρου κλίσης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Ανατρέξτε στον πίνακα "Συνιστώμενα καύσιμα και λάδια" για τους τύπους λαδιού.



E129305013

Σύστημα ανύψωσης

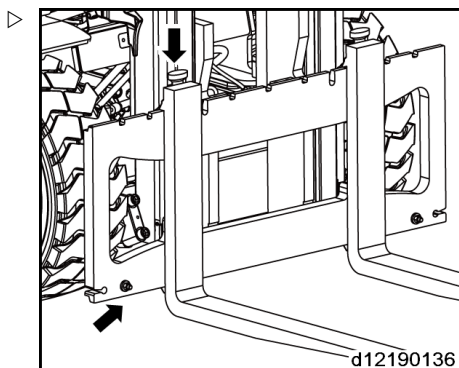
Σύστημα ανύψωσης

Έλεγχος των βραχιόνων περόνης και της διάταξης ταχείας αποδέσμευσης του βραχίονα περόνης

- Ελέγξτε τους βραχιόνες περόνης για σοβαρές παραμορφώσεις, φθορές και ζημιές.

Π.χ.: Το πάχος των οριζόντιων και κατακόρυφων τμημάτων των βραχιόνων περόνης έχει μειωθεί στο 90% του πάχους σχεδιασμού, ή στο ελάχιστο πάχος που ορίζεται από τον κατασκευαστή του βραχίονα περόνης ή του περονοφόρου ανυψωτικού οχήματος. Εάν οι βραχιόνες περόνης είναι ελαττωματικοί, όπως περιγράφεται παραπάνω, η χρήση τους πρέπει να διακοπεί.

- Βεβαιωθείτε ότι η διάταξη ταχείας αποδέσμευσης του βραχίονα περόνης και το μπλοκ ορίου του βραχίονα περόνης έχουν τοποθετηθεί σωστά και δεν έχουν υποστεί ζημιά.
- Αντικαταστήστε τα εξαρτήματα που έχουν υποστεί ζημιά.



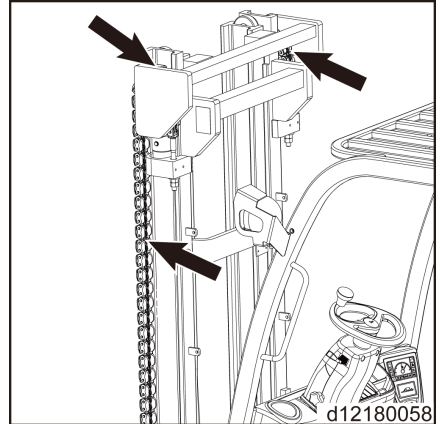
Έλεγχος της κατάστασης λειτουργίας και της τοποθέτησης του ιστού, των αλυσίδων ανύψωσης και του κυλίνδρου ανύψωσης

- Καθαρίστε το κανάλι του ιστού και τις αλυσίδες ανύψωσης.
- Ελέγξτε την κατάσταση λειτουργίας των αλυσίδων ανύψωσης, καθώς και τυχόν σημεία φθοράς, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στην περιοχή γύρω από τους τροχούς της αλυσίδας.
- Βεβαιωθείτε ότι οι σταθεροί πείροι της αλυσίδας είναι ασφαλισμένοι.
- Αντικαταστήστε τις αλυσίδες ανύψωσης που έχουν υποστεί ζημιές.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Η ζημιά ή η απώλεια των πλαστικών προστατευτικών θηκών σε μεμονωμένες αλυσίδες δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία και τη διάρκεια ζωής των αλυσίδων.

- Ελέγξτε την κατάσταση και το επίπεδο σύσφιξης της στήλης ιστού, των επιφανειών του καναλιού ιστού και του κυλίνδρου.
- Ελέγξτε τη σύσφιξη των ελαστικών δακτυλίων ασφάλισης στις συνδέσεις της μπιέλας εμβόλου πάνω από τον ιστό.
- Ελέγξτε την τοποθέτηση του κυλίνδρου ανύψωσης.



Σύστημα ανύψωσης

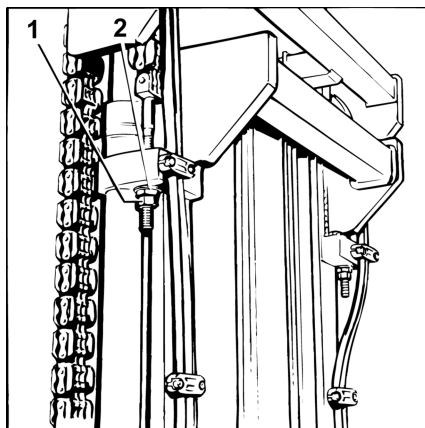
Ρύθμιση του μήκους των αλυσίδων ανύψωσης και λίπανση με λιπαντικό σπρέι αλυσίδων

Ρύθμιση του μήκους των αλυσίδων ανύψωσης* ▷

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Με την πάροδο του χρόνου η χρήση θα προκαλέσει το τέντωμα των αλυσίδων ανύψωσης. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να ελέγξετε και να ρυθμίσετε το μήκος τόσο της αριστερής όσο και της δεξιάς αλυσίδας.

- Κατεβάστε εντελώς τον ιστό.
- Ξεβιδώστε το παξιμάδι ασφάλισης (1).
- Προσαρμόστε το ρυθμιζόμενο παξιμάδι (2) στον πείρο στερέωσης της αλυσίδας για να ρυθμίσετε το μήκος της αλυσίδας. Ο τροχός οδήγησης κάτω από τον φορέα περόνης μπορεί να επεκταθεί έξω από το εσωτερικό κανάλι ιστού κατά 25 mm το πολύ.
- Σφίξτε το παξιμάδι ασφάλισης (1).
- Ρυθμίστε τη δεύτερη αλυσίδα.



Λίπανση των αλυσίδων με λιπαντικό σπρέι αλυσίδων

- Χρησιμοποιήστε το καθορισμένο λιπαντικό σπρέι αλυσίδων για την επάλειψη των αλυσίδων και των εγχοπών οδηγού.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εάν το όχημα χρησιμοποιείται σε βιομηχανίες τροφίμων, χρησιμοποιήστε λιπαντικό γράσο αντί για σπρέι.

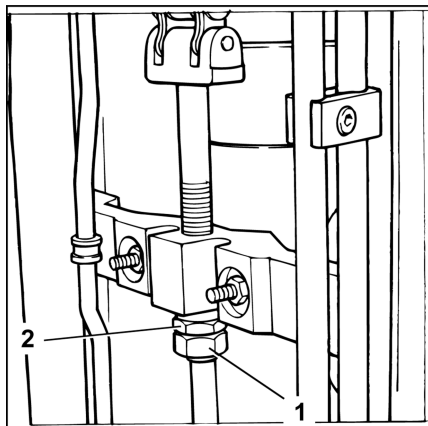
* Μόνο για τυπικούς ιστούς

Ρύθμιση του μήκους των αλυσίδων ανύψωσης*

i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Η παρατεταμένη χρήση των αλυσίδων ανύψωσης προκαλεί τάνυση, συνεπώς είναι απαραίτητο να ελέγχετε και να ρυθμίζετε το μήκος τους.

- Κατεβάστε εντελώς τον ιστό.
- Ξεβιδώστε το παξιμάδι ασφάλισης (1).
- Προσαρμόστε το ρυθμιζόμενο παξιμάδι (2) στον πείρο στερέωσης της αλυσίδας για να ρυθμίσετε το μήκος της αλυσίδας. Ο τροχός οδήγησης κάτω από τον φορέα περόνης μπορεί να επεκταθεί έξω από το εσωτερικό κανάλι ιστού κατά 25 mm το πολύ.
- Σφίξτε το παξιμάδι ασφάλισης (1).



Λίπανση των αλυσίδων με λιπαντικό σπρέι αλυσίδων

- Χρησιμοποιήστε το καθορισμένο λιπαντικό σπρέι αλυσίδων για την επάλειψη των αλυσίδων και των εγκοπών οδηγού.

i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εάν το όχημα χρησιμοποιείται σε βιομηχανίες τροφίμων, χρησιμοποιήστε λιπαντικό γράσο αντί για σπρέι.

* Μόνο για πλήρως ελεύθερους ιστούς ανύψωσης και τριπλούς ιστούς

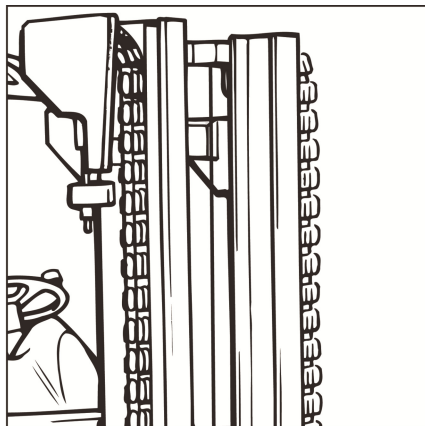
Λίπανση ιστού και αλυσίδων με λιπαντικό σπρέι αλυσίδων

i ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Εάν υπάρχει υπερβολική σκόνη στην αλυσίδα που επηρεάζει την ικανότητα του λαδιού λίπανσης να διεισδύει στην αλυσίδα, η αλυσίδα ανύψωσης πρέπει να καθαριστεί.

Σύστημα ανύψωσης

- Τοποθετήστε μια λεκάνη συλλογής λαδιού κάτω από τον ιστό
- Ο καθαρισμός πρέπει να γίνεται με παράγωγο αλκυλίου, όπως ένα βιομηχανικό προϊόν καθαρισμού του καυσίμου ντίζελ (τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας του κατασκευαστή).
- Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται πρόσθετα όταν χρησιμοποιείτε ακροφύσιο ατμού.
- Μετά τον καθαρισμό, στεγνώστε με αέρα αμέσως την αλυσίδα για να αφαιρέσετε το νερό τόσο από την επιφάνεια της αλυσίδας όσο και από το εσωτερικό των πείρων των μεντεσέδων. Κατά τη διαδικασία στεγνώματος με αέρα, μετακινήστε πολλές φορές την αλυσίδα.
- Εφαρμόστε αμέσως το καθορισμένο λιπαντικό σπρέι αλυσίδων και διατηρήστε την αλυσίδα σε κίνηση κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας.



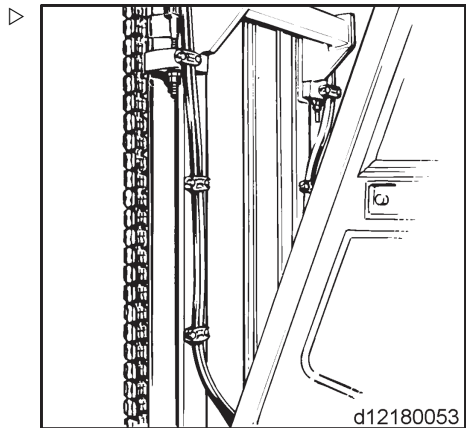
ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Οι αλυσίδες ανύψωσης είναι εξαρτήματα ασφαλείας. Η χρήση μέσων ψυχρού καθαρισμού, χημικών μέσων καθαρισμού, διαβρωτικών υγρών ή υγρών που περιέχουν οξύ ή χλώριο θα προκαλέσει άμεση ζημιά στις αλυσίδες.

Ειδικός εξοπλισμός

Έλεγχος της προφόρτισης των διπλών εύκαμπτων σωλήνων (εάν είναι εξοπλισμένο με προσαρτώμενα εξαρτήματα)

- Οι διπλοί εύκαμπτοι σωλήνες πρέπει να προφορτίζονται με τάνυσή τους 5-10 mm ανά μέτρο, ανάλογα με το αρχικό τους μήκος.
- Μετακινήστε τους εύκαμπτους σωλήνες ανάμεσα στα κλιπ συγκράτησης, ώστε να ρυθμίσετε την προφόρτιση στην προκαθορισμένη τιμή.



Καθαρισμός και λίπανση των περονών του μηχανισμού πλευρικής μετατόπισης* και έλεγχος των συνδέσεων

- Χρησιμοποιήστε ένα πιστόλι ατμού για να καθαρίσετε τις περόνες του μηχανισμού πλευρικής μετατόπισης.
- Ελέγξτε τις υδραυλικές γραμμές για ζημιές και αντικαταστήστε τις εάν είναι απαραίτητο.
- Ελέγξτε το επίπεδο σύσφιξης και τη στάθμη τριβής των υδραυλικών γραμμών και των συνδετήρων. Σφίξτε ή αντικαταστήστε, εάν είναι απαραίτητο.

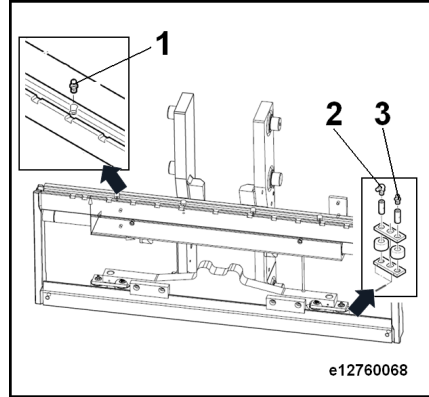
Ειδικός εξοπλισμός

- ▷ Προσθέστε λιπαντικό γράσο στις θύρες πλήρωσης λαδιού (1), (2) και (3) στο φορέα περόνης μέχρι να αρχίσει να ρέει φρέσκο γράσο από τη θύρα πλήρωσης.

 ΥΠΟΔΕΙΞΗ

Οι περόνες του μηχανισμού πλευρικής μετατόπισης πρέπει να λιπαίνονται κάθε φορά που καθαρίζεται το περονοφόρο ανυψωτικό όχημα.

*Προαιρετικό εξάρτημα



Φύλλο τεχνικών δεδομένων

Τεχνικό φύλλο δεδομένων (WEICHA1)

1.1	Κατασκευαστής		KION Jinan	KION Jinan	KION Jinan
1.2	Σήμανση μοντέλου		KBD 25 G1	KBD 30 G1	KBD 35 G1
1.3	Οδήγηση: Ηλεκτρική (μπαταρία, τροφοδοσία...), ντίζελ, βενζίνη, υγραέριο, AC		Καύσιμο ντίζελ	Καύσιμο ντίζελ	Καύσιμο ντίζελ
1.4	Κατάσταση τρόπου λειτουργίας: Χειροκίνητη, πεζού χειριστή, σε όρθια θέση, σε καθιστή θέση, συλλογή παραγγελιών		Σε καθιστή θέση	Σε καθιστή θέση	Σε καθιστή θέση
1.5	Ονομαστική χωρητικότητα φορτίου	Q(t)	2.5	3.0	3.5
1.6	Απόσταση κέντρου φορτίου	c (mm)	500	500	500
1.8	Απόσταση κέντρου άξονα έως επιφάνεια επαφής περονών	x (mm)	494	504	509
1.9	Μεταξόνιο	y (mm)	1760	1760	1760
2.1	Βάρος λειτουργίας	kg	4075	4510	4920
2.2	Φορτίο άξονα, πλήρες φορτίο (εμπρός/πίσω)	kg	5831/774	6594/916	7345/1075
2.3	Φορτίο άξονα, χωρίς φορτίο (εμπρός/πίσω)	kg	1905/2200	1883/2627	1848/3072
3.1	Ελαστικά: από συμπαγές καουτσούκ, ημισυμπαγή ελαστικά (Super elastic), με αεροθάλαμο, πολυουρεθάνης		Με αεροθάλαμο	Με αεροθάλαμο	Με αεροθάλαμο
3.2	Προδιαγραφές ελαστικών, εμπρός		28×9-15/ 18PR	28×9-15/ 18PR	28×9-15/1 8PR
3.3	Προδιαγραφές ελαστικών, πίσω		6,5-10/14 4PR	6,5-10/14 PR	6,5-10/14 PR
3.5	Αριθμός τροχών, εμπρός/πίσω (x = κινητήριος τροχός)		2x/2	2x/2	2x/2
3.6	Μετατρόχιο, εμπρός	b10 (mm)	1030	1030	1030
3.7	Μετατρόχιο, πίσω	b11 (mm)	953	953	953
4.1	Ιστός/φορέας περόνης, γωνία κλίσης προς τα εμπρός/προς τα πίσω	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Ύψος ιστού, κατεβασμένος	h1 (mm)	2146	2146	2146
4.3	Ύψος ελεύθερης ανύψωσης	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Ύψος ανύψωσης	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Μέγιστο ύψος όταν ο ιστός είναι σε θέση έκτασης	h4 (mm)	3715	3715	3715
4.7	Ύψος προστατευτικής οροφής (καμπίνα οδηγού)	h6 (mm)	2231	2231	2231
4.8	Ύψος καθίσματος οδηγού (SIP)/ύψος πλατφόρμας	h7 (mm)	1202	1202	1202

Τεχνικό φύλλο δεδομένων (WEICHAI)

4.81	Απόσταση από τη μονάδα SIP έως το κέντρο του κινητήριου άξονα	l9 (mm)	1018	1018	1018
4.12	Ύψος σύνδεσης ρυμούλκησης	h10 (m m)	432	432	432
4.19	Συνολικό μήκος	l1 (mm)	3780	3790	3870
4.20	Μήκος μέχρι την μπροστινή όψη του κατακόρυφου τμήματος των περονών	l2 (mm)	2780	2790	2870
4.21	Συνολικό πλάτος	b1/b2 (mm)	1265	1265	1265
4.22	Διαστάσεις περόνης, σύμφωνα με το DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	45/100/1000	45/122/1000	50/150/1000
4.23	Φορέας περόνης κατά ISO 2328, κατηγορία/τύπος A, B		2 A	3 A	3 A
4.24	Πλάτος του φορέα περόνης	b3 (mm)	1040	1100	1100
4.31	Απόσταση από το έδαφος στο κάτω άκρο του ιστού, πλήρες φορτίο	m1 (mm)	146	145	144
4.32	Ύψος διέλευσης, κέντρο μεταξονίου	m2 (mm)	163	161	159
4.33	Πλάτος διαδρόμου για παλέτες διαστάσεων 1000 x 1200 (εγκάρσια)	Ast (mm)	4145	4145	4220
4.34	Πλάτος διαδρόμου για παλέτες διαστάσεων 800 x 1200 (εγκάρσια)	Ast (mm)	4345	4345	4420
4.35	Εξωτερική ακτίνα στροφής	Wa (mm)	2440	2440	2510
4.36	Ελάχιστη απόσταση κέντρου περιστροφής	b13 (m m)	673,5	673,5	673,5
5.1	Ταχύτητα οδήγησης, με πλήρες φορτίο/χωρίς φορτίο	km/h	17,2/17,5	17,2/17,5	17,2/17,5
5.2	Ταχύτητα ανύψωσης, με πλήρες φορτίο/χωρίς φορτίο	m/s	0,51/0,57	0,51/0,57	0,51/0,57
5.3	Ταχύτητα βύθισης, με πλήρες φορτίο/χωρίς φορτίο	m/s	0,40/0,45	0,40/0,45	0,40/0,45
5.5	Ελκτική δύναμη, πλήρες/χωρίς φορτίο	N	16855/10489	16500/11100	16300/10900
5.7	Δυνατότητα ανάβασης, με πλήρες φορτίο/χωρίς φορτίο	%	26/26	22/25	20/22
5.9	Χρόνος επιτάχυνσης, πλήρες/χωρίς φορτίο	s	5,4/4,4	5,5/4,9	5,9/5,4
5.10	Φρένο λειτουργίας		Μηχανικό/Υδραυλικό	Μηχανικό/Υδραυλικό	Μηχανικό/Υδραυλικό
7.1	Όνομα κατασκευαστή κινητήρα εσωτερικής καύσης/μοντέλο		Weichai WP3.2	Weichai WP3.2	Weichai WP3.2
7.2	Για την ισχύ του κινητήρα εσωτερικής καύσης, ανατρέξτε στο πρότυπο ISO 1585	kW	36,8	36,8	36,8

7.3	Ονομαστικές στροφές	min-1	2300	2300	2300
7.4	Αριθμός κυλίνδρων/κυβισμός	(-)/(cm ³)	4/3170	4/3170	4/3170
7.5	Κατανάλωση καυσίμου σύμφωνα με το DIN EN 16796	l/h	3.2	3.3	3.4
7.6	Χωρητικότητα μεταφοράς, σύμφωνα με το VDI 2198	t/h	191	238	281
7.7	Κατανάλωση ενέργειας με καθορισμένη χωρητικότητα μεταφοράς, σύμφωνα με το VDI 2198	t/l	37	40	45
7.10	Τάση μπαταρίας/ονομαστική χωρητικότητα	(V)/(Ah)	12 V/80 Ah	12 V/80 Ah	12 V/80 Ah
8.1	Μέθοδος ελέγχου πορείας		Μετατροπέας υδραυλικής ροπής	Μετατροπέας υδραυλικής ροπής	Μετατροπέας υδραυλικής ροπής
10.1	Πίεση λειτουργίας προσαρτώμενου εξαρτήματος	bar	165	185	205
10.2	Παροχή λαδιού για προσαρτώμενα εξαρτήματα	l/min	30	30	30
10.4	Όγκος ρεζερβουάρ καυσίμου	1	62,7	62,7	62,7
10.7	Στάθμη ηχητικής πίεσης (στη θέση οδηγού)	dB/(A)	85	85	85

Τεχνικό φύλλο δεδομένων (Doosan D24 EU5)

Τεχνικό φύλλο δεδομένων (Doosan D24 EU5)

1.1	Κατασκευαστής		KION-Baoli	KION-Baoli	KION-Baoli
1.2	Ονομασία τύπου από τον κατασκευαστή		KBD25 (Doosan D24 EU5)	KBD30 (Doosan D24 EU5)	KBD35 (Doosan D24 EU5)
1.3	Μηχανισμός μετάδοσης κίνησης: Ηλεκτρικός (τύπος μπαταρίας, ηλεκτρικό δίκτυο, ...), ντίζελ, βενζίνη, καύσιμο αέριο		ντίζελ	ντίζελ	ντίζελ
1.4	Τύπος χειριστή: Χειροκίνητος, πεζού χειριστή, σε όρθια θέση, σε καθιστή θέση, μηχανήμα συλλογής παραγγελιών		σε καθιστή θέση	Σε καθιστή θέση	Σε καθιστή θέση
1.5	Ονομαστική χωρητικότητα/ονομαστικό φορτίο	Q(t)	2.5	3	3.5
1.6	Απόσταση κέντρου φορτίου	c(mm)	500	500	500
1.8	Απόσταση φορτίου, κέντρο του κινητήριου άξονα έως περόνη	x(mm)	494	504	509
1.9	Μεταξόνιο	y (mm)	1760	1760	1760
2.1	Βάρος λειτουργίας	(kg)	4250	4620	5060
2.2	Φορτίο στους άξονες, όχημα φορτωμένο εμπρός/πίσω	(kg)	5820/840	6660/940	7420/1160
2.3	Φορτίο στους άξονες, όχημα χωρίς φορτίο εμπρός/πίσω	(kg)	1990/2260	1940/2680	1880/3180
3.1	Ελαστικά: συμπαγές καουτσούκ, ημισυμπαγή ελαστικά (Superelastic), με αεροθάλαμο, πολυουρεθάνης		Zhongce-S	Zhongce-S	Zhongce-S
3.2	Μέγεθος ελαστικών, εμπρός		225/75-15- CL403	225/75-15- CL403	225/75-15- CL403
3.3	Μέγεθος ελαστικών, πίσω		6.5-10- CL403	6.5-10- CL403	6.5-10- CL403
3.5	Τροχοί, αριθμός εμπρός/πίσω (x = κινητήριοι τροχοί)		2x/2	2x/2	2x/2
3.6	Πέλμα, εμπρός	b10 (mm)	1030	1030	1030
3.7	Πέλμα, πίσω	b10 (mm)	953	953	953
4.1	Κλίση ιστού/φορέα περόνη, εμπρός/πίσω	α/β (°)	6/12°	6/12°	6/12°
4.2	Ύψος, με κατεβασμένο ιστό	h1 (mm)	2146	2146	2146
4.3	Ελεύθερη ανύψωση	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Ανύψωση	h3 (mm)	3000	3000	3000

4.5	Ύψος, ιστός σε έκταση	h4 (mm)	3715	3715	3715
4.7	Ύψος προστατευτικής οροφής (καμπίνας)	h6 (mm)	2212	2212	2212
4.8	Ύψος καθίσματος/πλατφόρμας σε όρθια θέση	h7 (mm)	1202	1202	1202
4.81	Απόσταση μπροστινού άξονα έως τη μονάδα SIP στη μεσαία θέση καθίσματος	h9(mm)	1018	1018	1018
4.12	Ύψος σύνδεσης	h10(m m)	432	432	432
4.19	Συνολικό μήκος	l1 (mm)	3780	3790	3870
4.20	Μήκος έως το μπροστινό μέρος των περονών	l2 (mm)	2780	2790	2870
4.21	Συνολικό πλάτος	b1/b2 (mm)	1265	1265	1265
4.22	Διαστάσεις περόνης ISO 2331	s/e/ l(mm)	45/100/100 0	45/122/100 0	50/150/100 0
4.23	Φορέας περόνης κατά ISO 2328, κατηγορία/τύπος A, B		2A	3A	3A
4.24	Πλάτος φορέα περόνης	b3 (mm)	1040	1100	1100
4.31	Ύψος διέλευσης, με φορτίο, κάτω από τον ιστό	m1 (mm)	146	145	144
4.32	Ύψος διέλευσης, κέντρο μεταξονίου	m2 (mm)	163	161	159
4.33	Πλάτος διαδρόμου με παλέτα 1000 x 1200 κατά μήκος των περονών	Ast (mm)	4145	4145	4220
4.34	Πλάτος διαδρόμου με παλέτα 800 x 1200 κατά μήκος των περονών	Ast (mm)	4345	4345	4420
4.35	Ακτίνα στροφής	Wa (mm)	2440	2440	2510
4.36	Ελάχιστη απόσταση κέντρου περιστροφής	b13 (mm)	673,5	673,5	673,5
5.1	Ταχύτητα οδήγησης, με φορτίο/χωρίς φορτίο	km/h	17/17,5	17/17,5	17/17,5
5.2	Ταχύτητα ανύψωσης, με φορτίο/χωρίς φορτίο	m/s	0,5/0,55	0,5/0,55	0,5/0,55
5.3	Ταχύτητα βύθισης, με φορτίο/χωρίς φορτίο	m/s	0,4/0,45	0,4/0,45	0,4/0,45
5.5	Έλξη ράβδου ρυμούλκησης, με φορτίο/χωρίς φορτίο	N	16700/112 00	16500/111 00	16300/109 00
5.7	Δυνατότητα κίνησης σε κλίση, με φορτίο/χωρίς φορτίο	%	26/26	22/24	20/22

Τεχνικό φύλλο δεδομένων (Doosan D24 EU5)

5.9	Χρόνος επιτάχυνσης, με φορτίο/χωρίς φορτίο	s	4,4/3,5	4,8/3,8	5,2/4,3
5.10	Φρένο λειτουργίας		M/H	M/H	M/H
7.1	Κατασκευαστής/τύπος κινητήρα		Doosan D24 EU5	Doosan D24 EU5	Doosan D24 EU5
7.2	Ισχύς κινητήρα σύμφωνα με το πρότυπο ISO 1585	kW	45	45	45
7.3	Ονομαστικές στροφές	min-1	2400	2400	2400
7.4	Αριθμός κυλίνδρων/κυβισμός	(-)/cm ³	4/2400	4/2400	4/2400
7.5	Κατανάλωση καυσίμου σύμφωνα με το DIN EN 16796	l/h	3.3	3.6	4.1
7.6	Απόδοση δυναμικότητας κατά το VDI 2198	t/h	173	210	249
7.7	Απόδοση δυναμικότητας σύμφωνα με το VDI 2198	t/l	33	27	41
7.10	Τάση μπαταρίας/ονομαστική χωρητικότητα	(V)/(Ah)	12V/90AH	12V/90AH	12V/90AH
8.1	Τύπος μηχανισμού μετάδοσης κίνησης		Υδροδυναμική μετάδοση	Υδροδυναμική μετάδοση	Υδροδυναμική μετάδοση
10.1	Πίεση λειτουργίας για προσαρτώμενα εξαρτήματα	bar	165	185	205
10.2	Όγκος λαδιού για προσαρτώμενα εξαρτήματα	l/min	30	30	30
10.4	Ρεζερβουάρ καυσίμων, χωρητικότητα	l	62.7	62,7	62,7
10.7	Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του οδηγού	dB(A)	86	86	86

Λοιποί χαρακτήρες

Baoli - ο συνεργάτης σας. I
 VDMA
 Διεύθυνση Internet. III
 Κανόνες για την ιδιοκτήτρια εταιρεία. . . III
 Κωδικός QR. III

A

Άδεια λειτουργίας. 4
 Άδειασμα νερού στο φίλτρο καυσίμου/την υδατοπαγίδα. 163
 Άδειασμα της υδατοπαγίδας του φίλτρου καυσίμου. 139
 Αλλαγή κατεύθυνσης πορείας. 70
 Αλλαγή λαδιού μηχανισμού μετάδοσης κίνησης ταχυτήτων κινητήριου άξονα. . 179
 Αλλαγή λαδιού του υδραυλικού μηχανισμού μετάδοσης κίνησης. 176
 Αλλαγή του λαδιού κινητήρα. 132, 157
 Αλλαγή του φίλτρου αργού λαδιού του υδραυλικού μηχανισμού μετάδοσης κίνησης. 174
 Αλλαγή υδραυλικού λαδιού. 199
 Αλλαγή φίλτρου λαδιού κινητήρα. 134
 Αλλαγή φυσιγγίου φίλτρου αέρα και έλεγχος του διακόπτη κενού. 137
 Αλλαγή ψυκτικού μέσου. 152, 171
 Αναλώσιμα. 27
 Αναπλήρωση λαδιού κινητήρα. 156
 Ανατροπή του οχήματος. 22
 Αντικατάσταση του λεπτού φίλτρου λαδιού του υδραυλικού μηχανισμού μετάδοσης κίνησης. 174
 Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου. . . 160
 Αντικατάσταση του φίλτρου αναρρόφησης. 196
 Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου/της υδατοπαγίδας. 135
 Αντικατάσταση του φίλτρου λαδιού επιστροφής. 197
 Αντικατάσταση του φυσιγγίου φίλτρου αέρα. 165
 Αντικατάσταση τραπεζοειδούς ιμάντα του ανεμιστήρα ψυγείου (όταν είναι απαραίτητο). 149
 Αντικατάσταση τροχών. 185
 Αντιστατικός ιμάντας
 Έλεγχος της κατάστασης. 188

Ανύψωση του οχήματος με γερανό. 108
 Απόρριψη εξαρτημάτων και μπαταριών. . . 13
 Απόρριψη παλαιών οχημάτων. 112
 Απόσταση κέντρου φορτίου και χωρητικότητα φορτίου. 90
 Αποσυναρμολόγηση/τοποθέτηση του ιστού. 105
 Αρμόδιο πρόσωπο. 24
 Ασφαλής χρήση. 18
 Ασφαλιστική κάλυψη στις εγκαταστάσεις της εταιρείας. 5

Γ

Γενικές πληροφορίες. 4
 Γενική άποψη. 32
 Για τη μεταφορά του περονοφόρου ανυψωτικού οχήματος, χρησιμοποιήστε ένα φορτηγό ή ένα επίπεδο ρυμουλκούμενο. 107

Δ

Δεδομένα επιθεώρησης και συντήρησης. 117
 Δήλωση συμμόρφωσης
 Επεξήγηση περιεχομένων. 6
 Διάγραμμα ετικετών προειδοποίησης. . . . 34

Ε

Εισαγωγή. 2
 Εκκίνηση σε επικλινές έδαφος. 71
 Εκκίνηση του κινητήρα. 66
 Εκπομπές καυσαερίων πετρελαιοκίνητου περονοφόρου ανυψωτικού οχήματος. . . 13
 Εκφόρτωση. 101
 Ελατήριο αερίου με λειτουργία ασφάλισης - προαιρετικό. 79
 Ελεγκτής και μονάδα οθόνης. 33
 Ελέγξτε την κατάσταση λειτουργίας και την τοποθέτηση του ιστού και των αλυσίδων ανύψωσης. 203
 Έλεγχος πριν από την έναρξη της βάρδιας. 43
 Έλεγχος βηματικής λειτουργίας. 70
 Έλεγχος εγκατάστασης του κινητήρα, του υδραυλικού μηχανισμού μετάδοσης κίνησης και του κινητήριου άξονα. 181
 Έλεγχος ή αντικατάσταση των εύκαμπτων σωλήνων στο σύστημα καυσίμου και στο σύστημα ψύξης. 150
 Έλεγχος και καθαρισμός των περυνγιών ψυγείου. 150, 170

Έλεγχος και ρύθμιση του τραπεζοειδούς ιμάντα του βεντιλατέρ ψυγείου.	147	Έλεγχος των διατάξεων ασφάλισης του καπό κινητήρα.	190
Έλεγχος κατάστασης και απόδοσης.	46	Έλεγχος των μπουλονιών σύνδεσης που συνδέουν τον ιστό με τον κινητήριο άξονα.	190
Έλεγχος λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων του κινητήριου άξονα.	180	Έλεγχος των τροχών.	183
Έλεγχος λοιπών εδράνων και συνδέσεων και λίπανση.	191	Εμπροσθοπορία.	69
Έλεγχος της αντίστασης σε διαρροές των σωλήνων εισαγωγής και εξαγωγής. . . .	146	Ένδειξη συμμόρφωσης.	5
Έλεγχος της ασφαλειοθήκης.	195	Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου. . .	142
Έλεγχος της ευκολίας κίνησης και της λίπανσης του συγκροτήματος πεντάλ όπως απαιτείται.	191	Έξοδος κινδύνου από την καμπίνα οδηγού με παράθυρα.	28
Έλεγχος της κατάστασης και της στερέωσης των βάσεων κινητήρα.	170	Επιθεώρηση συμμόρφωσης κατά τη χρήση.	116
Έλεγχος της κατάστασης και του σφιξίματος των καλωδίων και των συνδέσεων. .	194	Επισκόπηση διαστάσεων.	210
Έλεγχος της κατάστασης της μπαταρίας. .	193	Επισκόπηση ρελέ και ασφαλειών.	38
Έλεγχος της μονάδας ελέγχου για ακαθαρσίες.	193	Ευστάθεια.	22
Έλεγχος της πίεσης φουσκώματος των ελαστικών.	185	H	
Έλεγχος της προφόρτισης των διπλών εύκαμπτων σωλήνων (εάν είναι εξοπλισμένο με προσαρτώμενα εξαρτήματα). . . .	207	H ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (ΗΜΣ). .	23
Έλεγχος της στάθμης λαδιού κινητήρα. .	134,	I	
Έλεγχος της στάθμης λαδιού του υδραυλικού συστήματος μετάδοσης κίνησης. . .	178	Ιδιοκτήτρια εταιρεία.	23
Έλεγχος της στάθμης υγρού φρένων στο δοχείο υγρού φρένων.	181	Ιστός	
Έλεγχος της στάθμης υδραυλικού λαδιού. .	198	Αφαίρεση.	105
Έλεγχος της στάθμης ψυκτικού υγρού. . .	154,	K	
Έλεγχος της σωστής λειτουργίας του συστήματος φρένων.	192	Καθαρισμός	
Έλεγχος της τοποθέτησης του κινητήριου άξονα.	181	Όχημα.	131
Έλεγχος της τοποθέτησης του κυλίνδρου κλίσης.	201	Καθαρισμός και επιθεώρηση του εγχυτήρα.	147
Έλεγχος της φούσκας του μοχλού joystick. .	182	Καθαρισμός και λίπανση των περονών του μηχανισμού πλευρικής μετατόπισης* και έλεγχος των συνδέσεων.	207
Έλεγχος του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης και του κινητήριου άξονα για διαρροές.	177	Καθαρισμός του οχήματος.	131
Έλεγχος του υδραυλικού συστήματος για διαρροές.	196	Καθαρισμός του φίλτρου αργού λαδιού του υδραυλικού συστήματος μετάδοσης κίνησης.	175
Έλεγχος των βραχιόνων περόνης και της διάταξης ταχείας αποδέσμευσης του βραχίονα περόνης.	202	Καθαρισμός του φυσιγγίου φίλτρου αέρα. .	138,
			167
		Καθαρίστε και λιπάνετε τον άξονα διεύθυνσης.	188
		Κανόνες για την ιδιοκτήτρια εταιρεία VDMA.	III
		Κανονισμοί.	24
		Καπό κινητήρα - Ανοικτό - Κλειστό.	77
		Κατάλογος με τα μέρη και τα εξαρτήματα των εκπομπών καυσαερίων που καλύπτονται από την εγγύηση.	116

Λ

Λειτουργία παρακολούθησης ζώνης ασφαλείας και συναγερμού.	58
Λειτουργία συστήματος διεύθυνσης.	59
Λειτουργία του μηχανισμού ανύψωσης.	86
Λίπανση ιστού και αλυσίδων με λιπαντικό σπρέι αλυσίδων.	205
Λίπανση των εδράνων του κυλίνδρου κλίσης.	201
Λοιποί παράγοντες.	20

Μ

Μη ενδεδειγμένη χρήση.	11
Μονάδα οθόνης.	35

Ο

Οδήγηση.	69
Οδήγηση με φορτίο.	100
Οδήγηση χωρίς ιστό.	106
Οδηγίες ασφαλείας.	18
Οδηγοί.	23
Οπισθοπορία.	70

Π

Παράδοση οχήματος.	4
Παραλαβή φορτίου.	98
Περιγραφή χρήσης και κλιματικές συνθήκες.	14
Πίνακας διακοπών.	37
Πινακίδα ονομασίας.	7
Πινακίδα ονομαστικής χωρητικότητας φορτίου.	91
Πινακίδα πρόσθετου ωφέλιμου φορτίου για προσαρτώμενα εξαρτήματα.	27
Πληροφορίες ασφάλειας	
Ελατήρια αερίου.	19
Ενεργός ιατρικός εξοπλισμός.	20
Εργασίες συγκόλλησης.	19
Μείωση ταχύτητας.	19
Μη ιονίζουσα ακτινοβολία.	20
Πληροφορίες ασφαλείας για εργασίες επιθεώρησης και συντήρησης.	114
Πριν από την έξοδο από το όχημα.	103
Προβλεπόμενη χρήση.	9
Πρόγραμμα εργασιών σέρβις πριν από την πρώτη εκκίνηση.	42
Πρόγραμμα εργασιών συντήρησης (Doosan D24 EU5).	127

Πρόγραμμα εργασιών συντήρησης (Weichai WP3.2).	122
Πρόγραμμα πρώτου σέρβις (Doosan D24 EU5).	126
Πρόγραμμα πρώτου σέρβις (Weichai WP3.2).	121
Προειδοποιήσεις.	12
Προειδοποιήσεις ασφαλείας.	115
Προθεσμίες συντήρησης.	114
Προσαρτώμενα εξαρτήματα	
Μηχανική σύνδεση.	25
Τοποθέτηση.	25
Υδραυλική σύνδεση.	25
Πρόσθετη πινακίδα ονομαστικής χωρητικότητας φορτίου.	96
Πυροσβεστήρας.	19

Ρ

Ρύθμιση μοχλών joystick.	182
Ρύθμιση της απόστασης μεταξύ των περωνών.	97
Ρύθμιση της κολόνας τιμονιού.	60
Ρύθμιση της μονάδας οθόνης.	75
Ρύθμιση του καθίσματος οδηγού και της ζώνης ασφαλείας.	50
Ρυθμίστε του διάκενου βαλβίδας/ζυγώθρου.	144
Ρυμούλκηση	
Κανονισμοί.	105

Σ

Σβήσιμο του κινητήρα.	68
Στάθμευση.	72
Στάθμη θορύβου.	21
Στοιχεία καθημερινής επιθεώρησης.	43
Σύμβολα.	12
Σύνδεση ρυμούλκησης.	101
Συνιστώμενα καύσιμα και λάδια.	118
Σύστημα διεύθυνσης.	72
Σύστημα φρένων.	73
Συχνότητα δόνησης.	21
Σφίξιμο παζιμαδιών τροχού.	185

Τ

Τακτική συντήρηση.	119
Τακτικός έλεγχος ασφαλείας.	24
Τάνυση ιμάντα.	168
Τεχνικές σημειώσεις.	3

Τεχνική περιγραφή.	15	Χ	
Τεχνικό φύλλο δεδομένων (Doosan D24 EU5).	214	Χειρισμός αναλώσιμων υλικών.	27
Τεχνικό φύλλο δεδομένων (WEICHAJ).	211	Χειρισμός προσαρτώμενων συσκευών.	88
Φ		Χειροκίνητη βύθιση των περονών.	29
Φίλτρο συλλογής σωματιδίων		Χρήση και ρυθμίσεις του πληκτρολογίου RFID.	61
Αναγέννηση.	79	Χρήση κόρνας.	59
Φόρτωση.	99		

KION Baoli (Jiangsu) Forklift Co., Ltd.

Add: No. 8 Xinzhou Road, Economic Development Zone,
Jingjiang, 214500, Jiangsu, China
0086-523-80161860
export@baoli-mh.com
en.baoli-mh.com

1289 801 1560-EL-03/2023 - 03-3

